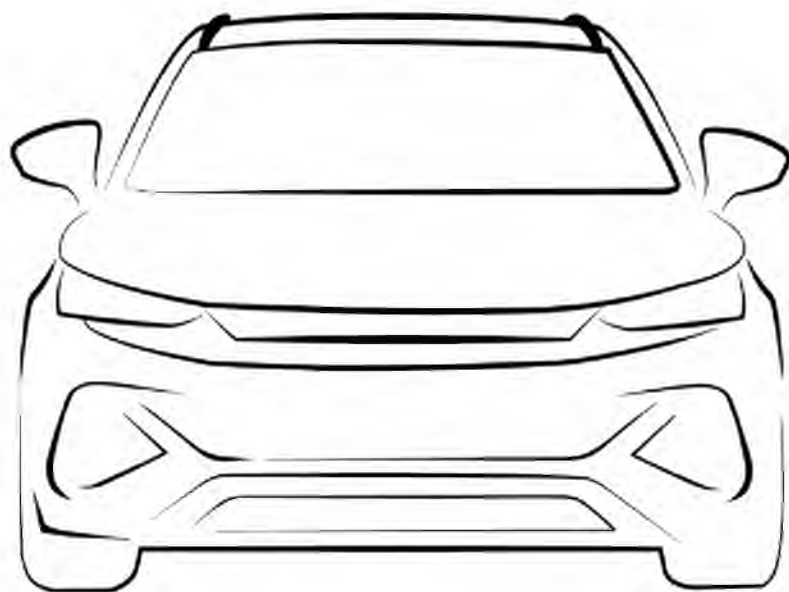




BYD ATTO 3

FELHASZNÁLÓI KÉZIKÖNYV



Előszó

Köszönjük, hogy BYD ATTO 3 járművet vásárolt. A BYD ATTO 3 hatékonyabb használata és karbantartása érdekében olvassa el figyelmesen ezt az útmutatót, és az elolvasás után őrizze meg.

Különleges utasítások: A BYD javasolja, hogy eredeti pótalkatrészeket vásároljon a járműhöz, és a járművet helyesen, ennek az útmutatónak megfelelően használja, tartsa karban és javítsa. A nem eredeti pótalkatrészek beszerelése, illetve a jármű ilyen alkatrészekkel való módosítása a teljes jármű teljesítményére, különösen annak biztonsági és tartóssági jellemzőire hatással van. A nem eredeti pótalkatrészek használata által okozott járműkárok és teljesítményproblémák nem tartoznak a garancia hatálya alá. A járműveken végzett módosítások az adott ország törvényeit és rendeleteit, valamint a helyi önkormányzati rendeleteket is sérthetik.

Még egyszer köszönjük, hogy a BYD ATTO 3 modellt választotta, észrevételeit és javaslatait pedig szívesen fogadjuk. A magasabb színvonalú kiszolgálás érdekében adja meg pontos elérhetőségét. Ha bármilyen változás történik az adatokban, az adatok rendszerben való frissítése miatt forduljon a BYD hivatalos márkakereskedéséhez vagy szervizéhez. Azt is javasoljuk, hogy minden esetben az adott ország vonatkozó törvényeinek és rendeleteinek, illetve helyi előírásainak megfelelően járjon el, és a lehető leghamarabb regisztrálja a járművet; ellenkező esetben a jármű nyilvántartásba vétele meghiúsulhat.

Az útmutatóban csillaggal (*) jelölt részek csak bizonyos modellekre vonatkoznak, ahogyan a képeken is csak egy adott konfiguráció látható. Ha az Ön járműve ezektől bármiben eltér, a tényleges konfiguráció a mérvadó.

Figyeljen az útmutatóban szereplő EMLÉKEZTETŐ, FIGYELEM és VIGYÁZAT szimbólumokra, és a sérülések vagy károk elkerülése érdekében gondosan kövesse az utasításokat. A kifejezések jelentése a következő:



EMLÉKEZTETŐ

A karbantartás megkönnyítése érdekében betartandó elemek stb.



FIGYELEM

A jármű sérülésének elkerülése érdekében betartandó tanácsok.



VIGYÁZAT

A személyi biztonság érdekében betartandó tanácsok.

Az  olyan műveletet jelző biztonsági jelzés, amelyet nem szabad végrehajtani, vagy olyan eseményt jelez, amelynek nem szabad megtörténnie.

Az útmutató a jármű helyes használatához nyújt segítséget, a termék konfigurációjáról és szoftververziójáról nem tartalmaz leírást. A termék konfigurációjára és a szoftver verziójára vonatkozó részletekért olvassa el a termékre vonatkozó szerződést (ha van ilyen), vagy forduljon a terméket értékesítő eladóhoz.

Fenntarthatóság

Tisztán elektromos személygépkocsiként a BYD ATTO 3 környezetbarát termék. A járművel kapcsolatos környezetvédelmi információkért látogasson el a <https://reach.bydeurope.com> weboldalra.

A környezet védelme mindenki felelőssége. Kérjük, hogy a járművet megfelelően használja, és a hulladékot és a tisztítóanyagokat a vonatkozó helyi törvényeknek és előírásoknak megfelelően ártalmatlanítsa.

Kapcsolatfelvétel

Ha segítségre vagy magyarázatra van szüksége az irányelvekkel vagy eljárásokkal kapcsolatban, forduljon az ügyfélszolgálati központhoz.

E-mail: Bydautoservice@byd.com.

Hívja a 00800-10203000 telefonszámot a hét minden napján non-stop elérhető közúti segítségnyújtásért, vagy hívhatja az ügyfélszolgálati központot is (hétfő-szombat 9:00-18:00).

Copyright © BYD Auto Co., Ltd. Minden jog fenntartva.

A dokumentum semmilyen formában és semmilyen módon nem sokszorosítható vagy továbbítható a BYD Auto Co., Ltd. előzetes írásbeli engedélye nélkül.

Minden jog fenntartva.

A modell áttekintése

A BYD ATTO 3 egy tisztán elektromos személyautó, amely környezetbarát módon készül. Teherviselő karosszériával, hosszanti tartóval és a karosszériával egybeépített nagyfeszültségű akkumulátorcsomaggal rendelkezik, amely teljes mértékben szavatolja az akkumulátor és az egész jármű biztonságát.

A BYD ATTO 3 különböző üzemi körülmények között, elektromos meghajtással, nulla károsanyag-kibocsátással használható.

Mivel a jármű tisztán elektromos, kívül és belül is nagyon alacsony zajszinttel üzemel, így olyan kivételes vezetési és utazási élményt nyújt, amelyet egyik belső égésű motorral hajtott jármű sem tud felülmúlni.

A nagyfeszültségű rendszer biztonsága kiemelt fontosságú a jármű tervezése során, hogy ütközés esetén a járművezető és az utasok védve legyenek.

Az akkumulátorkezelő egység folyamatosan figyeli a nagyfeszültségű akkumulátort, és az egyes akkumulátorcellák feszültsége, áramerőssége és egyéb teljesítménymérői alapján beállítja a teljesítményét, megelőzve az akkumulátor teljesítményét befolyásoló problémákat, mint például a túltöltés, a túlzott lemerítés és a túlmelegedés. Ezzel biztosítható, hogy az akkumulátorok mindig ideális körülmények között működjenek.

A 150 kW-os motor nagy sebességet, nagy nyomatékot és erőteljes indítási gyorsulást biztosít a BYD ATTO 3 számára.

Ábrajegyzék

Külső.....	9
Műszerfal	10
Középkonzol	11
Ajtó.....	12

Biztonság

Biztonsági övek	14
Biztonsági övek	14
A biztonsági övek használata	15
Légzsákok	17
Légzsákok	17
Vezető- és első utasoldali légzsákok.....	18
Első utasoldali oldallégzsákok.....	19
Oldalsó függőnylégzsákok.....	20
A légzsák kioldásának feltételei.....	20
Gyermekbiztonsági rendszerek	25
Gyermekbiztonsági rendszerek.....	25
Lopásgátló rendszer	31
Lopásgátló rendszer.....	31
Adatgyűjtés és -feldolgozás	32
Adatgyűjtés és -feldolgozás.....	32

Műszercsoport

Műszercsoport.....	38
Műszercsoport nézete	38
Műszercsoport jelzőfényei	39

Kezelőszervek

Ajtók és kulcsok	50
Kulcsok	50
Ajtók zárása/nyitása	52
Intelligens nyitó- és indítórendszer	59
Gyerekzár	61

Ülések.....	61
Ülésekkel kapcsolatos információ	61
Az első ülések beállítása	62
Hátsó ülések lehajtása	63
Fejtámlák	63
Kormánykerék.....	65
Kormánykerék	65
Kapcsolók	69
Lámpakapcsolók.....	69
Ablaktörlő-kapcsoló	73
A vezetőoldali ajtó kapcsolói.....	74
Kilométer-számláló kapcsolója	76
Vezetéstámogató rendszerek kapcsolói...	77
Ablakvezérlő kapcsoló az utasoldalon.....	77
Vészvillogó-kapcsoló	77
Üzem módváltó kapcsolók.....	77
PAB-kapcsoló*	78
Segélyhívás (E-Call).....	79
Napfénytető kapcsolója	80
Belső világítás kapcsolója	82

Használat és vezetés

A töltésre/kisütésre vonatkozó utasítások.....	84
A töltésre vonatkozó utasítások.....	84
Töltés	88
Fordított töltőberendezés*	93
A töltőnyílás lopásgátló zárja	94
Hatótávolság-kijelző*	95
Energia-visszanyerési beállítások	96
Akkumulátor.....	96
Nagyfeszültségű akkumulátor	96
Kisfeszültségű (12 V-os) akkumulátor	99
A használatra vonatkozó irányelvek...	100
Bejáratási időszak	100
Utánfutó vontatása	101

A biztonságos vezetéssel kapcsolatos óvintézkedések.....	101
A jármű használatára vonatkozó javaslatok.....	102
Energia megtakarítás és a jármű élettartamának meghosszabbítása.....	102
Csomagok szállítása	103
Vízben gázolás a járművel	105
Tűzvédelem.....	106
Hótlánc	107
Elindulás és vezetés.....	108
A jármű beindítása.....	108
Vezetés.....	109
Fokozatváltó-vezérlők.....	110
Elektronikus rögzítőfék (EPB).....	111
Jármű automatikus megtartása (AVH).....	114
A vezetéssel kapcsolatos legfontosabb tudnivalók	115
Vezetéstámogató rendszerek	116
Adaptív sebességtartó automatika (ACC)*.....	116
Prediktív vészfékezés (PEB)*.....	120
Jelzőtábla-felismerés (TSR).....	123
Sávtartássegítő rendszer (LSS)*.....	125
Intelligens sebességtartó automatika (ICC)*.....	126
Holtérfigyelő rendszer (BSA)*.....	128
Gumibroncsnyomás-ellenőrző rendszer.....	130
Panorámanézet-rendszer*.....	132
Parkolássegítő rendszer.....	134
Vezetésbiztonsági rendszerek.....	138
Hangos járműriasztó rendszer (AVAS) ...	142
0–100 km/h: maximális gyorsulási élmény	143
További fontos funkciók	143
Belső visszapillantó tükör	143
Elektromos külső visszapillantó tükrök ...	144
Ablaktörlők.....	145

A jármű felszereltsége

Infotainment rendszer	148
Az infotainment rendszer érintőképernyője	148
Navigációs sáv	149
Gesztusok és rendszerválaszok.....	149
BYD Assistant.....	149
Bluetooth-hívás.....	149
Fájlkezelő	150
Klíma berendezés	150
Klíma berendezés paneljének nézete	150
Klíma berendezés kezelőfelülete.....	150
Funkció meghatározások	153
Szellőzőnyílások.....	155
Lég tisztító rendszer*.....	156
Klíma berendezés bekapcsolása a Cloud Service alkalmazás segítségével	158
BYD App	158
BYD App	158
Fiók regisztráció	158
Jármű állapot és jármű-ellenőrzés.....	158
Egyéni központ és járműkezelés	159
Tárolás.....	159
Ajtó tárolórekeszei	159
Kesztyűtartó.....	159
Középkonzol tárolórekesze	160
Üléstámlázsebek	160
Pohártartó.....	160
Egyéb eszközök.....	160
Napellenzők.....	160
Kapaszkodók.....	161
USB-portok	161
12 voltos kiegészítő táp	161
Vezeték nélküli telefontöltő*.....	162
Kalaptartó*.....	163

Karbantartás

Karbantartási információ166

Karbantartási ciklus és tételek166

Intelligens karbantartási rendszer*169

Rendszeres karbantartás170

Rendszeres karbantartás170

Járműkorrózió megelőzése170

Tippek a fényezés karbantartására
vonatkozóan171

Járműtisztítás171

Az utastér tisztítása172

Karbantartás saját kezűleg174

Karbantartás saját kezűleg174

Napfénytető karbantartása176

Járműtárolás177

Motorháztető177

Hűtőrendszer178

Fékrendszer179

Ablakmosó179

Klímaberendezés179

Ablaktörlő lapátok180

Gumiabroncsok180

Biztosítékok183

Teendők meghibásodás esetén

Teendők meghibásodás esetén190

Ha az intelligens kulcs eleme lemerült ...190

Vészleállító rendszer190

Teendők a jármű kigyulladására190

Teendők az akkumulátor szivárgása
esetén191

Ha vonatni kell a járművet192

Defekt esetén193

Műszaki adatok

Adatok196

Járműadatok196

Jármű-azonosítás199

Információ200

Figyelmeztető címkék200

Jeladó helye202

Megfelelőségi nyilatkozatok202

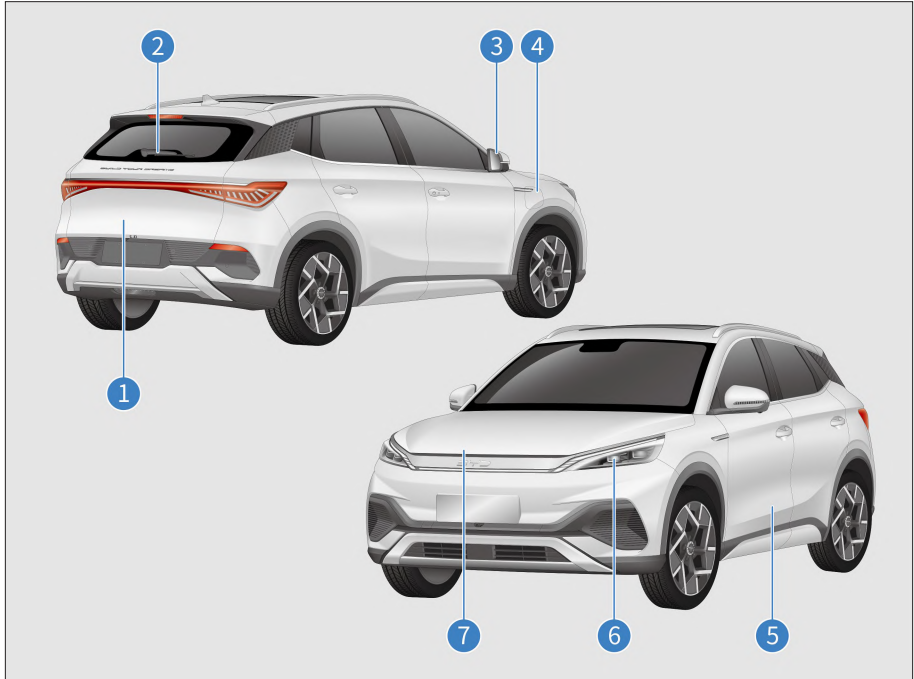
Intelligens kulcs202

Rövidítések listája

Rövidítések206

Ábrajegyzék

Külső



1 A csomagtér zárása/nyitása **P56**

Csomagszállítás **P103**

Szerszámkészlet **P193**

2 Hátsó ablaktörlők **P73**

3 Oldalsó tükrök kapcsolói **P144**

4 2. módú töltőkábel használata **P88**

AC-töltőoszlopok használata* **P91**

Egyenáramú töltők használata **P92**

Külső kisütés **P94**

5 Ajtók **P53**

6 Kombinált lámpák **P69**

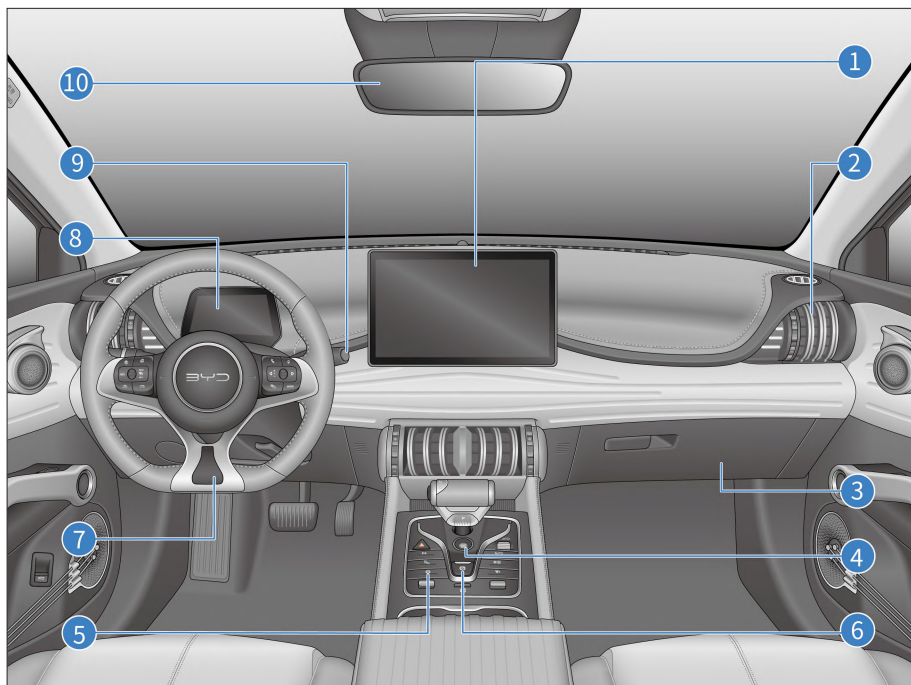
7 A motorháztető kinyitása **P177**

Hűtőfolyadék **P178**

Fékfolyadék **P179**

Motorháztető alatti PDB **P184**

Műszerfal



1 Infotainment érintőképernyő
P148

Klímaberendezés kezelőszervei
P150

Klímaberendezés
funkciómeghatározásai **P153**

2 Klímaberendezés szellőzőnyílásai
P155

3 Kesztyűtartó **P159**

4 START/STOP gomb **P108**

5 Jármű automatikus megtartása
funkció (AVH) kapcsolója **P114**

6 Elektronikus rögzítőfék (EPB) kapcsolója
P111

7 A kormánykerék beállítása **P68**
Kormánykerék-kapcsolók **P65**

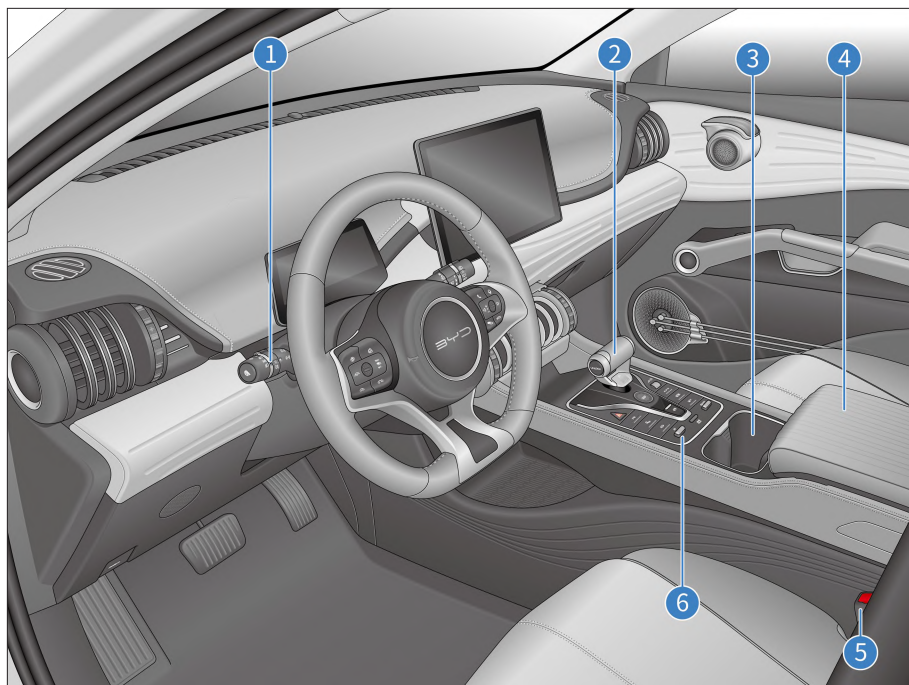
8 Műszercsoport **P38**

9 Első ablaktörlők és mosóberendezés
P73

Hátsó ablaktörlők és mosóberendezés
P73

10 Belső visszapillantó tükör **P143**

Középkonzol



1 Lámpabeállító kapcsoló **P69**

2 Sebességváltás kezelőszervei **P110**

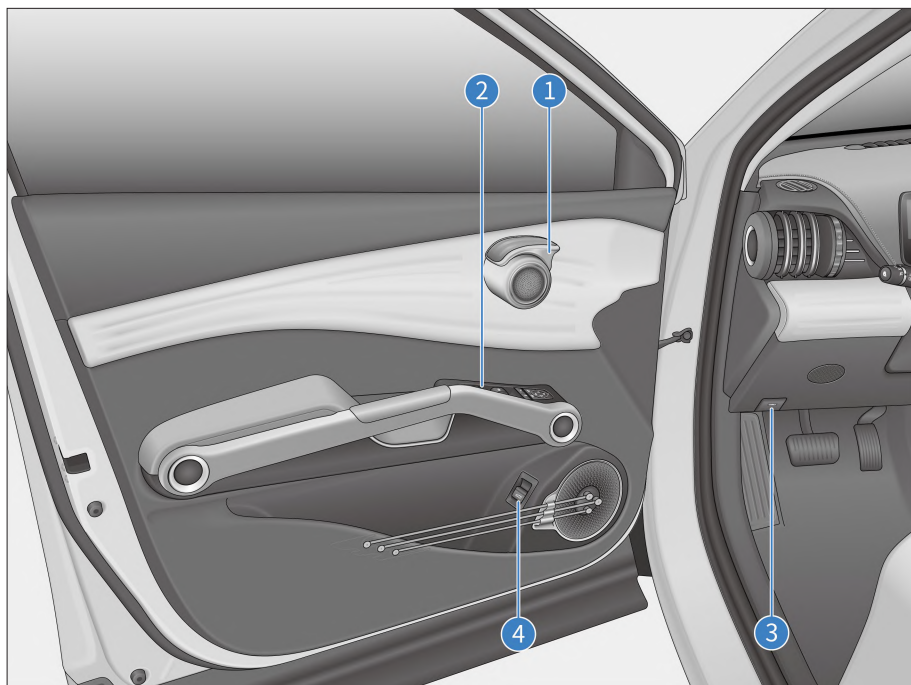
3 Pohártartó **P160**

4 Középkonzol tárolórekesze **P160**

5 Biztonsági öv használata **P15**

6 Üzem módváltó kapcsolók **P77**

Ajtó



1 Nyitás belső kilincssel **P53**

3 Motorháztető fogantyúja **P177**

2 Elektromos ablak kapcsolói **P74**

4 A csomagtér zárása/nyitása **P56**

Ablakzáró gomb **P76**

Központi zár **P76**

Oldalsó tükrök kapcsolói **P144**

01

BIZTONSÁG

Biztonsági övek	14
Légzsákok	17
Gyermekbiztonsági rendszerek	25
Lopásgátló rendszer	31
Adatgyűjtés és -feldolgozás	32

Biztonsági övek

Biztonsági övek

Tanulmányok kimutatták, hogy a biztonsági övek megfelelő használata jelentősen csökkentheti a vészfékezés, hirtelen kormánymozdulatok és ütközések miatt bekövetkező sérülések súlyosságát. Kérjük, figyelmesen olvassa el az alábbi információkat, és szigorúan tartsa be a leíratait.



FIGYELEM

- Menet közben mindig legyenek becsatolva a biztonsági övek.
 - A vészfékezés vagy ütközések miatt bekövetkező súlyos vagy végzetes sérülések elkerülése érdekében elindulás előtt győződjön meg arról, hogy minden utas megfelelően be van csatolva.
 - A biztonsági öveket elsősorban felnőttek számára tervezték, és nem gyermekeknek szánták. Ügyeljen arra, hogy a gyermek életkorának és termetének megfelelő gyermekbiztonsági rendszert válasszon (lásd: „Gyermekbiztonsági rendszerek”).
 - Ha valamelyik biztonsági öv megsérül vagy hibásan működik, azonnal lépjen kapcsolatba egy hivatalos BYD-márkakereskedéssel vagy -szervizzel a biztonsági övek ellenőrzése és a hiba elhárítása céljából. Addig ne használja az érintett ülést.
- A BYD kiemelten hangsúlyozza, hogy mindig minden utasnak be kell csatolnia a biztonsági övet a járműben. Ennek elmulasztása baleset esetén növeli a sérülés kockázatát.

- A beszerelt biztonsági öveket felnőttek számára tervezték. A különböző helyzetekhez megfelelő biztonsági öv kiválasztása szükséges.
- A gyermekeknek a hátsó ülésen kell ülniük, és a testi épségük védelme érdekében be kell csatolniuk a biztonsági öveiket. A baleseti statisztikák alapján a hátsó ülésen, megfelelően használt gyermekülésben ülő gyermek sokkal nagyobb biztonságban van, mint az első ülésen ülő gyermek.
- Ne engedje, hogy gyermekek a hátsó ülésen állva vagy térdelve utazzanak, és ne üljenek senki ölébe, mert vészfékezés vagy ütközés esetén súlyosan megsérülhetnek.

Vészhelyzetben reteszelő visszahúzó funkció

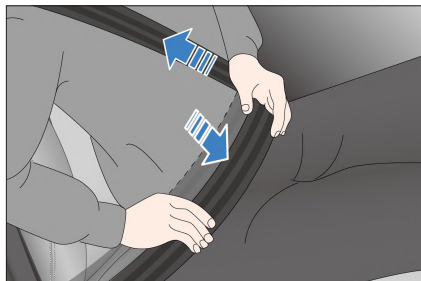
- Ha a járművezető élesen kanyarodik, hirtelen fékez, továbbá ütközés esetén, vagy ha az utas túl gyorsan előre hajol, a biztonsági öv automatikusan megakad, így hatékonyan megtartja és védi az utast.
- Ha egyenletesen haladás közben az utasok lassan és egyenletesen mozognak, akkor a biztonsági övek ki- és visszahúzódnak, így az utasok szabadon mozoghatnak.
- Ha a biztonsági övet hirtelen megrántják, és ezért megakad, akkor a biztonsági öv hevederének húzásával hozzon létre egy laza övszakaszt, amelyet a rendszer vissza tud húzni; ezután már ki lehet húzni a biztonsági övet.

Biztonságiöv-előfeszítő és erőhatároló funkció*

Ha súlyos frontális ütközésnél az övfeszítő és az erőhatároló kioldásának feltételei teljesülnek, akkor az övfeszítő a fokozott védelem érdekében gyorsan visszahúzza a biztonsági öv egy részét. Az erőhatároló egy bizonyos tartományon belül tompítja a biztonsági övnek az utas testére ható visszatartó erejét, hogy megakadályozza a túl nagy visszatartó erő okozta sérüléseket.

A biztonsági övek használata

1. Állítsa be az ülés helyzetét és az üléstámla dőlésszögét (lásd: „Az első ülés elektromos beállítása**”).
2. Állítsa be a hárompontos biztonsági öv helyzetét.
 - A helyes testtartásban ülve húzza át a biztonsági övet átlósan a mellkasán. Ne vezesse az övet a karja alatt vagy a tarkóján.
 - A biztonsági öv medenceöv része legyen a lehető legközelebb a csípőjéhez.

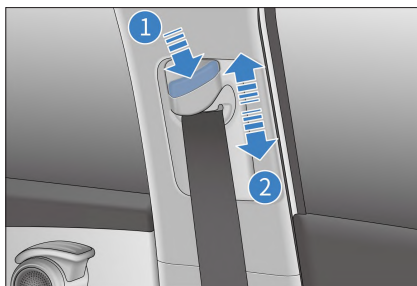


3. Kattanásig tolja be a zárat az övcsatba, majd visszahúzza ellenőrizze, hogy szorosan rögzült-e. Ne csatolja be az övet, ha a heveder bármely része meg van csavarodva.



4. Az optimális kényelem és védelem érdekében állítsa be az első biztonsági övek magasságát.

- ① Nyomja be a magasságállító kioldógombját.
- ② Állítsa be a magasságállítót felfelé vagy lefelé a kívánt helyzetbe. Engedje el a gombot a magasságállító rögzítéséhez.



5. Az övet határozottan meghúzza ellenőrizze, hogy a magasságállító rögzült-e.

! EMLÉKEZTETŐ

- A vállövnek a vállá közepén kell áthaladnia. Ügyeljen rá, hogy a biztonsági öv messze legyen a nyakától, és ne csússzon le a válláról; ellenkező esetben vészfékezés vagy baleset esetén nem működik megfelelően, és akár sérüléseket is okozhat.

EMLÉKEZTETŐ

- Egy balesetnél a medenceöv jelentős erőt fejthet ki az utas hasára, és ezzel súlyos sérüléseket okozhat. Ennek elkerülése érdekében a medenceövet a lehető legalacsonyabban vezesse át a csípőjén.
- A fokozott védelem érdekében szorosan helyezze el a biztonsági övet a testén.

6. Oldja ki a biztonsági övet.

- Nyomja meg a csaton lévő piros kioldógombot. A zárlemez kiugrik, és a biztonsági öv automatikusan visszahúzódik.
- Ha a biztonsági öv nem húzódik vissza egyenletesen és automatikusan, húzza ki, és ellenőrizze, hogy nincs-e megcsavarodva.



FIGYELEM

- Minden biztonsági övet csak egy utas használhat. Ne használja ugyanazt a biztonsági övet egy másik utassal közösen, még gyermekkel sem.
- Menet közben az üléstámla ne legyen túlságosan hátradöntve. A biztonsági öv akkor nyújtja a legnagyobb védelmet, ha az üléstámla függőlegesen áll.

FIGYELEM

- Győződjön meg arról, hogy az ajtó vagy a hátsó üléstámla egyetlen biztonsági övnek és azok rugós csapjának/csatjának sem nyomódik neki; ellenkező esetben a biztonsági öv megsérülhet.
- Rendszeresen ellenőrizze, hogy a biztonsági övek nincsenek-e elvágva, elkopva, meglazulva, és egyéb rendellenességek sem tapasztalhatók-e rajtuk. Ha bármilyen problémát észlel, lépjen kapcsolatba egy hivatalos BYD-márkakereskedéssel vagy -szervizzel a biztonsági övek ellenőrzése és a hiba elhárítása céljából. Addig ne használja az érintett ülést.
- Ne szerelje ki, ne szerelje szét és ne módosítsa a biztonsági öveket engedély nélkül.
- Balesetet követően ellenőriztesse a biztonsági öveket egy hivatalos BYD-márkakereskedéssel vagy -szervizzel. Ha az előfeszítő funkció aktív, a biztonsági övet ki kell cserélni. A biztonsági övet csak jóváhagyott modellre cserélje ki. Súlyos baleset esetén, még ha nincs is szemmel látható sérülés, a biztonsági övet az ülés egységgel együtt ki kell cserélni. A légzsákrendszert is alaposan át kell vizsgálni.
- A többi utashoz hasonlóan a várandós nők is megfelelően csatolják be a biztonsági övet, és fordítsanak különös figyelmet a medenceövre. Egy balesetnél a medenceöv jelentős erőt fejthet ki az utas hasára, és ezzel súlyos sérüléseket okozhat a várandós nőnek és a magzatának. Ennek elkerülése érdekében a medenceövet a lehető legalacsonyabban vezesse át a csípőjén.

FIGYELEM

- A hátsó biztonsági övet ugyanúgy kell viselni, mint az első biztonsági övet. A hátsó biztonsági öv rendeltetésszerű működése érdekében gondoskodjon róla, hogy használat közben az övzár be legyen dugva a megfelelő övcsatba. A járművezetőnek elindulás előtt meg kell győződnie arról, hogy minden utas becsatolta a biztonsági övét.
- Ne helyezzen idegen tárgyakat, például érméket és kapcsokat az övcsatba, mert ezek gátolják az övzár és az övcsat megfelelő kapcsolódását.

Biztonságiöv-émlékeztetők

Ha valamelyik utas nincs becsatolva a jármű elindulása után, bekapcsol egy fény- és hangjelzés, és mindaddig aktív marad, amíg az adott biztonsági övet megfelelően be nem csatolják.

- Biztonsági öv bekapcsolására figyelmeztető jelzés
Ez a visszajelző lámpa villog, ha valamelyik biztonsági öv nincs becsatolva.

- A nem becsatolt biztonsági övhöz tartozó ülés kijelzése

A nem becsatolt biztonsági övhöz tartozó ülés visszajelző lámpája világít.

- Nem becsatolt biztonsági öv emlékeztető

Ha a gyújtás bekapcsolása után a jármű valamely utasa nem csatolta be magát, a biztonságiöv-émlékeztető visszajelző lámpája és az adott üléshez tartozó visszajelző lámpa kigyullad. Ha továbbra sem csatolják be a biztonsági övet menet közben, akkor az emlékeztető visszajelző lámpája mellett egy hangjelzés is megszólal, hogy emlékeztesse a járművezetőt és az utasokat az öv becsatolására.

- Ha a járművezető, az első utas és a hátul ülő utasok becsatolták a biztonsági öveiket*, akkor a nem becsatolt biztonsági öv visszajelző lámpája kialszik, és a megfelelő ülésekhez kapcsolódóan megjelenő összes visszajelző lámpa is kialszik.

EMLÉKEZTETŐ

- Ha a fenti funkciók nem megfelelően vagy egyáltalán nem működnek, forduljon egy hivatalos BYD-márkakereskedéshez vagy -szervizhez.
- A vészfékezés vagy ütközések miatt bekövetkező súlyos vagy végzetes sérülések elkerülése érdekében menet közben is győződjön meg arról, hogy minden utas megfelelően becsatolta a biztonsági övét.

Légzsákok

Légzsákok

- A légzsákrendszer a kiegészítő utasbiztonsági rendszer része, és egyben a biztonsági övek kiegészítése is. Ha a jármű súlyos ütközésben érintett, és a légzsákrendszer kioldási feltételei teljesülnek, akkor a megfelelő légzsákok villámgyorsan felfúvódnak, és a biztonsági övekkel együtt kiegészítő védelmet nyújtva védik a járművezető és az utasok fejét és mellkasát, csökkentve ezzel a személyi sérülések és akár a halál kockázatát.

- A légzsákokat az ütközés típusa szerint két típusba soroljuk: első és oldallégzsákok. Az első légzsákok közé tartozik egy vezetőoldali légzsák és egy első utasoldali légzsák, míg az oldallégzsákok az első ülések oldallégzsákjait és az oldalsó függőnylégzsákokat foglalják magukban.
- A légzsárendszer a jármű passzív biztonsági védelmi rendszerének szerves része, és mint ilyen nem helyettesíti a biztonsági öveget, és a maximális védelem érdekében a biztonsági övekkel együtt kell használni.

Másodlagosütközés-elkerülő (MCB) funkció

- Ha egy balesetnél az első légzsákok felfúvódnak, akkor a jármű automatikusan fékez.
- A sebesség csökkentése és egyes vezetéstámogató rendszerek (ESC és ABS) beavatkozása együttesen segít a jármű stabilításának megőrzésében és sávon belüli helyzetének megtartásában.
- A vészvillogó és a féklámpák is kigyulladnak, hogy figyelmeztessék a szembejövő forgalmat, és megakadályozzák a további ütközéseket.
- A mentőszolgálat és az autómentők munkájának segítése érdekében a baleset után a fékek kioldanak, és a féklámpák kialszanak.
- A járművezető gyorsítással vagy fékezéssel bármikor megszakíthatja a másodlagosütközés-elkerülő rendszer működését.

FIGYELEM

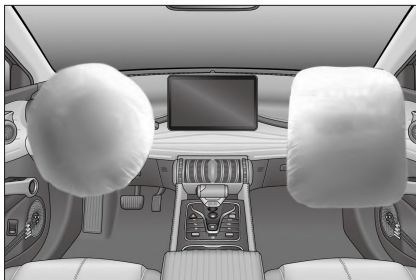
- Az utasoknak megfelelő testhelyzetben kell ülniük, hogy a biztonsági övek és a légzsárendszer maximális védelmet nyújthasson.
- Ne szerelje szét és ne szerelje össze a légzsárendszer elemeit engedély nélkül.

FIGYELEM

- A nem eredeti BYD ülészatok ronthatják a légzsárendszer teljesítményét, vagy személyi sérülést okozhatnak. Ne helyezzen semmit az oldallégzsák és az utas közé.
- Ne fejtessen ki túl nagy erőt az oldallégzsákokkal felszerelt ülések oldalára.
- Ütközés után – még akkor is, ha a légzsákmodul nem oldott ki, és az övfeszítő nem blokkolta a biztonsági övet – a légzsák számítógépe kódolva lehet, hogy megvédje az utasokat a nagyfeszültség jelentette veszélytől. Vegye fel a kapcsolatot egy hivatalos BYD-márkakereskedéssel vagy -szervizzel ellenőrzés céljából.

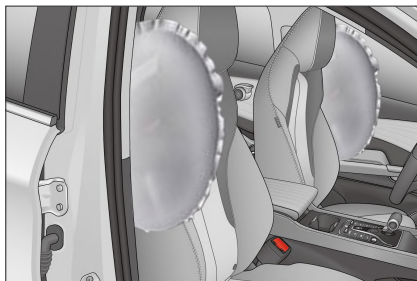
Vezető- és első utasoldali légzsákok

A járműbe vezető- és első utasoldali légzsákokat építettek be. Ha a légzsárendszer elektronikus vezérlőegysége (ECU) közepes vagy erős frontális ütközést észlel menet közben, és a kioldás feltételei teljesülnek, akkor a légzsákok felfúvódnak.



Az első légzsákok felfúvódása

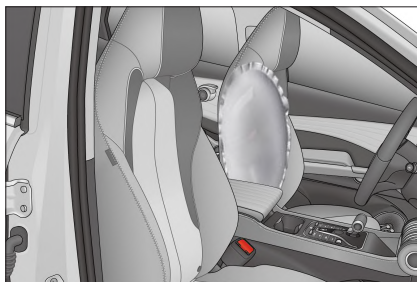
- Közepes vagy erős frontális ütközések esetén egy érzékelő érzékeli a hirtelen lassulást, és jelet küld az ECU egységnek, hogy fújja fel az első légzsákokat.
- Frontális ütközésnél a biztonsági öv megtartja az utas altestét és felsőtestét. A légzsák tompítja és védi az utas fejét és mellkasát.
- Ha az ütközés ereje nem éri el a légzsák kioldási küszöbét, a biztonsági öv kellő védelmet nyújt.
- Az első légzsák a felfúvódás után azonnal le is ereszt, így nem befolyásolja a járművezető látását és azon képességét, hogy kezelni tudja a kormánykereket vagy más kezelőszerveket.
- A légzsák a másodperc ezredrésze alatt fúvódik fel.
- A légzsák felfúvódását hangos zaj kíséri. Nem okoz sérülést, de fülzúgást vagy átmeneti süketiséget okozhat.
- A felfúvódásakor a légzsák felületéről porfelhő válhat le. Bár ez a por nem mérgező, a légzési nehézségekkel küzdő személyek átmeneti kényelmetlenséget érezhetnek.
- Az utasoldali első légzsákot az utasoldali légzsák (PAB) kapcsolójával vezérelheti. A részletekért lásd a „PAB kapcsoló” c. részt.



- Ha a rendszer közepes vagy erős oldalirányú ütközést észlel menet közben, és a kioldás feltételei teljesülnek, akkor az oldallégzsák felfúvódik, hogy megvédje az utas mellkasát.
- Oldalirányú ütközés esetén általában csak az ütközés oldalán lévő légzsák fúvódik fel.
- Ha az ütközés az utasoldalon történik, az utasoldali légzsák akkor is kiold, ha nem ül utas az ülésen.
- Ahhoz, hogy az oldallégzsákok optimális védelmet nyújtsanak, az utasoknak be kell csatolniuk a biztonsági öveiket, és egyenesen, az üléstámlának dőlve kell ülniük.

Első belső oldallégzsák:

- Az Ön által vásárolt járműbe első belső oldallégzsákot szereltek be (a vezetőülés háttámlájának belső szélébe van beépítve, és „AIRBAG” jelzéssel van ellátva, ahogy az ábrán látható):



Első utasoldali oldallégzsákok

Az Ön által vásárolt jármű bal és a jobb első üléseire oldallégzsákot szereltek be (az első ülések háttámlájának külső szélébe vannak beépítve, és „AIRBAG” jelzéssel vannak ellátva, ahogy az ábrán látható):

- Ha a rendszer közepes vagy erős frontális vagy oldalirányú ütközést észlel, és a kioldás feltételei teljesülnek, akkor a belső oldallégzsák felfúvódik, hogy megvédje a járművezetőt és az elől ülő utas fejét és vállát.
- Ha az ütközés az utasoldalon elől történik, a belső oldallégzsák akkor is kiold, ha nem ül utas az ülésen.
- Ahhoz, hogy a vezetőoldali belső oldallégzsák optimális védelmet nyújtson, az utasoknak be kell csatolniuk a biztonsági öveiket, és egyenesen kell ülniük.

Az ülésekbe épített oldallégzsákokkal felszerelt járműben:

- Ügyeljen rá, hogy az üléstámlákat ne érje nedvesség. Ha nedvesség éri őket, pl. beesik az eső, vagy folyadék fröccsen rájuk, akkor előfordulhat, hogy az oldallégzsákrendszer nem működik megfelelően.
- Ne takarja le és ne cserélje ki egyedül az üléstámlahuzatokat. A nem megfelelő üléstámlahuzatok akadályozhatják a légzsák felfúvódását.

Oldalsó függőnylégzsákok

- A jármű bal és a jobb első üléseihez függőnylégzsákokat szereltek be (a karosszéria belső oldalburkolata és a tetőkárpit találkozásánál vannak beépítve, és „AIRBAG” jelzéssel vannak ellátva az A-oszlop, a B-oszlop és a C-oszlop burkolatán, ahogy az ábrán látható).
- Ha az ECU közepes vagy erős oldalirányú ütközést észlel menet közben, és a kioldás feltételei teljesülnek, akkor az ütközés oldalán lévő oldalsó függőnylégzsák felfúvódik, hogy megvédje az utas fejét.



- Oldalirányú ütközés esetén általában csak az ütközés oldalán lévő légzsák fúvódik fel.
- Ahhoz, hogy a függőnylégzsák optimális védelmet nyújtson, az utasoknak be kell csatolniuk a biztonsági öveiket, és egyenesen kell ülniük.

A légzsák kioldásának feltételei

A légzsák kioldásának feltételei

- A légzsák kioldásának feltételei: A jármű ütközése esetén a légzsákok kioldását olyan tényezők határozzák meg, mint az ütközési energia nagysága, a baleset típusa, az ütközés szöge, az akadályok és a jármű sebessége. Különleges ütközéseknél a légzsákrendszer kioldhat.
- A légzsákrendszer nem mindig minden balesetnél lép működésbe, és kisebb frontális ütközés, hátsó ütközés vagy felborulás esetén általában nem old ki. Ilyen esetekben a járművezetőt és az utasokat a megfelelően becsatolt biztonsági öv védi.

- A légszákrendszer kioldásának meghatározó tényezői: A döntést az ütközés során generálódott és az ECU által kapott lassulási görbe és egy előre meghatározott érték összehasonlításával hozza meg a rendszer. Ha az ütközés során generálódott és mért jelek (például a lassulási görbe) alacsonyabbak, mint az ECU egységben előre beállított megfelelő referenciaértékek, akkor a légszákrendszer abban az esetben sem lép működésbe, ha a jármű súlyosan eldeformálódhatott volna a balesetben.
- A BYD légszákrendszer ECU egységét a gyakori helytelen használat és az útviszonyok figyelembevételével állították be. A járművek ütközésének okaiban és jellegében bekövetkező egyre gyorsabb változások miatt azonban az Ön biztonsága érdekében kérjük, hogy szigorúan tartsa be a jelen felhasználói kézikönyv előírásait, használja rendeltetésszerűen a járművet, és kerülje a helytelen használatát. Ellenkező esetben nincs garancia arra, hogy a légszákok elérik a várt hatást.

Olyan esetek, amikor a légszákok kioldhatnak

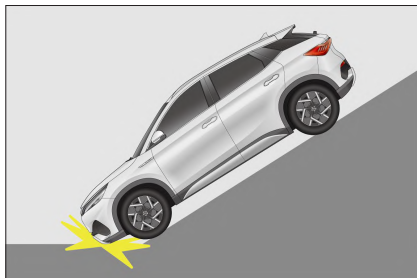
A jármű orra a talajnak ütközik, amikor behajjt egy mély kátyúba.



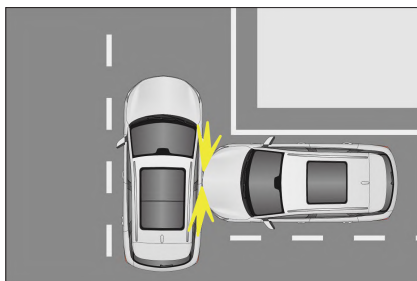
A jármű akadálynak vagy a járdaszegélynek ütközik.



Meredek lejtő alá érve a jármű orra a talajnak ütközik.



Egy másik jármű a jármű egyik oldalának ütközik.



Olyan esetek, amikor lehet, hogy a légzsákok nem oldanak ki

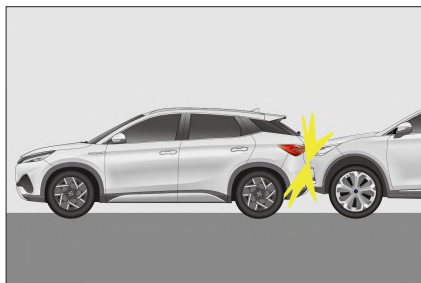
A jármű betonoszlopnak, fának vagy más keskeny tárgynak ütközik.



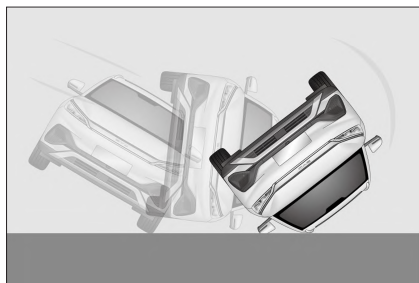
A jármű becsúszik egy teherautó vagy más nagy méretű jármű alá.



Egy másik jármű a jármű hátuljának ütközik.



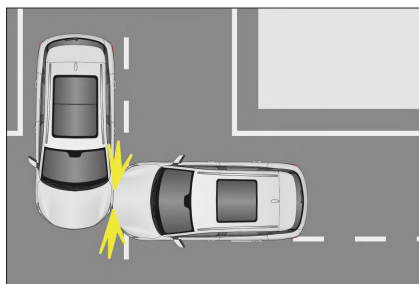
A jármű felborul.



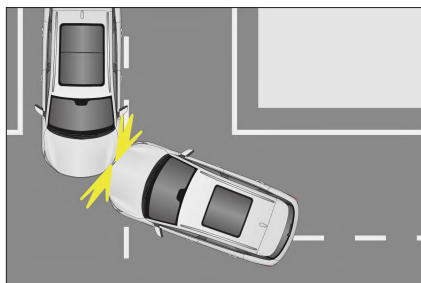
A jármű nem az elejével falnak vagy egy másik járműnek ütközik.



Oldalról nekiütköznek a járműnek, de nem az utastéri részén.



Ferdén a jármű oldalának ütköznek.



A jármű oldala egy oszlopszerű tárgynak ütközik.



VIGYÁZAT

- A légzsákokat adott modellekhez tervezték. A felfüggesztés, a gumiabroncsméret, a lökhárítók, az alváz és a gyárilag beszerelt berendezések bármilyen változtatása kedvezőtlenül befolyásolhatja a légzsákrendszer működését. A légzsákrendszer egyetlen alkatrésze sem használható más autómódellekben; ez a légzsákrendszer meghibásodásához vezethet.
- A járművezetők mellkasának legalább 25 cm távolságra kell lenniük a kormánykeréktől, hogy a rendszer a leghatékonyabb védelmet nyújthassa nekik.

VIGYÁZAT

- Ha a jármű mozgásban van, csatolja be a biztonsági övét, és üljön megfelelő helyzetben. Ha a biztonsági öv nincs becsatolva, és az utas előredőli, vagy nem megfelelő helyzetben ül, akkor a légzsák felfúvódása növelheti a sérülésveszélyt.
- Ne ragassza le a matricával, ne takarja le és ne dekorálja ki a kormánykerék középfedelét, a műszerfal jobb oldali felületét és az A-, B- és C-oszlop burkolatainak felületét. Tisztítsa meg ezeket a felületeket száraz vagy nedves ronggyal, de ne nyomja rá túl erősen a rongyot.
- Ne ültessen gyermeket az első utasülésre, sem az első ülő utas ölébe, ellenkező esetben a felfúvódó légzsák súlyos, akár végzetes sérüléseket okozhat a gyermeknek.
- Tilos tartozékokat – például telefontartókat, poharakat, hamutartókat – a légzsákok burkolatára vagy működési tartományába felszerelni. Ellenkező esetben egy balesetnél a felfúvódó légzsák növeli a sérülések kockázatát. Az oldallégzsákok és az oldalsó függőnylégzsákok gyorsan, nagy erővel fúvódnak fel. Az utasok nem dőlhetnek az ilyen légzsákokkal felszerelt járművek ajtajainak menet közben. Ellenkező esetben súlyos, akár végzetes sérülést szenvedhetnek.
- Ne módosítsa és ne cserélje ki az oldallégzsákokkal felszerelt üléseket vagy azok kárpitjait. Ezek a változtatások megakadályozhatják az oldallégzsákok normál kioldását, és ezáltal a légzsákrendszer meghibásodását vagy az oldallégzsákok akaratlan felfúvódását okozhatják, ami súlyos, akár végzetes sérülésekkel járhat.

VIGYÁZAT

- Ne helyezzen semmilyen más tartozékot vagy tárgyat az oldalsó függőnylégzsákok működési tartományába, beleértve a szélvédőt, az oldalajtó üvegét, az A-oszlop burkolatát, a tetőkárpitot, a B-oszlop burkolatát, a C-oszlop burkolatát és a kapaszkodókat. Amikor az oldalsó függőnylégzsák kiold, az oldalsó függőnylégzsák ütési ereje elrepíti a tartozékokat vagy tárgyakat, vagy előfordulhat, hogy az oldalsó függőnylégzsák nem fűvődik fel megfelelően, ami súlyos, akár végzetes sérüléseket okozhat.
- Az autó tulajdonjogának átruházásakor ügyeljen arra, hogy a jármű összes okmányát átadja.
- Ne szerelje szét és ne javítsa az A-oszlop burkolatát, a tetőkárpitot, a B-oszlop burkolatát és a C-oszlop burkolatát, mert ezekben vannak az oldalsó függőnylégzsákok. Ezek a változtatások a légzsákrendszer meghibásodását vagy a függőnylégzsákok akaratlan felfűvódását okozhatják, ami súlyos, akár végzetes sérülésekkel járhat.
- Ne cserélje ki a légzsákrendszer egyetlen alkatrészét sem, még a rajta lévő címkéket se. Javasoljuk, hogy a légzsákokon végzett bármilyen műveletet a BYD hivatalos márkakereskedésében vagy szervizében végeztesse el.
- A légzsákok csak egyszeri balesetvédelmet nyújthatnak. Ha a légzsák kioldott vagy megsérült, a légzsákrendszert ki kell cserélni.
- Kövesse a jármű alkatrészeinek vagy légzsákrendszerének selejtezésével kapcsolatos biztonsági előírásokat és eljárásokat.

VIGYÁZAT

- A légzsákrendszer rendkívül ellenálló a körülötte lévő elektromágneses mezők okozta interferenciával és zavarással szemben. A balesetek elkerülése érdekében azonban ne használja a járművet olyan elektromágneses környezetben, amely nem felel meg a nemzeti előírásoknak.
- A jármű légzsákrendszerét az adott országban gyakori helytelen használat és útviszonyok teljes körű figyelembevételével tervezték. A balesetek elkerülése érdekében azonban ügyeljen rá, hogy ne ütközzön a jármű aljával a talajnak, és kíméletesen vezessen kedvezőtlen útviszonyok között.
- A jármű légzsákrendszerét teljeskörűen ellenőrizték, hogy problémamentesen csatlakozzon a jármű eredeti kábelkötegrendszeréhez. A kábelkötegrendszer bármilyen módosítása vagy megváltoztatása miatt előfordulhat, hogy a légzsákok normál körülmények között akaratlanul felfűvódnak, vagy ütközés esetén sem fűvódnak fel.

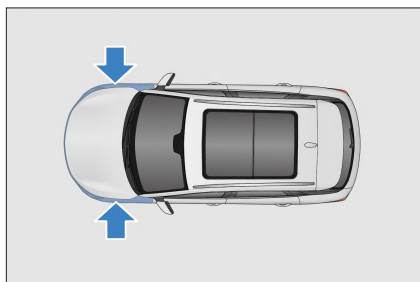
Javasoljuk, hogy haladéktalanul lépjen kapcsolatba egy hivatalos BYD-márkakereskedéssel vagy -szervizzel, ha az alábbi helyzetek bármelyike bekövetkezik.

- A légzsák felfűvódott.
- A légzsák figyelmeztető lámpája  tévesen kigyullad a műszercsoporton.
- Az ECU felügyeli a légzsákrendszert, amely öndiagnosztikai funkcióval is rendelkezik. Állapotát a légzsák figyelmeztető lámpái jelzik a műszercsoporton.

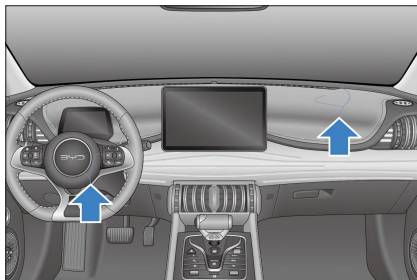
- Ha bekapcsolt gyújtás mellett a légszák figyelmeztető lámpája körülbelül öt másodpercre kigyullad, majd több mint öt másodpercig nem világít, akkor a rendszer megfelelően működik.

Ha az alábbi események bármelyike bekövetkezik, akkor a légszákrendszer hibás. Haladéktalanul lépjen kapcsolatba egy hivatalos BYD-márkakereskedéssel vagy -szervizzel.

- Ha a gyújtást bekapcsolják, de a figyelmeztető lámpa kialszik.
- Ha a gyújtást bekapcsolják, de a figyelmeztető lámpa öt másodperc után nem alszik ki, vagy kialszik, majd újra kigyullad.
- Ha a gyújtást kikapcsolják, de a figyelmeztető lámpa kigyullad.
- Ez a figyelmeztető lámpa menet közben kigyullad vagy villog.
- Ütköznek a jármű elejével (a képen kiemelt résszel), de az első légszákok nem fúvódnak fel.



- A légszák burkolata megkarcolódott, megrepedt vagy más módon megsérült.



- A légszákokat ki kell szerelni, szét kell szerelni, be kell szerelni vagy meg kell javítani.
- Az oldallégszákok és a függőnylégszákok felfúvódtak.
- Egy balesetben a jármű ajtajának ütköztek, a légszák mégsem fúvódott fel.
- Az oldallégszákot tartalmazó ülés felülete megkarcolódott, megrepedt vagy hasonló módon megsérült.
- A beépített függőnylégszákot tartalmazó A-oszlop díszítőelemei (bélése), a tetőtartó és a C-oszlop megkarcolódott, megrepedt vagy hasonló módon megsérült.

Gyermekbiztonsági rendszerek

Gyermekbiztonsági rendszerek

Gyermeke életkorának és természetének megfelelő gyermekbiztonsági rendszert válasszon.

Európában javasolt gyermekbiztonsági rendszerek:

Csoport	Gyermek testsúlya	Gyermekbiztonsági rendszer	Kategória
0. csoport	Max. 10 kg	—	—
0+ csoport	Max. 13 kg	Maxi Cosi Cabriofix	Univerzális
1. csoport	9–18 kg	Britax Römer King II LS	Univerzális
2. csoport	15–25 kg	Britax Römer KidFix ² S	Univerzális Félig univerzális
3. csoport	22–36 kg	Britax Römer KidFix ² S	Univerzális Félig univerzális

- ① 0+ csoport
- ② 1. csoport
- ③ 2. csoport/3. csoport



- Kérjük, gyermeke testsúlyának és természetének megfelelő gyermekbiztonsági rendszert válasszon.
- Azok a gyermekek, akik túl nagyok a magas háttámlájú gyermekbiztonsági rendszerhez, a második sor külső ülésére helyezett, vagy az alsó rögzítési pontokhoz vagy a biztonsági övvel rögzített ülésmagasítóra is ültethetők, a gyermekbiztonsági rendszer gyártójának utasításai szerint.

FIGYELEM

- Az utasok nem tarthatják az ölékben a kisgyermeket vagy a csecsemőket.
- A gyermekek csak megfelelő gyermekülésben utazhatnak.
- A gyermekek biztonságos elhelyezésének biztosítása érdekében tartsa be a jelen dokumentumban olvasható és a gyermekbiztonsági rendszer gyártójától kapott utasításokat.
- A BYD Auto azt javasolja, hogy a gyermekek megfelelő gyermekbiztonsági rendszerben utazzanak, és hogy a hátsó külső ülésre ültessék őket.
- Mindig tartsa be a gyermekbiztonsági rendszer gyártójának részletes utasításait.
- A gyermekbiztonsági rendszer beszerelésekor rögzítse a felső hevedert.
- Mindig győződjön meg arról, hogy a gyermekbiztonsági rendszer szorosan rögzítve van.
- Mindig rögzítse azt a gyermekbiztonsági rendszerre vonatkozó utasítások szerint, vagy tárolja biztonságosan a csomagtartóban.

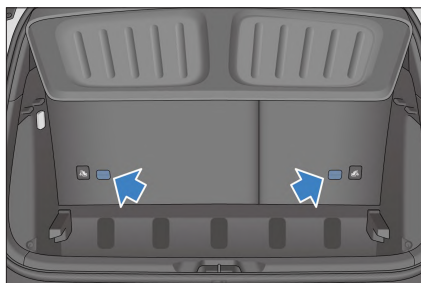
Az ISOFIX/i-Size gyermekbiztonsági rendszerek beszerelése

Hátsó külső ülés helyzet

- A hátsó külső üléseket ISOFIX/i-Size rögzítésekkel látták el.
- A rögzítési pontok az üléstámlán, közvetlenül a hozzájuk tartozó rögzítések felett található jelölésről ismerhetők fel (lásd az ábrát).

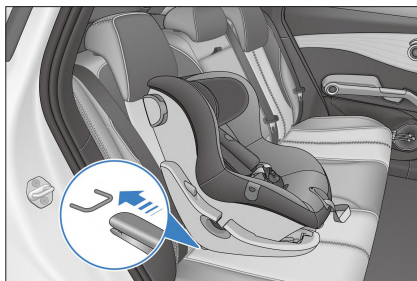


- A hátsó ülések hátulján hevederrögzítések találhatók.



A gyermekbiztonsági rendszer beszerelése

Keresse meg a megfelelő rögzítéseket, és szerelje be a gyermekbiztonsági rendszert.



FIGYELEM

- A rögzítések az üléspárna és az üléstámla közötti résben találhatók.

Javasoljuk, hogy bármilyen gyermekbiztonsági rendszer beszerelésekor (a támla nélküli ülés magasztató kivételével) vegye le és tegye félre biztos helyre az állítható fejtámaszt.

Támla nélküli ülés magasztató beszerelése esetén hagyja felszerelve az állítható fejtámaszt, és állítsa be a beültetett gyermek magasságának megfelelő magasságba.

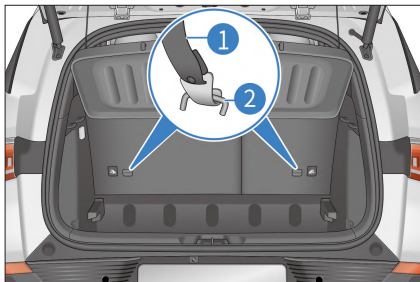
Ha adott ülésre nincs beszerelve sem gyermekbiztonsági rendszer, sem ülés magasztató, akkor hagyja felszerelve az állítható fejtámaszt, és állítsa be az utas magasságának megfelelő magasságba.

Rögzítse a hevedert a rögzítési ponthoz, majd húzza meg a felső hevedert a gyermekbiztonsági rendszer gyártójának utasításai szerint.

Győződjön meg arról, hogy a heveder biztonságosan rögzítve van.

① Felső heveder

② Rögzítés

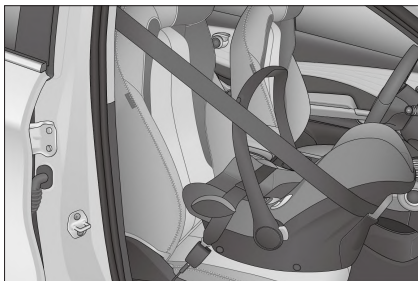


FIGYELEM

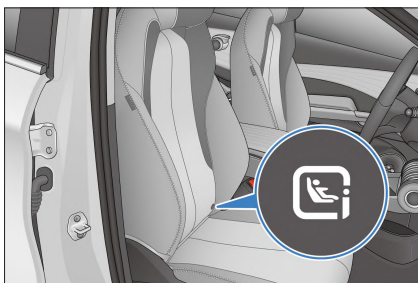
- A gyermekülés felső hevederének felszerelése előtt vegye ki a kalaptartót.
- Ha leszereli valamelyik fejtámaszt, tárolja biztonságosan a csomagterben.
- A BYD azt javasolja, hogy a gyermekbiztonsági rendszert a jármű ISOFIX rögzítési pontjaihoz rögzítse.
- Ha a vezetőülés akadályozza vagy gátolja, hogy a gyermekbiztonsági rendszert megfelelően beszerelje a járművezető mögötti hátsó külső ülésre, akkor szerelje be azt a másik hátsó külső ülésre.

Gyermekülés beszerelése az első utasülésre

- Ha hátrafelé néző gyermekülést használ, kapcsolja ki az első utasüléshez tartozó légzsákot a PAB-kapcsolóval.
- A részletekért lásd a PAB-kapcsoló* c. részt.
- Keresse meg a megfelelő rögzítéseket, és szerelje be a gyermekbiztonsági rendszert.



- A hátsó külső üléseket ISOFIX/i-Size rögzítésekkel látták el. A rögzítési pontok az üléstámlán, közvetlenül a hozzájuk tartozó rögzítések felett található jelölésről ismerhetők fel (lásd az ábrát).



- Az első utasülés hátulján található egy hevederrögzítés.

VIGYÁZAT

- Soha ne használjon hátrafelé néző gyermekülést az első utasülésen, ha a légzsák be van kapcsolva.
- Előrefelé néző utasok (gyermekek és felnőttek) soha nem ülhetnek az első utasülésen, ha az utasoldali légzsák ki van kapcsolva.
- Ha előrefelé néző gyermekülést szerel be az első utasülésre, győződjön meg arról, hogy az ülés teljesen hátra van tolvá az aktív légzsáktól.

VIGYÁZAT

- Mielőtt beültet egy gyermeket, győződjön meg arról, hogy a gyermekbiztonsági rendszer biztonságosan van beszerelve, és nem tud elfordulni vagy elmozdulni az üléshez képest.
- Gyermekbiztonsági rendszer használatakor mindig ügyeljen arra, hogy a rögzítési pontok ne legyenek eltakarva; a biztonsági öv legyen a megfelelő helyzetben; és a gyermekülés legyen biztonságosan beszerelve.
- Ha nem követi a fenti tanácsokat, és nem tartja be a gyermekbiztonsági rendszer gyártójának utasításait, azzal életveszélyes helyzetet idézhet elő, vagy súlyos személyi sérülést okozhat.

FIGYELEM

- Ha a felső heveder nem elég hosszú, akkor hevederhosszabbítókra lehet szükség a felső heveder és a rögzítési pont összekötéséhez.
- R3-as méreetszályú gyermekülés beszerelésekor ügyeljen arra, hogy az ülés teljesen hátra legyen tolva a beszerelés előtt.

- Ha felső hevedert használ a gyermekbiztonsági rendszerhez, mindig vezesse át a hevedert a fejtámaszban lévő nyíláson, utána rögzítse a hevedert az ülés alján lévő rögzítési ponthoz, és feszítse meg.



- A gyermekülés első utasülésre történő beszerelésével kapcsolatos részleteket az előző leírásban találja.

Gyermekülés rögzítése a biztonsági övvel

- Csak a BYD által javasolt, univerzális vagy félig univerzális jóváhagyással rendelkező olyan gyermeküléseket használjon, amelyeknél a járműmodell szerepel a gyermekülés gyártójának járműlistáján.
- A beszerelési lehetőségek az alábbi táblázatban láthatók.

Csoport	Gyermek testsúlya	Első utasülés		Hátsó ülés
		Első utasoldali első légzsák bekapcsolva	Első utasoldali első légzsák kikapcsolva	
0. csoport	Max. 10 kg	X	U	U
0+ csoport	Max. 13 kg	X	U	U
1. csoport	Hátrafelé néző	X	U	U
	Előrefelé néző	U	X	U
2. csoport	15–25 kg	U	X	U
3. csoport	22–36 kg	U	X	U

Megjegyzés: A táblázatban alkalmazott meghatározások:

U: univerzális

X: az ülés nem alkalmas az adott csoportba tartozó gyermekülés rögzítésére.

Rövid útmutató az ISOFIX és az i-Size gyermekülések beszereléséhez

- Az ISOFIX vagy i-Size rögzítési pontokat azonosító jelölés felszereltség- és országfüggő.

- Az alábbi táblázatban az ISOFIX vagy i-Size gyermekülés rögzítési lehetőségeit láthatja, ahogyan azt a jármű egyes üléseihez tartozó ISOFIX vagy i-Size rögzítési pontokhoz rögzíteni lehet.

Csoport	Gyermekülés iránya	Méretosztály/ ISOFIX osztály	Első utasülés		Külső hátsó ülés	Középső hátsó ülés
			Első utasoldali első légzsák bekapcsolva	Első utasoldali első légzsák kikapcsolva		
0. csoport: Max. 10 kg	Hátrafelé néző	E/R1	X	IL-SU	IL-SU	X
0+ csoport: Max. 13 kg	Hátrafelé néző	E/R1	X	IL-SU	IL-SU	X
		D/R2				
		C/R3				
1. csoport: 9–18 kg	Hátrafelé néző	D/R2	X	IL-SU	IL-SU	X
		C/R3				
	Előrefelé néző	B/F2X	IL-SU, IUUF	X	IL-SU, IUUF	X
		B1/F2X				
2. csoport: 15–25 kg	Előrefelé néző	A/F3				
2. csoport: 15–25 kg	Előrefelé néző	-	IL-SU	X	IL-SU	X
3. csoport: 22–36 kg	Előrefelé néző	-	IL-SU	X	IL-SU	X
i-Size gyermekülés	Hátrafelé néző	–/R2	X	i-U	i-U	X
	Előrefelé néző	–/B2, F2X	i-U	X	i-U	X
Ülésmagasító	Előrefelé néző	–/B2, B3	i-B	X	i-B	X

Méretosztály:

- A feltüntetett méretosztály az ülést használó gyermek megengedett testsúlytartományának felel meg.

- A méretosztály az „univerzális” vagy „félíg univerzális” jóváhagyással rendelkező gyermekülések ECE jóváhagyási címkéjén van feltüntetve.
- A méretosztály jelölése a gyermekülésen van elhelyezve.

X:

- Az ülés nem alkalmas az adott csoportba tartozó ISOFIX vagy i-Size gyermekülés rögzítésére.

IL-SU:

- Az ülés „félig univerzális” jóváhagyással rendelkező ISOFIX gyermekülés beszerelésére alkalmas.
- Lásd a gyermekülés gyártójától kapott járműlistát.

IUF:

- Az ülés „univerzális” jóváhagyással rendelkező ISOFIX gyermekülés beszerelésére alkalmas.

i-U:

- Az ülés „univerzális” jóváhagyással rendelkező, előre felé vagy hátra felé néző i-Size gyermekülés beszerelésére alkalmas.

i-UF:

- Az ülés „univerzális” jóváhagyással rendelkező, előre felé néző i-Size gyermekülés beszerelésére alkalmas.

i-B:

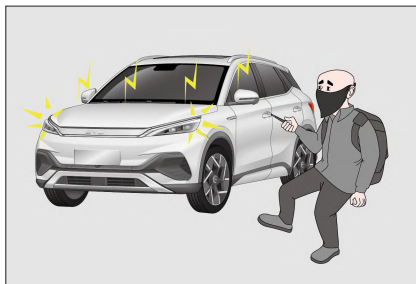
- Az ülés 100–150 cm (körülbelül 39–59 hüvelyk) magas gyermekek számára készült, 2./3. csoportba tartozó és előre felé néző ISOFIX ülés magasztó, valamint előre felé néző i-Size gyermekülés beszerelésére alkalmas.

Lopásgátló rendszer

Lopásgátló rendszer

Lopásgátló rendszer

Ha a jármű lopásgátló üzemmódban van, akkor ha bármelyik ajtót kinyitják, megszólal a riasztó, és az irányjelzők villogni kezdenek.



A lopásgátló rendszer bekapcsolása

1. Vegye le a gyújtást.
2. Mindenki szálljon ki a járműből.
3. Zárja be az összes ajtót. Amikor minden ajtó zárva van, a lopásgátló visszajelzője folyamatosan világít. A lopásgátló rendszer 10 másodperc múlva automatikusan bekapcsol. Amikor a rendszer bekapcsol, a lopásgátló visszajelző lámpája villogni kezd.
4. Miután megbizonyosodott róla, hogy a visszajelző villog, otthaghatja a járművet. Ha az ajtót belülről kinyitják, a rendszer működésbe lép; ezért ügyeljen rá, hogy bekapcsolt rendszer mellett senki se tartózkodjon a járműben.

A riasztó aktiválása

- A rendszer az alábbi esetekben aktiválja a riasztót:
 - Az intelligens kulcs kulcs nélküli nyitási funkciójának használata nélkül kinyitják bármelyik ajtót, a csomagtartót vagy a motorháztetőt.
 - Az intelligens kulcs indítási funkciójának használata nélkül indítják be a járművet.

A lopásgátló kikapcsolása

- A lopásgátló riasztó az alábbi módokon kapcsolható ki:
 - Az ajtózár kinyitása párosított intelligens kulccsal.

- A jármű kinyitása az NFC használatával.
- A jármű kinyitása a mikrokapcsoló használatával.
- A csomagtartó kinyitása távolról egy párosított intelligens kulccsal.
- A jármű beindítása távolról egy párosított intelligens kulccsal.
- A START/STOP gomb megnyomása a járműben, miközben párosított intelligens kulcsot tart magánál.

VIGYÁZAT

- Ne módosítsa és ne bővítse a lopásgátló rendszert. Az ilyen változtatások a rendszer hibás működését okozhatják.

A lopásgátló visszajelző lámpája

A lopásgátló rendszer bekapcsolásakor a lopásgátló visszajelző lámpája 10 másodpercig folyamatosan világít.



Adatgyűjtés és -feldolgozás

Adatgyűjtés és -feldolgozás

- Ez a fejezet fontos információkat tartalmaz azzal kapcsolatban, hogy hogyan történik a személyes adatok gyűjtése és kezelése a BYD járművek használatakor.
- Az adatkezeléssel, az adatvédelemmel és az érintettek jogaival kapcsolatos részletesebb áttekintésért olvassa el az infotainment rendszerben (Vehicle Settings (Járműbeállítások) → System Settings (Rendszerbeállítások) → More (Továbbiak) → Privacy Policy (Adatvédelem)) elérhető, a járműre vonatkozó adatvédelmi szabályzat aktuális verzióját.
- A járművet az európai előírásoknak megfelelő eseményadat-rögzítő (EDR) rendszerrel szerelték fel. Az EDR főleg ütközéskor vagy ütközésközei helyzetekben (például a légzsák felfúvódásakor vagy egy út menti akadálynak ütközéskor) rögzít adatokat, hogy segítsen megérteni a jármű rendszerének működését, például:
 - A jármű sebessége
 - A gumibroncsnyomások alakulása
 - Az adaptív sebességtartó automatika (ACC) rendszer állapota
 - A biztonsági öv be-/kicsatolt állapota
- A jármű csak ütközés esetén vagy akkor rögzíti az EDR-adatokat, ha egy ütközésközei esemény elér egy bizonyos mértéket. Az EDR nem rögzít semmilyen adatot a jármű normál vezetése során.

- Az EDR rendszer által rögzített adatok segítenek megérteni a jármű biztonsági rendszereinek állapotát a baleset bekövetkezésekor, így az érintett felek elemezni tudják a balesetet.
- Az EDR adatokhoz csak speciális berendezéssel lehet hozzáférni és azokat kiolvasni. A BYD csak akkor adja ki harmadik félnek az Ön személyes adatait, ha azt a jogszabályok megengedik, vagy ha Ön ehhez hozzájárult. A járműgyártón kívül professzionális berendezésekkel rendelkező külső szervek (például kormányzati szervek) is kiolvashatják az EDR adatait, ha hozzáférnek a jármű EDR egységéhez és egyéb berendezéseikhez (például kiolvashatják az SRS vezérlőegység adatait a baleset körülményeinek tisztázása érdekében).

Járműadatok feldolgozása

- A jármű használata során olyan adatokat gyűjtünk, mint például a jármű érzékelői vagy vezérlőegységei által gyűjtött vagy továbbított adatok, amelyek a jármű biztonságos működéséhez szükségesek.
- Egyes esetekben az adatokat a vezetés támogatására (vezetéstámogató rendszerek), illetve bizonyos kényelmi funkciók vagy az infotainment rendszer egyes funkcióinak biztosítására használjuk.
- Az összegyűjtött és feldolgozott személyes adatok közé elsősorban a járművön belüli adatok, a távoli szolgáltatásokkal kapcsolatos adatok és egyéb adatok tartoznak; ezeket az alábbiakban részletesen ismertetjük.

Járművön belüli adatok

Működési adatok

- A jármű használata során különféle járműállapot-adatokat (például a jármű sebessége, az akkumulátor töltöttségi szintje és a fékrendszer állapotával kapcsolatos adatok) vagy környezeti adatokat (például a távolság- és a hőmérsékletérzékelők adatok) gyűjtünk és kezelünk.
- Ezeket az adatokat általában nem tároljuk, de vannak olyan, a járműbe szerelt vezérlőegységek, érzékelők vagy egyéb alkatrészek, amelyek rögzítik ezeket az adatokat, például a karbantartási követelményeket, hibaüzeneteket vagy egyéb információkat.
- A járművön belüli adatokat a rendszer kizárólag a jármű berendezéseiben tárolja, de azok a törvény által előírt fedélzeti diagnosztikai (OBD, „On Board Diagnostics”) interfészen keresztül kiolvashatók, amit például a BYD hivatalos márkakereskedései vagy szervizei vagy más harmadik felek is elvégezhetnek.
- Amennyiben a kiolvasásra a jármű karbantartása során kerül sor, az adatok a BYD mérnökeinek is továbbíthatók a minőségbiztosítás, a termékhibákkal kapcsolatos jelentések vagy a vásárlói igények ellenőrzése céljából.

Távoli szolgáltatásokkal kapcsolatos adatok

Távfelügyeleti szolgáltatások

- A járműhöz távfelügyeleti szolgáltatások is tartoznak.
- Ide tartoznak az olyan távfelügyeleti szolgáltatások, mint például a távdiagnosztika és az OTA (over-the-air, vezeték nélküli) frissítések, valamint a biztonsági és védelmi célú frissítések (ezekhez a tulajdonos jóváhagyása szükséges).

- Ezek a felügyeleti szolgáltatások a következő célokat szolgálják: szolgáltatásnyújtás (távoli támogatás/ diagnosztika), termékfejlesztés és biztonság/közbiztonság.
- Az országtól és a beállításoktól függően különböző járműadatok továbbíthatók az adott piacon működő BYD adatközpont felé a fenti célokból, beleértve a jármű helyzetére vonatkozó információkat, a jármű állapotát, például az energiafogyasztást, a jármű sebességét, a kapcsolt sebességfokozatot, a tápellátási módot, az ESC állapotát, a kormányrendszer állapotát, az akkumulátor állapotát, a hajtáslánc állapotát és a jármű általános teljesítményét.

Egyéb

Infotainment rendszer

- A jármű konfigurációjától függően a felhasználók maguk is hozzáadhatnak adatokat az infotainment rendszerhez, például médiaadatokat az infotainment rendszerben történő videólejátszáshoz, címadatokat a navigációs rendszerben való használatához vagy egyéb adatokat különféle online szolgáltatásokban való használatához.
- A jármű konfigurációjától függően egyéni beállításokat is megadhat a járműben és a járművön.
- A járműben tárolt adatok bármikor törölhetők.
- A BYD vállalatnak nincs ráhatása a harmadik feleknek továbbított adatokra (harmadik féltől származó tartalmak, különösen az online szolgáltatások használatához kapcsolódó adatokra).

Mobileszközök integrációja

- A jármű konfigurációjától függően különböző mobileszközök csatlakoztathatók a jármű infotainment rendszeréhez és vezérelhetők azon keresztül.

- Előfordulhat, hogy az eszköz képernyőt vagy hangját az infotainment rendszeren keresztül kell megjeleníteni/lejátszani, vagy továbbítani kell a rendszerre.
- Bizonyos navigációs rendszerekben, kommunikációs vagy harmadik féltől származó egyéb szolgáltatásokban való felhasználás céljából a rendszer további adatokat is továbbíthat az alkalmazásokon keresztül, ideértve például a tartózkodási helyre vagy a járműre vonatkozó adatokat.
- Az adatkezelés típusa az adott funkciótól függ, és annak felügyeletét a felhasználó vagy harmadik felek, például a készülékek vagy az érintett szolgáltatások szolgáltatója végzi.

Internet-hozzáférés és csatlakoztatott szolgáltatások

- A jármű konfigurációjától függően bizonyos funkciók vagy BYD-szolgáltatások működéséhez a jármű infotainment rendszeréhez tartozó hálózati eszközökön keresztül biztosított internet-hozzáférésre lehet szükség.
- A BYD nem vállal felelősséget a harmadik felek által nyújtott ilyen szolgáltatásokért.
- Ilyen esetekben kérjük, hogy az adott online szolgáltatás szolgáltatójánál érdeklődjön az adatok felhasználásának módjáról.

Kamerák képének rögzítése/környező terület figyelése

- A jármű számos kamerával/érzékelővel van felszerelve.
- Erre azért van szükség, mert a jármű egyes funkcióihoz szükség van a jármű haladási útvonalának érzékelésére és kiértékelésére; ezeket a feladatokat a jármű közelében lévő objektumok (pl. akadályok) észlelésére szolgáló kamerák látják el.

- A képeket a rendszer a megfelelő vezérlőmodulnak továbbítja a rendszerek működtetéséhez szükséges további elemzések elvégzése érdekében.
- Egyes képeket a rendszer csak az adott feladat elvégzésig tárol (RAM), a jármű felszereltségétől függően azonban lehetnek olyanok is, amelyek hosszabb ideig a rendszerben maradnak.
- A járműbe kifelé néző kamerát (OFC) is beszerelhetnek, amellyel felvételek készíthetők a jármű környezetéről (műszerfali kamera).
- A járműbe befelé néző kamerát (IFC) is beszerelhetnek, amellyel a jármű belső teréről készíthetők felvételek.
- A rendszer az OFC és az IFC felvételeit is tárolja.
- A kamera bekapcsolásakor minden esetben Ön felelős a lakóhelye szerinti törvények betartásáért.
- Kérjük, tájékozódjon a vonatkozó törvényekről, mielőtt bekapcsolná az OFC vagy az IFC kamerát (egyes országokban például az IFC használatához hozzájárulás szükséges, más országokban pedig az OFC kamera szigorúan csak műszerfali rögzítési célokra használható).
- A kamerákkal kapcsolatos további részletekért lásd a jelen útmutató „Panorámanézet-rendszer” c. fejezetét.
- Ezenkívül korlátozhatja a jármű kommunikációját a BYD adatszerverével, valamint a járművel kapcsolatos és a személyes adatok kezelését, ha a járművet offline módba állítja.
- Az infotainment érintőképernyőjén koppintson a  gombra a Wi-Fi kikapcsolásához.
- Vagy koppintson a  → System Settings (Rendszerbeállítások) → Internet → Wi-Fi → OFF (Kikapcsolás) menüpontra.

Személyes adatok közlése a hatóságokkal

- A BYD csak akkor adja ki harmadik félnek az Ön személyes adatait, ha azt a jogszabályok megengedik, vagy ha Ön ehhez hozzájárult.
- A vonatkozó törvények értelmében azonban a kormányzati szervek felhatalmazást kaphatnak arra, hogy adatokat olvassanak ki a járművekből (pl. a balesetek tisztázása érdekében adatokat olvashatnak ki a légzsákok vezérlőegységéből).
- Ha a törvény előírja, a BYD arra is kötelezhető, hogy kérésre adatokat adjon át az adott ország kormányzati hatóságainak, például bűncselekményekhez kapcsolódó nyomozások során.

A jármű végleges átadása harmadik félnek és offline üzemmód

- A jármű végleges átadása, azaz használt járműként történő értékesítés vagy a jármű harmadik fél általi végleges használatra történő átadása esetén figyelembe kell venni, hogy az új tulajdonos adott esetben hozzáférhet az infotainment rendszeren keresztül elvégzett személyre szabott/felhasználói beállításokhoz (pl. címlista, navigációs rendszer stb.).

Az Ön adatvédelmi jogai

- A BYD rendíthetetlenül tiszteltetben tartja ügyfelei magánéletét, és szigorúan betartja az összes adatvédelmi törvényt, különös tekintettel az általános adatvédelmi rendeletre (GDPR) és a vonatkozó helyi törvényekre.
- Ezen törvények értelmében a tulajdonosokat meghatározott jogok illetik meg a személyes adataik kezeléséhez kapcsolódóan:

- Az érintettnek joga van a tájékoztatáshoz és a hozzáféréshez, személyes adatainak helyesbítéséhez vagy törléséhez („elfeledtetéshez való jog”), valamint joga van tiltakozni a személyes adatainak kezelése ellen vagy korlátozni a személyes adatainak kezelését (vagy visszavonni a korábban adott hozzájárulását, illetve az adathordozhatósághoz való jogával is élhet).
- Ezek a jogok bizonyos esetekben korlátozás alá eshetnek. Például ha bizonyítani tudjuk, hogy az Ön adatainak kezelése jogszabályi kötelezettségünk, vagy ha az Önnek átadott információ egy másik személyre vonatkozó személyes adatot érint, vagy ha a jogszabályok tiltják ezen információk felfedését.
- Ez bizonyos esetekben azt jelentheti, hogy az adatokat akkor is megőrizhetjük, ha Ön visszavonja a hozzájárulását.
- Az adatkezeléssel, az adatvédelemmel és az Ön esetleges jogaival kapcsolatos további információkért olvassa el az infotainment rendszerben (Vehicle Settings (Járműbeállítások) → System Settings (Rendszerbeállítások) → More (Továbbiak) → Privacy Policy (Adatvédelem)) elérhető adatvédelmi szabályzat legújabb verzióját.

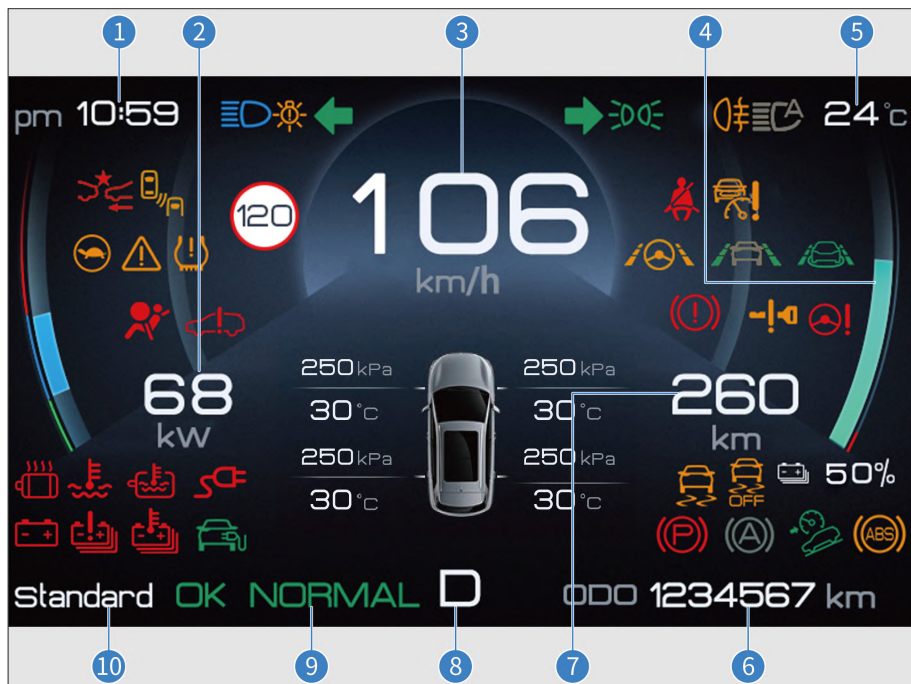
02 MŰSZERCSPORT

Műszercsoport.....38

Műszercsoport

Műszercsoport nézete

LCD-műszercsoport



- | | | | |
|---|-------------------|----|-------------------------------------|
| 1 | Idő | 6 | Kilométeróra-állás |
| 2 | Teljesítménymérő | 7 | Maradék hatótávolság |
| 3 | Sebességmérő | 8 | Fokozatjelző |
| 4 | Töltöttségi szint | 9 | Vezetési módra vonatkozó információ |
| 5 | Külső hőmérséklet | 10 | Energiaregenerációs üzemmód |

Műszercsoport jelzőfényei

Visszajelzők és figyelmeztető lámpák

	Irányjelző		Helyzetjelző
	Távolsági fényszóró visszajelzője		Hátsó ködlámpa jelzése
	OK jelzés		Első ködlámpa jelzése*
	ECO jelzés		SPORT jelzés
	AVH visszajelzője		HDC visszajelzője*
	Külső világításkapcsoló jelzése		HMA-jelzőfény*
	Kisülés jelzése		Időjárás-érzékelő jelzése
	ACC-készenlét jelzőfénye (szürke)*		ACC-sebességjelző
	ACC-állapotjelző*		AVH-készenlétjelző (fehér)
	Normál sebességtartó automatika jelzése		Normál sebességtartó automatika központi jelzése
	Közlekedésitorlódás-segéd (TJA) jelzése*		PCW-jelzés (zöld)
	AEB-hibajelző lámpa*		Intelligens kulcs figyelmeztető lámpája

	Gumiabroncsnyomás-ellenőrző rendszer hibájára figyelmeztető lámpa		Fő riasztásjelző
	ESC KI figyelmeztető lámpa		ESC-hibajelző lámpa
	ABS-hibajelző lámpa		Vezetési teljesítményhatár figyelmeztető lámpája
	Fényszóróhibára figyelmeztető lámpa		HÓ mód visszajelzője
	Nagyfeszültségű akkumulátor alacsony töltöttségére figyelmeztető lámpa		ACC-hibajelző lámpa
	BSD-jelzőfény*		PCW-figyelmeztető lámpa (piros)
	Motor túlmelegedésére figyelmeztető lámpa		Motorhűtő folyadék túlmelegedésének jelzése
	Biztonsági öv bekapcsolására figyelmeztető jelzés		Légzsák hibájára figyelmeztető lámpa
	EPB visszajelzője		Parkolórendszer hibájára figyelmeztető lámpa
	Kormányrendszer hibájára figyelmeztető lámpa		Nagyfeszültségű akkumulátor töltési csatlakozásának jelzése
	Kisfeszültségű elektromos rendszer hibájára figyelmeztető lámpa		Nagyfeszültségű akkumulátor túlmelegedésére figyelmeztető lámpa
	Nagyfeszültségű akkumulátor hibájára figyelmeztető lámpa		Hajtáslánc hibájára figyelmeztető lámpa
	TSR visszajelzője*		

Figyelmeztető lámpák és jelzőfények leírása



Intelligens kulcs figyelmeztető lámpája

- Ha a START/STOP gomb megnyomásakor a kulcs nincs a járműben, ez a figyelmeztető lámpa néhány másodpercre kigyullad, egy hangjelzés hallatszik, és a No key detected, please confirm if the key is in the vehicle (Nem észlelhető kulcs, ellenőrizze, hogy a kulcs a járműben van-e) üzenet jelenik meg a műszercsoporton.
- Ha akkor nyomja meg a START/STOP gombot, miközben a modellnek megfelelő elektronikus intelligens kulcs van a járműben, ez a figyelmeztető lámpa nem világít. Most már bekapcsolható a jármű.
- Ha a START/STOP gomb megnyomása után a figyelmeztető lámpa villog, az azt jelzi, hogy gyenge a kulcsban lévő elem.
- Ha a kulcs nincs a járműben, a műszercsoporton a No key detected, please confirm if the key is in the vehicle (Nem észlelhető kulcs, ellenőrizze, hogy a kulcs a járműben van-e) üzenet jelenik meg.



ABS-hibajelző lámpa

- Ez a figyelmeztető lámpa akkor világít, ha a gyújtás be van kapcsolva. Ha a blokkolásgátló (ABS) megfelelően működik, a lámpa néhány másodperc múlva kialszik. Ha ezt követően a rendszer meghibásodik, a lámpa ismét világítani kezd, amíg a hiba el nem hárul.
- Ha az ABS hibajelző lámpája világít (a parkolási rendszer hibajelző lámpájának kikapcsolt állapotában), a fékrendszer továbbra is működik, viszont az ABS nem.

- Ha az ABS hibajelző lámpája világít (a parkolási rendszer hibajelző lámpájának kikapcsolt állapotában), mivel a blokkolásgátló nem működik, vészfékezés vagy csúszós úton történő fékezés esetén a kerekek blokkolódhatnak.
- Ha az alábbi esetek bármelyike bekövetkezik, az azt jelenti, hogy a figyelmeztető jelzésekhez kapcsolódó alkatrészek meghibásodtak. Ebben az esetben a jármű átvizsgálása érdekében a lehető leghamarabb forduljon hivatalos BYD-márkakereskedéshez vagy -szervizhez.
- Ez a figyelmeztető lámpa nem világít, vagy folyamatosan világít, ha a gyújtás be van kapcsolva.
- Ez a figyelmeztető lámpa menet közben folyamatosan világít.



EMLÉKEZTETŐ

- Az üzem közben rövid ideig világító figyelmeztető lámpa nem utal problémára.
- Ha a rögzítőfékrendszer figyelmeztető lámpája és az ABS figyelmeztetések egyszerre világítanak, azonnal állítsa meg biztonságosan a járművet, és forduljon a BYD hivatalos márkakereskedéséhez vagy szervizéhez. Ebben az esetben a fékezéskor nemcsak a blokkolásgátló nem működik, hanem a jármű is rendkívül instabillá válik.
- Ha az ABS figyelmeztető lámpája és a fékrendszer figyelmeztető lámpája is kigyullad az elektromos rögzítőfék kioldása után, az azt jelzi, hogy az első és a hátsó kerekek elektronikus fékerelosztó rendszere (EBD) is meghibásodott.



Gumiabroncsnyomás-ellenőrző rendszer hibájára figyelmeztető lámpa

- Ez a figyelmeztető lámpa akkor világít, ha a gyújtás be van kapcsolva. Ha a gumiabroncsnyomás-ellenőrző rendszer megfelelően működik, néhány másodperc múlva kikapcsol. Ha a rendszer meghibásodik, a figyelmeztető lámpa ismét bekapcsol.
- Ha a gumiabroncsnyomás-ellenőrző rendszer hibájára figyelmeztető lámpa világítani vagy villogni kezd, a Please check TPMS (Ellenőrizze a TPMS-rendszert) üzenet jelenik meg a műszercsoporton, a gumiabroncsnyomás helyén a --- vonalak látszanak, az a gumiabroncsnyomás-ellenőrző rendszer hibájára utal.
- Amikor a gumiabroncsnyomás értékénél a „No Signal (Nincs jel)” üzenet jelenik meg, az azt jelzi, hogy valami zavarhatja a gumiabroncsnyomás jelét, vagy a nyomásellenőrző modul károsodott.
- Ha a gumiabroncsnyomás-ellenőrző rendszer hibájára figyelmeztető lámpa gyorsan villog, és egy vagy több érték pirosra vált a műszercsoport gumiabroncsnyomás-képernyőjén, az érintett gumiabroncs gyorsan ereszt.
- Ha a gumiabroncsnyomás-ellenőrző rendszer hibájára figyelmeztető lámpa folyamatosan világít, és egy vagy több érték sárgára vált a műszercsoport gumiabroncsnyomás-képernyőjén, az érintett gumiabroncs nyomása alacsony. Ha egy vagy több gumiabroncs hőmérsékleti értéke sárgára vált, az azt jelzi, hogy a gumiabroncs hőmérséklete túl magas.

A fenti helyzetek bármelyikének bekövetkezése esetén ellenőrzés céljából ajánlott minél hamarabb kapcsolatba lépni hivatalos BYD-márkakereskedéssel vagy -szervizzel.



ESC-hibajelző lámpa

- Ez a figyelmeztető lámpa akkor világít, ha a gyújtás be van kapcsolva. Ha az elektronikus menetstabilizáló rendszer (ESC) megfelelően működik, a lámpa néhány másodperc múlva kialszik. Ha a rendszer meghibásodik, ez a figyelmeztető lámpa ismét kigyullad, amíg a rendszerhiba meg nem szűnik.
- Ha az ESC figyelmeztető lámpája a jármű mozgása közben átmenetileg villog, az azt jelzi, hogy az ESC rendszer működik.
- Ha az ESC figyelmeztető lámpa kigyullad (miközben az ABS hibajelző lámpája és a parkolórendszer hibajelző lámpája nem világít), az ESC meghibásodott, de az ABS és a fékrendszer továbbra is normálisan működik.
- Ha az ESC figyelmeztető lámpa kigyullad (miközben az ABS hibajelző lámpája és a parkolórendszer hibajelző lámpája nem világít), az ESC-rendszer nem működik. Ez azt jelenti, hogy éles kanyarokban és akadályok kikerülése közben a jármű nagyon instabil.
- Ha az alábbi esetek bármelyike bekövetkezik, az azt jelenti, hogy a figyelmeztető jelzésekhez kapcsolódó alkatrészek meghibásodtak. Ebben az esetben a jármű átvizsgálása érdekében a lehető leghamarabb forduljon hivatalos BYD-márkakereskedéshez vagy -szervizhez.
- Ez a figyelmeztető lámpa a jármű bekapcsolása után nem kapcsol be (az önellenőrzés nem történik meg).
- Ez a figyelmeztető lámpa menet közben folyamatosan világít.

! EMLÉKEZTETŐ

- Ha üzem közben a figyelmeztető lámpa csak rövid időre kapcsol be, az nem utal meghibásodásra.
- Ha az ESC figyelmeztető lámpa még mindig világít, miközben az ABS figyelmeztető lámpa és a fékrendszer figyelmeztető lámpa világít, állítsa meg biztonságosan a járművet, és forduljon hivatalos BYD-márkakereskedéshez vagy -szervizhez. Ebben az esetben a fékezéskor nemcsak a jármű válik rendkívül instabillá, hanem a blokkolásgátló rendszer egyáltalán nem működik.



ESC KI figyelmeztető lámpa

- Az ESC OFF kapcsoló megnyomásakor ennek a figyelmeztető lámpának folyamatosan világítania kell, az ESC rendszer pedig nem működik. Az ESC OFF kapcsoló újbóli megnyomásakor a figyelmeztető lámpának ki kell aludnia, az ESC rendszernek pedig vissza kell állnia normál üzembe.

! EMLÉKEZTETŐ

- Ha az ESC KI figyelmeztető lámpa világít, a vezetőnek óvatosnak kell lennie, és éles kanyarokban, illetve akadályok kikerülésénél lassan kell haladnia. Ilyenkor fékezéskor az ESC rendszer nem működik, és a jármű instabillá válik.



Vezetési teljesítményhatár figyelmeztető lámpája

Ha a jármű teljesítménye korlátozott, ez a figyelmeztető lámpa világítani kezd. Ebben az esetben időben forduljon hivatalos BYD-márkakereskedéshez vagy -szervizhez.



Fényszóróhibára figyelmeztető lámpa

- Ha a figyelmeztető lámpa sárga színű, az azt jelzi, hogy a fényszóró meghibásodott, és ajánlott a járművet ellenőrzésre elvinni hivatalos BYD-márkakereskedésbe vagy -szervizbe.



Fő riasztásjelző

- Ha ez a jelzőfény világít, nézze meg a hibajelzéseket és figyelmeztetéseket az információs kijelzőn.



Biztonsági öv bekapcsolására figyelmeztető jelzés

- Ha a gyújtás bekapcsolásakor az első ülésor bármelyik öve nincs bekötve, a biztonsági övre emlékeztető lámpa világít. A biztonsági öv becsatolásáig világít.



Légzsák hibájára figyelmeztető lámpa

- Ha a légzsákrendszer megfelelően működik, a gyújtás bekapcsolásakor ez a figyelmeztető lámpa kigyullad, majd néhány másodperc múlva kialszik. Ez a figyelmeztető lámpa a légzsák ECU, az ütközésérzékelők, a felfúvó, a figyelmeztető lámpák, a csatlakozások és az áramellátás ellenőrzésére szolgál.
- Ha az alábbi esetek bármelyike bekövetkezik, az azt jelenti, hogy a figyelmeztető jelzésekhez kapcsolódó alkatrészek meghibásodtak. Ebben az esetben a jármű átvizsgálása érdekében a lehető leghamarabb forduljon hivatalos BYD-márkakereskedéshez vagy -szervizhez.

- Ez a figyelmeztető lámpa a gyújtás bekapcsolása után kialszik vagy folyamatosan világít.
- Ez a figyelmeztető lámpa menet közben kapcsol be.



Parkolórendszer hibájára figyelmeztető lámpa

Ha a fékfolyadék szintje alacsony és a fékrendszer meghibásodik, ez a figyelmeztető lámpa világít. Ha az alábbi események bármelyike bekövetkezik, azonnal parkolja le a járművet biztonságos helyen. Javasoljuk, hogy forduljon hivatalos BYD-márkakereskedéshez vagy -szervizhez.

- Ez a figyelmeztető lámpa akkor világít, ha a gyújtás bekapcsolásakor a fékfolyadék szintje alacsony.



EMLÉKEZTETŐ

- Ha a fékfolyadék szintje alacsony, állítsa le a járművet, mert veszélyes tovább vezetni.
- A jármű beindítása után ez a figyelmeztető lámpa folyamatosan világít, bár a fékfolyadék szintje és az EPB-rendszer működése normális (rendben fel lehet húzni és el lehet engedni az EPB-kapcsolót, és a „Please check the EPB (Ellenőrizze az EPB-rendszert)” üzenet nem jelenik meg a kijelzőn.
- A rögzítőfék hibajelző lámpája és az ABS hibajelző lámpája is világít.



EMLÉKEZTETŐ

- Ha ez a figyelmeztető lámpa üzem közben rövid ideig világít, az nem utal problémára.



Kormányrendszer hibájára figyelmeztető lámpa

- Ha a kormányrendszer meghibásodott, ez a figyelmeztető lámpa folyamatosan világít. Javasoljuk, hogy vigye el a járművet ellenőrzésre hivatalos BYD-márkakereskedésbe vagy -szervizbe.



EMLÉKEZTETŐ

- A kormányrendszer elektromos motorral van ellátva, amely csökkenti a kormánykerék elfordításához szükséges erőt.
- A kormánykerék elfordításakor a járó motorból zúgás hallható. Ez nem jelenti azt, hogy a motor hibás.
- Ne fordítsa a kormánykereket 5 s-nál hosszabb ideig a végállásba, különben a hőmérséklet-védelem aktiválódik, a kormányrendszer károsodik, vagy a kormányzás elnehezül.
- Ha gyakran forgatja a kormánykereket úgy, hogy a jármű sokáig álló helyzetben van, akkor nehézség érezheti a kormánykerék elforgatását, még akkor is, ha a figyelmeztető lámpa nem világít. Ez nem hiba.
- Ha a kormánykereket gyakran forgatják, amikor a jármű áll, a kormányrendszer túlmelegedésének megelőzése érdekében a kormányrússégítő hatása csökken. Ezért nehézség érezheti a kormánykerék elfordítását. Kormányozzon ritkábban, vagy kapcsolja ki a járművet; a rendszer 10 percen belül helyreáll.

VIGYÁZAT

- Ha a kormányrendszer figyelmeztető lámpája bekapcsol, azonnal állítsa le a járművet biztonságosan, és forduljon hivatalos BYD-márkakereskedéshez vagy -szervizhez.



Kisfeszültségű elektromos rendszer hibájára figyelmeztető lámpa

- Ez a lámpa az egyenáramú modul és az alacsony feszültségű akkumulátor modul működési állapotára figyelmeztet, amikor a jármű nem áll töltés vagy kisütés alatt.
- Töltési állapotban ez a figyelmeztető lámpa a töltőrendszer meghibásodását jelzi.
- Ha ez a figyelmeztető lámpa menet közben kezd világítani, az azt jelzi, hogy probléma van az egyenáramú rendszerrel vagy a kisfeszültségű áramellátó rendszerrel. Ebben az esetben kapcsolja ki a klímaberendezést és a ventilátorokat, azonnal parkolja le a járművet biztonságosan, és forduljon hivatalos BYD-márkakereskedéshez vagy -szervizhez.



Hajtáslánc hibájára figyelmeztető lámpa

- Ha a hajtáslánc meghibásodik, ez a figyelmeztető lámpa világítani kezd.
- Ha az alábbi esetek bármelyike bekövetkezik, az azt jelenti, hogy a figyelmeztető jelzésekhez kapcsolódó alkatrészek meghibásodtak. Ebben az esetben a jármű átvizsgálása érdekében a lehető leghamarabb forduljon hivatalos BYD-márkakereskedéshez vagy -szervizhez.
- Ez a figyelmeztető lámpa a gyújtás bekapcsolásakor folyamatosan világít.

- Ez a figyelmeztető lámpa menet közben kapcsol be.

FIGYELEM

- Amikor a figyelmeztető lámpa világít, igyekezzen ne vezetni. A probléma megoldásához a lehető leghamarabb lépjen kapcsolatba hivatalos BYD-márkakereskedéssel vagy -szervizzel.



Nagyfeszültségű akkumulátor túlmelegedésére figyelmeztető lámpa

- Ha ez a figyelmeztető lámpa világít, azt jelzi, hogy a nagyfeszültségű akkumulátor hőmérséklete túl magas, és a járművet le kell állítani, hogy lehűljön. Ha a figyelmeztető lámpa villog, ajánlott a járművet azonnal biztonságosan megállítani, és a lehető leghamarabb elhagyni.
- A nagyfeszültségű akkumulátor a következő üzemi körülmények között túlmelegedhet:
 - Hosszú ideig tartó hegymenet meleg időben.
 - Megállással és elindulással tarkított hosszabb vezetés, gyakori intenzív gyorsítás, intenzív fékezés vagy a jármű hosszú ideig szünet nélkül történő használata.



Nagyfeszültségű akkumulátor hibájára figyelmeztető lámpa

- Ez a figyelmeztető lámpa a gyújtás bekapcsolásakor kezd világítani. Ha a nagyfeszültségű akkumulátor-rendszer megfelelően működik, ez a figyelmeztető lámpa néhány másodperc múlva kialszik. Ha a rendszer ezt követően meghibásodik, a lámpa ismét bekapcsol. Javasoljuk, hogy az ellenőrzés érdekében forduljon hivatalos BYD-márkakereskedéshez vagy -szervizhez.

- Ha az alábbi esetek bármelyike bekövetkezik, az azt jelenti, hogy a figyelmeztető jelzésekhez kapcsolódó alkatrészek meghibásodtak. Ilyen esetben ajánlott a lehető leghamarabb kapcsolatba lépni hivatalos BYD-márkakereskedéssel vagy -szervizzel a jármű átvizsgálása céljából.
- Ez a figyelmeztető lámpa a gyújtás bekapcsolt állapotában folyamatosan világít.
- Ez a figyelmeztető lámpa menet közben vagy alkalmanként folyamatosan világít.



Motorhűtő folyadék
túlmelegedésének jelzése

- Ha ez a jelzés világít, a motor hőmérséklete túl magas. Ebben az esetben azonnal parkoljon le biztonságos helyen, hagyja el a járművet, és a lehető leghamarabb forduljon hivatalos BYD-márkakereskedéshez vagy -szervizhez ellenőrzés céljából.

A műszercsoport egyéb hibajelzései

A műszercsoport a következő hibajelzéseket vagy figyelmeztetéseket jelenítheti meg. Az ajánlott módszerek szerint kell eljárni.

Szimbólum	Hibaüzenet	Teendő
	Please check the on-board charging system (Ellenőrizze a fedélzeti töltőrendszert).	A fedélzeti töltőrendszer meghibásodott. Ebben az esetben ellenőrizze a töltőcsatlakozást, és csatlakoztassa újra a töltőberendezést. Ha a hiba továbbra is fennáll, forduljon hivatalos BYD-márkakereskedéshez vagy -szervizhez.
	Please check the data network of the vehicle (Ellenőrizze a jármű internetes kapcsolatát).	Előfordulhat, hogy a jármű lecsatlakozott az internetről. Ebben az esetben azonnal parkolja le a járművet, és forduljon hivatalos BYD-márkakereskedéshez vagy -szervizhez.
	Please check the headlight (Ellenőrizze a fényszórót).	A fényszóró hibás. Ebben az esetben forduljon hivatalos BYD-márkakereskedéshez vagy -szervizhez.
	Please check the PCW system (Ellenőrizze a PCW-rendszert)*	A PCW-rendszer hibás. Ebben az esetben parkolja le a járművet, és forduljon hivatalos BYD-márkakereskedéshez vagy -szervizhez.
	Az AEB-funkció korlátozott.*	A AEB-rendszer hibás. Ebben az esetben parkolja le a járművet, és forduljon hivatalos BYD-márkakereskedéshez vagy -szervizhez.
	Please check the BSD system (Ellenőrizze a BSD-rendszert)*	A sávváltáshoz használt BSD-rendszer hibás. Ebben az esetben parkolja le a járművet, és forduljon hivatalos BYD-márkakereskedéshez vagy -szervizhez.
	A BSD-funkció korlátozott.*	A BSD-funkció korlátozott. Ebben az esetben parkolja le a járművet, és forduljon hivatalos BYD-márkakereskedéshez vagy -szervizhez.
	Please check the shifter (Ellenőrizze a váltót).	A váltóvezérlő hibás. Ebben az esetben azonnal parkolja le a járművet, és forduljon hivatalos BYD-márkakereskedéshez vagy -szervizhez.

Szimbólum	Hibaüzenet	Teendő
	Please check the multi-purpose camera (Ellenőrizze a többcélú kamerát)*	A többcélú kamera hibás. Ebben az esetben parkolja le a járművet, és forduljon hivatalos BYD-márkakereskedéshez vagy -szervizhez.
	A többcélú kamera működése korlátozott.*	A többcélú kamera működése korlátozott. Ebben az esetben parkolja le a járművet, és forduljon hivatalos BYD-márkakereskedéshez vagy -szervizhez.
	Az intelligens kamera környezeti akadályok miatt nem működik.*	Az intelligens kamera nem érhető el. Ebben az esetben parkolja le a járművet, és forduljon hivatalos BYD-márkakereskedéshez vagy -szervizhez.
	Please check the LDWS (Ellenőrizze az LDWS-rendszert)*	A sávelhagyásra figyelmeztető rendszer (LDWS) meghibásodott. Ebben az esetben parkolja le a járművet, és forduljon hivatalos BYD-márkakereskedéshez vagy -szervizhez.
	Please check the ICC or LKS (Ellenőrizze az ICC- vagy az LKS-rendszert)*	Az intelligens sebességtartó automatika (ICC) vagy a sávtartó rendszer (LKS) hibás. Ebben az esetben parkolja le a járművet, és forduljon hivatalos BYD-márkakereskedéshez vagy -szervizhez.
	Az ICC vagy az LKS funkciója korlátozott.*	Az ICC vagy az LKS-funkció korlátozott. Ebben az esetben parkolja le a járművet, és forduljon hivatalos BYD-márkakereskedéshez vagy -szervizhez.

03 KEZELŐSZERVEK

Ajtók és kulcsok.....	50
Ülések.....	61
Kormánykerék	65
Kapcsolók	69

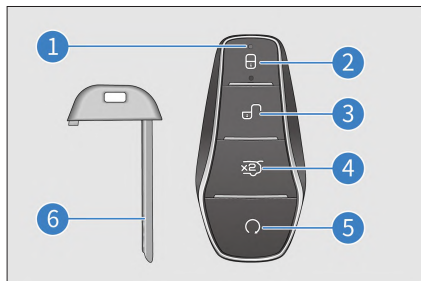
Ajtók és kulcsok

Kulcsok

Intelligens kulcs

Az elektronikus intelligens kulcsot magánál tartva bezárhatja vagy kinyithatja az összes ajtót a vezetőoldali ajtó mikrokapcsolóját megnyomva. A kulcsan található gombok segítségével távolról bezárhatja vagy kinyithatja az ajtókat, kinyithatja a csomagteret és elindíthatja a járművet.

- ① Jelzőfény
- ② Zárás gomb
- ③ Nyitás gomb
- ④ Csomagtér nyitó gombja
- ⑤ Start/Stop gomb
- ⑥ Hagyományos kulcs



FIGYELEM

- Az intelligens kulcs elektronikus alkatrész. A sérülések elkerülése érdekében tartsa be az alábbi utasításokat:
 - Ne tegye ki az intelligens kulcsot magas hőmérsékletnek, például ne hagyja a műszerfalon.
 - Ne szerelje szét az intelligens kulcsot engedély nélkül.

FIGYELEM

- Ne hagyja, hogy az intelligens kulcs más tárgyakhoz ütdőjön, vagy leessen.
- Ne hagyja, hogy az intelligens kulcs nedves legyen.
- Tartsa az intelligens kulcsot távol az elektromágneses hullámokat kibocsátó eszközöktől, például okostelefonoktól.
- Az intelligens kulcshoz a használat közben ne érintsen olyan tárgyat (például fém kulcstartót), amely akadályozhatja az elektromágneses hullámok terjedését.
- A járműhöz érdemes pótkulcsot készíteni. A részletekért forduljon hivatalos BYD-márkakereskedéshez vagy -szervizhez.
- Ha az intelligens kulccsal nem sikerül az ajtókat a szokásos távolságon belül vezérelni, illetve, ha a kulcsan lévő jelzőfény halvány vagy kialszik:
 - Ellenőrizze, hogy nincsenek-e a közelben olyan rádióállomások vagy repülőtéri rádióadók, amelyek zavarhatják az intelligens kulcs normál működését.
 - Előfordulhat, hogy lemerült az intelligens kulcs eleme. Ellenőrizze az intelligens kulcs elemét. Ha az elemet ki kell cserélni, forduljon hivatalos BYD-márkakereskedéshez vagy -szervizhez.
 - Ha az intelligens kulcs elveszett, a lopás vagy baleset megelőzése érdekében minél hamarabb lépjen kapcsolatba hivatalos BYD-márkakereskedéssel vagy -szervizzel.

FIGYELEM

- Ne változtassa meg az átviteli frekvenciát, ne növelje az átviteli teljesítményt (extra erősítőt se szereljen be), ne csatlakoztasson külső antennát, és ne használjon engedély nélkül más átviteli antennákat.
- Az intelligens kulcs használata során ne zavarja a rádiókommunikációt. Ha bármilyen zavarást észlel, azonnal hagyja abba az intelligens kulcs használatát, és a további használat előtt tegyen intézkedéseket a zavarás megszüntetésére.
- A kis teljesítményű rádiókészülék használata során ne zavarja a különféle rádiós szolgáltatásokat, ahogyan az ipari, tudományos és orvosi alkalmazásokban használt berendezéseket sem.
- Ne használjon ilyen eszközt repülőgép vagy repülőtér közelében.
- A szívritmus-szabályozóval vagy defibrillátorral rendelkező személyeknek távol kell maradniuk az intelligens nyitó- és indítórendszer érzékelő antennáitól, mert az elektromágneses hullámok zavarhatják ezen eszközök normális működését.
- A szívritmus-szabályozóval vagy defibrillátorral rendelkezők mellett az egyéb elektronikus orvosi eszközöket használóknak is ki kell kérniük a gyártó tanácsát arról, hogyan használható az adott eszköz elektromágneses hullámoknak való kitettség esetén. Az elektromágneses hullámok kiszámíthatatlan következményekkel járhatnak az ilyen orvostechnikai eszközök használatára nézve.

FIGYELEM

- A járműből való kiszálláskor ügyeljen arra, hogy a kulcs mindig legyen Önnél, majd zárja be a járművet. Soha ne hagyjon senkit (különösen gyerekeket) a járműben.

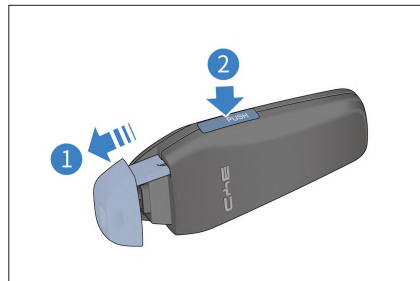
A járműhöz különféle kulcsok tartoznak, beleértve az elektronikus intelligens kulcsot, a hagyományos kulcsot (az elektronikus intelligens kulcsba szerelve) és az NFC-kulcsot*.

Hagyományos kulcs

A vezetőoldali ajtót az intelligens kulcsban lévő hagyományos kulccsal is ki lehet nyitni és be lehet zárni. Helyezze vissza a hagyományos kulcsot az intelligens kulcsba, ha nem használja.

A hagyományos kulcs kivétele

Nyomja meg a „PUSH” gombot ^② az intelligens kulcson, és vegye ki a hagyományos kulcsot az ^① szám által jelzett irányba.



- Nyomja meg a „PUSH” gombot, és helyezze vissza a hagyományos kulcsot az intelligens kulcsba, ha nem használja.

Hagyományos kulcs azonosító címkeje

- A hagyományos kulcs száma az azonosító címkén van feltüntetve. Ha a kulcs elveszett vagy másolni kell, a kulcs száma alapján másoltasson egyet hivatalos BYD-márkakereskedésben vagy -szervizben.

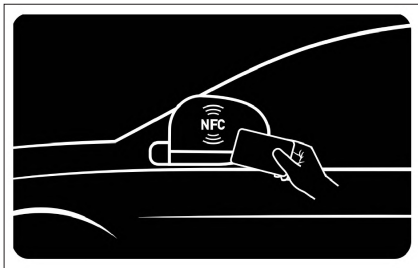


EMLÉKEZTETŐ

- A rendszertáblát feltétlenül tárolja biztonságos helyen, ne tegye a járműbe.
- Érdemes felírni valahova a kulcs számát, és biztos helyre eltenni.

NFC-kulcskártya*

- Tartsa az NFC-kulcskártyát a bal oldali tükör NFC-jeléhez közel. Ezután a jármű kikapcsolt állapotában az összes ajtó kinyitható vagy bezárható.



FIGYELEM

- Az NFC-kártya elektronikus eszköz. Az NFC-kártya meghibásodásának vagy károsodásának megelőzése érdekében a következő utasításokat kell betartani:
- Ha a vezeték nélküli töltő be van kapcsolva, ne helyezze az NFC-kártyát a töltési területre.

FIGYELEM

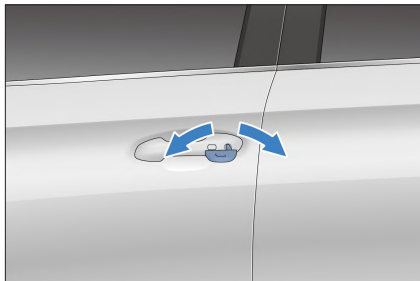
- Az intelligens kulcshoz a használat közben ne érintsen olyan tárgyat (például fém kulcstartót vagy fém telefonokat), amely akadályozhatja az elektromágneses hullámok terjedését.
- Ne tegye ki az NFC-kártyát magas hőmérsékletnek, például ne hagyja a műszerfalra.
- Ne hajlítsa meg az NFC-kártyát.
- Ne tárolja az NFC-kártyát más kemény tárgyakkal együtt.
- Az NFC-kártya a közeli kommunikációra szolgál, és az azonosítás teljes illeszkedést igényel, ezért figyelni kell az NFC helyzetére.
- Az NFC-kártya észlelési távolsága 1–2 cm-en belül van.
- Előfordulhat, hogy az NFC-kártya sikeres azonosításához oda kell érinteni a kártyát az oldalsó visszapillantó tükrökhöz.
- Az azonosítás 1–2 másodpercet vehet igénybe.
- Az intelligens NFC-kártya egy a járműhöz a rövid hatótávolságú kommunikációs módszer alapján konfigurált kulcs. A jármű biztonsága érdekében kezelje óvatosan. Ha elveszett, új kártya igénylése és a régi letiltása érdekében keressen fel hivatalos BYD-márkakereskedést vagy -szervizt.

Ajtók zárása/nyitása

Zárás/nyitás hagyományos kulccsal

Helyezze a kulcsot a kulcslyukba, fordítsa el és húzza ki a kulcsot, majd az ajtó kinyitásához húzza meg a kilincset.

- A vezetőoldali ajtó nyitásához a kulcsot az óramutató járásával egyező irányban kell elforgatni.
- A vezetőoldali ajtó zárásához a kulcsot az óramutató járásával ellentétes irányban kell elforgatni.

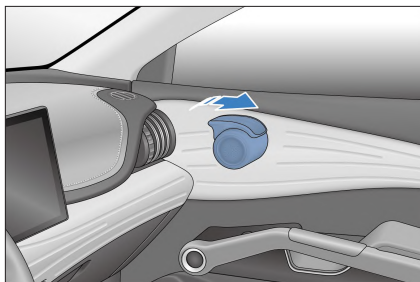


FIGYELEM

- A hagyományos kulcs eltávolítása után az ajtó kinyitásához húzza meg a fő ajtókilincset.

Nyitás belső kilincssel

- Ha a jármű nincs bezárva, húzza meg egyszer a kilincset, hogy a jármű belsejéből kinyissa az ajtót.
- Ha a jármű be van zárva, húzza meg kétszer a kilincset, hogy a jármű belsejéből kinyissa az ajtót.



VIGYÁZAT

- Ne engedje, hogy a gyerekek az ajtó kilincsel játsszanak, ezzel elkerülve az ajtó menet közbeni kinyílását.
- Ha a járműben gyermekek tartózkodnak, kapcsolja be a gyerekszárat.

FIGYELEM

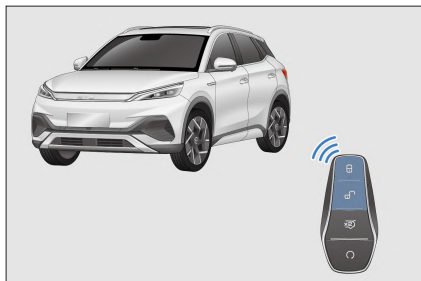
- Mivel a járműben van gyerekszár, a hátsó ajtók csak akkor nyithatók a belső ajtókilincssel, ha a gyerekszár ki van kapcsolva.

Zárás/nyitás intelligens kulccsal

- A vezeték nélküli távirányító az összes ajtó közelről való kinyitására és bezárására, valamint egyéb funkciók aktiválására szolgál.
- Ha az érzékelési területre belépve Önnél van a regisztrált intelligens kulcs, nyomja meg lassan és határozottan az intelligens kulcsra lévő gombot az összes ajtó zárásához vagy nyitásához.

Zárás:

- Ha a gyújtás ki van kapcsolva, és az összes ajtó és a motorháztető zárva van, nyomja meg a zárás gombot az összes ajtó lezárásához. A külső visszapillantó tükrök behajtodnak (ha a kapcsoló AUTO állásban van), és az irányjelzők egyszer felvillognak. Ellenőrizze, hogy minden ajtó megfelelően be van-e zárva.
- Ha valamelyik ajtó, a motorháztető vagy a csomagtér nincs becsukva, az irányjelzők nem villognak, és a kürt egyszer megszólal.



Nyitás:

- Az összes ajtó kinyitásához nyomja meg az ajtókilincsen lévő mikrokapcsolót, miközben egy érvényes intelligens kulcsot tart magánál. Minden ajtó kinyílik, az oldalsó tükrök kinyílnak*, és az irányjelzők kétszer felvillannak.
- Ha a gyújtás be van kapcsolva, az ajtók nem nyithatók/zárhatóak a nyitó/záró gombbal.
- Ha az összes ajtót az intelligens kulccsal nyitja ki, a belső világítás 16 másodpercig égve marad, majd kialszik, még akkor is, ha egyetlen ajtót sem nyit ki.
- Miután a járművet lopásgátló módban kinyitotta az intelligens kulccsal, 30 másodpercen belül nyissa ki bármelyik ajtót. Ellenkező esetben az összes ajtó automatikusan záródik.
- Ha a kulcs a járműben vagy a csomagtérben van, amikor az ajtók csukva és zárva vannak, a jármű automatikusan kinyílik, és az irányjelzők kétszer felvillannak.
- Ha a jármű mind a négy ajtaja becsípődés ellen védő funkcióval van ellátva, akkor sem ismétlődik meg a zárás vagy a nyitás, ha lenyomva tartja a zárás vagy a nyitás gombot. El kell engednie a gombot, és újra meg kell nyomnia. A zárás gomb lenyomva tartásakor a jármű négy ablaka automatikusan felhúzódik.

EMLÉKEZTETŐ

- Ha a gyújtáskapcsoló nincs kikapcsolt állapotban, a zárás és a nyitás gomb nem használható az ajtók zárására vagy nyitására.

A csomagtér nyitása intelligens kulccsal

- Nyomja meg kétszer az intelligens kulcs csomagtérkioldó gombját; az irányjelzők kétszer felvillannak.

EMLÉKEZTETŐ

- A járműből való kiszállást követően ne felejtse el magával vinni az intelligens kulcsot.

A jármű megtalálása az intelligens kulccsal

- Ha a jármű lopásgátló üzemmódban van, nyomja meg a zárás gombot. A jármű hosszú hangjelzést ad ki, és az irányjelzők 15-ször felvillannak. Ha nem találja a járművet, ezzel a funkcióval megkeresheti.
- Amikor a jármű autókereső üzemmódban van, nyomja meg ismét a zárás gombot. A jármű a következő járműkeresési üzemmódba lép.

Ablakok felhúzása és leengedése az intelligens kulccsal

- Amikor a gyújtás ki van kapcsolva:
 - Tartsa lenyomva az intelligens kulcs zárógombját a négy ablak felhúzásához.
 - Tartsa lenyomva az intelligens kulcs zárógombját a négy ablak leengedéséhez.

VIGYÁZAT

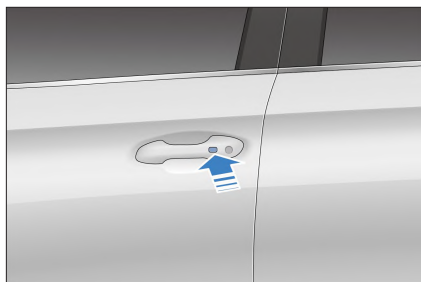
- Amikor a távirányítóval húzza fel az ablakokat, ügyeljen a járműben tartózkodók biztonságára, és csak akkor használja ezt a funkciót, ha meggyőződött arról, hogy az ablakok nem szorítanak be senkit.

! EMLÉKEZTETŐ

- Az ablak kulcsos zárás/nyitás funkciójának engedélyezéséhez vagy letiltásához lépjen a  → Vehicle Settings (Járműbeállítások) → Locks (Zárak) menüpontba.

Zárás és nyitás mikrokapcsolóval**Zárás**

- Ha a gyújtás ki van kapcsolva, és minden ajtó be van csukva, de nincs zárva, nyomja meg az első ajtókilincsen lévő mikrokapcsolót, miközben az intelligens kulcsot a kezében tartja. Minden ajtó bezáródik, és az irányjelzők egyszer felvillannak
- Ha valamelyik ajtó, a motorháztető vagy a csomagtér nincs csukva, a mikrokapcsoló megnyomásával a csukott ajtók továbbra is zárva maradnak, de a kürt csak egyszer szólal meg, és az irányjelzők nem villognak.

**Nyitás**

- Lopásgátló üzemmódban az intelligens kulcsot magánál tartva nyomja meg az első ajtókilincsen lévő mikrokapcsolót az összes ajtó kinyitásához. Az irányjelzők ekkor kétszer felvillannak.
- Lopásgátló üzemmódban a nyitási funkció aktiválása után 30 másodpercen belül nyissa ki az ajtókat. Ellenkező esetben az összes ajtó automatikusan újra bezáródik.
- A mikrokapcsoló megnyomása nem nyitja/zárja az ajtókat, ha:
 - A mikrokapcsolót ajtó nyitása vagy becsukása közben megnyomják.
 - A gyújtás nem „OFF” állapotban van.
 - Az intelligens kulcs a járműben marad.

! EMLÉKEZTETŐ

- Ha az intelligens kulcs túl közel van a külső ajtókilincshez vagy ablakhoz, előfordulhat, hogy a nyitási funkció nem aktiválódik.

Ablakok fel- és lehúzása mikrokapcsolóval

- Ha a gyújtás ki van kapcsolva, az intelligens kulcsot kézben tartva tartsa lenyomva a mikrokapcsolót az összes ablak le- vagy felhúzásához. (A funkció engedélyezéséhez vagy letiltásához menjen a  → Vehicle Settings (Járműbeállítások) → Locks (Zárak) menüpontba).

Zárás és nyitás NFC-kulcskártyával*

- Tartsa az NFC-kártyát a vezetőoldali külső tükrön lévő NFC-jelhez.

Ajtók zárása:

- Ha a gyújtás ki van kapcsolva, és az összes ajtó csukva van, de nincs bezárva, helyezze az NFC-kulcskártyát a vezetőoldali tükör kijelölt területének közelébe, hogy az összes ajtó egyszerre záródjon. Az irányjelzők egyszer villognak.

Ajtók kinyitása:

- Lopásgátló üzemmódban helyezze az NFC-kulcskártyát a vezetőoldali tükör kijelölt területének közelébe, hogy az összes ajtót egyszerre kinyissa. Az irányjelzők kétszer felvillannak.
- Ha a lopásgátló mód aktiválva van, az NFC-kártyával történő nyitást követő 30 másodpercen belül nyissa ki az ajtót, ellenkező esetben az összes ajtó automatikusan bezáródik.
- Az ajtók NFC-kártyával történő kinyitása után a felhasználó aktiválási engedélye 10 percig biztosított. Az engedélyt a gyújtás kikapcsolásakor a rendszer visszavonja.
- Az ajtók nem záródnak be/nyílnak ki, ha:
 - Az NFC-kulcskártyát a vezetőoldali visszapillantó tükör megadott helyéhez közel teszik az ajtó nyitása vagy becsukása közben.
 - A gyújtás nem „OFF” állapotban van.



FIGYELEM

- A kulcs nélküli gyújtás engedélyének érvényességi ideje max. 10 perc.

A csomagtér zárása/nyitása

A csomagtér nyitása/zárása intelligens kulccsal

Ha a jármű motoros csomagtérajtóval van felszerelve, a csomagtérajtó kinyitásához nyomja meg kétszer az intelligens kulcsen lévő csomagtérnyitó gombot. Az irányjelzők

ekkor kétszer felvillannak. Nyomja meg újra ezt a gombot a nyitás leállításához. Ezután nyomja meg kétszer, hogy lezárja a fedelet.

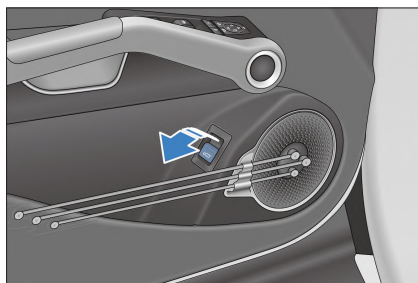


EMLÉKEZTETŐ

- Ha a csomagtérnyitó gombot ismét megnyomja, miközben a fedél mozgásban van, a fedél az adott helyen megáll.

Csomagtér nyitása és zárása a jármű belsejéből

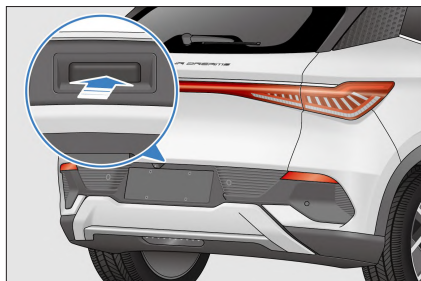
- Ha a csomagtérajtó le van csukva, húzza meg egyszer a kapcsolót; a fedél zárja automatikusan kiold, és a beállított magasságig (alapértelmezés szerint a maximális magasságig) kinyílik.
- Ha a csomagtérajtó nyitása közben ismét meghúzza a kapcsolót, a fedél az adott helyzetben megáll.



- Ha a csomagtérajtó nyitva van, és a kapcsolót több mint egy másodpercig húzza, a fedél automatikusan becsukódik. Engedje el a kapcsolót a záró mozgás megállításához.

A csomagter nyitása a külső kapcsolóval

- Ha a jármű nincs lezárva, a csomagteret a külső nyitókapcsolóval nyithatja ki.
- Ha a jármű le van zárva, nyissa ki a járművet az intelligens kulccsal, és a csomagter kinyitásához nyomja meg a külső kapcsolót.



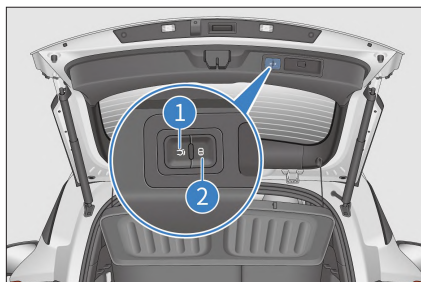
! EMLÉKEZTETŐ

- Ha a kapcsolót ismét megnyomja, miközben a fedél mozgásban van, a fedél az adott helyen megáll.

A csomagter automatikus zárása*

① Csomagtér zárógombja*

- Amikor álló helyzetben a csomagtérajtó nyitva van, nyomja meg a csomagtér zárógombját a fedél bezárásához.
- Nyomja meg másodszor is a csomagtér zárógombját, hogy a fedél az aktuális pozícióban megálljon. Ha ezután a gombot újra megnyomja, a fedél az ellenkező irányba mozog.



② Jármű zárása gomb*

A jármű kikapcsolt állapotában és nyitott csomagtartó esetén, érvényes intelligens kulcsot a kezében tartva nyomja meg a zárkapcsolót a csomagtartó bezárásához és a jármű lezárásához; a jármű lopásgátló üzemmódba lép.

A csomagter manuális zárása*

Ha a jármű nincs lezárva, a csomagter kézzel zárható.

! FIGYELEM

- A csomagter elektronikus zárása előtt győződjön meg arról, hogy az ajtók, ablakok és a napfénytető zárva vannak.

Csomagtér nyitása vészhelyzetben belülről

A csomagter zárja felett található egy vészkioldó fedél. A csomagtér vészhelyzeti nyitásához nyissa ki a fedelet, és húzza meg a vészkioldó kötelet vagy kart.



! EMLÉKEZTETŐ

- Ha a jármű ki van kapcsolva, a csomagtérajtó vészhelyzetben belülről is kinyitható.

A csomagtérajtó nyitási magasságának beállítása*

- Nyissa ki a csomagtérajtót kézzel vagy automatikusan a kívánt pozícióba, tartsa ebben a pozícióban, majd tartsa lenyomva a csomagtér belső gombját több mint három másodpercig. A hangszóró egy másodpercig szólal meg, jelezve, hogy a nyitási magasságot sikeresen beállították az aktuális pozícióba.
- A csomagtér nyitási magasságát itt állíthatja be:  → Vehicle Settings → Locks (Járműbeállítások) → (Zárak).

Becsípődés ellen védő funkció

Ha zárás vagy nyitás közben bármilyen akadállyal érintkezik, a csomagtérajtó megáll.

Ha a csomagtérajtó nem működik automatikusan

Kézzel és teljesen zárja le a csomagtérajtót a helyreállításához.

A kisfeszültségű akkumulátor újbóli csatlakoztatásakor

Kézzel csukja le a csomagtérajtót, hogy meggyőződjön arról, hogy a motoros csomagtérajtó rendesen működik.

VIGYÁZAT

- A súlyos sérülések elkerülése érdekében feltétlenül tartsa be a következő óvintézkedéseket:
- Soha ne próbálja meg szándékosan aktiválni a becsípődés ellen védő funkciót.
- Figyelmeztesse a közelben tartózkodókat a fedél mozgására.
- Zárás közben keze és az ujjai ne legyenek a fedél közelében.
- A csomagtér nyitásakor és zárásakor győződjön meg arról, hogy a környező terület biztonságos.

VIGYÁZAT

- A mozgó jármű csomagtérajtajának zárva kell lennie.
- A csomagtérajtó kinyitása előtt távolítsa el róla a jeget vagy havat, különben a fedél újra becsukódhat.
- Ne segítse kézzel a nyitódó vagy záródó fedelet.
- A csomagtér nyitásakor és zárásakor ügyeljen a szélre.
- Előfordulhat, hogy a becsípődés ellen védő funkció nem működik, ha valami közvetlenül a csomagtérajtó teljes becsukódása előtt kerül annak útjába.
- Lejtőn állva nehezebb a csomagteret kinyitni és bezárni. Előfordulhat, hogy a fedél még azelőtt záródni kezd, hogy teljesen kinyílt volna. Ügyeljen rá, hogy ilyen körülmények között a fedél magától elmozdulhat. A csomagtér be- és kirakodása előtt győződjön meg arról, hogy a fedél teljesen nyitva van, és fixen áll a helyén.
- Előfordulhat, hogy a becsípődés ellen védő funkció a tárgy alakjától függően nem működik megfelelően. Különösen ügyeljen kezére és az ujjaira.

Zárás és nyitás központi zárral

A jármű zárása vagy nyitása a központi zárral

Lásd: „Központi zár”, „Vezetőoldali ajtó kapcsolói” ebben a fejezetben.

Az ajtók automatikus zárása vagy nyitása

- Ha a funkció beállítása az infotainment érintőképernyőn engedélyezve van, a jármű OK állapotban van, és a sebessége ≤ 8 km/h-ról > 8 km/h-ra nő, ha minden ajtó be van csukva, de valamelyik nincs zárva, a központi zár minden ajtót elektromos zárral zár.

- Nyomja meg a START/STOP gombot a gyújtás kikapcsolásához. Ezután az összes ajtó automatikusan bezáródik.

Az összes ajtó egyidejű zárása és nyitása

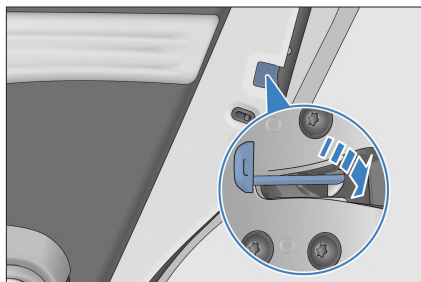
- Ha a jármű nincs lopásgátló üzemmódban, a központi zár gombjának háttérvilágítása bekapcsol, ha a jármű zárva van, és kikapcsol, ha a jármű nincs lezárva.
- A központi zár gombjának megnyomásával az összes ajtó lezárható, így egyik ajtót sem lehet kívülről kinyitni. Ilyenkor húzza meg az ajtó belső kilincset a zár kinyitásához, majd húzza meg másodszor az ajtó kinyitásához.

Jármű vészhelyzeti zárása a hagyományos kulccsal

Ha a központi zárrendszer vagy az intelligens kulcs meghibásodik, használja a jármű vészhelyzetben a hagyományos kulccsal nyitható és zárható.

Zárás

1. Vegye ki a hagyományos kulcsot az intelligens kulcsból.
2. A vezetőajtón kívül nyissa ki az összes ajtót, és a hagyományos kulccsal tolja lefelé a csúszkát a képen látható módon. Ezután az ajtók becsukásával lezárhatja az ajtókat.



3. A három ajtó lezárása után nyissa ki a vezetőajtót.

4. Helyezze be a hagyományos kulcsot a kulcslyukba, forgassa el az óramutató járásával ellentétes irányba, ameddig csak lehet, majd állítsa vissza a kiindulási helyzetbe, és húzza ki. (Lásd: „Zárás/nyitás hagyományos kulccsal” rész ebben a fejezetben.)

Nyitás

1. Vegye ki a hagyományos kulcsot az intelligens kulcsból.
2. Helyezze be a hagyományos kulcsot a kulcslyukba, forgassa el az óramutató járásával megegyező irányba, ameddig csak lehet, majd állítsa vissza a kiindulási helyzetbe, és húzza ki.
3. Húzza meg kétszer a belső fogantyút a másik három ajtó kinyitásához.

Intelligens nyitó- és indítórendszer

Az intelligens kulccsal zárhatja és nyithatja az ajtókat, illetve indíthatja el a járművet.

Beszállás

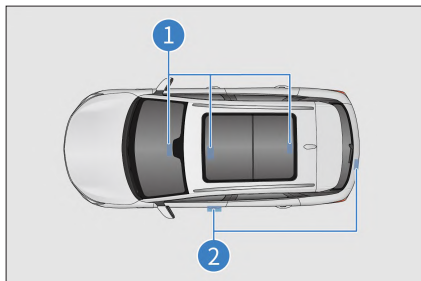
Az intelligens kulccsal nyissa ki vagy zárja be a jármű ajtaját. (Lásd: „Zárás/nyitás intelligens kulccsal” rész ebben a fejezetben.)

Indítási funkció

A jármű intelligens kulccsal való elindításához nyomja meg a fékpédált és a START/STOP gombot. (Lásd: A jármű beindítása.)

Az antennák helye

- ① Belső antenna
- ② Külső antenna



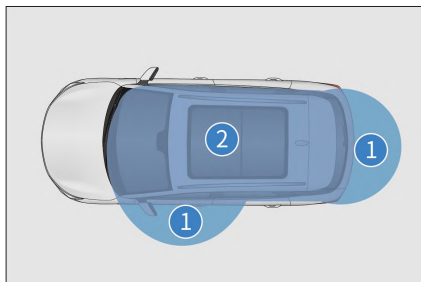
Érzékelési terület

Az intelligens nyitó- és indítórendszer funkciói csak akkor lépnek működésbe, ha a regisztrált intelligens kulcs az érzékelési területen belül van.

① A nyitási és zárási funkció érzékelési területe: körülbelül 1 m-re az első ajtó kilincstől és a csomagter külső kapcsolójától.

② Az indítási funkció érzékelési területe: az utastérben.

Ha egy másik intelligens kulcs van a jármű intelligens kulcsa közelében, a nyitás tovább tarthat, ami normális jelenség.



! EMLÉKEZTETŐ

Előfordulhat, hogy az intelligens nyitó- és indítórendszer a következő esetekben nem működik megfelelően:

- Erős elektromágneses mező van a közelben, például TV-tornyok, erőművek és műsorszóró állomások.

! EMLÉKEZTETŐ

- Az intelligens kulcsot egy kommunikációs eszközzel, például kétirányú rádióval vagy mobiltelefonnal együtt tartják.
- Az intelligens kulcs fémtárgyhoz érintkezik, vagy fémtárgy borítja.
- Az ajtókilincset túl gyorsan működtetik.
- Az intelligens kulcs túl közel van a kilincshez.
- A közelben egy másik vezeték nélküli távirányító funkciót használnak.
- Lemerült az intelligens kulcs eleme.
- Az intelligens kulcs nagyfeszültségű vagy zajkeltő berendezések közelében van.
- Az intelligens kulcsot egy másik intelligens kulccsal vagy rádióhullámot kibocsátó eszközzel együtt hordozzák.
- Még az érzékelési területen belül is előfordulhat, hogy az intelligens kulcs bizonyos helyeken nem működik megfelelően, például a műszerfalon, a kesztyűtartóban vagy a padlón.
- Ha az intelligens nyitórendszer nem működik megfelelően, és nem lehet beszállni a járműbe, a vezető ajtaját a hagyományos kulccsal lehet nyitni és zárni, míg a vezeték nélküli távirányító funkcióval az összes ajtót be lehet zárni/ki lehet nyitni.
- A következők miatt előfordulhat, hogy a Start/Stop gomb megnyomásával az indítási funkciót nem tudja aktiválni:

- Intelligens kulcs meghibásodása.
Ha az intelligens kulcs figyelmeztető lámpája bekapcsol, és megjelenik a (Smart key power is low. Please replace the battery as soon as possible (Az intelligens kulcs eleme gyenge. Amint lehet, cserélje ki az elemet) üzenet, előfordulhat, hogy a kulcs eleme lemerült.
- Ha az intelligens nyitó- és indítórendszer a rendszer meghibásodása miatt nem működik megfelelően, vigye el az összes intelligens kulcsot hivatalos BYD-márkakereskedésbe vagy -szervizbe javításra.

Elemek takarékos használata

- Az intelligens kulcs akkor is kommunikál a járművel, amikor a jármű nem üzemel. Ezért ne hagyja az intelligens kulcsot a járműben vagy a járműtől számított 2 m-en belül.
- Az erős elektromágneses hullámok hosszú ideig történő fogadása gyorsan lemeríti az intelligens kulcs akkumulátorát. Az intelligens kulcsot legalább 1 m távolságban kell tartani a következő készülékektől
 - Tévék
 - Számítógépek
 - Vezeték nélküli telefontöltők
 - Lámpafoglatatok
 - Fénycsőes asztali lámpák

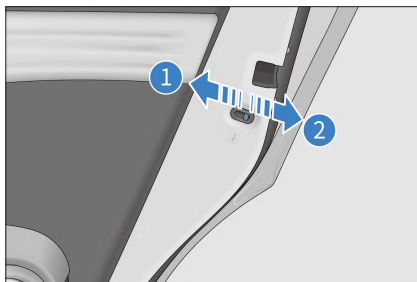
Gyerekzár

A gyerekzár arra szolgál, hogy a hátsó üléseken ülő gyermekek ne tudják kinyitni a hátsó ajtókat. A bal és a jobb hátsó ajtón van gyerekzár.

① Csúsztassa a kézi zárat ebbe az irányba a bal vagy jobb oldali gyerekzár aktiválásához.

② Csúsztassa a kézi zárat ebbe az irányba a bal vagy jobb oldali gyerekzár kikapcsolásához.

Állítsa a kart az (1) jelzésű helyzetbe. Ezután az utasok nem tudják kinyitni a hátsó ajtókat a jármű belsejéből. A hátsó ajtók kinyitásához használja a külső ajtókilincseket.



FIGYELEM

- Vezetés előtt, különösen, ha gyermekek vannak a járműben, győződjön meg arról, hogy az ajtók zárva vannak, és a gyerekzár be van kapcsolva.
- A biztonsági övek és a gyerekzár megfelelő használata segít megelőzni, hogy baleset esetén a vezető és az utasok kirepüljenek a járműből, és megakadályozza az ajtók véletlenszerű kinyitását.

Ülések

Ülésekkel kapcsolatos információ

Amikor a jármű mozgásban van, a jármű minden utasának be kell csatolnia a biztonsági övét, és hátát egyenesen az üléstámlának kell támasztania.

VIGYÁZAT

- Csak akkor induljon el, ha már mindenki megfelelően helyet foglalt.
- Senki nem utazhat a lehajtott üléstámlán, a csomagterben vagy a poggyászon ülve. A nem megfelelő üléspozíció vagy a nem megfelelően bekötött biztonsági övek vészfékezés vagy ütközés esetén súlyos személyi sérülést okozhatnak.
- Vezetés közben tilos állni vagy az ülések körül mozogni, különben az utasok vészfékezés vagy ütközés esetén megsérülhetnek.

FIGYELEM

- A vezető ülését úgy kell beállítani, hogy a vezető könnyen elérhesse a pedálokat, a kormányokat és a műszerfali kezelőszerveket.

EMLÉKEZTETŐ

- Ne állítsa be az ülést menet közben, mert az ülés kiszámíthatatlan mozgása miatt elveszízheti uralmát a jármű felett.
- Az ülés beállítása közben ne hagyja, hogy az ülés az utasoknak vagy a poggyásznak ütközzön.
- Miután kézzel beállította az ülést, mindig ellenőrizze, hogy az ülés biztonságosan rögzül-e a helyén, és próbálja meg előre és hátrafelé tolni.
- A háttámla beállítása után dőljön hátra, hogy meggyőződjön arról, hogy a háttámla rögzült.

EMLÉKEZTETŐ

- Ne helyezzen semmilyen tárgyat az ülések alá. A vezető elveszízheti az uralmat a jármű felett, mert az ott elhelyezett tárgyak befolyásolhatják az ülés reteszelését, vagy véletlenül feljebb nyomhatják az üléspozíció-beállító kart, és az ülés hirtelen elmozdulhat.
- Az ülés beállításakor ne tegye a kezét az ülés alá vagy a kezelőrészek közelébe, nehogy keze véletlenül összenyomódjon.

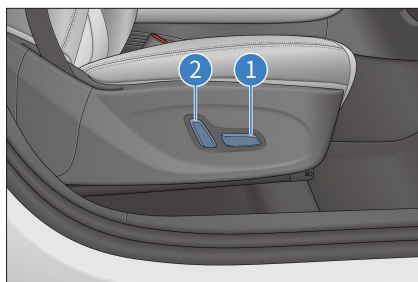
Az első ülések beállítása

Elektromosan állítható első ülés*

Az első ülések elektromos állítása magában foglalja az üléspozíció állítását, a párna magasságának állítását* és a háttámla dőlésszögének állítását. A következő módszereket a jármű tényleges konfigurációjának megfelelően válassza ki:

① Ülész helyzet-beállító kapcsoló

- Az ülész helyzet-beállító kapcsolót előre vagy hátra fordítva mozgathatja az ülést előre vagy hátra.
- A kapcsoló hátsó végét felfelé vagy lefelé mozgatva emelheti vagy süllyesztheti az ülést.



② Az üléstámla dőlésszögének beállítókapcsolója

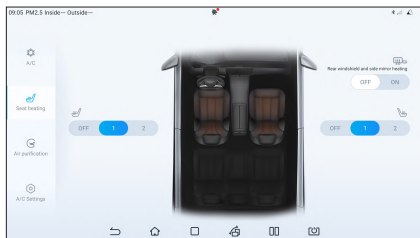
Az üléstámla dőlésszögének beállításához nyomja meg az üléstámla dőlésszögét beállító kapcsoló felső végét.

FIGYELEM

- A kapcsoló felengedésekor az ülés megáll az aktuális pozícióban. Ne tegyen semmit az ülés alá, ami akadályozhatja annak beállítását.

Fűtési rendszer*

- Érintse meg az infotainment érintőképernyő megfelelő gombjait az első ülésfűtés be- és kikapcsolásához.
- Keresse meg az ülésfűtés beállítása gombot az infotainment rendszer kezdőlapján található legördülő menüben.



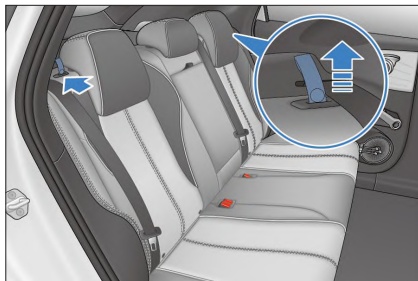
Fűtés beállítása

- Az infotainment érintőképernyőn érintse meg az ülésfűtés kezelőszerveit a fűtési szint kiválasztásához: 1-es és 2-es üzemmód.
- A jármű bekapcsolása után rövid ideig ez a funkció mindig ki van kapcsolva.

Hátsó ülések lehajtása

- Az üléstámla lefordítása és leengedése
- Húzza fel az üléstámla zsinórját.

- Az ülés hátradöntéséhez tolja előre vagy hátra az ülést. Fordítsa előre, amíg az üléstámla érintkezik az üléspárnával, majd fordítsa vissza az üléstámla rögzítési helyzetébe (a rögzítést jellegzetes hang kíséri).



Fejtámlák

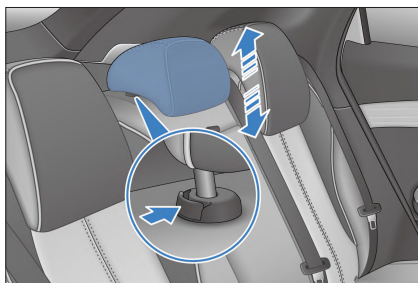
A fejtámlák beállítása

1. A fejtámla felemelése:

Emelje a fejtámlát a megfelelő pozícióba, majd ha jól hallhatóan rögzült a helyén, engedje el.

2. A fejtámla leengedése:

Tartsa lenyomva a fejtámlaállító gombot, engedje le a fejtámlát a megfelelő pozícióba, majd ha jól hallhatóan rögzült a helyén, engedje el.



3. A fejtámla eltávolítása:

Tartsa lenyomva a fejtámlaállító gombot, vegye ki a fejtámlát, majd engedje el a gombot.

4. A fejtámla beszerelése:

Helyezze be a fejtámla rúdjaikat a nyílásba úgy, hogy a hornyok előre nézzenek.

Tartsa lenyomva a fejtámlaállító gombot, nyomja le a fejtámlát a megfelelő pozícióba, majd ha jól hallhatóan rögzült a helyén, engedje el.



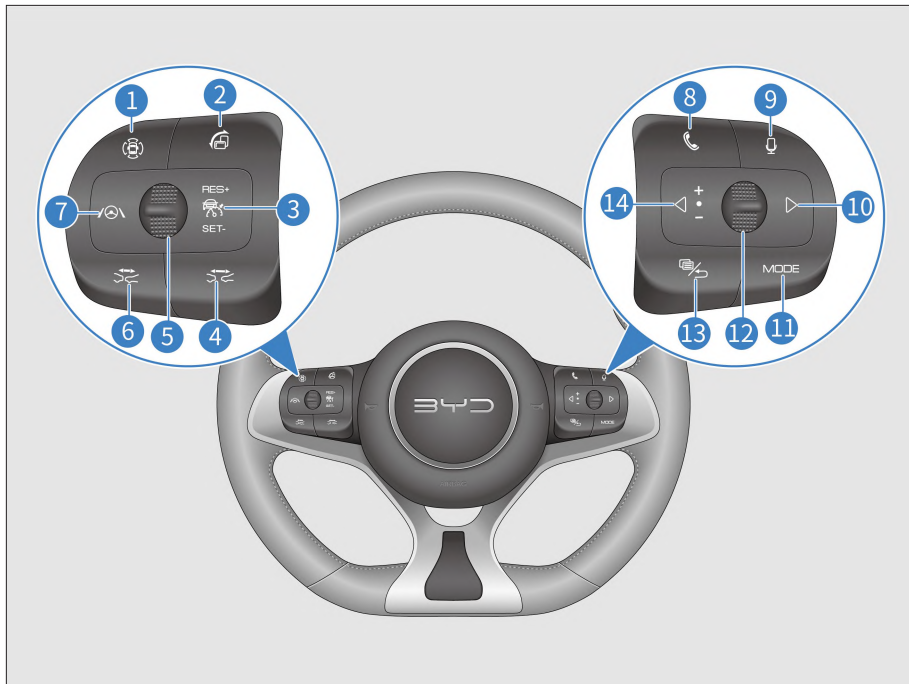
EMLÉKEZTETŐ

- A fejtámlák védik a járműben ülőket a nyaki és egyéb fejsérülésektől. A fejtámlát úgy kell beállítani, hogy a középpontja a maximális védelem érdekében a fej hátsó részével egy vonalban legyen. A fejtámlát mindig az érintett személy tényleges magassága alapján kell beállítani.
- A fejtámla magasságának beállításakor igazítsa az utas fülcsúcsának vonalát a fejtámla középvonalához.
- A fejtámla beállítása után győződjön meg arról, hogy jól rögzült a helyén.
- Ne vezesse a járművet fejtámla nélkül.
- Ne kössön semmit a fejtámla rúdjaihoz.

Kormánykerék

Kormánykerék

Kormánykerék-kapcsolók



- | | | | |
|---|--|----|----------------------|
| 1 | Panorámanézet* | 8 | Hívás |
| 2 | Képernyőmód | 9 | Beszédfelismerés |
| 3 | Sebességtartó automatika kapcsolója
vagy +/Reset vagy -/Set | 10 | Jobbra |
| 4 | Távolság +* | 11 | Mód |
| 5 | Kar | 12 | Görgetőgomb |
| 6 | Távolság -* | 13 | Műszercsoport/Vissza |
| 7 | ICC (intelligens sebességtartó) | 14 | Balra |

A hangvezérlő kapcsoló a gyújtás bekapcsolásakor érhető el.

Bal oldali gombok

Panorámanézet*

- Kikapcsolja a panorámanézetet, ha már panorámanézet módban van, vagy bekapcsolja, ha nincs panorámanézet módban.

Képernyőmód

- Vált az infotainment érintőképernyő fekvő és álló formátumú üzemmódja között.

ACC-kapcsoló*

- Az ACC-rendszer be- vagy kikapcsolása.

+ / Reset*

- Aktiválja az adaptív sebességtartó automatikát (ACC), és a korábbi rendszerbeállításokat használja.

- / SET*

- Az aktuális sebességet a célsebességre állítja.

Távolság +*

- Egy fokozattal növeli a távolságot, ha az ACC funkció be van kapcsolva. Összesen négy fokozat áll rendelkezésre.

Távolság –*

- Egy fokozattal csökkenti a távolságot az előttünk haladó járműtől, ha az ACC funkció be van kapcsolva. Összesen négy fokozat áll rendelkezésre.

ICC (intelligens sebességtartó)

- Az ICC be- vagy kikapcsolása.



EMLÉKEZTETŐ

- A sebességtartó automatika használatára vonatkozó utasításokat lásd: . és . oldal.

Jobb oldali gombok

Görgetőgomb

- Az infotainment rendszer hangerejének beállítása, amikor a műszercsoport nincs menü üzemmódban:
- A gombot felfelé görgetve növelheti a hangerőt a maximumra.
- A gombot lefelé görgetve csökkentheti a hangerőt a minimumra.
- A némításhoz nyomja le a gombot. A némítás feloldásához nyomja le újra a gombot, vagy használja a gyorsmenü némítás ikonját.
- Amikor a műszercsoport menü üzemmódban van:
- A gombot felfelé görgetve válassza ki a felső 2. vagy 3. szintű menüpontot, amikor a műszercsoport menü üzemmódban van.
- A gombot lefelé görgetve válassza ki a felső 2. vagy 3. szintű menüpontot, amikor a műszercsoport menü üzemmódban van.
- Nyomja le a gombot a következő szintű menübe lépéshez vagy az aktuális beállítás megerősítéséhez.



FIGYELEM

- Az infotainment rendszer elnémul, amint a műszercsoport menü üzemmódba kerül. Az infotainment rendszer hangerejének beállításához először lépjen ki a műszercsoport menü üzemmódjából.

Bal/jobbs gombok

- Amikor az infotainment rendszer rádió üzemmódban van:
- Tartsa lenyomva a  gombot az előző erős jelű rádióállomás automatikus kereséséhez (frekvencia visszafelé hangolása).

- Nyomja meg a ◀ gombot az előre elmentett rádióállomás felfelé történő kiválasztásához.
- Tartsa lenyomva a ▷ gombot a következő erős jelű rádióállomás automatikus kereséséhez (frekvencia előrefelé hangolása).
- Nyomja meg a ▷ gombot az előre elmentett rádióállomás lefelé történő kiválasztásához.
- Amikor az infotainment rendszer USB/Bluetooth zene/harmadik féltől származó zenei alkalmazás/egyéb üzemmódban van:
 - Nyomja meg a ◀ gombot az előző zeneszám lejátszásához (zeneszám – 1).
 - Nyomja meg a ◀ gombot, hogy a Bluetooth-híváselőzmények vagy a telefonkönyv képernyőjén visszafelé válasszon egy bejegyzést.
 - Nyomja meg a ▷ gombot a következő zeneszám lejátszásához (zeneszám +1).
 - Nyomja meg a ▷ gombot, hogy a Bluetooth-híváselőzmények vagy a telefonkönyv képernyőjén előrefelé válasszon egy bejegyzést.
- Amikor a műszercsoport menü üzemmódban van:
 - Nyomja meg a ◀ gombot az 1. szintű menü és a bal oldali almenük közötti váltáshoz.
 - Nyomja meg a ▷ gombot az 1. szintű menü és a jobb oldali almenük közötti váltáshoz.
- Ha most egy Bluetooth-hoz nem kapcsolódó képernyő látható, nyomja meg ezt a gombot a telefonválasztó képernyőre való váltáshoz, ha a Bluetooth nincs csatlakoztatva, ha pedig a Bluetooth csatlakoztatva van, a tárcsázás képernyőre való lépéshez.
- Miután beírt egy telefonszámot a tárcsázás képernyőn, vagy kiválasztott egy bejegyzést a Call Log (Hívásnapló) vagy Contacts (Névjegyzék) képernyőn, nyomja meg ezt a gombot a szám tárcsázásához.
- Ha a Bluetooth csatlakoztatva van, de a Tárcsázás képernyőn nincs megadva telefonszám, nyomja meg ezt a gombot, hogy a Hívásnapló képernyőre váltson. Ha ismét megnyomja ezt a gombot, akkor a híváslistában szereplő első tárcsázott számot hívja fel.

Beszédfelismerés

- Nyomja meg ezt a gombot, hogy az infotainment érintőképernyő a hangfelismerő képernyőre váltson.
- Nyomja meg újra ezt a gombot a hangutasítás újbóli beviteléhez.

Műszercsoport/Vissza

- Ha a műszercsoport nincs menü üzemmódban, nyomja meg a műszercsoport/Vissza gombot a műszercsoport menü megjelenítéséhez.
- Amikor a műszercsoport menü üzemmódban van, nyomja meg ezt a gombot a felső szintű képernyőre való visszatéréshez, vagy a menüből való kilépéshez, ha nincs felső szintű képernyő.
- A Bluetooth-felületen történő tárcsázáskor nyomja meg a hívás befejezéséhez.

Hívás

- Nyomja meg ezt a gombot hívás indításához vagy fogadásához. (Az audiorendszer ezzel egyidejűleg elnémul.)

Mód

- Mód kiválasztása: A Mód gomb megnyomásával válthat a médiaalkalmazások, a perifériák és az előre telepített, harmadik féltől származó audio/video alkalmazások között.
- Ha a hangszórók ki vannak kapcsolva, nyomja meg ezt a gombot, hogy bekapcsolja őket és belépjen a memórialejátszási módba, vagy váltson át a rádió üzemmódba, ha nincs lejátszási forrás (például nincs külső hangberendezés) a memória lejátszási módban.

Kürt

- Nyomja meg a kürtgomb környékét a dudáláshoz, és engedje el a dudálás leállításához.



FIGYELEM

- Kerülje a túl hosszú ideig tartó dudálást, mert a kürt megsérülhet.



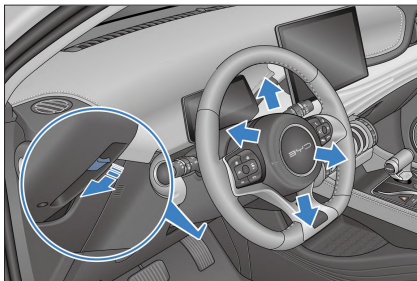
EMLÉKEZTETŐ

- Tartsa be a közlekedési szabályokat, és észszerűen használja a kürtöt.

Kormánykerék manuális beállítása

A kormánykerék helyzetének beállításához fogja a kormánykereket, és a tegye a következőket:

- Nyomja meg a kormánykerék-beállító fogantyút, mozgassa a kormánykereket a kívánt szögbe, vagy állítsa a kívánt tengelyirányú helyzetbe, majd állítsa vissza a fogantyút a reteszelt helyzetbe.



VIGYÁZAT

- Vezetés közben soha ne állítsa a kormánykereket, mert megnehezülhet a jármű irányítása, ami balesetet okozhat.
- A kormánykerék beállítása után mozgassa fel és le a kormánykereket, hogy meggyőződjön arról, hogy biztonságosan rögzült.

Szervokormány-üzemmód beállításai

- A kormányzás rásegítésének érzése személyenként eltérő, ahogyan az érzet és a funkcióval kapcsolatos elvárások is.
- Az infotainment érintőképernyőn válassza a  → Vehicle Settings → Smart Chassis → Steering mode (Járműbeállítások – Intelligens karosszéria – Kormányzási mód) elemet, majd válassza ki a Comfort vagy a Sport módot.



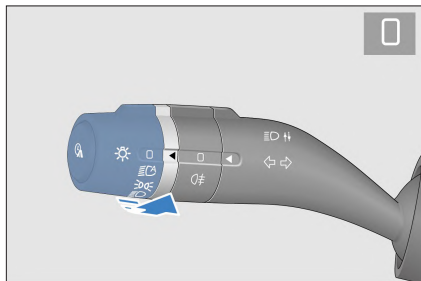
EMLÉKEZTETŐ

- Ha a kormányzás nagy sebességnél könnyűnek tűnik, állítsa a szervokormány-üzemmódot Sport üzemmódra.

Kapcsolók

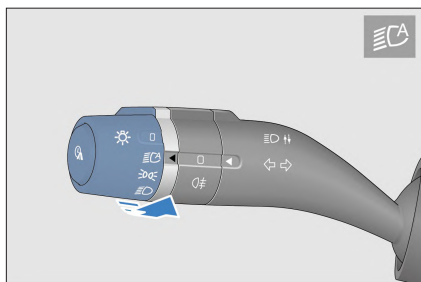
Lámpakapcsolók

Forgassa a forgókapcsolót a  irányba, hogy a nappali menetfény kivételével minden világítást kikapcsoljon.



Automatikus világítás

Állítsa a világításkapcsolót  állásba. A karosszériavezérlő modul a fényerősség-érzékelő fényerősségadatait rögzíti, hogy automatikusan be- vagy kikapcsolja a helyzetjelző és a tompított fényt.

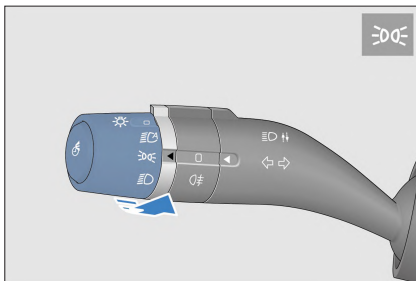


FIGYELEM

- A fényerősség-érzékelő a műszerfal tetején található. Ne fedje le az érzékelőt, és ne hagyja, hogy bármi ráfröccsenjen.

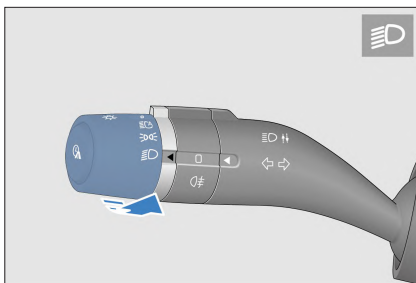
Helyzetjelző lámpák

A helyzetjelző lámpák bekapcsolásához állítsa a világításkapcsolót  állásba.



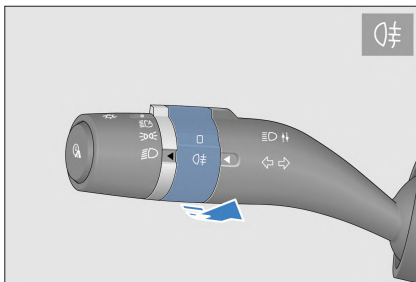
Tompított fényszóró

Állítsa a világításkapcsolót  állásba a tompított fényszóró bekapcsolásához.



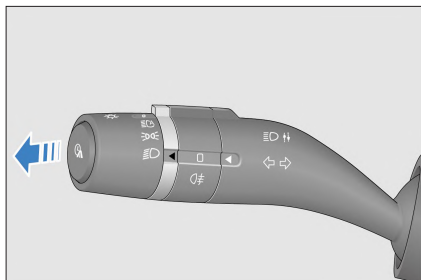
Hátsó ködlámpák

A hátsó ködlámpák bekapcsolásához állítsa a világításkapcsolót  állásba, és forgassa a ködlámpa tárcsáját  állásba.



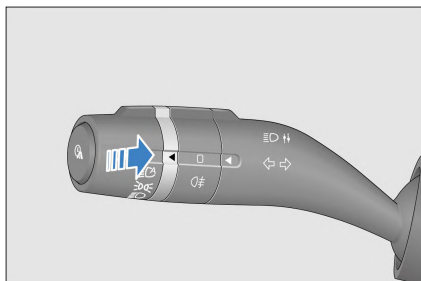
Távolsági fényszóró

Forgassa a gombot a  irányba, és tolja a kombinált kapcsoló lámpakapcsolóját a normál helyzetből előre (a kormánykeréktől távolabb). Miután a kapcsoló visszaállt a kiindulási helyzetbe, a távolsági fény bekapcsol, és a távolsági fény jelzése megjelenik a műszercsoporton. Húzza vissza a lámpakapcsolót, kapcsolja ki a tompított fényt, vagy lépjen ki az OK állapotból a távolsági fény kikapcsolásához.



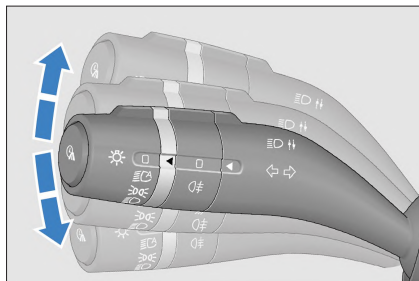
Fénykürt

Húzza felfelé (a kormánykerék felé) a világításkapcsoló karját a fénykürt működtetéséhez. A lámpakapcsoló kar elengedésekor az automatikusan visszatér alaphelyzetbe. A fénykürt kialszik.



Írányjelzők

- Nyomja felfelé a lámpakapcsolót a jobbra kanyarodás jelzésére. Ekkor elkezd villogni a jobb oldali irányjelző és annak jelzőfénye a műszercsoporton.
- A balra fordulás jelzéséhez húzza lefelé a kapcsolót. Ekkor elkezd villogni a bal oldali irányjelző és annak jelzőfénye a műszercsoporton.



- A bekapcsolás után az irányjelzők a kapcsoló elengedése után is tovább villognak. A kanyarodás befejezése után kikapcsolnak. A járművezető szokásától függően az irányjelző bizonyos szélsőséges körülmények között a jármű megfordulása közben alaphelyzetbe áll.

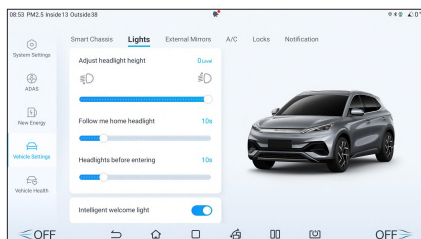
Világítás automatikus kikapcsolása

- Feltételek a világítás automatikus kikapcsolása funkció aktiválásához: A funkció aktiválásához állítsa a világításkapcsolót  vagy  állásba, és kapcsolja ki a jármű áramellátását.
- Ha a világítás automatikus kikapcsolása funkció aktiválva van, a fényszórók és a helyzetjelzők 10 másodpercen belül kikapcsolnak, amikor a vezető ajtaját becsukják.
- Ha a világítás automatikus kikapcsolása funkció aktiválva van, a fényszórók és a helyzetjelzők 10 percen belül kikapcsolnak, amikor a vezető ajtaját becsukják.
- Miután a fények automatikusan kikapcsoltak, ha a megvilágítás állapota megváltozik, a fények az új állapotnak megfelelően kapcsolnak be. Ha a világítás automatikus kikapcsolása funkció aktiválásának feltételei továbbra is teljesülnek, a funkció ismét aktiválódik.
- A világítás automatikus kikapcsolása funkció letiltása: A jármű bekapcsolásakor a világítás automatikus kikapcsolása funkció ki van kapcsolva, és a világítás gombja normál módon működtethető.

- Ha a világítás automatikus kikapcsolása funkció kikapcsolta a világítást, és a lopásgátló üzemmód aktíválva van, a világítás újra bekapcsol, ha a lopásgátló funkciót kikapcsolja. Ha a vezető ajtaja csukva marad, a világítás automatikus kikapcsolása funkció 10 másodperc múlva ismét kikapcsolja a világítást. Ha azonban az ajtó nyitva van, 10 perc múlva a rendszer kikapcsolja a világítást.

Világítás késleltetése

- Ha a jármű be van kapcsolva, koppintson a  → Vehicle Settings (Járműbeállítások) → Lights (Világítás) lehetőségre a késleltetés beállításához.



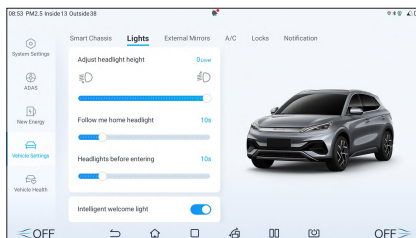
- Hazakísérő fény:
 - A fény késleltetése alapértelmezés szerint 10 másodperc, és az infotainment rendszer érintőképernyőjén állítható. Ha a világításkapcsoló ,  vagy  állásba van állítva, amikor kikapcsolja a járművet, bezárja a négy ajtót, és kiszáll a járműből, a megfelelő lámpák 10 másodpercig (vagy a beállított időtartamig) világítanak.

- A fényszórók a beszállás előtt:

- A fény késleltetése alapértelmezés szerint 10 másodperc, és az infotainment rendszer érintőképernyőjén állítható. Ha a világításkapcsoló ,  vagy  állásba van állítva, a jármű kikapcsolásakor, a jármű nyitásakor és a jármű felé közeledve a megfelelő lámpák 10 másodpercig (vagy a beállított időtartamig) világítanak.

A fényszóró magasságának beállítása

Amikor a tompított fényszóró be van kapcsolva, koppintson a  → **Vehicle Settings (Járműbeállítások)** → **Lights (Világítás)** → **Adjust headlight height (Fényszóró magasságának beállítása)** elemre a fényszórók függőleges szögének beállításához.



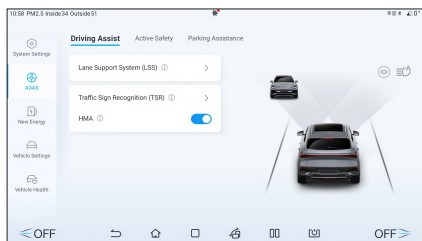
Terhelés	Ajánlott beállítás
Járművezető és egy utas az első ülésen	0~2
Minden hely foglalt	0~2
Minden ülés foglalt, plusz egyenletesen elosztott rakomány a csomagterben	1~3
Vezető, plusz egyenletesen elosztott rakomány a csomagterben	1~3

- A jármű terhelési körülményei eltérőek lehetnek. Ennek megfelelően állítsa be.

Távolságifénysszóró-asszisztens (HMA)

- A HMA-rendszer az első szélvédőn elhelyezett többfunkciós kamerát használja az aktuális vezetési körülmények meghatározásához, és szükség esetén automatikusan vált a távolsági és tompított fényszóró között.

Koppintson a  → **ADAS** → **Driving Assist (Vezetéstámogató rendszerek)** elemre a HMA bekapcsolásához.



HMA bekapcsolása

- Forgassa a világításkapcsoló gombot  állásba. Amikor a jármű sebessége 35 km/h felett van, és a megvilágítás megfelel a feltételeknek, a HMA automatikusan aktiválódik, és az aktuális vezetési környezetnek megfelelően vált a tompított és a távolsági fény között.

EMLÉKEZTETŐ

- Amikor a HMA aktiválva van, a műszerfalán a távolságifénysszóró-asszisztens jelzőfénye világítani kezd.

HMA kikapcsolása

- A HMA kikapcsolásának lépései:
 - Állítsa a világításkapcsolót a  kivételével bármelyik állásba.

- Koppintson a  → **ADAS** → **Driving Assist (Vezetéstámogató rendszerek)** elemre, vagy használja a parancsikont menüt a HMA kikapcsolásához.

- Kapcsolja be manuálisan a távolsági fényt.

A rendszer kikapcsolási feltételei

- Az intelligens távolsági és tompított fényszóró rendszer a következő helyzetek bármelyikében kikapcsol:
 - A jármű sebessége 35 km/h alatt van.
 - A ködlámpák vagy az irányjelzők bekapcsolnak, vagy a jármű éles kanyarba hajt be.

A rendszer korlátai

- A HMA váratlanul bekapcsolódhat vagy egyáltalán nem kapcsol be a következő esetekben (ilyen esetekben a járművezetőnek ajánlott a lámpákat kézzel vezérelni):
 - Gyengén megvilágított közlekedők (például gyalogosok és kerékpárosok), a közelben lévő vasút vagy vízi útvonal, utakon lévő vadak.
 - Az első szélvédő koszos, pára borítja, vagy matricák vagy dekorációk takarják el.
 - Erősen fényvisszaverő tárgyak vannak a környéken, mint például az autópályák közlekedési táblái, az útfelületen tükröződő víz stb.



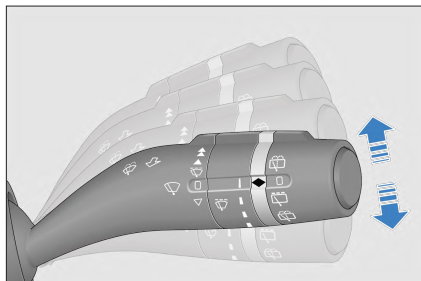
FIGYELEM

- Ha a jármű ütközésérzékelőit visszaszerelték, a rendszer teljesítményének biztosítása érdekében az érzékelők kalibrálása miatt kérje hivatalos BYD-márkakereskedés vagy -szervíz segítségét.

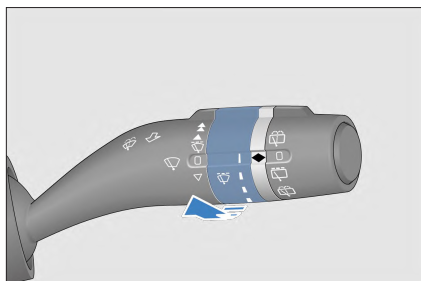
Ablaktörlő-kapcsoló

Első ablaktörlők és mosóberendezés

- A kar az ablaktörlő és -mosó vezérlésére szolgál. A kar öt állásban használható:
 -  : Gyors
 -  : Lassú
 -  : Időszakos
 -  : Leállítás
 -  : Egyszeri törlés

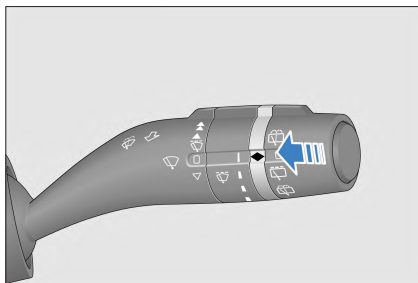


- Az üzemmód kiválasztásához nyomja felfelé vagy húzza lefelé a kart.
- Lassú és gyors üzemmódban az ablaktörlő folyamatosan működik.
- Ahhoz, hogy az ablaktörlők az egyszeri törlés „” üzemmódban működjenek, húzza ki a kart a  állásból. Az ablaktörlők lassan törölnek, amíg el nem engedi a kart.
- Az  INT gomb határozza meg, hogy a szakaszos üzemmód milyen gyakorisággal töröl.



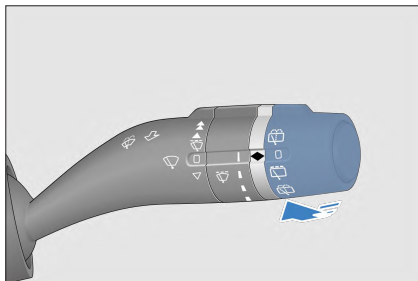
Első ablakmosó

1. Az első ablakmosó permetezése és az ablaktörlő akkor aktiválódik, ha a kart a kormánykerék felé hátrahúzza.
2. A permetezés leáll, ha a kart elengedi, vagy ha több mint 10 másodpercig tartja. Az ablaktörlők a permetezés leállása után még egyszer vagy kétszer működnek, majd 5 másodperc múlva még egyszer, hogy eltávolítsák a felesleges vizet.

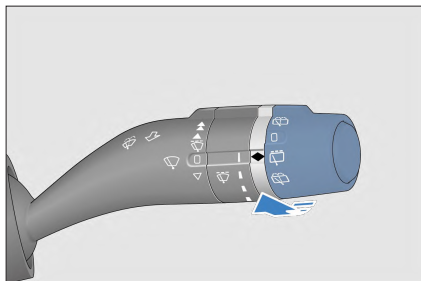


Hátsó ablaktörlő és mosóberendezés

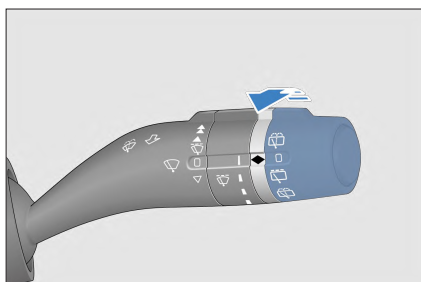
- A hátsó ablaktörlő elindításához forgassa az ablaktörlő gombot  állásba. Az ablaktörlő gombot  állásba kell forgatni, vagy ki kell nyitni a csomagtartót az ablaktörlő leállításához.



- Ha a gombot a  állásba forgatja és ott tartja, a törlés és a mosás is elindul.



- Ha a gombot a  állásba forgatja, és elengedi, a törlő a permetezés megszűnte után még egyszer-kétszer letörli az ablakot.



A hátsó ablaktörlő és csomagter közötti kapcsolat

- Ha a jármű be van kapcsolva, és kinyitják a csomagteret, a törlő és a mosó nem működik. Ha az ablaktörlő működése közben nyitja ki a csomagteret, az ablaktörlő leáll, majd a csomagterajtó lecsukása után 5 másodperccel újraindul. Ha az első ablaktörlő működik, és a sebességváltó az R fokozatba van kapcsolva, a hátsó ablaktörlő automatikusan bekapcsol.



FIGYELEM

- Ne működtesse az ablakmosót 10 másodpercnél hosszabb ideig, vagy ha a mosófolyadék tartálya üres, mert az a motor túlmelegedését vagy károsodását okozhatja.



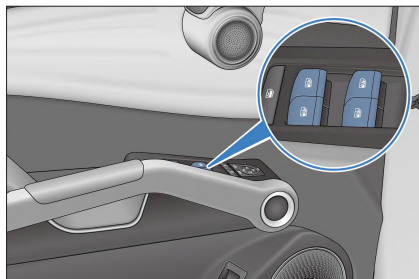
EMLÉKEZTETŐ

- Rendszeresen tisztítsa meg az ablaktörlőket.
- Ne indítsa el rögtön az ablaktörlőket, amikor az eső elkezd esni. A szélvédőn felgyülemlett por rontja a kilátást, és károsan befolyásolja az ablaktörlők működését. Hagyja, hogy az eső lemossa a por egy részét.
- Töltse fel az ablakmosó tartályát megfelelő mosófolyadékkal. A sima víz vagy más mosószer károsíthatja mosó motorját.

A vezetőoldali ajtó kapcsolói

Elektromos ablak kapcsolói

- Ha a gyújtáskapcsoló OK állásban van, az ablak az összes ablakemelő kapcsolóval felhúzható és leengedhető. A jármű kikapcsolása után az elektromos ablakok nem mozgathatók.
- A vezető oldalán található ablakvezérlő kapcsoló négy gombot tartalmaz a négy ajtón lévő ablakok felhúzásához, illetve lehúzásához.
- Nyomja meg valamelyik kapcsolót az adott ablak leengedéséhez.
- Húzza meg valamelyik kapcsolót az adott ablak felhúzásához.
- A kapcsolót mozgatás közben elengedve az ablak félúton megáll.



- **Lehúzás:** Nyomja a kapcsolót a második állásba, és engedje el. A megfelelő ablak automatikusan lehúzódik.
- **Felhúzás:** Húzza a kapcsolót a második állásba, és engedje el. A megfelelő ablak automatikusan felhúzódik.
- Az ablak félúton való megállításhoz óvatosan nyomja a kapcsolót az ellenkező irányba.

Késleltetési funkció*

- A jármű kikapcsolása után, ha az első ajtók nincsenek nyitva, a négyajtós ablakvezérlő 10 perces késleltetési idővel működik. Ez alatt az idő alatt az ablakok továbbra is fel- és lehúzhatók.
- Ha az első ajtót kinyitják, az ablakkapcsolók nem működnek.

Intelligens ablakvezérlő funkció*

- **Intelligens kulcs:** Ez a funkció az infotainment rendszerben engedélyezhető (a részleteket lásd az infotainment beállításainál). Ha a távirányító kulcsának nyitógombját lenyomva tartja, az ablakok automatikusan lehúzódnak. A zár gomb lenyomva tartásakor az ablakok automatikusan felhúzódnak. Ha a mikrokapcsolót mozgás közben elengedik, az ablakok leállnak.
- **Mikrokapcsoló:** Ez a funkció az infotainment rendszerben engedélyezhető (a részleteket lásd az infotainment beállításainál). Ha a mikrokapcsolót akkor tartja nyomva, amikor a kezében van az intelligens kulcs, az ablakok automatikusan lehúzódnak. Ha a mikrokapcsolót ismét megnyomja és lenyomva tartja, az ablakok automatikusan felhúzódnak. Ha a mikrokapcsolót mozgás közben elengedi, az ablakok az aktuális pozícióban megállnak.
- Ha az infotainment rendszerben a funkciókat letiltották (a részleteket lásd az infotainment beállításoknál), és ha a kapcsoló OFF helyzetben van, a jármű zárásakor minden ablak felhúzódik.

VIGYÁZAT

- Az ablakok felhúzásakor ügyeljen az akadályokra, különösen a kezekre és az ujjakra.

Becsípődés ellen védő funkció

Becsípődés ellen védő funkció

Ha valaki vagy valami felhúzás közben beleakad az ablakba, az ablak automatikusan megáll és lehúzódik.

A becsípődés ellen védő funkció inicializálása

- Ha az ablak fel- vagy lehúzása közben leválasztják a kifestéskészítőt, az automatikus felhúzás és a becsípődés ellen védő funkció egyaránt leáll.
- Húzza fel az ablakot, engedje fel a kapcsolót, majd működtesse a kapcsolót, és tartsa lenyomva legalább 3 másodpercig.

VIGYÁZAT

A súlyos sérülések vagy akár a halálos baleset elkerülése érdekében az ablakok felhúzásakor tartsa be az alábbi óvintézkedéseket:

- Az ablakok működtetésekor ügyeljen arra, hogy semmilyen testrész ne akadályozza a mozgást.
- Soha ne engedje, hogy gyermekek használják az elektromos ablakemelőköt.

FIGYELEM

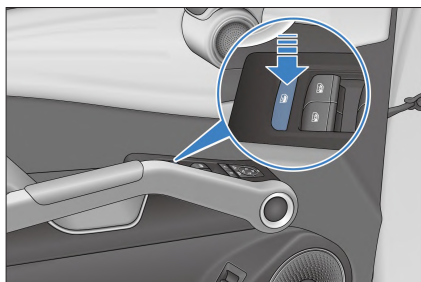
- A becsípődés ellen védő funkció gyakori inicializálása aktiválja a mozgatómotor hővédelmi funkcióját.
- A becsípődés ellen védő funkciót testrésszel működésbe hozni tilos.

FIGYELEM

- A becsípődés ellen védő funkció közvetlenül az ablak teljes felhúzása előtt már nem mindig érzékeli az akadályokat.
- Ha az automatikus emelés és a becsípődés ellen védő funkció nem működik, forduljon hivatalos BYD-márkakereskedéshez vagy -szervizhez.

Ablakzáró gomb*

- A gomb megnyomásakor a járművezető az ajtókapcsolókkal az összes ablakot fel- vagy lehúzhatja, az első utasoldali ablakot fel- vagy lehúzhatja, ajtókapcsoló normálisan működik, de a hátsó ajtókapcsolók le lesznek tiltva.
- Ha ezt a gombot újra megnyomja, a jelzés kialszik, és a hátsó ajtókapcsolók normálisan használhatók.



Központi zár

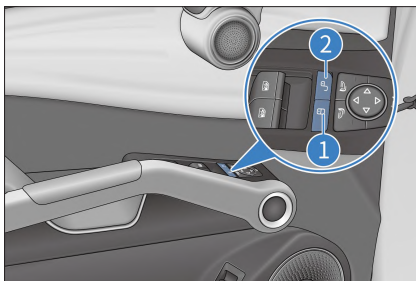
A vezetőajtó központizár-kapcsolókkal van felszerelve. Mindkét kapcsolóval bezárható vagy kinyitható az összes ajtó.

① Zárás

Nyomja meg a központi zár zárógombját. Minden ajtó bezárul, és a piros lakat jelzőfény elkezd világítani.

② Nyitás

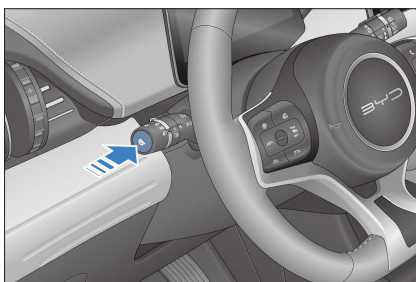
Nyomja meg a központi zár nyitógombját. Minden ajtó kinyílik, és a piros lakat jelzőfény kialszik.



- Az ütközés erősségétől és a baleset típusától függően az összes ajtó automatikusan kinyílik, ha a járművet erős ütés éri.

Kilométer-számláló kapcsolója

- Nyomja meg a kilométer-számláló váltókapcsolóját a kilométeróra-állás, az 1. megtett távolság és a 2. megtett távolság kiválasztásához. A kilométer-számláló ennek megfelelően mutatja a kapcsolási állapotot.
- Nyomja meg ezt a kapcsolót az 1. és 2. kilométeróra nullázásához.

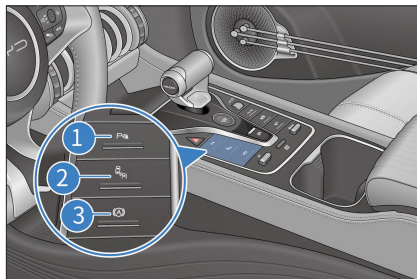


Vezetéstámogató rendszerek kapcsolói

A középkonzolon található a parkolásegítő kapcsolója*, a BSA kapcsolója* és az AVH kapcsolója* is.

① Tolatóradar kapcsolója

Nyomja meg ezt a kapcsolót a parkolóradar aktiválásához. A részleteket lásd: . oldal.



② BSA-kapcsoló

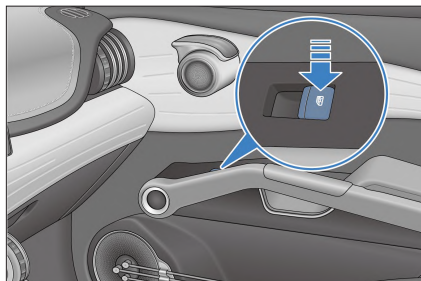
Nyomja meg ezt a kapcsolót a holtérfigyelő aktiválásához. A részleteket lásd: . oldal.

③ AVH-kapcsoló*

Ezt a kapcsolót megnyomva aktiválja a jármű automatikus megtartása funkciót. A részleteket lásd: . oldal.

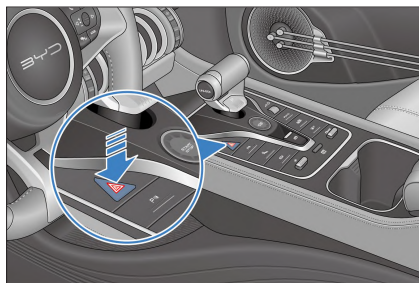
Ablakvezérlő kapcsoló az utasoldalon

Ha a gyújtás állapota OK, az utasoldali ablakvezérlő kapcsolóval lehet az ablakokat fel- vagy lehúzni.



Vészvillogó-kapcsoló

A  gomb megnyomásakor a műszercsoporton lévő összes irányjelző-visszajelző és irányjelző lámpa villogni kezd. A  gomb újbóli megnyomásakor mindegyik abbahagyja a villogást.



FIGYELEM

- A vészvillogó arra szolgál, hogy figyelmeztesse a járművezetőket és a gyalogosokat a lehetséges veszélyekre.

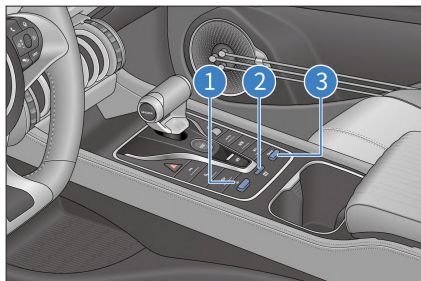
Üzem módváltó kapcsolók

Ezekkel a kapcsolókkal a különböző regeneratív fékezési, havas, valamint az ECO, SPORT vagy NORMAL üzemmódok közül lehet választani.

① Regeneratív fékezési üzemmód gomb

- Az alapértelmezett beállítás a normál regeneratív fékezési mód.
- A regeneratív fékerő növeléséhez tolja felfelé a kart ①.

② Hó üzemmód gomb



- Nyomja le a hó üzemmód kapcsolóját ②, hogy a járművet hó üzemmódba állítsa.
- Ez az üzemmód olyan, eléggé szilárd felületeken ajánlott, amelyeket laza és csúszós anyagréteg borít (pl. fű, hó, jég vagy kavics).
- Hó üzemmódban a tapadási és vezérlési funkciók optimalizálódnak, és a gázpedált óvatosan kezeli a rendszer.

③ MODE kapcsoló

- Az alapértelmezett beállítás az ECO üzemmód.
- Mozgassa ezt a kapcsolót felfelé vagy lefelé az ECO, SPORT vagy NORMAL üzemmód kiválasztásához.
- ECO: Mérsékelt járműteljesítmény, kényelmes vezetési élmény, jobb gazdaságosság.
- NORMAL: Megfelelő egyensúly a teljesítmény és az energiahatékonyság között.
- SPORT: A jármű jó teljesítménnyel üzemel, azonban alacsony töltöttség, illetve túl magas vagy alacsony hőmérséklet esetén kevésbé gyorsul.

! EMLÉKEZTETŐ

- Amikor a vezető üzemmódot vált, és felengedi a gázpedált, a jármű teljesítménye a vezető igényeinek megfelelően változik. Mindig biztonságosan vezessen.

! EMLÉKEZTETŐ

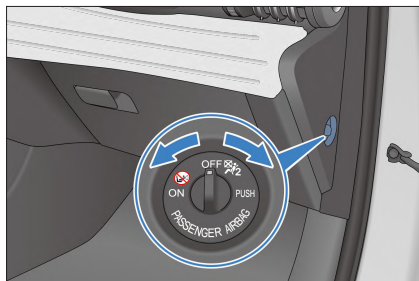
- Valamennyi funkció rendelkezik kikapcsolási memóriával. A jármű ugyanabban az üzemmódban lesz, mint amikor kikapcsolták.

! FIGYELEM

- Érdemes lehet kikapcsolni az ESC-rendszert, ha a motor teljesítménye puha hóban a dinamikus stabilitásszabályozás aktiválása miatt romlik. Az ESC-rendszert újra kell indítani, miután a körülmények normalizálódtak.

PAB-kapcsoló*

- Az első utasoldali légszák kikapcsolható, ha a jármű fel van szerelve utasoldali légszák-kapcsolóval (PAB).
- A kapcsoló a műszerfal utasoldali részén található, és akkor lehet hozzáférni, ha az utasoldali ajtó nyitva van.



- Szükség szerint ellenőrizze a kapcsoló helyzetét.
- Az első utasoldali légszák bekapcsolása vagy kikapcsolása az első utasülés használatának megfelelően:

- Ha a kapcsoló ON állásban van, az utasoldali légzsák be van kapcsolva, és az érintőképernyő állapotosorán a  PASSENGER AIRBAG ON jelenik meg. Az első utasoldali légzsák olyan közepes vagy súlyos ütközés esetén nyílik ki, amely megfelel az előírt kioldási feltételeknek.
- Ha a kapcsoló OFF állásban van, az utasoldali légzsák ki van kapcsolva, és az érintőképernyő állapotosorán a  PASSENGER AIRBAG OFF jelenik meg. Az első utasoldali légzsák nem nyílik ki olyan közepes vagy súlyos ütközés esetén, amely megfelel az előírt kioldási feltételeknek.

VIGYÁZAT

- Soha ne használjon hátrafelé néző gyermekülést az első utasülésen, ha a légzsák aktiválva van.
- Ha az első utasok (felnőttek és gyermekek) az első üléseken foglalnak helyet, az utasoldali légzsákokat mindig be kell kapcsolni.
- Soha ne használjon hátrafelé néző gyermekülést az első utasülésen, ha az utasoldali légzsák be van kapcsolva. Ellenkező esetben halálos baleset vagy súlyos személyi sérülés következhet be.

FIGYELEM

- A légzsákrendszer károsodásának megelőzése érdekében csak akkor működtesse az utasoldali légzsák kapcsolóját, ha a gyújtás ki van kapcsolva.
- A vezető felelőssége meggyőződni róla, hogy az utasoldali légzsák kapcsolója a megfelelő helyzetben van-e az első utasülésen ülő személyt figyelembe véve.

Segélyhívás (E-Call)

- Az E-Call kifejezés a segélyhívásra utal. Az SOS gomb legfeljebb 10 másodpercig történő nyomva tartása manuálisan elindítja a segélyhívó rendszert, míg a gomb 10–20 másodpercig történő nyomva tartása nem.
- A tévedésből indított segélyhívás törléséhez nyomja meg másodszor is az SOS gombot öt másodpercen belül.



- A légzsákok kioldása vagy súlyos ütközés észlelése esetén a segélyhívó rendszer automatikusan aktiválódik.
- Ha a rendszer működésbe lép, automatikusan segélyhívást indít, és a standard információkat továbbítja a központnak.

FIGYELEM

- A rendszer az SOS gombot rövidzárlatosnak tekinti (beragadt gomb), ha az SOS gombot több mint 20 másodpercig nyomva tartja. Ebben az esetben a segélyhívás nem indítható manuálisan.
- A tárcsázott segélyhívás manuálisan nem törölhető. A segélyhívó rendszer 60 perces visszahívási időzítőt indít, miután a hívást a központ letette, vagy 10 egymást követő tárcsázás után nem vették fel.

Állapot	LED-jelzés	LED-jelzés
Kikapcsolt gyújtás vagy a segélyhívó rendszer hibája	Ki	\
Önellenőrzés bekapcsoláskor	Gyors villogás – 2 Hz	\
Gyújtás bekapcsolva, az önellenőrzés megfelelt	Ha az önellenőrzés sikeresen lezajlott, folyamatosan világít	\
Segélyhívás csatlakozása	Villogás – 1 Hz	Hangjelzés
Segélyhívás csatlakoztatva	Villogás – 1 Hz	Hangjelzés
A segélyhívás befejeződött	Folyamatos	Két hangjelzés a segélyhívás befejezése után
Visszahívási idő (alapértelmezés szerint 60 perc)	Rendkívül lassan villog – 0,2 Hz	\

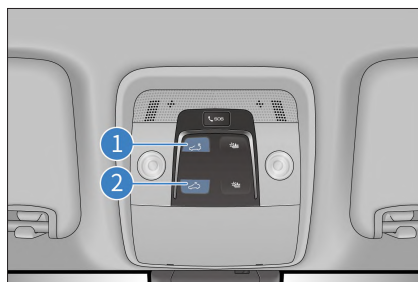
Napfénytető kapcsolója

Panoráma napfénytető

A napfénytető csak akkor működtethető, amikor a jármű be van kapcsolva, vagy amikor a kikapcsolásidőztető még nem járt le.

A napfénytető kinyitása

- A napfénytető kézi kinyitásához nyomja meg és tartsa lenyomva a napfénytető nyitógombját ①. Engedje fel a gombot felfűtőn, hogy a napfénytető az aktuális pozícióban megálljon.
- Ha a napfénytető ki van nyitva, akkor a napfénytető nyitógombjának ① rövid megnyomására a napfénytető felfelé billen a jobb szellőzés érdekében. A gomb ismételt megnyomásával a napfénytető kb. 80%-ban automatikusan kinyílik. A gomb újbóli megnyomására a napfénytető teljesen kinyílik. Ha a ① vagy ② gombot megnyomja a napfénytető nyitásakor, a napfénytető megáll az aktuális pozícióban.



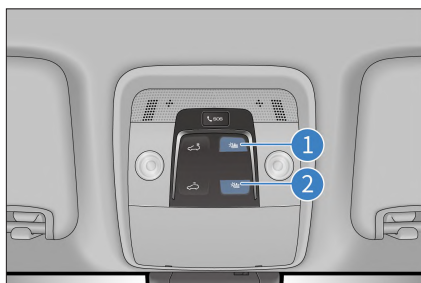
A napfénytető bezárása

- A napfénytető bezárásához tartsa lenyomva a ② gombot. A gomb elengedésekor a napfénytető mozgása leáll.
- Ha a napfénytetőt már inicializálta, a napfénytetőt záró gomb ② megérintése után azt azonnal elengedve automatikusan bezárja a napfénytetőt. Ha az ① vagy ② gombot a napfénytető zárása közben megnyomja, a napfénytető az aktuális pozícióban megáll.

Napellenző nyitása/zárása

A napellenző kinyitása

- A napellenző kézi kinyitásához nyomja meg és tartsa lenyomva a napellenző nyitógombját ①. Engedje fel a gombot félúton, hogy a napellenző az aktuális pozícióban megálljon.
- Érintés után azonnal engedje el a napellenző nyitógombját ①. A napellenző automatikusan kinyílik. Ha szeretné félúton megállítani a napellenzőt, akkor menet közben nyomja meg az ①-es vagy ②-es gombot.



A napellenző bezárása

- A napellenző kézi becsukásához nyomja meg és tartsa lenyomva a napellenző zárógombját ②. Engedje fel a gombot félúton, hogy a napellenző az aktuális pozícióban megálljon.
- Ha a napellenzőt már inicializálta, a napellenzőt záró gomb ② megérintése után azt azonnal elengedve automatikusan bezárja a napellenzőt. Ha szeretné félúton megállítani a napellenzőt, akkor menet közben nyomja meg az ①-es vagy ②-es gombot.

! EMLÉKEZTETŐ

- Ha a napfénytető nincs teljesen zárva, a napellenző soha nincs jobban becsukva, mint a napfénytető.

Napellenző kombinált nyitása

- A napfénytető kinyitásakor a napellenző a napfénytetővel együtt kinyílik.

Napfénytető becsípődés ellen védő funkciója

Ha a napfénytető vagy a napellenző zárási folyamatát bármilyen akadályozza, a napfénytető vagy a napellenző megáll, és kissé visszahúzódik.

! VIGYÁZAT

- Nyitás és zárás közben ne legyen semmi a napfénytető útjában.
- Az utasok ne dugják ki fejüket vagy kezüket a napfénytetőn keresztül.

! FIGYELEM

- Ha 0 °C alatti külső hőmérsékleten hó vagy fagy borítja a napfénytetőt, és megpróbálja kinyitni, az károsíthatja a napfénytetőt vagy annak motorját.

Inicializálás

- Ha bekapcsolt gyújtás mellett a jel továbbra is aktív, és a napfénytető inicializálatlan állapotban van, próbálja meg a következő lépéseket az inicializáláshoz:
- A napfénytető/napellenző teljes bezárásához nyomja meg egyszer a bezáró gombot.
- Ha a napfénytető/napellenző nem záródik be teljesen, állítsa be manuálisan. Tartsa lenyomva a napfénytető/napellenző zárógombját, és engedje fel, amikor a napfénytető/napellenző már nem mozog. Tartsa nyomva a gombot ismét legalább hét másodpercig, majd engedje fel, amíg a napfénytető/napellenző teljesen bezáródik, és kattánó hangot nem hall.

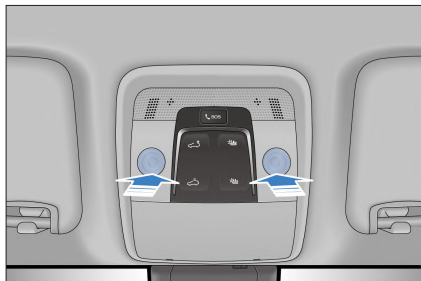
- A napfénytető és a napellenző inicializálása külön történik.

Belső világítás kapcsolója

Elülső belső világítás

Bal oldali belső világítás gomb

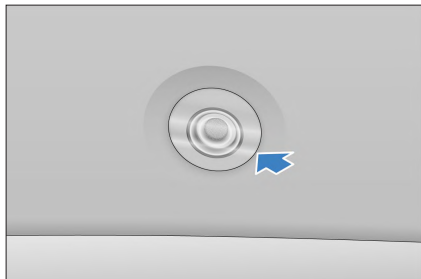
Jobb oldali belső világítás gomb



- Nyomja meg a belső világítás gombjait a bal/jobb belső világítás bekapcsolásához. Nyomja meg újra a gombot a kikapcsoláshoz.

Bal/jobb hátsó belső világítás kapcsolói*

- Ha a gyújtás állapota OK, nyomja meg ezeket a gombokat a hátsó utastér bal/jobb oldali belső világításának bekapcsolásához.
- Nyomja meg újra a gombot a kikapcsoláshoz.



Intelligens hangulatvilágítás

Az ajtó kinyitásakor az intelligens belső hangulatvilágítás automatikusan bekapcsol, hogy kellemes környezetet teremtsen az utastérben.

- Koppintson a  → Vehicle Settings (Járműbeállítások) → Lights (Világítás) elemre a következő beállításához:
 - Hangulatvilágítás színei
 - Hangulatvilágítás fényereje
 - Hangulatvilágítás megvilágítási területe
 - Zenei ritmus

04

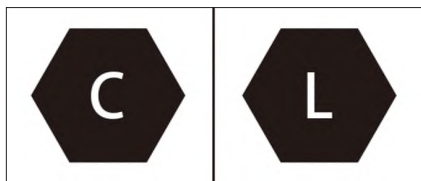
HASZNÁLAT ÉS VEZETÉS

A töltésre/kisütésre vonatkozó utasítások	84
Akkumulátor.....	96
A használatra vonatkozó irányelvek	100
Elindulás és vezetés.....	108
Vezetéstámogató rendszerek.....	116
További fontos funkciók	143

A töltésre/kisütésre vonatkozó utasítások

A töltésre vonatkozó utasítások

- A töltőberendezés egy nagyfeszültségű elektromos készülék. Kiskorúak nem tölthetik a járművet és nem érinthetik meg a töltőt. Töltés közben tartsa távol a kiskorúakat a járműtől.
 - A töltés befolyásolhatja az orvosi vagy beültetett elektronikus eszközök működését. Töltés előtt konzultáljon az eszköz gyártójával.
 - Biztonságosnak tekintett területen töltsa a járművet, és kerülje a töltést nedves környezetben, illetve tűz- vagy hőforrások közelében.
 - Ügyeljen rá, hogy esős napokon ne érje víz a töltőberendezést.
 - Töltés előtt:
 - Győződjön meg arról, hogy nem észlelhetők hibák a tápegységen, a töltőcsatlakozón, a töltőnyíláson és a töltőcsatlakozó eszközön, például a kábelek nincsenek elkopva, a nyílások nincsenek elzáródva, a burkolatok nincsenek megrepedve, és nincsenek idegen tárgyak a nyílásokban.
 - Ne töltsa a járművet, ha a töltőcsatlakozó vagy -nyílás dugasza, aljzata vagy fémérintkezői meglazultak, vagy rozsdá vagy korrózió miatt megsérültek.
 - Ha a töltőcsatlakozó, a nyílás, a tápcsatlakozó vagy az aljzat láthatóan foltos vagy nedves, törölje le őket száraz és tiszta ronggyal, hogy a csatlakozás száraz és tiszta legyen.
 - Használjon a helyi szabványoknak megfelelő töltőberendezést.
 - A töltési hiba vagy tűz elkerülése érdekében ne módosítsa, ne szerelje szét és ne javítsa a töltőberendezést és a kapcsolódó töltőnyílásokat.
 - Ne használjon olyan töltőberendezést, amely nem felel meg a biztonsági előírásoknak, vagy potenciálisan biztonsági kockázatot jelent. Ügyeljen rá, hogy gyermekek ne használják a töltőberendezést, és hogy töltés közben ne kerüljenek állatok a jármű közelébe.
 - Töltés előtt győződjön meg róla, hogy a kezei elég szárazak.
 - Ha töltés közben bármilyen rendellenességet észlel a járműben vagy a töltőberendezésben, azonnal állítsa le a töltést, és lépjen kapcsolatba egy hivatalos BYD-márkakereskedéssel vagy -szervizzel.
 - Mindig tartsa be a következő töltési óvintézkedéseket, hogy elkerülje a jármű károsodását:
 - Ne rázza a töltőcsatlakozót, ellenkező esetben a jármű töltőnyílása megsérülhet.
 - Lehetőség szerint ne töltsa a járművet vihar idején, mert fennáll a villámcsapás veszélye.
 - Töltés közben ne nyissa fel a motorháztetőt karbantartás céljából.
 - Töltés után ne húzza ki a töltőberendezést nedves kézzel vagy nedves felületen állva.
 - Mielőtt elindulna a járművel, győződjön meg arról, hogy a töltőberendezést kihúzta a töltőnyílásból.
- Járműkompatibilitás és töltési infrastruktúra
- Ezek a jelölések a jármű töltőaljzatán és a töltési infrastruktúra elemein (például töltőállomásokon és aljzatokon) is megtalálhatók.



- Ezek a jelölések a DIN EN 62196 szabvány szerinti szabványos töltőrendszerekre vonatkoznak.

Töltéssel kapcsolatos óvintézkedések

- Amikor a műszercsoporton lévő töltőtszint-jelző sáv pirosra változik, a nagyfeszültségű akkumulátor hamarosan lemerül. Kérjük, haladéktalanul töltsen fel, különben a nagyfeszültségű akkumulátor élettartama csökken.
- A 2. módú töltés olyan AC töltőcsatlakozóval való töltést jelent, amely megfelel a helyi szabványoknak. Használjon a helyi szabványoknak megfelelő, dedikált váltakozó áramú vezetéket és csatlakozóaljakat. A dedikált vezeték használatának célja, hogy védje a vezetéket a vezetékszakadás vagy a nagyfeszültségű akkumulátor nagy teljesítményű töltése miatti kioldástól. A dedikált vezetékektől eltérő vezeték használata befolyásolhatja a vezetékekhez kapcsolódó többi eszköz megfelelő működését.
- A töltőberendezés károsodásának elkerülése (a töltőberendezésre vonatkozó óvintézkedések):
 - Ügyeljen arra, hogy ne érje mechanikai ütés a töltőberendezést.
 - Ne tegye a töltőberendezést fűtőtestek vagy más hőforrások közelébe.
- Töltés előtt:
 - Győződjön meg arról, hogy a töltőcsatlakozón és a töltőnyílásban nincsenek idegen tárgyak, és hogy a töltőcsatlakozó érintkezőjének védősapkája nincs meglazulva vagy eldeformálódva.
 - Egyik kezével fogja meg a töltőcsatlakozót, igazítsa a csatlakozót a töltőnyíláshoz, majd nyomja be. Ügyeljen a megfelelő csatlakozásra.
- Amikor a töltés befejeződött:
 - Először állítsa le a töltést, és győződjön meg arról, hogy a töltőnyílás nincs lezárva.
 - Egyik kezével fogja meg a töltőcsatlakozót, és húzza le a csatlakozót.
 - Ne erőltesse ki a töltőcsatlakozót, ha a töltőnyílás le van zárva, különben a töltőnyílás megsérülhet.
 - A járművet bekapcsolhatja a klíma használatához töltés közben. A töltési teljesítmény biztosítása érdekében javasoljuk, hogy kapcsolja ki a klímát.
 - Javasoljuk, hogy töltés közben senki ne tartózkodjon a járműben.
 - Javasoljuk, hogy jól szellőző helyen parkolja le a járművet a töltéshez.
 - Ha a nagyfeszültségű akkumulátor teljesen feltöltődött, a jármű rendszere automatikusan leállítja a töltést. A töltőnyílást elektronikus zárral szerelték fel. Oldja ki, mielőtt kihúzná a töltőberendezést.
 - Az egyenáramú töltés leállításához először kapcsolja ki a töltőt, és csak utána válassza le a töltőcsatlakozót. 2. módú töltés esetén húzza ki a töltőcsatlakozót, majd a tápcsatlakozót.

- Amikor a töltés befejeződött, és a töltőcsatlakozó ki van húzva, győződjön meg arról, hogy a töltőnyílás sapkája és ajtaja zárva van, ellenkező esetben víz vagy idegen anyagok kerülhetnek a nyílásba, és befolyásolhatják annak normál használatát.
- A jármű beindítása előtt győződjön meg arról, hogy a töltőberendezés le van választva. A zárszerkezet kárt tehet a töltőberendezésben és a járműben, ha a járművet úgy indítják el, hogy a töltőcsatlakozó nem megfelelően van behelyezve.
- A túl alacsony vagy túl magas akkumulátorhőmérséklet ronthatja a jármű töltési teljesítményét.
 - A hőmérséklet-szabályozó rendszer javíthatja az akkumulátor alacsony hőmérsékleten történő töltésének töltési kapacitását. A töltőoszlopok kimeneti kapacitásának korlátai miatt a töltési idő és a fűtési idő meghosszabbodik, és a fűtés energiafogyasztása megnő. Ez normális jelenség.
 - Az alacsony hőmérsékleten történő gyorsabb egyenáramú töltés érdekében ajánlatos a járművet akkor tölteni, amikor a töltöttségi szintje alacsony, mert ha a jármű töltöttségi szintje magas és a hőmérséklet alacsony, akkor az alacsony akkumulátor-hőmérséklet miatt kicsi a töltőáram.
 - Az alacsony hőmérsékleten történő töltés hatékonyságának javítása érdekében javasoljuk, hogy használat után rögtön töltsen fel a járművet, mivel az akkumulátor ekkor még viszonylag forró, és jobb a töltési teljesítménye.
- Ha bekapcsolja a klímát az alacsony hőmérsékleten történő töltés közben, az befolyásolhatja az akkumulátor hőmérséklet-szabályozó rendszerének teljesítményét és a töltési teljesítményt.
- Ha az akkumulátor hőmérséklet-szabályozó rendszere töltés közben aktív, akkor a műszercsoporton megjelenített töltési teljesítmény átmenetileg ingadozhat. Ez normális jelenség.
- Mielőtt a töltés befejeződik, az akkumulátor élettartamának meghosszabbítása érdekében aktiválódik az akkumulátor kiegyenlítő funkciója, így a töltési idő hosszabb lehet.
- A klíma használata ronthatja az akkumulátor hőmérséklet-szabályozó rendszerének teljesítményét magas hőmérsékleten történő egyenáramú töltéskor, ami alacsonyabb töltési teljesítményt és hosszabb töltési időt eredményez. A töltés hatékonyságának biztosítása érdekében javasoljuk, hogy ne használja a klímát töltés közben.
- Ha a fűtési vagy hűtési funkció be van kapcsolva töltés közben, akkor mind a töltési idő, mind az energiafogyasztás enyhén megnövekedhet.
- Az akkumulátor optimális hőmérsékletének biztosítása érdekében az akkumulátor hűtőrendszere a töltés befejeződése után tovább működhet.
- Töltés közben a teljes feltöltésig hátralévő becsült idő megjelenik a műszercsoporton vagy az infotainment rendszerben. A hőmérséklettől, a töltöttségi szinttől és a töltési lehetőségektől függően a teljes feltöltésig hátralévő idő kissé eltérő lehet. A töltés befejeződése előtt megjelenik a „Calculating...” (Számítás folyamatban) üzenet a műszercsoporton.
- Ha a járművet ezután hosszabb ideig nem használja, akkor a használat előtt feltétlenül töltsen fel teljesen a nagyfeszültségű akkumulátorát. Az állásidők során az élettartamának meghosszabbítása érdekében ajánlatos háromhavonta feltölteni az akkumulátort.

! EMLÉKEZTETŐ

- Ne nyissa ki erővel a töltőnyílás ajtaját, ha az zárva van.
- Ne helyezze be erővel a csatlakozót, ha az elektromos zárja reteszelve van.
- Ha a nyílás sapkája teljesen fel van nyitva, ne csukja be a töltőnyílás ajtaját.
- Amikor a járművet külső tápellátásról töltik, a hűtőventilátor és a klímakompresszor automatikusan működésbe léphet, hogy lehűtse a nagyfeszültségű akkumulátort.

A töltéssel kapcsolatos általános hibaelhárítás

Hiba	Lehetséges ok	Megoldás
A töltő csatlakoztatva van, és a töltés elindul, de az akkumulátort nem lehet tölteni.	Tartozás van a töltőkártyán, vagy hibás a töltőoszlop.	Ellenőrizze a kártyaegyenleget, vagy forduljon a töltőállomás személyzetéhez.
	Az AC töltőcsatlakozó nincs megfelelően bedugva.	Győződjön meg arról, hogy a töltő kapcsolója kiugrott. Ellenőrizze a kábel hosszát és csatlakoztatási helyzetét.
	A kisfeszültségű akkumulátor túlságosan lemerült.	Csatlakoztassa a járművet egy másik kisfeszültségű akkumulátorhoz, hogy a bekapcsolás után feltöltse a saját kisfeszültségű akkumulátorát is.
	A helyi szabványos aljzat nem biztosít tápellátást.	Győződjön meg arról, hogy a tápegység túlterhelés-védelem alatt áll. Használjon a helyi szabványoknak megfelelő aljzatot.
	A jármű vagy az AC töltőcsatlakozó hibás.	Ellenőrizze, hogy nincs-e az elektromos rendszer hibájára/meghibásodására figyelmeztető lámpa vagy üzenet a műszercsoporton. Ha van, akkor állítsa le a töltést, és lépjen kapcsolatba egy hivatalos BYD-márkakereskedéssel vagy -szervizzel.
	A nagyfeszültségű akkumulátor hőmérséklete kívül esik az előírt tartományon.	Melegítse vagy hűtse le a nagyfeszültségű akkumulátort.
	A nagyfeszültségű akkumulátor teljesen fel van töltve.	Amikor a nagyfeszültségű akkumulátor teljesen feltöltődött, a töltés automatikusan leáll.

A töltés félúton leáll.	A töltőkábel nincs megfelelően csatlakoztatva.	Győződjön meg arról, hogy a töltőcsatlakozó eszköz megfelelően van csatlakoztatva.
	AC hálózati kimaradás	A töltés röviddel a váltóáramú tápellátás helyreállása után automatikusan újraindul. Ha nem, csatlakoztassa újra a töltőcsatlakozót.
	A nagyfeszültségű akkumulátor hőmérséklete túl magas.	A nagyfeszültségű akkumulátor túlmelegedésére figyelmeztető jelzés jelenik meg a műszercsoporton. A töltés automatikusan leáll, és az akkumulátor lehűlése után újraindul.
	A jármű vagy a töltőoszlop meghibásodott.	Ellenőrizze, hogy vannak-e a töltőoszlophoz vagy a járműhöz kapcsolódó hibaüzenetek, és javasoljuk, hogy lépjen kapcsolatba egy hivatalos BYD-márkakereskedéssel vagy -szervizzel.

Töltés

- A töltés előtt ellenőrizze a következőket:
 - Ellenőrizze, hogy észlelhetők-e rendellenességek a töltőberendezésen, például el van repedve a ház, kopott a kábel, rozsdás a dugasz, vagy idegen anyagok vannak rajta.
 - Ne töltse a járművet, ha a töltőcsatlakozó meglazul.
 - Győződjön meg arról, hogy nincsenek folyadékok vagy idegen tárgyak a nyílásban, és a fémérintkezői nem rozsdásak vagy korrodáltak.
- Ha ezek bármelyikét tapasztalja, ne töltse a járművet. Ellenkező esetben rövidzárlat vagy áramütés történhet, ami személyi sérülést okozhat.

A 2. módú töltőkábel használata

1. A berendezés leírása

- Csatlakoztassa a járművet a helyi szabványoknak megfelelő aljzathoz a jármű töltéséhez.

- A helyi szabványoknak megfelelő háztartási csatlakozóaljzatot használjon, így elkerülheti a nagy teljesítményű töltés miatti vezetékkárosodást vagy kioldást, ami befolyásolhatja más eszközök normál használatát.
- A 2. módú töltőkábel csomagja egy (helyi szabványoknak megfelelő) tápcsatlakozót, egy töltőcsatlakozót, egy vezérlődobozt és egy töltőkábelt tartalmaz. A tápcsatlakozót egy szabványos háztartási konnektorhoz, a töltőcsatlakozót pedig a jármű töltőnyílásához kell csatlakoztatni.
- Töltési idő: Lásd a töltési időre vonatkozó üzenetet a műszercsoporton vagy az infotainment rendszerben.



FIGYELEM

- A töltőberendezés követelményeinek megfelelő tápegység kiválasztásával kapcsolatban lépjen kapcsolatba egy hivatalos BYD-márkakereskedéssel vagy -szervizzel vagy a BYD felhatalmazott technikusával.

! FIGYELEM

- A berendezést megfelelően földelni kell. A töltőberendezés meghibásodása vagy károsodása esetén minimális a földelőkábel impedanciája, amely kisütné az áramkört, ami csökkenti az áramütés kockázatát.
- A tápcsatlakozót egy megfelelően telepített és földelt, a biztonsági előírásoknak megfelelő konnektorhoz kell csatlakoztatni.

! EMLÉKEZTETŐ

- Töltéskor a töltőkábel nem helyezhető spirálba, mert ez befolyásolja a hőleadást.
- A töltésre vonatkozó konkrét óvintézkedéseket lásd a töltésre vonatkozó utasításokban.

! VIGYÁZAT

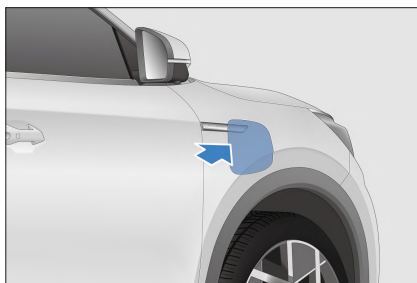
- A töltésre vonatkozó biztonsági figyelmeztetéseket lásd a „Töltésre vonatkozó utasítások” c. részben.
- A termék megengedett legmagasabb üzemi hőmérséklete 50 °C. Amikor nem használja, tárolja a terméket hűvös és száraz helyen.
- Töltés közben ne helyezze a berendezést a csomagtartóba, a jármű eleje alá vagy a gumiabroncsok közelébe.
- A berendezés használata közben ügyeljen arra, hogy a jármű ne borítsa fel, ne ejtse le, és ne tapossanak rá.
- Soha ne ejtse le a berendezést, és ne húzza közvetlenül a kábelénél fogva. Óvatosan mozgassa a berendezést.
- Ne módosítsa, ne szerelje szét és ne javítsa a töltőberendezést és a hozzá tartozó töltőnyílásokat.

! VIGYÁZAT

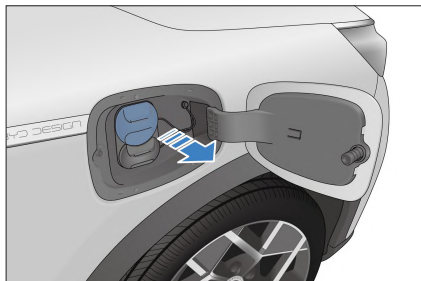
- Javasoljuk, hogy ne használjon további vezetékét vagy adaptert/csatlakozót. Ha további adapter használata szükséges, válasszon megfelelő kábelátmérőt ($\geq 1,5 \text{ mm}^2$), és ügyeljen rá, hogy az adapter/csatlakozó paraméterei megfeleljenek a követelményeknek.
- Soha ne használja a töltőberendezést, ha a háztartási elosztó kábele felpuhult, ha a töltőcsatlakozó kábele elhasználódott, ha a szigetelőréteg megrepedt, vagy bármilyen más sérülés esetén.
- Soha ne használja a berendezést, ha a töltőcsatlakozó, a tápcsatlakozó vagy az elosztó ki van húzva, el van törve, vagy ha felületi sérülések láthatók rajta.
- A töltőnyílás ajtaja meghibásodásának elkerülése érdekében ne nyissa ki és csukja be többször egymás után.

2. Töltés

- Kapcsolja ki a járművet.
- Az ajtózárák nyitott állapotában nyomja meg a töltőnyílás ajtaját a kinyitáshoz.



- Nyissa ki a töltőnyílás sapkáját és a töltőcsatlakozó fedelét, és ellenőrizze, hogy nincs-e akadály a töltőcsatlakozó feje és a töltőnyílás vége között.



- Csatlakoztassa a tápcsatlakozót:
 - Dugja be a 2. módú töltőkábelt egy háztartási aljzatba.
- Csatlakoztassa a jármű töltőnyílását:
 - Dugja be megfelelően a töltőcsatlakozót a nyílásba.
 - A töltőcsatlakozó behelyezése után kigyullad a töltőcsatlakozó visszajelző lámpája a műszercsoporton vagy az infotainment érintőképernyőn.

FIGYELEM

- Ne helyezze be erővel a csatlakozót, ha az elektromos zárja reteszelve van.
- A töltési folyamat során a műszercsoporton megjelennek a vonatkozó töltési paraméterek és a töltés jele.
- Ekkor ütemezheti az intelligens töltést a  → New Energy (Új energia) → Charging Setting (Töltési beállítások) menüpontban.
- Töltés közben a teljes feltöltésig hátralévő becsült idő megjelenik a műszercsoporton. A hőmérséklettől, a töltöttségi szinttől és a töltési lehetőségektől függően a teljes feltöltésig hátralévő idő kissé eltérő lehet.
- Az intelligens töltés nem használható, ha az akkumulátor töltöttsége túl alacsony.

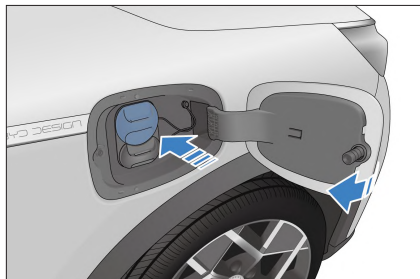
3. A töltés leállítása

- A töltés befejezése:
 - Amikor a jármű teljesen feltöltődött, a töltés automatikusan befejeződik.
 - Ha szeretné korábban befejezni a töltést, lásd a következő lépést.
- A töltőnyílás leválasztása:
 - Nyomja meg az intelligens kulcon lévő nyitás gombot, vagy nyomja meg az ajtókilincsen lévő mikrokapcsolót, miközben Önnél van az intelligens kulcs, és húzza ki a töltőcsatlakozót.

EMLÉKEZTETŐ

- A jármű kinyitásához nyomja meg a kulcon lévő nyitás gombot (ha kikapcsolt gyújtás mellett tölti a járművet), vagy nyomja meg az ajtókilincsen lévő mikrokapcsolót (ha a kulcs a közelben van).
- A töltőcsatlakozó kihúzásához és a töltés befejezéséhez nyissa ki a járművet; ezzel deaktiválja a lopásgátló zárat. Csak ezután húzza ki a töltőcsatlakozót. A csatlakozót 30 másodpercen belül ki kell húzni, különben a nyílás újra reteszeldődik.
- Az elektromos zár üzemmódot a  → New Energy (Új energia) → Charging Settings (Töltési beállítások) menüpontban lehet beállítani. A beállítási eljárást lásd „A töltőnyílás lopásgátló zárja” c. részben.
- Ha nem sikerül kihúzni a töltőcsatlakozót a nyitás után, próbálja meg még néhányszor. Ha így sem sikerül, próbálja meg a vésznyitást. A kapcsolódó eljárást lásd „A töltőnyílás lopásgátló zárja” c. rész „A töltőnyílás vésznyitása” pontjában.

- Húzza ki a tápcsatlakozót.
- Csukja be a töltőnyílás sapkáját és ajtaját.
- Tegye el megfelelő helyre a töltőberendezést.



! EMLÉKEZTETŐ

- Ha a nyílás sapkája teljesen fel van nyitva, ne csukja be a töltőnyílás ajtaját.

! VIGYÁZAT

- Soha ne ejtse le a 2. módú berendezést. Soha ne húzza közvetlenül a kábelénél fogva. Óvatosan mozgassa a berendezést. Soha ne húzza közvetlenül a kábelénél fogva.

Váltakozó áramú töltőoszlopok használata*

1. A berendezés leírása

- Egyfázisú váltakozó áramú töltődoboz*
 - Használjon a szabványnak megfelelő háztartási töltődobozt. A töltőberendezés használatával kapcsolatban olvassa el a felhasználói kézikönyvet, és kövesse a kezelési lépéseket.

- Egyfázisú váltakozó áramú töltődoboz: Tartalmaz egy töltődobozt, egy töltőcsatlakozót és egy csatlakozókábelt. A megszakítóval és a vészleállító kapcsolóval kapcsolatos információkért lásd a töltődoboz felhasználói kézikönyvét.

• Egyfázisú váltakozó áramú töltőoszlop*

- A járművet nyilvános helyen lévő váltakozó áramú töltőoszlopról is töltheti.
- Töltési idő: Lásd a töltési időre vonatkozó üzenetet a műszercsoporton vagy az infotainment érintőképernyőjén.

2. Töltés

- Nyissa ki a járművet, és nyissa ki a töltőnyílás ajtaját:
- Csukja be a töltőnyílás sapkáját és ajtaját (lásd a 2. módú töltésre vonatkozó utasításokat).
- Csatlakoztassa a jármű töltőnyílását:
 - Dugja be a töltőcsatlakozót a nyílásba, és ellenőrizze, hogy elég szoros-e.
- Töltési beállítások:
 - A kötelezően hitelesítendő váltakozó áramú töltőoszlop/-doboz esetén húzza el előtte a kártyát, vagy olvassa be a QR-kódot. A részleteket a töltőoszlop/-doboz felhasználói kézikönyvében találja.
- A töltőcsatlakozó visszajelző lámpája  világít a műszercsoporton.
- A töltési folyamat során a műszercsoporton megjelennek a vonatkozó töltési paraméterek és a töltés jele.
- Ekkor ütemezheti az intelligens töltést az infotainment rendszerben.

3. A töltés leállítása

- A töltés befejezése:
 - A töltés automatikusan leáll, ha a felhasználó megszakítja, vagy amikor az akkumulátor teljesen feltöltődött.
- A töltőnyílás leválasztása:
 - Válassza le a 2. módú töltésre vonatkozó utasítások szerint.
- Csukja be a váltakozó áramú töltőnyílás ajtaját (lásd a 2. módú töltésre vonatkozó utasításokat).
- Tegye el megfelelő helyre a berendezést.
 - Ha váltakozó áramú töltőoszlopot/-dobozt használ, tegye a töltőcsatlakozót a töltőoszlopban/-dobozban lévő kijelölt helyre.

Egyenáramú töltők használata

1. A berendezés leírása

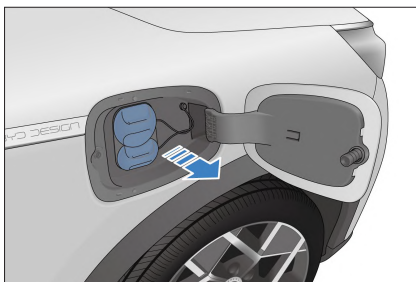
- Használja a nyilvános helyen lévő egyenáramú akkumulátortöltőt a jármű töltéséhez. Azt általában egy adott töltőállomásra telepítik.
- A berendezés műszaki adatai: Keresse a töltő felhasználói kézikönyvében.
- Töltési idő: Lásd a töltési időre vonatkozó üzenetet a műszercsoporton vagy az infotainment érintőképernyőjén.

2. Töltés

Az egyenáramú töltéshez csatlakoztassa a jármű csatlakozóját egy egyenáramú töltőhöz.

- Nyissa ki a töltőnyílás ajtaját, majd nyissa ki a nyílás ajtaját és sapkáját.
- Csatlakoztassa a jármű töltőnyílását:
 - Dugja be a csatlakozót a nyílásba, és ellenőrizze, hogy elég szoros-e.

- A töltés megkezdéséhez kapcsolja be a töltőberendezést.



- A töltőcsatlakozó visszajelző lámpája  világít a műszercsoporton.
- A töltési folyamat során a műszercsoporton vagy az infotainment érintőképernyőjén megjelennek a vonatkozó töltési paraméterek és a töltés jele.

3. A töltés leállítása

- A töltés befejezése:
 - A töltés automatikusan befejeződik a korai leállítási idő elérésekor, vagy amikor a töltés befejeződött. A töltést a töltési alkalmazásban vagy a kártya elhúzásával fejezheti be.
 - A töltés leállításához nyomja meg három másodpercen belül kétszer a vezetőoldali ajtóhoz tartozó vagy az intelligens kulcsen lévő nyitás gombot.
- Ha az egyenáramú töltőoszlopról történő töltés befejeződött, rendezze el a töltőberendezést, és tegye el a töltőcsatlakozót a kijelölt helyére.
- Helyezze vissza az egyenáramú töltőnyílás sapkáját, és csukja be a nyílás ajtaját.



EMLÉKEZTETŐ

- Ha a nyílás sapkája teljesen fel van nyitva, ne csukja be a töltőnyílás ajtaját.

⚠ FIGYELEM

- Ha nem sikerül kihúzni a töltőcsatlakozót a nyitás után, próbálja meg még néhányszor. Ha így sem sikerül, próbálja meg a vésznyitást. A kapcsolódó eljárást lásd „A töltőnyílás lopásgátló zárja” c. rész „A töltőnyílás vésznyitása” pontjában.
- Ha az egyenáramú töltés után szeretné kinyitni a töltőnyílást, akkor nyomja meg három másodpercen belül kétszer a nyitás gombot, hogy a művelet sikeres legyen.
- A töltésre vonatkozó konkrét óvintézkedéseket lásd „A töltésre vonatkozó utasítások” c. részben.

⚠ VIGYÁZAT

- A töltésre vonatkozó konkrét biztonsági figyelmeztetéseket lásd a töltésre vonatkozó utasításoknál.

Intelligens töltési funkció

- Ha a járművezető azt észleli, hogy a kisfeszültségű akkumulátor töltöttsége alacsony, a nagyfeszültségű akkumulátorral töltheti azt. Így előfordulhat, hogy a kijelzett töltöttségi szint és hatótávolság alacsonyabb lesz, amikor az állást követően a járművet elindítják. Ez teljesen normális.

ℹ EMLÉKEZTETŐ

- Ha a jármű hosszú ideig áll, akkor intelligens töltésre kerülhet sor. Ez teljesen normális.
- Az intelligens töltés teljesítményét a nagyfeszültségű akkumulátor biztosítja, ezért előfordulhat, hogy a jármű bekapcsolásakor alacsonyabb lesz a töltöttségi szint. Ez is normális jelenség.

Fordított töltőberendezés*

- Ebbe a járműbe beszerelték a V2L (vehicle-to-load, azaz töltés a járműről) funkciót.

ℹ EMLÉKEZTETŐ

- A V2L funkció használatát csak magas töltöttségi szint esetén javasoljuk.
- Ha a jármű töltöttségi szintje alacsony, akkor a V2L funkció csak korlátozottan használható.

⚠ FIGYELEM

- A fordított töltőcsatlakozó eszköz használatával kapcsolatos óvintézkedéseket megtalálja a töltőberendezésekre vonatkozó óvintézkedéseknél, „Töltéssel kapcsolatos óvintézkedések” c. rész 3. pontjában.
- A kisütés előtt ellenőrizze a jármű töltöttségi szintjét, és becsülje meg a hátralévő hatótávolságot.

⚠ VIGYÁZAT

- A kisütés során ne érjen a fordított töltőaljzat, a járműben lévő fordított töltőaljzat és a jármű töltőnyílásának fémérintkezőihez.
- Azonnal állítsa le a kisütést, ha bármilyen rendellenességet, például furcsa szagot vagy füstöt észlel.
- A töltésre vonatkozó biztonsági figyelmeztetéseket lásd „A töltésre vonatkozó utasítások” c. részben.
- Amikor nem használja, tárolja a terméket hűvös és száraz helyen.
- Töltés közben ne helyezze a berendezést a csomagtartóba, a jármű eleje alá vagy a gumibroncsok közelébe.

VIGYÁZAT

- A berendezés használata közben ügyeljen arra, hogy a jármű ne borítsa fel, ne ejtse le, és ne tapossanak rá.
- Soha ne ejtse le a berendezést, és ne húzza közvetlenül a kábelnél fogva. Óvatosan mozgassa a berendezést.
- Soha ne használja a töltőberendezést, ha az elosztó kábele felpuhult, a töltőcsatlakozó kábele elhasználódott, a szigetelőréteg megrepedt, vagy bármilyen más sérülés esetén.
- Soha ne használja a berendezést, ha a fordított töltőcsatlakozó vagy az elosztó ki van húzva vagy el van törve, vagy ha felületi sérülések láthatók rajta.

Külső kisütési módszer

kisütés

- kisütés előtt kapcsolja ki a jármű lopásgátló üzemmódját.
- Nyissa ki a töltőnyílás ajtajának kapcsolóját, majd nyissa ki a nyílás ajtaját és sapkáját.
- A kisütés előtt ellenőrizze a következőket:
 - Győződjön meg arról, hogy a kisütéshez használni kívánt jármű akkumulátorának töltöttsége legalább 15%.
 - Bizonyosodjon meg arról, hogy a V2L csatlakozóeszköz háza nincs megrepedve, és a csatlakozója nem rozsdás és nem szennyezett.
 - Győződjön meg arról, hogy nincs víz vagy idegen anyag a töltőnyílásban, és hogy a fémérintkezők nem sérültek, nem rozsdásak és nem korrodáltak.

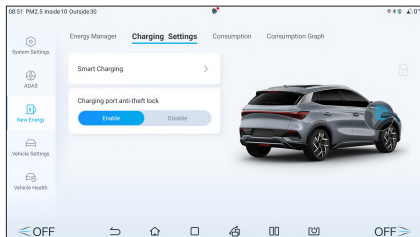
- Ha a fenti körülmények bármelyike fennáll, ne indítsa el a kisütést; ellenkező esetben rövidzárlat vagy áramütés történhet, ami személyi sérülést okozhat.
- Csatlakoztassa a fordított töltőcsatlakozó eszközt:
 - Csatlakoztassa a V2L fordított töltőberendezést a töltőnyíláshoz. Amikor az elosztó áram alatt van és használatra kész, akkor a visszajelző lámpája kigyullad.
- Elindul a kisütés:
 - A csatlakoztatás után megkezdődik a kisütés, és a megfelelő információ megjelenik a műszercsoporton.

A kisütés leállítása

- Állítsa le a kisütést:
 - Válassza le a fogyasztót.
- Válassza le a fordított töltőcsatlakozó eszközt:
 - Húzza ki a fordított töltőberendezést.
- Csukja be a töltőnyílás sapkáját és ajtaját (lásd a 2. módú töltésre vonatkozó utasításokat).
- Rendezze el a berendezést:
 - A kisütés befejeztével megfelelően tegye el a berendezést.

A töltőnyílás lopásgátló zárja

- A töltőcsatlakozó ellopásának megakadályozása érdekében a jármű töltőnyílásán töltés és kisütés közben is lopásgátlóval van ellátva. A lopásgátló funkció alapértelmezés szerint ki van kapcsolva. A funkció bekapcsolásához lépjen be a  → **New Energy (Új energia)** → **Charging Settings (Töltési beállítások)** menüpontba az infotainment érintőképernyőjén.



- Ha a funkció be van kapcsolva, akkor töltés közben nyissa ki a járművet, és húzza ki a töltőcsatlakozót a következő módokon:
- OFF (KI) állapotban nyomja meg az intelligens kulcon lévő nyitás gombot a nyitáshoz.
- Nyomja meg a vezetőoldali ajtó külső kilincse mellett lévő mikrokapcsolót a nyitáshoz (az intelligens kulcs legyen a közelében).
- Nyomja meg a vezetőoldali ajtó ablaka alatt lévő központi nyitás gombot a nyitáshoz.

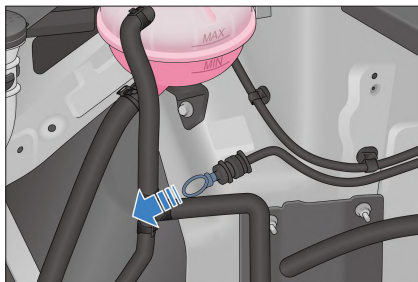


FIGYELEM

- A töltőcsatlakozó a nyitása után 30 másodpercen belül kihúzható. 30 másodperc elteltével ismét reteszeli.

A töltőnyílás vésznyitása

- Ha az elektromos zár meghibásodik, és a töltőcsatlakozót nem lehet kihúzni, próbálja meg a töltőnyílás kézi nyitásával kihúzni a töltőcsatlakozót.
- Nyissa fel a motorháztetőt. Egy záróretesz található a motortérben. Húzza meg a reteszt a töltőcsatlakozó nyitására.



Hatótávolság-kijelző*

- A vezetési élmény javítása érdekében bekapcsolhatja a hatótávolság-kijelzési módot. Az alapértelmezett beállítás a normál mód.
- A megfelelő beállításokat a → **New Energy (Új energia)** → **Energy Manager (Energiakezelő)** → **Range display mode (Hatótávolság-kijelzési mód)** menüpontban adhatja meg.
- Normál mód: Az üzemi körülmények átfogó tesztjének eredménye alapján jeleníti meg a hatótávolságot.
- Dinamikus mód: A rendelkezésre álló akkumulátortöltöttség és az aktuális átlagos energiafogyasztás alapján jeleníti meg a becsült hatótávolságot.
- A beállított hatótávolság-kijelzési módot a rendszer megjegyzi.
- Amikor a járművet ki-, majd bekapcsolják, az utoljára beállított kijelzési mód megmarad.



EMLÉKEZTETŐ

- Ha a „Dinamikus” hatótávolság-kijelzési mód van beállítva:
- Az akkumulátor teljesen feltöltött állapotában megjelenő hatótávolság az előző utazás energiafogyasztásától függően változik.

EMLÉKEZTETŐ

- A ténylegesen megjelenített hatótávolság a jármű légkondicionáló berendezésének állapotától, a kiválasztott vezetési módtól (ECO, NORMAL, SPORT stb.) és a járművezető vezetési stílusától függően változik, hogy megfeleljen a jármű tényleges hatótávolságának.

Energia-visszanyerési beállítások

- Menet közben a regeneratív fékezés révén a rendszer visszanyer energiát, amikor a jármű lassul. A nagyobb hatékonyság érdekében ne gyorsítsa vagy lassítsa a járművet, ha az nem szükséges.
- Az energia-visszanyerés intenzitása a regeneratív mód gombjával vagy az infotainment rendszerben állítható be.
 - Normál: A gázpedál felengedésekor a motorvezérlő normál mennyiségű energiát nyer vissza, és a jármű normál mértékben lassul.
 - Magas: A gázpedál felengedésekor a motorvezérlő több energiát nyer vissza, és a jármű erőteljesebben lassul.
- A megfelelő beállításokat a  → **New Energy (Új energia)** → **Energy Manager (Energiakezelő)** → **Energy feedback intensity (Energia-visszanyerés intenzitása)** menüpontban adhatja meg.
- Az energia-visszanyerés intenzitását a lassítási érzet alapján választhatja ki a gázpedál felengedésekor. A különböző lassítási érzetek eltérő vezetési élményt nyújtanak.

- A rendszer eltárolja az energia-visszanyerés intenzitásának beállított értékét. Amikor a járművet ki-, majd bekapcsolják, az utoljára beállított regeneratív fékezési mód megmarad.

EMLÉKEZTETŐ

- Ne állítsa az energia-visszanyerés intenzitását, amikor nagy sebességgel halad a járművel, mert az elvonhatja a járművezető figyelmét.
- Alacsony töltöttségi szint mellett az egész jármű teljesítménye gyengébb, mint magas akkumulátortöltöttségénél.

Akkumulátor

Nagyfeszültségű akkumulátor

- A jármű nagyfeszültségű akkumulátorral működik, amely újra és újra tölthető és lemeríthető. A nagyfeszültségű akkumulátor külső áramforrástól vagy energia-visszanyerés révén tölthető, amikor a jármű fékez vagy szabadon gurul.
- A nagyfeszültségű akkumulátort a jármű alvázán helyezték el, ezért ügyeljen arra, hogy ne ütdőjön a talajnak göröngyös vagy egyenetlen utakon.

Az akkumulátor tulajdonságai

- A jármű teljesítményét természetes módon befolyásolják az akkumulátor elektrokémiai és önvédelmi tulajdonságai, és az az alábbi körülmények között bizonyos mértékig változik:
 - Ha az akkumulátor töltöttsége magas, a regeneratív fékezési teljesítmény csökkenhet.

- Magas töltöttségi szint esetén a jármű cseppföltöltési módba kapcsol. Hosszabb töltési idő esetén előfordulhat, hogy a műszercsoporton megjelenő becsült hátralévő töltési idő nem pontos.
- Ha az akkumulátor töltöttsége alacsony, a gyorsítási teljesítmény csökkenhet.
- Ha a nagyfeszültségű akkumulátor töltöttsége alacsony, akkor a V2L/ VTOV* funkció nem használható a szokott módon. Haladéktalanul töltsse fel az akkumulátort.
- Magas vagy alacsony hőmérsékleten is előfordulhat, hogy a nagyfeszültségű akkumulátor töltési és kisütési teljesítménye csökken, és a töltési idő meghosszabbodik. A gyorsöltéshez nagy teljesítményű töltőberendezés használatát javasoljuk. Szélsőséges hőmérsékleten a tápellátási teljesítmény is csökkenhet.
- Alacsony hőmérsékleten történő töltés esetén a hőmérséklet-szabályozó rendszer jelentősen javíthatja a töltési teljesítményt. A részletekért lásd: Töltéssel kapcsolatos óvintézkedések.
- Ha alacsony hőmérsékleten használják a járművet, az akkumulátor hőmérséklet-szabályozó rendszere elkezd felmelegíteni az akkumulátort, hogy biztosítsa a szükséges hajtás- és kisütési teljesítményt, és hogy javítsa a vezetési élményt. Ha rövid távolságokon használja a járművet, akkor előfordulhat, hogy a fűtés nem hatékony, ami növeli az energiafogyasztást, és csökkenti a hatótávolságot.
- Ha a nagyfeszültségű akkumulátor normál állapotú, akkor a jármű hatótávolsága a következő tényezőktől függ:
 - Vezetési stílus: Például gyakori gyorsítások vagy lassítások esetén a hatótávolság kisebb, mint állandó sebességnél, és a hatótávolság kisebb nagy sebességeknél, mint ha lassabban halad.
 - Útviszonyok: Például rossz útviszonyok között vagy hosszú emelkedőkön kisebb a hatótávolság, mint normál körülmények között és sima utakon.
 - Levegőhőmérséklet: A hatótávolság alacsony hőmérsékleten kisebb, mint normál környezeti hőmérsékleten.
 - Az elektromos berendezések használata: Például bekapcsolt klímaberendezésnél kisebb a hatótávolság, mint ha nem használja a klímát.
 - A nagyfeszültségű akkumulátor rendelkezésre álló teljesítménye hideg időben alacsonyabb, és a hőmérséklet csökkenésével csökken. Ha a magas akkumulátortöltöttségű járművet alacsony hőmérsékleten töltik, a töltöttségi szint gyorsan 100%-ra ugorhat.
 - A rendelkezésre álló akkumulátortöltöttség a jármű használatával csökken.

Használati tippek

- Javasoljuk, hogy -10 °C és 40 °C közötti hőmérsékleten használja a járművet. Ha a töltöttségi szint alacsony, időben töltsse fel a járművet, hogy elegendő hatótávolságot és jó gyorsítási teljesítményt biztosítson.
- A hosszú távú teljesítmény megőrzése érdekében ne tegye ki a járművet 24 óránál hosszabb ideig szélsőséges környezeti hőmérsékletnek.

- Ha a járművet alacsony környezeti hőmérsékleten hosszú ideig kell tárolni, állítsa le mélygarázsban vagy más melegebb helyen, csökkentve ezzel az akkumulátor hővesztését és megőrizve a jármű teljesítményét.
- Kerülje a gyakori és hirtelen gyorsítást és lassítást. Sík és száraz utakon vezesse a járművet. Szükség esetén kapcsolja ki a nagy teljesítményű berendezéseket (például a klímaberendezést), vagy állítsa be a klímaberendezés hőmérsékletét az ilyen eszközök energiafogyasztásának csökkentése és a hatótávolság növelése érdekében.
- A kis teljesítményű töltés meghosszabbítja a nagyfeszültségű akkumulátor élettartamát.
- Ha első alkalommal vagy hosszú állásidőt követően használja a járművet, elképzelhető, hogy a műszercsoporton megjelenített töltöttségi szint pontatlan lesz. Javasoljuk, hogy először töltsse fel teljesen a járművet.
- Az optimális akkumulátorteljesítmény érdekében javasoljuk, hogy rendszeresen (legalább hetente egyszer) töltsse fel teljesen a járművet, és 3–6 havonta egyszer töltsse fel úgy, hogy előtte jelentősen lemeríti (10% alá).
- Szélsőséges üzemi körülmények (például gyakori vagy hirtelen gyorsítások/lassítások) esetén a nagyfeszültségű akkumulátor hőmérséklete rendkívül megemelkedhet, vagyis az akkumulátor túlmelegedhet, és ebben az esetben a kisütési teljesítménye fokozatosan lecsökken. Ha az akkumulátor hőmérséklete tovább emelkedik, a műszercsoporton kigyullad kezd a hibajelző lámpa. Javasoljuk, hogy ilyenkor lépjen kapcsolatba egy hivatalos BYD-márkakereskedéssel vagy -szervizzel.
- Ha az akkumulátor töltöttsége rendellenesen nő vagy csökken, javasoljuk, hogy vegye fel a kapcsolatot egy hivatalos BYD-márkakereskedéssel vagy -szervizzel ellenőrzés céljából.

VIGYÁZAT

Vészhelyzet vagy baleset esetén vegye figyelembe az alábbi figyelmeztetéseket:

- A személyi sérülések elkerülése érdekében ne érjen közvetlenül a nagyfeszültségű akkumulátorhoz.
- Az első adandó alkalommal lépjen kapcsolatba egy hivatalos BYD-márkakereskedéssel vagy -szervizzel.
- Ha a nagyfeszültségű akkumulátor megsérült, és az akkumulátorfolyadék szivárog, kerülje a folyadékkal való érintkezést. Ha a bőrére vagy a szemébe kerül, azonnal öblítse le bő vízzel, és azonnal forduljon orvoshoz.
- Ha a jármű kigyullad, használjon speciális tűzoltó készülékeket a vízbázisú tűzoltó készülékek helyett.

FIGYELEM

- A nagyfeszültségű akkumulátor biztonsága érdekében gyúlékony és robbanásveszélyes anyagoktól, gyújtóforrásoktól és különféle veszélyes vegyi anyagoktól távol állítsa le a járművet.
- A rendelkezésre álló akkumulátortöltöttség a jármű használatával csökken.
- Ha sokáig van kitéve hőforrásoknak és közvetlen napsugárzásnak, az csökkenti a nagyfeszültségű akkumulátor élettartamát.

FIGYELEM

- Ha a járművet hosszabb ideig (több mint hét napig) nem üzemeltetik, akkor az élettartamának meghosszabbítása érdekében ajánlatos az akkumulátor töltöttségét 40–60%-on tartani. Ha a járművet három hónapnál hosszabb ideig nem üzemeltetik, a nagyfeszültségű akkumulátort teljesen fel kell tölteni, majd háromhavonta 40–60%-ra le kell méríteni. Ellenkező esetben az akkumulátor túlságosan lemerül, ami az akkumulátor teljesítményének romlásához vagy akár károsodásához vezethet. A jármű ilyen eredetű hibáira vagy sérüléseire nem vállalunk garanciát.
- Ha valami nekiütközik a nagyfeszültségű akkumulátornak, azonnal forduljon egy hivatalos BYD-márkakereskedéshez vagy -szervizhez karbantartás céljából.
- A felhasználók ne töltsenek be saját kezűleg akkumulátor hűtőközeget. Ha szükséges, forduljon egy hivatalos BYD-márkakereskedéshez vagy -szervizhez.

A nagyfeszültségű akkumulátor újrahasonosítása

A NEV leselejtezése:

1. Vigye el a járművet a BYD újrahasonosítási szolgáltatóhoz, aki felméri a nagyfeszültségű akkumulátor maradványértékét.
2. Vigye el a felmért járművet az újrahasonosító szervezethez, aki szétszereli a nagyfeszültségű akkumulátort.
3. Vigye az akkumulátort az újrahasonosítási szolgáltatóhoz, aki visszavásárolja az akkumulátort.

VIGYÁZAT

- Az új energiával hajtott gépkocsik tulajdonosainak felelőssége és kötelessége, hogy a leselejtezett nagyfeszültségű akkumulátorokat leadják az újrahasonosító szolgáltatóknak. Aki egy használt nagyfeszültségű akkumulátort más szervezetnek vagy magánszemélynek ad át, vagy a nagyfeszültségű akkumulátort jogosulatlanul ki- vagy szétszereli, felelősséggel tartozik az így okozott környezetszennyezésért vagy biztonsági eseményért.

Kisfeszültségű (12 V-os) akkumulátor

A kisfeszültségű akkumulátor 2 pólusa, azaz a pozitív („+”) és a negatív érintkező („-”) a motortérben található.

- A kisfeszültségű akkumulátor túlzott lemerülésének elkerülése érdekében az intelligens töltési funkció automatikusan aktiválódik, ha bizonyos feltételek teljesülnek (kikapcsolt gyújtás, a nagyfeszültségű akkumulátor megengedett lemerülése és a kisfeszültségű akkumulátor szintje alacsonyabb a tervezési értéknél).
- Ha az akkumulátor feszültsége túl alacsony, előfordulhat, hogy nem tudja bekapcsolni a járművet. Ebben az esetben haladéktalanul lépjen kapcsolatba egy hivatalos BYD-márkakereskedéssel vagy -szervizzel.
- Havonta egyszer ellenőrizze a kisfeszültségű akkumulátor állapotát, a pólusainak korrózióját is beleértve. Ha a pólusok korrodáltak, válassza le a negatív érintkezőt, és öntsön rá szódavizet. Miután a buborékok eloszlanak, öblítse le a barna vizet, és törölje le az érintkezőket egy száraz ronggyal. A további korrózió elkerülése érdekében kenjen rájuk némi zsírt.

- Ha a csatlakozó meglazul, húzza meg a szorítóanyát, de ne túl erősen. Szorítsa meg a prérsszerszámot annyira, hogy az biztonságosan rögzítse a kisfeszültségű akkumulátort. Ha túlságosan megszorítja, azzal károsítja az akkumulátordobozt.

EMLÉKEZTETŐ

- Az intelligens töltés kikapcsolt gyújtás mellett hasonló zajt kelthet, mint a gyújtás bekapcsolásakor.
- Ne végezzen karbantartási munkákat intelligens töltés közben.
- Amikor elhagyja a járművet, győződjön meg arról, hogy az ajtók zárva vannak, és minden elektromos berendezés ki van kapcsolva.
- Ha a járművet hosszabb időre leparkolja, válassza le a negatív érintkező vezetékét.

FIGYELEM

- A kisfeszültségű akkumulátor ellenőrzésekor először a negatív érintkezőről (-) húzza le a földelőkábelt, és ezt csatlakoztassa utoljára.
- A kisfeszültségű akkumulátor tisztításakor ügyeljen arra, hogy ne kerüljön folyadék a belsejébe.

VIGYÁZAT

- A kisfeszültségű akkumulátor korrodáló hatású oldatot tartalmaz. Az akkumulátorkárosodás és a személyi sérülések elkerülése érdekében ne szerelje szét és ne javítsa az akkumulátort engedély nélkül.

VIGYÁZAT

- Ne szerelje vagy szedje szét a kisfeszültségű akkumulátort. Bármely szervezetnek vagy magánszemélynek, aki ezt mégis megteszi, felelősséget kell vállalni az okozott környezetszennyezésért vagy balesetekért.
- A kisfeszültségű akkumulátor gyúlékony és robbanásveszélyes hidrogéngázt termelhet. Szerszámok használatakor akadályozza meg a kisfeszültségű akkumulátor szikrázását. Ne dohányozzon és ne használjon nyílt lángot a kisfeszültségű akkumulátor közelében.
- Ügyeljen rá, hogy az elektrolit ne kerüljön a szemébe, a bőrére vagy a ruházatára. Ha ez mégis megtörténik, tisztítsa le a bőrt szódabikarbónás vízzel, öblítse ki a szemét bő vízzel, és azonnal forduljon orvoshoz.
- Kerülje az elektrolit véletlen lenyelését.
- Tartsa távol a gyermekeket a kisfeszültségű akkumulátortól.

A használatra vonatkozó irányelvek

Bejáratási időszak

- Ha a hajtáslánc nehezen indul, vagy gyakran leáll, haladéktalanul vizsgálja át a járművet.
- Ha a hajtáslánc rendellenes hangot ad, állítsa le és vizsgálja át a járművet.
- Ha a hajtásláncból erősen szivárog a hűtőfolyadék vagy az olaj, állítsa le és vizsgálja át a járművet.

- A hajtásláncot be kell jártni. Erre lehetőleg az első 2000 km-en belül, gazdaságos üzemmódban kerítsen sort. Javasoljuk, hogy ne nagy sebességgel, hanem inkább egyenletesen vezesse a járművet. A következő javaslatok betartásával hatékonyan meghosszabbíthatja a jármű élettartamát:
- A jármű indításakor és vezetése közben ne nyomja le tövig a gázpedált.
- Ne haladjon sokáig túl magas vagy alacsony sebességgel.
- Kerülje a vészfékezést az első 300 km-en.

Utánfutó vontatása

- Ezt a járművet utasok szállítására tervezték. Ne terhelje túl, és ne használja más járművek vontatására.
- Más járművek vontatása kedvezőtlenül befolyásolja a jármű bizonyos tulajdonságait, többek között az irányíthatóságát, a teljesítményét, a fékezést, az élettartamát, a gazdaságos vezetést és az energiafogyasztását.
- A vezetés biztonsága és kényelme teljes mértékben a berendezések használatától és a helyes vezetési stílustól függ.
- A BYD nem vállal ingyenes garanciát a kereskedelmi célú vontatásból eredő károokra és hibákra.

A biztonságos vezetéssel kapcsolatos óvintézkedések

Ne vezessen ittasan

A járművezető már kis mennyiségű alkohol hatására is lassabban reagálhat a forgalmi viszonyok változásaira. Minél magasabb a járművezető alkoholszintje, annál rosszabb a reakciókészsége, ezért az ittas vezetés szigorúan tilos.

Kerülje a gyorshajtást

Az ütközések és személyi sérülések fő oka a gyorshajtás. Általánosságban elmondható, hogy a sebesség növekedésével a veszély mértéke is nő, ezért a közúti forgalmi viszonyoknak megfelelő, biztonságos sebességgel haladjon.

Gondoskodjon a jármű biztonságos állapotáról

A durrdefekt és a mechanikai meghibásodások rendkívül veszélyesek. A járművezetőknek rendszeresen ellenőrizniük kell a jármű állapotát, és el kell végeztetniük a jármű előre ütemezett, esedékes ellenőrzéseit, hogy csökkentsék az ilyen meghibásodások valószínűségét.

FIGYELEM

- A járművet csak vezetői engedéllyel rendelkező sofőr vezetheti.
- Ne vezessen, ha fáradt.
- A közlekedési szabályokat minden esetben tartsa be.
- Vezetés közben a járművezetőknek koncentrálniuk kell, és nem végezhetnek semmilyen figyelemelterelő tevékenységet, például nem telefonálhatnak, és nem nyomkodhatják a gombokat.

A jármű használatára vonatkozó javaslatok

Javaslatok az akkumulátor élettartamának meghosszabbításához:

- Ha a járművet hosszabb ideig (több mint hét napig) nem üzemeltetik, akkor ajánlatos az akkumulátor töltöttségét 40–60%-on tartani, ellenkező esetben a nagyfeszültségű akkumulátor élettartama lerövidülhet.
- Ha a járművet három hónapnál hosszabb ideig nem üzemeltetik, a nagyfeszültségű akkumulátort teljesen fel kell tölteni, majd 40–60%-ra le kell meríteni. Ellenkező esetben az akkumulátor túlságosan lemerül, ami az akkumulátor teljesítményének romlásához vagy akár károsodásához vezethet. A jármű ilyen eredetű hibáira vagy sérüléseire nem vállalunk garanciát.
- Ha a jármű üzeme közben a műszercsoport kijelzése szerint a tisztán elektromos futásteljesítmény 0, az azt jelzi, hogy az akkumulátor töltöttsége alacsony. Ebben az esetben időben töltsse fel a nagyfeszültségű akkumulátort, és ne üzemeltesse a járművet hosszú ideig alacsony töltöttséggel.
- Az optimális akkumulátorteljesítmény érdekében rendszeresen, lehetőség szerint legalább hetente egyszer töltsse fel teljesen az akkumulátort egy töltőcsatlakozóval.
- A hosszú távú teljesítmény megőrzése érdekében ne tegye ki a járművet 24 óránál hosszabb ideig 60 °C feletti vagy -30 °C alatti hőmérsékletnek.
- Ha a tálca behorpadt, vagy karcolások láthatók az akkumulátortartó tálca alatt, javasoljuk, hogy ellenőriztesse egy hivatalos BYD-márkakereskedésben vagy -szervizben.
- A jármű üzeme közben lehetőség szerint kerülje az ismételt hirtelen gyorsításokat és lassításokat.

- A jármű használatakor lehetőleg ne üzemeltesse hosszú ideig folyamatosan a járművet; ellenkező esetben az akkumulátor túlmelegedhet, és ez ronthatja a jármű teljesítményét.
- Ha a műszercsoport menet közben meghibásodik, javasoljuk, hogy a lehető leghamarabb vegye fel a kapcsolatot egy hivatalos BYD-márkakereskedéssel vagy -szervizzel ellenőrzés céljából.
- Ha a nagyfeszültségű akkumulátor hőmérséklete magas, az bizonyos mértékig korlátozza a jármű teljesítményét. Ebben az esetben állítsa le a járművet, és várja meg, amíg a hőmérséklet lecsökken; csak utána használja tovább a járművet.

! EMLÉKEZTETŐ

- Ha a mutató 0 értéket mutat, az akkumulátort fel kell tölteni. Ha nem tölti fel 7 napon belül, akkor az akkumulátor maradandó károsodást szenvedhet. Az ilyen károokra nem vonatkoznak a BYD garanciális feltételei.
- A hatótávolság számos tényezőtől függ, például a jármű rendelkezésre álló teljesítményétől, a jármű életkorától (az akkumulátor hátralévő élettartamától), az időjárástól, a hőmérséklettől, az útviszonyoktól és a vezetési stílustól. A normál hőmérsékletű környezethez képest alacsony vagy magas hőmérsékletű környezetben a tisztán elektromos hatótávolság valamivel alacsonyabb, és a tápellátási teljesítmény is csökken.

Energiamegtakarítás és a jármű élettartamának meghosszabbítása

- Könnyen és egyszerűen megtakaríthat energiát, és ezzel meghosszabbíthatja a jármű élettartamát.

- Tippek az energia- és javítási költségek megtakarításához:

1. A regeneratív fékezés beállítása:

- Ez a jármű képes újrhasznosítani az energiát. Állítsa be a regeneratív fékezéssel történő energia-visszanyerést az infotainment rendszer megfelelő gombjával. Ha a regeneratív fékezés magas értékre van állítva, akkor fékezéskor és guruláskor több energiát nyer vissza a rendszer. Állítsa be ezt a funkciót a vezetési stílusának megfelelően.

2. Állandó sebesség fenntartása:

- Ha állandó sebességgel halad, azzal energiát takarít meg. A hirtelen gyorsítások, élesen bevett kanyarok és a vészfékezés növeli a fogyasztást.
- Lehetőség szerint tartsa állandó szinten a sebességet, amennyire a forgalmi viszonyok engedik. A gázpedál minden egyes lenyomásakor további energiát használ fel.
- Fokozatosan gyorsítson. Kerülje a hirtelen gyorsítást és lassítást.
- Megelőzheti a vészfékezést és a vele járó fékkopást, ha megfelelő távolságot tart az elől haladó járművektől, és figyel a közlekedési lámpákra.
- Zsúfolt utakon nagyobb az energiafogyasztás.
- Tartson mérsékelt sebességet az autópályákon. Minél gyorsabban halad, annál nagyobb a fogyasztás.

3. A terhelés csökkentése:

- A légkondicionáló használata növeli a fogyasztást. Mérsékelt külső hőmérséklet esetén érdemes a légkondicionáló helyett a levegőkeringtetést használni, ezzel csökkentheti a fogyasztást.
- Ne terhelje túl a járművet szükségtelenül.

4. Egyéb javaslatok:

- Győződjön meg arról, hogy a gumibroncsok nyomása megfelelő. Az alacsony gumibroncsnyomás növeli az energiafogyasztást, és fokozza a kopást.
- Tartsa megfelelő állásban az első kerekeket, ne hajtson neki a járdaszegélynek, és vezessen lassan egyenetlen terepen.
- Tartsa tisztán és sármentesen a jármű alját. Ezzel csökkenti a jármű tömegét, és megakadályozza a korróziót.



EMLÉKEZTETŐ

- Ne guruljon üres fokozatban.

Csomagok szállítása

- Számos tárolóhely van a járműben, ahol kényelmesen tárolhat különböző tárgyakat. A túlterhelés vagy a tárgyak helytelen elhelyezése befolyásolhatja a jármű irányíthatóságát, stabilitását és normál működését, és csökkentheti a biztonságát.
- A kesztyűtartót, a belső kárpitpaneleken lévő tárolórekeszeket és az üléstámlák irattartóit a kis és könnyű tárgyak, a csomagtartót pedig a nagy és nehéz tárgyak tárolására tervezték.
- Hosszú tárgyakat a hátsó ülések háttámláinak lehajtásával tud berakni. A túlterhelés vagy a tárgyak helytelen elhelyezése befolyásolhatja a jármű irányíthatóságát, stabilitását és normál működését, és csökkentheti a biztonságát.
- Győződjön meg arról, hogy a jármű összerterhelése (jármű + utasok + csomagok) a megadott maximális tömegben belül maradjon.

VIGYÁZAT

- A túlterhelés és a tárgyak helytelen elhelyezése befolyásolhatja a jármű stabilitását és irányíthatóságát, ami balesetekhez vezethet.
- Tartsa be az ebben a kézikönyvben szereplő megengedett össztömeget és egyéb rakodási irányelveket.
- Ne vigyen magával erősen mágneses tárgyakat, mert ezek megzavarhatják a jármű működését.

Csomagok szállítása az utastérben

- Megfelelően kell elhelyezni és rögzíteni kell minden olyan tárgyat, amely ütközés esetén befelé elrepülhet, és így az utasok sérülését okozhatja.
- Ne helyezzen semmit a hátsó ülések háttámlájának vonala fölé, hogy a járművezető szabadon kilásson hátrafelé, és hogy ütközés esetén a tárgyak ne repüljenek szanaszét.
- Ügyeljen arra, hogy az első ülés mögött a padlóra helyezett tárgyak ne guruljanak az ülés alá, hogy a járművezető mindig le tudja nyomni a pedálokat, és be tudja állítani az ülést. Ne helyezzen egymásra tárgyakat úgy, hogy azok magasabbak legyenek az első ülések háttámláinál.
- Ügyeljen arra, hogy a kesztyűtartó menet közben mindig be legyen csukva. Ha a kesztyűtartó nyitva van, az utas térde megsérülhet ütközés vagy vészmegállás esetén.

EMLÉKEZTETŐ

- Ne halmozzon fel gyermekjátékokat a járműben, mert az biztonsági kockázatot jelenthet. Az ilyen játékok befolyásolhatják a vezetés biztonságát, és veszélyt jelenthetnek az utasokra, különösen vészfékezés vagy ütközés esetén.

Rakodás a csomagtartóba

- Egyenletesen ossza el a csomagokat a csomagtartóban. A nehezebb tárgyakat helyezze alulra és minél beljebb.
- Rögzítse a tárgyakat kötelekkel vagy hevederekkel, hogy ne mozduljanak el menet közben. Ne helyezzen egymásra tárgyakat a hátsó ülések háttámláinál.
- Ha csomagpántoló vagy -rögzítő eszközökre van szüksége, forduljon egy hivatalos BYD-márkakereskedéshez vagy -szervizhez.

Tetőcsomagtartó

- Ha csomagokat szállít a tetőcsomagtartón, az növeli a teljes energiafogyasztást, és megváltoztatja az autó irányíthatóságát és kezelhetőségét.
- Ha csomagokat szállít a tetőcsomagtartón, ne nyissa ki a napfénytetőt, különben a rúd vagy a csomagok kárt tehetnek a napfénytetőben és más alkatrészekben.
- A tetőcsomagtartó felszerelése előtt olvassa el és tartsa be a gyártó utasításait.
- Próbálja egyenletesen terhelni a tetőcsomagtartót, és tartsa alacsonyan a súlypontot. A tetőcsomagtartón elhelyezett csomagok megemelhetik a jármű súlypontját, ami megváltoztathatja a vezetési élményt.

- Ha erősen megrakott járművet vezet, tegyen fokozott óvintézkedéseket, vezessen lassan, és tartson nagyobb követési távolságot.
- A rúdon egyenletesen elosztott maximális ajánlott terhelés: 50 kg.

⚠ FIGYELEM

- Tilos a csomagokat közvetlenül a fém tetőlemezre helyezni. A fém tetőlemez nem rakodásra szánták.
- Használja megfelelően a tetőcsomagtartót, és rögzítse a csomagokat a rúdra.
- Indulás előtt és parkolás közben győződjön meg arról, hogy a csomagok biztonságosan rögzítve vannak a tetőcsomagtartón.

Vízben gázolás a járművel

- Ellenőrizze a vízmélységet, mielőtt vízzel elárasztott területre hajtana – nem érhet magasabbra a jármű alsó pereménél.
- Ha elárasztott területen kell átkelni, kapcsolja ki a légkondicionálót, és egyenletesen gyorsítva, lassan haladjon át.



- Soha ne álljon meg, ne tolasson, és ne kapcsolja ki a járművet elárasztott területeken.

- Az átkelés után nyomja le többször a fékpedált a tárcsák kiszárításához és a fékteljesítmény helyreállításához.
- Legyen óvatos, ha mély vízben halad át, mert a fékek átnedvesedhetnek.

⚠ VIGYÁZAT

- Ha víz, sár vagy iszap kerül a fékrendszerbe, az késleltetheti a fék reagálását, és meghosszabbíthatja a fékutat.
- Az elárasztott területen való átkelés után vezessen óvatosan, és kerülje a vészfékezést.
- A motor súlyosan károsodhat, ha víz alá kerül az elárasztott területen való áthaladásakor. Az ilyen sérülésekre nem vonatkozik a jármű garanciája.
- Más rendszerek, például a sebességváltó, a hajtás és az elektromos rendszerek szintén súlyosan károsodhatnak, ha víz alá kerülnek. Az ilyen sérülésekre sem vonatkozik a jármű garanciája.

Az átvizesedés hatása a nagyfeszültségű alkatrészekre:

- Előfordulhat, hogy ha víz kerül a nagyfeszültségű rendszerekbe, akkor sehogy se lehet teljesen kiszárítani.
- A jármű biztonságát és működési teljesítményét jelentősen befolyásolja, ha a nagyfeszültségű alkatrészek átvizesednek, mivel a szigetelés súlyosan károsodik, és jelentősen megnő a rövidzárlat kockázata.
- Az átvizesedett nagyfeszültségű alkatrészek a csökkent védelem és feszültségtűrő képesség miatt komoly biztonsági kockázatot jelentenek.

- Esős időben mindig keressen védett helyet a jármű töltéséhez. Ha a jármű átvizesedik, vagy a gázlómélység magasabb a küszöbnél, időben lépjen kapcsolatba egy hivatalos BYD-márkakereskedéssel vagy -szervizzel hibaelhárítás és problémamegoldás céljából. Ne hajtson be olyan elárasztott területre, ahol a víz mélyebb, mint a gumiabroncs magasságának fele.

Tűzvédelem

A járműtüzek időben történő és hatékony megelőzése érdekében a jármű használata során ügyeljen a következőkre:

- Ne helyezzen gyúlékony vagy robbanásveszélyes tárgyakat a járműbe.
 - Nyáron a napfénynek közvetlenül kitett járműben a hőmérséklet a 60–70 °C-ot is elérheti. Ezért a járműben tárolt gyúlékony és robbanásveszélyes tárgyak – például öngyújtók, tisztítószerek és parfümök – könnyen tüzet vagy akár robbanást is okozhatnak.
- Győződjön meg róla, hogy teljesen eloltotta a cigarettát.
 - A dohányzás nemcsak az egészségre ártalmas, hanem tüzet is okozhat. A nem teljesen eloltott cigaretta tüzet okozhat.
- Javasoljuk, hogy rendszeresen ellenőriztesse járművét egy hivatalos BYD-márkakereskedésben vagy -szervizben.
 - Rendszeresen ellenőrizze a jármű vezetékeit, csatlakozásait, kábelkötegeit, szigetelését, rögzítéseit stb. Az azonosított problémákat azonnal kezelje.
- Ne szerelje át a jármű vezetékeit, és ne szereljen be semmilyen nem engedélyezett elektromos készüléket.
 - Kiegészítő elektromos készülékek – például nagy teljesítményű audiorendszerek, világítótestek stb. – beszerelése miatt a kábelkötegek túlterhelődhetnek és túlmelegedhetnek, ami fokozhatja a tűzveszélyt.
 - Az elektromos készülékek vagy vezetékek helytelen beszerelése az érintkezési ellenállás és a rendellenes felmelegedés miatt tüzet okozhat. Szigorúan tilos olyan biztosítékokat vagy más helyettesítő vezetékeket használni, amelyek elektromos értékei meghaladják a névleges értékeket.
- Válasszon megfelelő parkolóhelyet.
 - Lehetőség szerint napfénytől védett helyen parkolja le a járművet.
- Tartson könnyű tűzoltó készüléket a járműben, és ismerje a használatát.
 - A jármű biztonsága érdekében a járműben tűzoltó készüléket kell tartani, amelyet rendszeresen ellenőrizni és cserélni kell. Ezenkívül meg kell ismerkednie a tűzoltó készülék használatával, és fel kell készülnie az esetleges balesetekre.
- A jármű szervizeléséhez vagy javításához válassza le az akkumulátor negatív kábelét a motortérben.
- Ha tűz keletkezik a járműben, kellő időben és nyugodtan tegyen hatékony intézkedéseket a veszteségek minimalizálása érdekében:
 - A tüzek általában olyan figyelmeztető jelekkel kezdődnek, mint például a jármű karosszériájából származó rendellenes zajok és szagok. Ha rendellenes körülményeket észlel, azonnal kapcsolja ki és állítsa le a járművet. Ilyenkor lehetőség szerint parkolja le a járművet egy szélvédett helyen, majd a járműben lévő tűzoltó készülékkel oltsa el a tüzet.

- Aktiválja időben a tűzjelzőt, és tárcsázza a biztosító bejelentő számát is, és kérje meg a társaságot, hogy jöjjen ki intézkedni a tűz helyszínére.
- Keresse meg a gyújtópontot. Ha a fülkéből füst árad, ne nyissa fel rögtön a motorháztetőt. (Ez esetben nagy mennyiségű levegő áramlana be, és a tűz továbbterjedne. A fülkében kevés égést tápláló anyag található. Ha lecsukva hagyja a motorháztetőt, megfékezheti és könnyen elolthatja a tüzet.) A tűz oltásához irányítsa a járműben elhelyezett tűzoltó készüléket a motorháztető rése felől a gyújtóra, vagy kérjen segítséget az elhaladó autósoktól. Ha több tűzoltó készüléket is kölcsön tudnak adni Önnek, és nem látja kívülről a lángot, akkor nyissa fel a motorháztetőt a tűz eloltásához.
- Ha a tűzoltóságot is bevonta, kérjen tőlük igazolást az oltásról, továbbá a tűz okának leírását.
- A baleset bekövetkezése után időben forduljon a biztosítótársasághoz az utólagos ügyintézéshez.
- A hóláncot az első kerekekre kell felszerelni. Legyen óvatos, ha hóláncsal felszerelt járművel hóval borított úton halad. Egyes hóláncok károsíthatják a gumibroncsokat, a kerekeket, a felfüggesztést és a jármű karosszériáját. Ezért vékony hóláncot használjon, hogy maradjon elegendő hely a gumibroncsok és a kerékagysapka egyéb részei között.
- Figyelmesen olvassa el az alkatrész-összeszerelési rajzokat és a hólánc gyártójától kapott egyéb utasításokat.
- Hólánc vásárlása és felszerelése előtt konzultáljon a hivatalos BYD-márkakereskedéssel vagy -szervizzel, ahol a járművet vásárolta.
- A hólánc felszerelése után mindig 30 km/h alatti sebességgel haladjon hóval borított utakon.
- A kerekek és hóláncok kopásának minimalizálása érdekében ne közlekedjen hóláncsal olyan utakon, ahol nincs hó.

! EMLÉKEZTETŐ

- A balesetekhez köthető veszteségek mérséklése érdekében (tűzkár, lopás stb.) kiterjedő kereskedelmi biztosítás megkötését javasoljuk.

Hólánc

- A hóláncot csak vészhelyzetben vagy abban az esetben használja, amikor a járművel olyan területeken közlekedik, ahol törvény írja elő a használatát.

! EMLÉKEZTETŐ

- A haladási sebesség nem haladhatja meg a 30 km/h-t vagy a hólánc gyártója által meghatározott sebességhatárt.
- Vezessen óvatosan, és ügyeljen a kiemelkedésekre, kátyúkra és éles kanyarokra, mert ezeknél a jármű fel- vagy lehuppanhat.
- Hóláncsal közlekedve kerülje az éles kanyarokat és a kerekek blokkolását fékezéskor. A kanyar előtt lassítson, hogy ne veszítse el az uralmat a jármű felett, és így elkerülhesse a baleseteket.

EMLÉKEZTETŐ

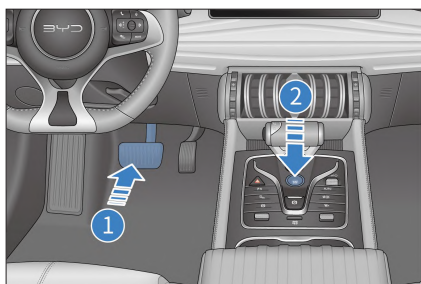
- A hóláncokat szimmetrikusan kell felszerelni a gumiabroncsokra. Vagyis vagy mindkét első gumiabroncon vagy mindkét hátsó gumiabroncon vagy mind a négy gumiabroncon egyszerre kell használni őket. Ha már nincs rájuk szükség, azonnal le kell szerelni a hóláncokat.

Elindulás és vezetés

A jármű beindítása

Normál esetben a járművet az alábbiak szerint indítsa be:

- Határozottan húzza be a rögzítőféket.
- Kapcsoljon „P” vagy „N” fokozatba.
- Tartsa magánál a megfelelő intelligens kulcsot.
- A fékpedált ① lenyomva tartva nyomja meg a bekapcsológombot ②.



- Amikor az OK visszajelző lámpa kigyullad a műszercsoporton, a jármű menetkész.

A járművet nem lehet bekapcsolni a következő esetekben:

- A START/STOP gomb megnyomása után az intelligens kulcs figyelmeztető lámpája kigyullad, hangjelzés hallható, és a műszercsoporton megjelenik a „No key detected” (Kulcs nem észlelhető) üzenet. Ez azt jelenti, hogy a kulcs nincs hatótávolságon belül, vagy nem észlelhető.
- A kulcs az észleléshez nem megfelelő helyen van, például a padlón, a pohártartóban, a csomagtartóban stb.

A jármű beindítása vészhelyzetben:

- Határozottan húzza be a rögzítőféket.
- Kapcsoljon le minden lámpát, és kapcsoljon ki minden tartozékot.
- Vegye le a gyújtást.
- Az elektronikus intelligens kulcs legyen a járműben.
- Nyomja meg és tartsa lenyomva az intelligens kulcs indítógombját több mint 15 másodpercig.

FIGYELEM

- Menet közben ne érjen a bekapcsológombhoz.

Távoli indítás

Indítás előtt

1. A tápellátás „OFF” (KI) üzemmódban van.
2. A fokozatváltó kar „P” állásban van.
3. A jármű sebessége 5 km/h alatt van.

Távoli indítás az elektronikus intelligens kulccsal

1. Nyomja meg és két másodpercig tartsa lenyomva az elektronikus intelligens kulcs távoli indítás/leállítás gombját a jármű beindításához. Ha beindult, az irányjelzők háromszor felvillannak.
2. Ha a távoli indítást követő 10 percen belül nem történik érvényes művelet, a jármű leáll, kikapcsol, és az irányjelzők kétszer felvillannak.
3. Nyomja meg és két másodpercig tartsa lenyomva az elektronikus intelligens kulcs távoli indítás/leállítás gombját. A jármű leáll, kikapcsol, és az irányjelzők kétszer felvillannak.



Vezetés

A vezetést megelőző biztonsági ellenőrzés

Nagy távolságok megtétele előtt célszerű biztonsági ellenőrzést végezni, ami garantálhatja a vezetés biztonságát, és javíthatja a vezetési élményt. Elviheti a járművet átvizsgálásra egy hivatalos BYD-márkakereskedésbe vagy -szervizbe is.

Külső

- Gumiabroncsok: Ellenőrizze a gumiabroncsok nyomását, és alaposan vizsgálja meg a gumiabroncsokat, hogy nem észlelhető-e rajtuk vágás, sérülés, idegen anyag, rendellenesség vagy erőteljes kopás.

- Kerékanyák: Ellenőrizze, hogy az anyák nem lazultak-e meg, vagy nem hiányoznak-e.
- Világítás: Győződjön meg arról, hogy a fényszórók, a helyzetjelző lámpák, az irányjelzők és az összes többi lámpa is megfelelően működik. Ellenőrizze a fényszórók erősségét.

Utastér

- Biztonsági övek: Ellenőrizze, hogy a biztonsági övek megfelelően becsatlakoztak-e. Ellenőrizze, hogy a biztonsági övek nincsenek-e elkopva vagy összekarcolva.
- Műszercsoport: Egyenként ellenőrizze a karbantartásjelző, a műszercsoport-világítás és a páramentesítő megfelelő működését.
- Fékpedál: Ellenőrizze, hogy rendelkezésre áll-e elegendő hely a fékpedál működtetéséhez.
- Kisfeszültségű akkumulátor és kábelek: Ellenőrizze, hogy a tárolóakkumulátor csatlakozói nem korrodáltak, nem lazultak-e meg, és az akkumulátorház nincs-e elrepedve.

A motortérben

- Tartalék biztosítékok: Ellenőrizze, hogy rendelkezésre állnak-e tartalék biztosítékok a biztosítékdobozban lévő összes névleges értékű biztosítékból.
- Hűtőfolyadékszint: Ellenőrizze, hogy a hűtőfolyadék szintje megfelelő-e.

A beindítás után elvégzendő ellenőrzések

- Ellenőrizze, hogy nem szivárog-e a kipufogórendszer. Ha bármilyen rendellenességet észlel, javíttassa meg.
- Műszercsoport: Ellenőrizze, hogy a karbantartásjelző és a sebességmérő megfelelően működik-e.

- Fékek: Egy biztonságos területen vezesse egyenesen a járművet, fogja erősen a kormánykereket, lassítson és fékezzon. Ellenőrizze, hogy a jármű tarja-e az egyenes irányt.
- Egyéb rendellenességek: Ellenőrizze, hogy nem észlelhető-e meglazult alkatrészek, szivárgások vagy szokatlan zajok.

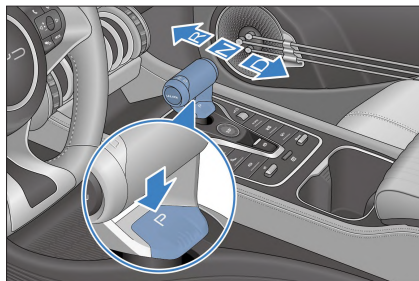
Ha mindent rendben talál, élvezze a magabiztos vezetést.

Előkészületek a vezetés előtt

- Mielőtt beszállna a járműbe, ellenőrizze a környezetét.
- Állítsa be az ülés helyzetét, az üléstámla dőlésszögét, az üléspárna magasságát, a fejtámla magasságát, valamint a kormánykerék dőlésszögét és magasságát.
- Állítsa be a középső visszapillantó tükröt és a külső visszapillantó tükröket.
- Csukja be az összes ajtót.
- Csatolja be a biztonsági öveket.

Fokozatváltó-vezérlők

- A sebességváltó állása a fokozatváltó karon látható, az alábbi ábrának megfelelően.
- „P”: Parkolás. A jármű leparkolásához nyomja meg ezt a gombot. Kapcsoljon ebbe az állásba a motor be- vagy kikapcsolásakor.
 - A jármű beindításához a tápellátás állapotának „OK” értéken kell állnia. A „P” fokozatból való átkapcsoláshoz nyomja le a fékpedált, majd nyomja meg az „UNLOCK” (Kioladás) gombot.



FIGYELEM

- A sebességváltó „P” gombját csak a jármű teljes megállása után szabad megnyomni.
- „R”: Hátramenet. Csak akkor használható, ha a jármű teljesen megállt.
- „N”: Üres. Ideiglenes megállásnál használható.
 - Mielőtt a sofőr kiszállna a járműből, minden esetben „P” fokozatba kell váltani.
- „D”: Előremenet. A járművel való normál haladáshoz kapcsoljon „D” állásba.
- Mielőtt a „D” fokozatba kapcsolna, adja rá a gyújtást.
- A „P” fokozatból való átkapcsolás, illetve a „D” fokozatba kapcsolás előtt le kell nyomni a fékpedált, közben pedig meg kell nyomni az UNLOCK (Kioladás) gombot. A részleteket lásd a műszercsoporton megjelenő üzenetben.
- Sikeres fokozatváltás esetén a kar az elengedése után visszatér a középső helyzetbe.

VIGYÁZAT

- A sebességváltó a kenés hiánya miatt súlyosan károsodhat, ha a jármű túl sokáig marad mozgásban a motor leállítása és az „N” fokozatba kapcsolás után.

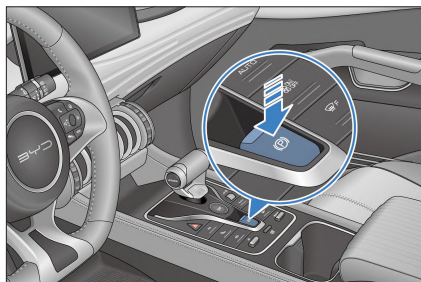
! VIGYÁZAT

- Ha a motor jár, és az „R”/„D” fokozat be van kapcsolva, ügyeljen arra, hogy a fékpedált lenyomva tartsa, különben a jármű elmozdul.
- Ha előremenetben átkapcsolja a sebességfokozatot, ne nyomja a gázpedált.
- Amíg a jármű mozgásban van, ne kapcsolja át a fokozatváltó kart „R” állásba, és ne nyomja meg a „P” gombot.
- Nem ajánlott „N” vagy „P” fokozatban lejtőn lefelé haladni, még akkor sem, ha a motor nem jár.
- A jármű akaratlan elmozdulásának megakadályozása érdekében húzza be a rögzítőféket, és nyomja meg a „P” gombot, miután a jármű megállt.

Elektronikus rögzítőfék (EPB)

Elektromos rögzítőfék (EPB) kapcsolója

Ügyeljen arra, hogy mindig kapcsolja be az EPB-t, mielőtt leparkolja és elhagyja a járművet.



Az EPB kézi bekapcsolása

Húzza fel az elektromos rögzítőfék (EPB) kapcsolóját. Az EPB megfelelő fékerőt alkalmaz, és a műszercsoporton lévő (P) lámpa villog, majd folyamatosan világít, jelezve, hogy az EPB működésbe lépett. Megjelenik az „EPB Activated” (EPB bekapcsolt) üzenet.

! FIGYELEM

- Amikor a (P) lámpa villog, akkor az EPB aktív. Ha a jármű lejtőn áll, addig ne engedje fel a fékpedált, amíg a (P) lámpa folyamatosan nem világít. Ellenkező esetben a jármű elmozdulhat a lejtő irányába.

Az EPB automatikus bekapcsolása

Az EPB automatikus bekapcsolása kikapcsolt gyújtásnál

- A gyújtás kikapcsolt állapotában az EPB automatikusan bekapcsol, és kigyullad a (P) lámpa a műszercsoporton.

Automatikus átkapcsolás „P” fokozatba

- A fékpedál lenyomásával állítsa meg a járművet, majd kapcsoljon P fokozatba. Az EPB automatikusan bekapcsol. Egészen addig tartsa lenyomva a fékpedált, amíg a műszercsoporton lévő visszajelző lámpa a villogásból át nem vált folyamatos világitásra, és meg nem jelenik az „EPB engaged” (EPB bekapcsolva) üzenet.

! FIGYELEM

- Ha az elektromos rögzítőfék (EPB) kapcsolóját megnyomták, az EPB nem kapcsol be automatikusan a motor leállításakor. Ez a funkció a jármű vontatásánál vagy tolásánál használható, ha a jármű lerobbant.

FIGYELEM

- Ne engedje fel a fékpedált a folyamat elején, különösen akkor, ha a jármű lejtőn áll; ellenkező esetben a jármű kismértékben megcsúszhat.
- Ezt a funkciót a jármű biztonságának javítására tervezték. Mindazonáltal nem javasoljuk, hogy csak erre a funkcióra hagyatkozzon, vagy túl gyakran használja azt. Biztonsági okokból a kiszállás előtt győződjön meg arról, hogy a jármű „P” állásban van kapcsolva, vagy az EPB be van kapcsolva.
- A jármű beindítása után néhány másodpercen belül az EPB rendszer a bekapcsolásakor önellenőrzést végez. Eközben az EPB nem reagál semmire.

Az EPB kézi kioldása

- Ha a tápellátás állapota „OK” értéken áll, vagy a járművet beindították, és a fokozatváltó kar nincs „P” (Parkoló) állásban, akkor nyomja le és tartsa lenyomva a fékpedált, és tartsa lenyomva az elektromos rögzítőfék (EPB) kapcsolóját, amíg a műszercsoporton lévő visszajelző lámpa ki nem alszik, jelezve, hogy az EPB kioldott, és meg nem jelenik az „EPB Released” (EPB kioldva) üzenet.

FIGYELEM

- A „P” sebességfokozat a jármű parkolófokozata, ami azt jelenti, hogy stabilan parkolási állapotban tartja a járművet, amíg elsősorban az EPB biztosítja a jármű parkolását. A parkolás biztonsága érdekében csak akkor oldja ki az elektromos rögzítőféket az elektromos rögzítőfék kapcsolójával, ha a jármű nincs „P” (Parkolás) fokozatba kapcsolva.

Az EPB automatikus kioldása elinduláskor

- Indítsa be a leparkolt járművet, nyomja le és tartsa lenyomva a fékpedált, és közben kapcsoljon „P” vagy „N” fokozatból valamelyik menetfokozatba, például „D” vagy „R” fokozatba. Az EPB automatikusan kiold, a visszajelző lámpa kialszik, és megjelenik az „EPB released” (EPB kioldva) üzenet.

FIGYELEM

- A fokozatváltáshoz mindig le kell nyomni a fékpedált. Csak akkor engedje fel a pedált, ha a kívánt sebességfokozat megjelenik a műszercsoporton.
- Ha a járművet beindították, és a fokozatváltó kar valamelyik menetfokozatban, pl. „D” vagy „R” fokozatban van, akkor kapcsolja be kézzel az EPB-t, majd egyszerűen nyomja le lassan bizonyos mértékig a gázpedált. Az EPB automatikusan kiold, a  lámpa kialszik, és megjelenik az „EPB released” (EPB kioldva) üzenet.

VIGYÁZAT

- Biztonsági megfontolások miatt normál vezetés közben lehetőség szerint ne használja az EPB-t a fékezéshez. Inkább akkor használja, ha a fékpedál meghibásodott vagy blokkolt.
- Mivel a tapadás fizikai határa az EPB-re is érvényes, ezért a vészfékezési funkció aktiválása esetén a jármű kisodródhat, oldalra elcsúszhat vagy elfordulhat, amikor a járművel kanyarban vagy veszélyes/nagy forgalmú útszakaszon halad, vagy ha a járművel kedvezőtlen időjárási viszonyok között közlekedik. Legyen óvatos, hogy elkerülhesse az esetleges baleseteket.

Ha az EPB nem old ki

- Ha nem sikerül kézzel kioldani az EPB-t, nyomja meg és tartsa lenyomva az elektromos rögzítőfék (EPB) kapcsolóját több mint 2 másodpercig. Ha sikerült kioldani az EPB-t, vigye el a járművet a legközelebbi javítóműhelybe, és ellenőriztesse a fékpedál kapcsolási jelét, valamint a kapcsolódó alkatrészeket és vezetékeket. Ha nem sikerül kioldani, azonnal forduljon egy hivatalos BYD-márkakereskedéshez vagy -szervizhez.

Vészfékezés a fékpedál meghibásodása esetén

- Ha a fékpedál meghibásodott vagy blokkolt, húzza meg és tartsa meghúzva az elektromos rögzítőfék (EPB) kapcsolóját a vészfékezéshez.



FIGYELEM

- Biztonsági megfontolások miatt normál vezetés közben lehetőség szerint ne használja az EPB-t a fékezéshez. Ha a fékpedál meghibásodott vagy blokkolt, használja a vészfékezési funkciót; eközben mindvégig uralni tudja a járművet, és normál módon vezetheti.

Az EPB rendszer visszajelző lámpája

- Ha a jármű bekapcsolásakor az EPB be van kapcsolva, a (P) lámpa folyamatosan világít a műszercsoporton.
- Ha a jármű kikapcsolásakor az EPB be van kapcsolva, a (P) lámpa kigyullad, majd körülbelül három másodpercen belül kialszik.

- A jármű bekapcsolásakor az EPB rendszer önellenőrzést indít. A (P) lámpa kigyullad, majd körülbelül három másodpercen belül kialszik. Ha nem így történik, akkor az EPB vagy a fékrendszer hibás lehet. Ebben az esetben azonnal lépjen kapcsolatba egy hivatalos BYD-márkakereskedéssel vagy -szervizzel.

Az EPB működési hangja

- Az EPB bekapcsolása vagy kioldása közben EPB motorzajok hallhatók.
- Ha a vészfékezési funkció aktiválása után égett szagot érez, vagy szokatlan hangokat hall, azonnal forduljon egy hivatalos BYD-márkakereskedéshez vagy -szervizhez.



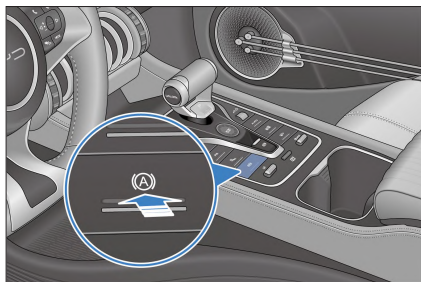
VIGYÁZAT

- Nem szabad a sebességváltót használni a jármű elmozdulásának megakadályozására az EPB helyett parkoláskor. Az EPB-t kell használni, és a járművet „P” fokozatba kell kapcsolni.
- Az elektromos rögzítőfék (EPB) kapcsolóját nem szabad megnyomni, amíg a jármű mozgásban van.
- Az elektromos rögzítőfék (EPB) kapcsolója meghúzásakor és elengedésekor le kell nyomni a fékpedált, hogy a jármű ne tudjon elmozdulni, és a sebességváltó ne tudjon utána reteszelődni, ami azért következik be, mert az elektromos rögzítőfék nem biztosít elegendő fékerőt.

Jármű automatikus megtartása (AVH)

A jármű automatikus megtartása (AVH) akkor kapcsol be, amikor a jármű hosszabb ideig áll, például egy lejtőn forgalmi dugóban állva vagy közlekedési lámpánál várakozva. Az AVH funkció akkor kapcsol be, ha a fékpedállal állítja meg a járművet.

- Az AVH bekapcsolásához nyomja meg az AVH kapcsolót. Az AVH készenléti állapot fehér visszajelző lámpája látható a műszercsoporton, amely zöldre változik, ha az AVH aktiválható.
- Nyomja meg újra az AVH kapcsolót az AVH kikapcsolásához.



FIGYELEM

- A gázpedált lenyomva tartva kapcsoljon „P” fokozatba, vagy húzza fel az elektromos rögzítőfék (EPB) kapcsolóját; ezzel kikapcsolja az AVH módot, és az AVH funkció visszaáll készenléti állapotba. Ha az AVH készenléti feltételei nem teljesülnek, és az automatikus parkolás készenléti feltétele sem teljesül, akkor az AVH állapot is kikapcsol.

Az AVH készenléti előfeltételei (mindnek teljesülnie kell)

- Az AVH kapcsoló be van kapcsolva, és az AVH készenléti állapot fehér visszajelző lámpája látható a műszercsoporton.

- A járművezető biztonsági öve be van csatolva, és az ajtók be vannak csukva.
- A jármű hajtómotorja jár, vagy a gyújtás be van kapcsolva.
- Az intelligens szervofékrendszer és az elektronikus rögzítőfék (EPB) rendszer normál módon működik.

FIGYELEM

- Bekapcsoláskor az automatikus parkolás funkció alapértelmezés szerint ki van kapcsolva. Készenléti módba áll, és a műszerfalon megjelenik az AVH készenléti állapot fehér visszajelző lámpája.

Az AVH működési feltételei (mindnek teljesülnie kell)

- Az AVH funkció készenléti állapotban van.
- Menetfokozatban a fékpedál lenyomásával megállítja a járművet.
- Az AVH funkció bekapcsol, a féklámpák és a harmadik féklámpa világít, és a műszercsoporton lévő AVH visszajelző lámpa színe zöldre változik.
- Az AVH funkció 10 percnyi működés után készenléti módba áll, és az EPB automatikusan bekapcsol.
- Az AVH bekapcsolásához az összes feltételnek egyszerre kell teljesülnie.

FIGYELEM

- Az AVH aktiválásához az automatikus parkolás funkció feltételeinek egyszerre kell teljesülniük.
- Amikor a fokozatváltó kart D állásból R állásba kapcsolja, a rendszer mozgás üzemmódba lép, és az AVH funkció nem aktiválódik. Ha megnyomja az AVH gombot, vagy ha a sebesség meghaladja a 10 km/h-t, a rendszer kilép a mozgás üzemmódból.

A kis sebességű mozgás feltételei

- Amikor a fokozatváltó kart „R” állásba kapcsolja, és a jármű lassan mozog, az AVH kis sebességű mozgás üzemmódbba kapcsol. Amikor a jármű kis sebességgel tolat (R fokozat) vagy előre felé halad (D fokozat), a rendszer gátolja az AVH működését, hogy segítse a jármű mozgását.
- A mozgás üzemmódbból való kilépéshez nyomja meg az AVH kapcsolót, vagy haladjon 10 km/h feletti sebességgel. Ezután az AVH funkció normál módon aktiválható.

A vezetéssel kapcsolatos legfontosabb tudnivalók

- Kavicsos utakon vezessen lassan és óvatosan. A gumibroncsok sérülésének elkerülése érdekében ne hajtson át éles szélű akadályokon.
- Göröngyös vagy egyenetlen utakon haladjon lassabban.
- Lehetőleg ne hajtson át elárasztott területeken.
- Erős széllel szemben lassan haladjon.
- A jármű lemosása vagy mély vízben való áthaladás után a fékek nedvesek lehetnek. A fékek megszáradásáig vezessen óvatosan, és finoman nyomja le a fékpedált.
- Csúszós utakon vezessen óvatosan, például jeges, havas, homokos vagy olyan felületű utakon, mint a nedves kerámialapok vagy az epoxigyanta. Lehetőség szerint ne parkoljon lejtőn, hogy megakadályozza a jármű elcsúszását.

! EMLÉKEZTETŐ

- Az akkumulátor a jármű alvázán található. Ügyeljen arra, hogy ne ütdődjön a talajnak menet közben.
- Indulás előtt győződjön meg arról, hogy az EPB teljesen ki van oldva, és hogy az EPB visszajelző lámpája nem világít.
- Ne hagyja el a járművet a gyújtás „OK” állapotában.
- Ne felejtse el magával vinni az intelligens kulcsot, amikor elhagyja a járművet.
- Meredek lejtőkön lassan haladjon, és kerülje a túl gyakori fékezést, ellenkező esetben a tárcsák túlmelegedhetnek, ami ronthatja a fékezési teljesítményt.
- Csúszós utakon óvatosan gyorsítson és fékezzen. Erőteljes gyorsítás és hirtelen fékezés esetén a jármű megcsúszhat vagy kisodródhat.
- Ügyeljen arra, hogy az utasok, különösen a gyerekek ne dugják ki a fejüket vagy a kezüket a járműből.
- A motortérbe jutó nagy mennyiségű víz károsíthatja az elektromos rendszert és az elektromos alkatrészeket.

! VIGYÁZAT

- A járművezetőknek gondoskodniuk kell minden utas biztonságáról, és meg kell mutatniuk nekik, hogy hogyan kezeljék megfelelően a jármű funkcióit.

A téli vezetéssel kapcsolatos óvintézkedések

1. Győződjön meg a hűtőfolyadék fagyálló tulajdonságáról.
 - Az eredetivel azonos típusú hűtőfolyadékot használjon. A környezeti hőmérséklettől függően töltsön hűtőfolyadékot a hűtőrendszerbe.
 - A nem megfelelő hűtőfolyadék károsítja a hűtőrendszert.
2. Ellenőrizze az akkumulátorok és a kábelek állapotát.
 - A 12 V-os akkumulátor kapacitása hideg időben alacsonyabb, ezért a tél beköszöntével teljesen fel kell tölteni.
3. Ügyeljen rá, hogy az ajtó ne fagyjon be.
 - Permetezzen jégoldó szert vagy glicerint a zár nyílásába, hogy ne tudjon befagyni.
4. Használjon fagyálló mosófolyadékot.
 - Ezt a hivatalos BYD-márkakereskedésekben vagy -szervizekben és autóalkatrész-üzletekben szerezheti be.
 - A víz és a fagyálló arányát a gyártó előírásai szerint válassza meg.



FIGYELEM

- Ne használjon fagyállót vagy más helyettesítő anyagot a mosáshoz, mert ezek károsíthatják a jármű fényezését.

5. Ügyeljen rá, hogy ne kerüljön jég és hó a sárvédő alá.
 - Ha a jég vagy hó összegyűlik a sárvédők alatt, az megnehezíti a kormányzást. Ha hideg időben vezet, időnként álljon meg, és nézze meg, hogy nem gyűlt-e össze hó és jég a sárvédők alatt.

6. Mindig legyenek kéznél vészhelyzeti és egyéb eszközök mintegy megelőzőként nehéz útvízesnyok esetére.

- A járműben ajánlatos hőláncot, ablakkaparót, homok- és sózsákokat, villogó vészjelző lámpát, lapátot és csatlakozókábeleket tartani.

Vezetéstámogató rendszerek

Adaptív sebességtartó automatika (ACC)*

- Az adaptív sebességtartó automatika (ACC) rendszer a hagyományos, normál sebességtartó rendszer kiterjesztett változata. Egy radar segítségével érzékeli az elől haladó jármű relatív távolságát és sebességét, és ennek megfelelően szabályozza a saját jármű sebességét. A rendszer attól függően vált a normál sebességtartó automatika és az ACC között, hogy van-e elől haladó jármű.
- A sebességtartó gombokkal beállíthatja a célsebességet és az elől haladó járműhöz képesti követési időt. A sebességtartó automatika célsebessége a 30–150 km/h tartományban állítható be, vagy beállítható egy fix távolság az elől haladó járműtől, ha 0–150 km/h közötti sebességgel halad.

Az állapotok leírása

- ACC kikapcsolva:
 - Az ACC rendszer ki van kapcsolva. A funkció eléréséhez először kapcsolja be az ACC rendszert.

- ACC készenlétben:
 - A bekapcsolást követően a rendszer alapértelmezés szerint készenléti állapotban van, és manuálisan aktiválható. Ha a jármű nem felel meg az aktiválás feltételeinek, akkor ellenőrizni kell, amíg a szükséges feltételek nem teljesülnek. Ekkor a  ikon látható a műszercsoporton.
- ACC aktív:
 - A rendszer működésben van. Fenntartja a beállított sebességet, vagy automatikusan beállítja az elől haladó járműtől való távolságot. Ekkor a  ikon látható a műszercsoporton.
- Sebességtűllépés:
 - Ha az ACC aktív állapotában lenyomja a gázpedált, az ACC sebességtűllépés módba lép, és ebben az üzemmódban marad, amíg fel nem engedi a gázpedált.
- ACC hiba:
 - Hiba történt a rendszerben. Nem lehet műveletet végrehajtani, és az ACC hibajelző lámpája  világít a műszercsoporton.

Az ACC rendszer aktiválásának feltételei

- Az EPB ki van oldva.
- A sebességváltó D fokozatba van kapcsolva.
- A jármű nem csúszik hátrafelé.
- Minden ajtó, a motorháztető és a csomagtartó is csukva van.
- A járművezető biztonsági öve be van csatolva.
- Az ESP rendszer elindult, de még nincs aktiválva.
- A jármű sebessége nem haladja meg a 150 km/h-t.

- A fékpedál 0 sebességnél le van nyomva; vagy 0 feletti sebességnél nincs lenyomva.
- Nem látható járműhálózati kommunikációs hibaüzenet a műszercsoporton.
- Az AEB funkció nincs aktiválva.

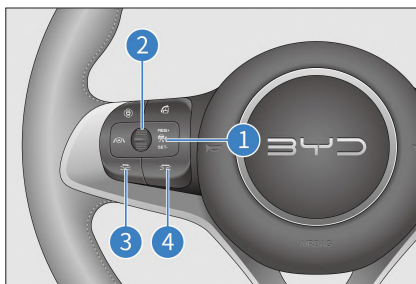
A sebességtartó automatika gombjainak működése

ACC be/ki gomb

Az ACC aktiválásához/inaktiválásához nyomja meg az ①-es gombot. (Amikor az aktiválási feltételek teljesülnek, a rendszer készenléti módban van.)

Az ACC visszaállítás

Amikor az ACC rendszer készenléti módban van, akkor a gyújtás kikapcsolásáig megjegyzi az utolsó sebességbeállítást. A sebességtartó automatika kikapcsolása előtt tárolt sebességbeállítás visszaállításához nyomja felfelé a ② kapcsolót. Ha nincs tárolt sebességbeállítás, a jármű az aktuális sebességgel fog haladni.



Célssebesség növelése/csökkentése

- Ha a ②-es kapcsolót megnyomja, akkor a rendszer megjegyzi az aktuális sebességet, és ezt fogja használni, amikor aktiválja a rendszert készenléti módból. Ha az aktuális sebesség 30 km/h alatt van, a célssebesség 30 km/h lesz; és ha az aktuális sebesség meghaladja a 150 km/h-t, a célssebesség 150 km/h lesz.

- Amikor az ACC aktív, akkor a ② kapcsolóval módosíthatja a jármű sebességét a 30–150 km/h tartományban. A ② kapcsoló minden felfelé/lefelé történő megnyomásakor 5 km/h-val növeli/csökkeníti a célsebességet.

Az ACC kikapcsolása

A fékpedál lenyomásakor az ACC rendszer készenléti módba kapcsol. Az ACC rendszer kikapcsolásához nyomja meg ismét az

① -es gombot.

A követési távolság beállítása

- A járművezetőnek ügyelnie kell a biztonságos követési távolság megválasztására.
- A rendszer úgy korrigálja a jármű sebességét, hogy megfelelő távolságot tartson az azonos sávban haladó járműtől. A kormánykeréken lévő ③-as és ④-es gombbal lehet beállítani a követési távolságot. Összesen négyféle beállítás érhető el. A követési távolság a beállítástól függetlenül egyenesen arányos a jármű sebességével. Minél nagyobb a sebesség, annál nagyobb a távolság.

Sebesség növelése/csökkentése aktív ACC mellett

- Az ACC aktív állapotában a gázpedál lenyomásával felgyorsíthat, hogy hamarabb elérje a sebességtartó rendszer célsebességét. A rendszer ezután sebességtúllépés módba lép. Ha a célsebességgel halad és más művelet végrehajtása nélkül gyorsít, a jármű felgyorsul, majd a gázpedál felengedése után visszatér a célsebességre. Ha a ② kapcsolót lefelé nyomja gyorsítás közben, akkor az aktuális sebesség visszaáll a sebességtartó rendszer célsebességére. Ha túllépi a 150 km/h sebességet, vagy ha a gázpedált több mint 15 percig lenyomva tartja, a rendszer készenléti módba lép, és az ACC-t újra aktiválni kell.

- Amikor az ACC aktív állapotában lenyomja a fékpedált a jármű lelassításához, az ACC készenléti módba kapcsol. A fék felengedése után az ACC-t újra aktiválni kell.

Automatikus megállás/elindulás

- Aktív ACC mellett a jármű képes megállni, ha az elől haladó jármű normál vezetési körülmények között megáll, és képes automatikusan elindulni, amikor az elől haladó jármű kevesebb mint 3 másodperces állás után újra elindul.
- Ha a jármű 3 percnél rövidebb ideig állt, az ACC-t a gázpedál lenyomásával vagy az ACC gombjával lehet újra aktiválni.
- Ha a jármű 3 percnél tovább állt, az ACC rendszer készenléti módba lép, majd bekapcsol az EPB.

Övintézkedések

- Az ACC sokkal inkább egy kényelmi rendszer, mintsem biztonsági rendszer, akadályérzékelő vagy ütközésre figyelmeztető rendszer. A járművezetőnek mindig uralnia kell a járművet, és a járművel kapcsolatos minden felelősség őt terheli.
- Az ACC csupán segíti a járművezetőt, de semmiképp nem helyettesíti. A járművezetőnek be kell tartania a közlekedési szabályokat, és folyamatosan uralnia kell a járművet, továbbá teljes mértékben a járművezető a felelős a járműért.
- Az ACC rendszerben a követési távolság beállításánál figyelembe kell venni a forgalmi és időjárási viszonyokat, például az esőt és a ködöt. Az ACC rendszer megfelelő beállítása után a járművezetőnek bármikor képesnek kell lennie állóra fékezni a járművet.
- Az ACC-t inkább autópályákon és jó minőségű utakon, nem pedig soktényezős városi környezetben vagy kanyargós utakon való használatra szánták.

- Ha az ACC aktív állapotában lenyomja a gáz- vagy fékpedált, a rendszer átadja a jármű irányítását a járművezetőnek. Ennek eredményeként az ACC rendszer távolságszabályozása nem aktiválódik.
- Az ACC csak különleges és nagyon specifikus körülmények között képes reagálni álló vagy lassan mozgó tárgyakra, például járművekre, egy járműsor végére, díjfizető kapukra, kerékpárosokra vagy gyalogosokra.
- Biztonsági okokból az ACC nem aktiválható az ESC kikapcsolt állapotában.
- Az ACC rendszer nem ismeri fel a gyalogosokat és a szembejövő járműveket.
- Az ACC rendszer csak bizonyos erővel tud fékezni, vészfékezésre nem képes.
- Előfordulhat, hogy az ACC nem vagy lassan reagál egy elől haladó, hirtelen fékező járműre (vészleállítás), így lehet, hogy már későn fékez. Ilyen esetekben nincs átvételi kérés.
- Egyes esetekben a rendszernek nincs elég ideje a relatív sebesség csökkentésére, például amikor az elől haladó jármű túl lassan halad, Ön túl gyorsan vált sávot, vagy ha a biztonságos távolság túl rövid. Ilyen esetekben a járművezetőnek reagálnia kell. A rendszer nem tud minden esetben hang- vagy fényjelzéssel figyelmeztetni.
- Előfordulhat, hogy egy kanyarhoz közeledve vagy egy kanyart elhagyva a rendszer későn vagy egyáltalán nem találja a céljárművet. Ilyen esetekben előfordulhat, hogy az ACC nem a várt módon vagy későn fékezi a járművet.
- Éles kanyarokkal tüzdelte utakon, például serpentineken előfordulhat, hogy az elől haladó jármű az ACC-érzékelő érzékelési tartományán kívül esik, így az ACC gyorsíthat.
- Ha túl közel van a szomszédos sáv (vagy a szomszédos sávban haladó jármű túl közel van az ACC-szabályozású jármű sávjához), akkor előfordulhat, hogy az ACC működésbe hozza a féket.
- Az ACC-szabályozású jármű sávjába áttérő és a radar érzékelési tartományába belógó járműveket a rendszer céljárműként azonosítja, és ennek megfelelően reagál, ami erőteljes vagy késői fékezéshez vezethet.
- A környezet befolyásolhatja vagy késleltetheti az érzékelést. Ha a célobjektum (például kerékpár, négykerekű jármű vagy gyalogos) radarvisszaverődési keresztmetszete túl kicsi, akkor előfordulhat, hogy a rendszer nem tudja megállapítani a távolságát, és így későn vagy egyáltalán nem reagál. Ilyen esetekben a jármű sebességét a járművezetőnek kell szabályoznia. Ezenfelül az érzékelést zaj vagy elektromágneses interferencia is befolyásolhatja vagy késleltetheti.
- Az ACC nem tudja céljárműként kezelni a túl kis érintkezési arányú járműveket, ezért ilyenkor a járművezetőnek kell uralnia a járművet.
- Amikor a jármű az előtte haladó járművet követve megáll, akkor ritkán, de előfordulhat, hogy a rendszer nem az elől haladó jármű leghátsó pontját, hanem a céljármű alsó végét ismeri fel (pl. egy magas alvázú teherautó hátsó tengelyét vagy egy jármű lökhárítóját). Ilyen esetekben a rendszer nem tudja biztosítani a megfelelő féktávolságot, ezért a járművezetőnek ébernek kell lennie és fékkészletben kell állnia.
- Ha a jármű álló helyzetében az ACC aktív, a rendszer minden elől lévő álló akadályt felismer, és mozdulatlanul tartja a járművet, hogy biztosítsa a biztonságos elindulást, és megelőzze az ütközést. Ez a funkció azonban nem figyel az összes akadályra, ezért a járművezetőnek ébernek kell lennie.

- A rezgések és ütközések befolyásolhatják a radarérzékelő teljesítményét. Javasoljuk, hogy ilyen esetben lépjen kapcsolatba egy hivatalos BYD-márkakereskedéssel vagy -szervizzel.
- A radar a jármű elejére van felszerelve. Ha valami – különösen ha a hó – eltakarja az érzékelési területét, az befolyásolhatja a működését, és a rendszer kikapcsol. A rendszer az infotainment érintőképernyőjén keresztül értesíti a kikapcsolásról. Miután az akadályt megszüntették, és a járművet újraindították, vagy egy ideje már üzemel, a rendszer működése helyreáll.
- Előfordulhat, hogy az első radarérzékelők korlátozott észlelés miatt ideiglenesen nem működnek, ha a jármű hosszabb ideig különleges körülmények között, például körkörös felhajtókon vagy alagutakban halad. A jármű újraindításával vagy ha egy ideig normál utakon halad, a funkció visszaállítható.
- A jármű szerkezeti felépítésének megváltoztatása, például az alváz lesüllyesztése vagy az első rendszámtáblatartó cseréje befolyásolhatja az ACC rendszer működését.
- A fémtárgyak, például az útépitéseknél használt sín- vagy fémlemezok zavarhatják a közepes hatótávolságú radar működését.
- Ne használja az ACC rendszert rossz látási viszonyok között, vagy ha lejtőn, kanyargós úton vagy nedves úton (jeges/havas vagy elárasztott úton) vezet.
- Az alábbi helyzetekben javasoljuk, hogy keressen fel egy hivatalos BYD-márkakereskedést vagy -szervizt, és szakszerűen ellenőriztesse és kalibráltassa a közepes hatótávolságú radart:
 - Ha leszerelték az első közepes hatótávolságú radart vagy az első lökhárítót.

- A négykerék-beállítás után.
- Ha a jármű ütközött.
- Ha az ACC rendszer teljesítménye leromlott, vagy a műszercsoport rendszerhibát jelez.

Prediktív vészfékezés (PEB)*

A prediktív vészfékezési (PEB) rendszernek két funkciója van: prediktív ütközési figyelmeztetés (PCW) és automatikus vészfékezés (AEB). Radar és többfunkciós kamera segítségével észleli az elől haladó járműveket és a gyalogosokat. Ha ütközésveszélyt észlel, a rendszer hang- és fényjelzésekkel figyelmezteti a járművezetőt, és növeli a potenciális féknyomást a reakció jobb időzítése érdekében. Ha fokozott ütközésveszélyt észlel, a rendszer automatikusan működésbe hozza a fékeket, hogy segítsen elkerülni az ütközést, ill. csökkenteni annak erejét.

A rendszer használata

A PCW funkciót az  → **ADAS** → **Active Safety (Aktív biztonság)** menüpontban kapcsolhatja be vagy ki. Alapértelmezés szerint a rendszer a jármű indításakor be van kapcsolva.

Prediktív ütközési figyelmeztetés (PCW)

- Figyelmeztetés a biztonságos távolságra

Ha a jármű 65 km/h feletti sebességnél túl hosszú ideig túl közel van az elől haladó járműhöz, a rendszer figyelmeztet a biztonságos távolságra, és kigyullad a  lámpa a műszercsoporton.

- Előzetes figyelmeztetés

Ha a jármű 30 és 150 km/h közötti sebességgel halad, és a rendszer az elől haladó járművel való ütközés veszélyét észleli, akkor fény- és hangjelzéssel figyelmeztet, továbbá kigyullad a  visszajelző lámpa a műszercsoporton, és megszólal a hangjelzés. A járművezetőnek azonnal meg kell tennie a biztonságos követési távolság fenntartásához szükséges intézkedéseket.

- Vészhelyzeti figyelmeztetés

Ha a járművezető nem reagál az előzetes figyelmeztetésre, akkor a rendszer fény- és hangjelzéssel figyelmeztet. A  visszajelző lámpa villog, és rövid fékezési figyelmeztetés jelenik meg. A járművezetőnek azonnal meg kell tennie a biztonságos követési távolság fenntartásához szükséges intézkedéseket.

AEB (Automatikus vészfékezés)

- Ha a járművezető nem reagál a vészhelyzeti figyelmeztetésre, és nő a kockázat mértéke, akkor a rendszer aktiválja az AEB funkciót. Ez a lehető legnagyobb fékerőt alkalmazva megpróbálja elkerülni az ütközést vagy csökkenteni annak erejét.
- Ha a járművezető vészhelyzetben nem fékez elég erősen, akkor a fékrendszer megnöveli a fékerőt, hogy az elérje az ütközés elkerüléséhez vagy az ütközés erejének csökkentéséhez szükséges optimális szintet.

A rendszer korlátai

- A környezet befolyásolhatja vagy késleltetheti az érzékelést. Ha a célobjektum (például kerékpár, tricikli, négykerékű jármű, motoros kerékpár vagy motorkerékpár) radarvisszaverődési keresztmetszete túl kicsi, akkor előfordulhat, hogy a rendszer nem tudja megállapítani a távolságát, és így későn vagy egyáltalán nem reagál.

- Az alábbi esetekben előfordulhat, hogy a PEB rendszer korlátozottan vagy egyáltalán nem működik:

- Esős, havas vagy ködös időben, ha nagy mennyiségű víz fröccsen rá, ha közvetlen napfénynek vagy vakító fénynek van kitéve, ill. jelentősen változó fényviszonyok között.
- Ha az érzékelő piszkos, homályos, sérült vagy el van takarva.
- Ha a radar más radarok okozta interferencia miatt meghibásodik, például többszintes parkolóházakban előforduló erős radarvisszaverődés esetén.
- Soktényezős forgalmi helyzetekben előfordulhat, hogy a rendszer nem reagál megfelelően az alábbi körülményekre:
 - A gyalogosok vagy járművek túl hirtelen kerülnek be az érzékelő érzékelési tartományába.
 - A gyalogosokat más tárgyak eltakarják.
 - A gyalogos körvonalait nem lehet megkülönböztetni a környezettől.
 - A gyalogosokat nem érzékeli a rendszer, mert például speciális ruházat vagy egyéb anyagok fedik a testüket.
 - A jármű kis fordulási sugarú íven halad.

Övintézkedések

- A PEB rendszer nem képes nullára csökkenteni az ütközés valószínűségét. Soktényezős forgalmi helyzetekben a rendszer nem mindig képes egyértelműen felismerni az összes járművet vagy gyalogost. Csatornafedelek, vaslapok vagy útjelző táblák esetében előfordulhat, hogy feleslegesen figyelmeztet vagy fékezi le a járművet.
- Vezessen biztonságosan, és figyelje a forgalmi viszonyokat a járműve körül. Az AEB semmilyen esetben sem helyettesíti a normál fékezést.

- Ne hagyatkozzon túlságosan a PEB rendszerre, mert az súlyos balesetekhez vezethet, melyekben emberek súlyosan megsérülhetnek vagy meghalhatnak. A rendszer csak egy kiegészítő biztonsági eszköz. A járművezetőnek mindig biztonságos távolságot kell tartania az előtte haladó járművektől, figyelnie kell a sebességére, és készen kell állnia arra, hogy szükség esetén fékezze vagy el kormányozza a járművet. A járművezetőnek mindig uralnia kell a járművet, és a biztonságos vezetéssel kapcsolatos minden felelősség őt terheli.
- Az AEB rendszer 4 km/h feletti sebességnél aktiválódik, de legfeljebb 45 km/h-val tudja csökkenteni a jármű sebességét. Mindig körütekintően vezessen, mert előfordulhat, hogy a rendszer nem aktiválódik megfelelően.
- Az AEB rendszer nem tud normál módon működni, ha az ESC funkció ki van kapcsolva, vagy a hibajelző lámpa világít.
- Ha a PCW riasztást küld, a járművezetőnek a forgalmi viszonyoknak megfelelően fékeznie kell a járművet, hogy csökkentse a sebességét, és kikerülje az akadályokat.
- Ha a jármű túl hosszú ideig túl közel halad az elől haladó járműhöz, a rendszer figyelmeztet a biztonságos távolságra. Ha az elől haladó jármű hirtelen fékez, elkerülhetetlen lehet az ütközés.
- Ha a járművezető a vészhelyzeti figyelmeztetésre reagálva elfordítja a kormánykereket, gyorsít vagy fékez, akkor a rendszer nem aktiválja az AEB-t.
- Előfordulhat, hogy a radarérzékelő korlátozott észlelés miatt ideiglenesen nem működik, ha a jármű különleges körülmények között, például körkörös felhajtókon vagy alagutakban halad. A jármű újraindításával vagy ha egy ideig normál utakon halad, a funkció visszaállítható.
- Néha szennyeződés vagy idegen anyag észlelhető az érzékelő vagy a többfunkciós kamera felületén. Ebben az esetben egy üzenet jelenik meg a műszercsoporton, és a PCW és az AEB is ki van kapcsolva. A funkciók az érzékelő vagy a kamera tisztítása után helyreállnak.
- A gyalogosvédelmi funkció működését bizonyos fizikai körülmények korlátozzák, és előfordulhat, hogy a 4–60 km/h sebességtartományban nem működik megfelelően. Ezért mindig a járművezető felelőssége, hogy időben és kellő hatékonysággal használja a fékeket. A gyalogosvédelmi rendszer figyelmeztetési és a megelőző fékezés a konkrét helyzettől függ.
- A rendszer önmagában nem képes teljes mértékben megvédeni a gyalogosokat, illetve elkerülni a baleseteket és a súlyos sérüléseket.
- Bizonyos összetett körülmények között – például kanyargós utakon – előfordulhat, hogy a gyalogosvédelmi funkció feleslegesen figyelmeztet vagy fékezi le a járművet.
- Ha a radar vagy a többfunkciós kamera elállítódása miatt meghibásodik a rendszer, akkor előfordulhat, hogy a gyalogosvédelmi funkció feleslegesen figyelmeztet vagy fékezi le a járművet.
- Az AEB aktiválódása esetén a fékpedál felkeményedik. Nagy hidraulikus nyomásra lesz szükség ahhoz, hogy a féknyereg rövid időn belül eltolódjon, és a műveletet sistergő zaj kíséri.
- A PEB rendszer csak akkor lép működésbe, ha az ajtók csukva vannak, és a biztonsági öv be van csatolva. Az alábbi körülmények között a következő esetekben nem működik:
 - Valamelyik ajtó nincs becsukva vagy kinyílik a jármű mozgása közben.
 - A biztonsági öv nincs becsatolva, vagy kicsatolják a jármű mozgása közben.

- A járművezető erősen fékez.
- A járművezető erősen lenyomja a gázpedált.
- A járművezető gyakran vált a gáz- és a fékpedál között.
- A rendszer teljesítménye a következő esetekben csökkenhet:
 - Baleset vagy egyéb ok miatt erős ütés éri az első lökhárítót.
 - A gumiabroncsok nincsenek megfelelően felfújva, vagy elkoptak.
 - Nem minősített gumik vannak felszerelve.
 - Hólánccal van felszerelve.
 - Kis méretű pótkerék van felszerelve, vagy használták az abroncsjavító készletet.
- Az alábbi helyzetekben feltétlenül keressen fel egy hivatalos BYD-márkakereskedést vagy -szervizt, és szakszerűen kalibráltassa a közepes hatótávolságú radart:
 - Ha a közepes hatótávolságú radart vagy a többfunkciós kamerát leszerelték.
 - Ha beállítják a kerékösszetartást és hátsó kerékdőlést a négykerék-beállítás során.
 - Ha a jármű ütközött.
 - Ha az ACC rendszer teljesítménye leromlott vagy rendellenessé vált.
- Ne próbálja meg egyedül tesztelni a PEB rendszert olyan tárgyakkal, mint például kartondoboz, vaslap, próbabábu stb. Előfordulhat, hogy a rendszer nem működik megfelelően, ami balesetekhez vezethet.

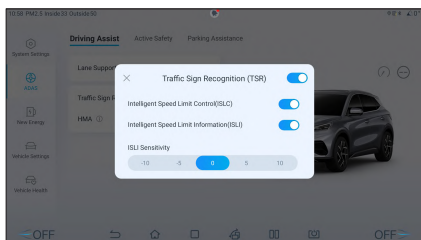
! EMLÉKEZTETŐ

- A Veoneer US, Inc. ezennel kijelenti, hogy a 77V12FLR típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek. Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege a következő internetes címen érhető el: <https://www.veoneer.com/en/regulatory>.
- Működésifrekvencia-sáv: 76–77 GHz / Maximális kimeneti teljesítmény: < 55 dBm csúcs E.I.R.P. (effektív izotróp kisugárzott teljesítmény).

Jelzőtábla-felismerés (TSR)

- A jelzőtábla-felismerő rendszer a többfunkciós kamera segítségével azonosítja a sebességkorlátozást jelző táblákat az út mentén. Ha kigyullad a sebességkorlátozás ikonja a műszercsoporton, az azt jelzi, hogy a jármű sebességét az adott tartományon belül kell tartani.
- Ez a rendszer támogatja az intelligens sebességkorlátozási információkat/intelligens sebességszabályozási funkciót.
- Intelligens sebességkorlátozási figyelmeztetés: figyelmeztet, ha a sebesség meghaladja az észlelt sebességkorlátozást.

- Intelligens sebességszabályozás: összekapcsolja az adaptív sebességtartó automatika funkciót a sebességkorlátozást jelző táblákat felismerő funkcióval. Ha a funkció aktiválási feltételei teljesülnek, a műszercsoporton megjelenik a „SET-Activate Intelligent Speed Limit Control” (Intelligens sebességszabályozás BEÁLLÍTÁSA-aktiválása) üzenet. Ekkor a járművezető a kart ② lefelé tolva aktiválhatja a funkciót; ezután a rendszer egy bizonyos időn belül automatikusan beszabályozza az adaptív sebességtartó automatika célsebességét a sebességkorlátozáson belül.
- A TSR-t az  → ADAS → Driving Assist (Vezetéstámogató rendszerek) menüpontban kapcsolhatja be és ki. A jármű indításakor a rendszer alapértelmezés szerint a legutóbbi beállításokat használja.
- Amikor a rendszer egy sebességkorlátozást jelző táblát azonosít, a felismert sebességkorlátozás ikonja (pl. ) megjelenik a műszercsoporton.



- Ha a műszercsoporton az látható, hogy a sebesség több mint 5 km/h-val meghaladja a felismert sebességkorlátozást, a műszercsoporton lévő ikon villogással figyelmezteti a járművezetőt. Ha a rendszer a sebességkorlátozás vége táblát észleli, vagy ha a jármű egy ideje már halad, a sebességkorlátozás ikonja eltűnik.

Óvintézkedések

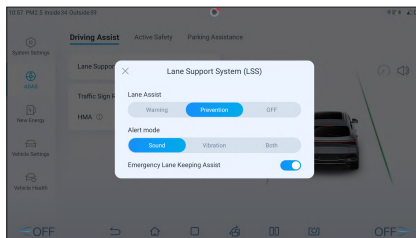
- Miután a rendszer felismerte a táblát, a sebességkorlátozás ikonja egy bizonyos távolságon belül eltűnik a műszercsoportról. A járművezetőnek a meghatározott tartományon belül kell tartania a sebességet.
- A jelzőtábla-felismerő rendszer csak felismeri a sebességkorlátozást jelző táblákat, a jármű sebességét nem szabályozza. A jármű irányítása mindig a járművezető kezében van. Vezessen megfelelően.
- Ha több sebességkorlátozást jelző tábla tartozik az egymás melletti sávokhoz, a rendszer felismeri az adott sávra vonatkozó korlátozás tábláját, és megjeleníti a sebességkorlátozásra figyelmeztető ikont. A járművezetőnek a megfelelő sávban kell maradnia.
- Ha a súlykorlátozást jelző táblák nem a nemzeti előírásoknak megfelelő szabványos méretűek, akkor előfordulhat, hogy a rendszer tévesen sebességkorlátozást jelző táblaként azonosítja azokat.
- Ha egy sebességkorlátozást jelző tábla nem egyértelmű vagy elferdült, eldőlt, tükröződik, részben el vagy le van takarva, akkor előfordulhat, hogy a kamera nem ismeri fel teljesen vagy egyértelműen a táblát.
- A TSR teljesítménye függ az időjárási és fényviszonyoktól és a tábla láthatóságától. Előfordulhat, hogy a rendszer nem vagy helytelenül azonosítja a táblát éjszaka vagy naplementekor, esős, ködös, páráos, havas időben vagy poros környezetben, amikor a fény a jármű hátulja felől érkezik, vagy ha hirtelen megváltoznak a fényviszonyok.

- Javasoljuk, hogy ütközés vagy a kamera érzékelőjének újbóli összeszerelése után keressen fel egy hivatalos BYD-márkakereskedést vagy -szervizt, és kalibráltassa az érzékelőt, hogy elkerülje a rendszer teljesítményének romlását.

Sávtartássegítő rendszer (LSS)*

- A sávtartássegítő rendszer (LSS) sávhagyásra figyelmeztető (LDW) és sávhagyást megelőző funkciót (LDP) foglal magában.
- Az LDW egy többfunkciós kamera segítségével érzékeli a jármű előtt lévő sávfelfestéseket. 60 km/h feletti sebességnél a rendszer fény- és hangjelzéssel és rezgetéssel figyelmeztet a sávhagyásra.
- Az LDP ellenkormányzással segíti a sávhagyás megelőzését.
- Ha a vészhelyzeti sávtartó asszisztens (ELKA) aktív, és a jármű elhagyni készül a (folytonos/szagatott vonallal jelölt) sávot, akkor a rendszer ellennyomaték vagy ellenkormányzás alkalmazásával beavatkozik a jármű kormányzásába, és segít a járművezetőnek az adott sávban tartani a járművet, hogy az ne térjen le az útról, és ne ütközzön a szomszédos sávokban szembejövő vagy előző járművekkel.

- Ezt a funkciót az 🚗 → ADAS → Driving Assist (Vezetéstámogató rendszerek) → Lane Support System (LSS) (Sávtartássegítő rendszer (LSS)) menüpontban kapcsolhatja be vagy ki. A jármű indításakor a rendszer alapértelmezés szerint a legutóbbi beállításokat használja.
- A figyelmeztetések lehetnek: csak hangjelzés, a kormánykerék rezgetése* vagy a kettő egyszerre*.



Műszercsoporton megjelenő kijelzés

Az LKS bekapcsolása után megjelennek a sávhatárok a műszercsoporton.

Sávhatár	
Szürke	A funkció be van kapcsolva, nem érzékelhető sávhatár.
Zöld	A funkció be van kapcsolva, érzékelhető sávhatár.
Piros	A funkció be van kapcsolva. A jármű eltolódik, ha a járművezető nem vált sávot. A jármű a beállításoknak megfelelően riaszt, és felszólítja a járművezetőt, hogy haladéktalanul korrigálja a haladási irányt.

A rendszer korlátai

- Soktényezős forgalmi helyzetekben előfordulhat, hogy az LSS rosszul érzékeli a sávfelfestéseket, vagy egyáltalán nem érzékel sávokat. Az alábbi helyzetek a rendszer meghibásodását vagy teljesítményének romlását idézhetik elő:
 - Rosszak a látási viszonyok havas, esős és ködös időben.
 - Piszkos vagy párás a szélvédő, vagy el van takarva a többfunkciós kamera.
 - Elvakítja a közvetlen napfény, visszatükröződik a víz az utakról vagy a szembejövő járművekről.
 - Hirtelen megváltoznak a fényviszonyok, például egy alagút be- vagy kijáratánál.
 - A szalagkorlát árnyéka felismerhetetlenné teszi a sávfelfestéseket.
 - Felismerhetetlen az út és a mellette lévő fű, talaj vagy járdaszegély határa.

Övintézkedések

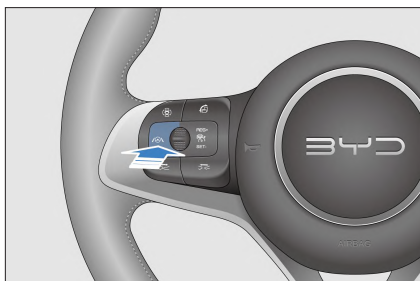
- Az irányjelzők használatakor és sávváltáskor az LSS nem működik.
- Előfordulhat, hogy az LSS nem működik, ha a sávfelfestések nem egyértelműek, túl vékonyak, lekoptak, homályosak, vagy szennyeződés/hó borítja őket.
- Előfordulhat, hogy az LSS nem működik, ha a sáv túl széles vagy túl keskeny; a sávok száma nő vagy csökken; a felfestések hirtelen megváltoznak fel- vagy lehajtóknál; vagy bonyolult felfestések esetén.
- Lejtőkön vagy kanyargós utakon előfordulhat, hogy az LSS nem működik, ha a jármű túl közel halad az előtte haladó járműhöz, vagy az elől haladó jármű eltakarja a sávfelfestéseket.

- Előfordulhat, hogy az LSS nem működik, ha a jármű rázkódik, túl hirtelen gyorsul vagy lassul, vagy éles kanyart vesz.
- A rendszer működését befolyásolhatja, ha a többfunkciós kamera látóterében a szélvédő megreped, ha a szélvédő üvege festett vagy a bevonata nem megfelelő, ha bármilyen tükröződő tárgyat helyeznek a műszerfalra, vagy ha bármilyen más zavaró tárgy kerül a kamera látóterébe.
- Biztonsági okokból ne próbálja ki a sávelhagyásra figyelmeztető funkciót. A funkció működése félbeszakad, ha a többfunkciós kamerát bármilyen tárgy eltakarja vagy erős fény éri. Amint a normál feltételek ismét fennállnak, a funkció működése helyreáll. Ha mégsem, akkor javasoljuk, hogy lépjen kapcsolatba egy hivatalos BYD-márkakereskedéssel vagy -szervizzel.
- Az alábbi körülmények között javasoljuk, hogy kapcsolja ki az LSS-t:
 - Ha sportos stílusban vezeti a járművet.
 - Kedvezőtlen időjárási viszonyok között.
 - Ha egyenetlen utakon halad.

Intelligens sebességtartó automatika (ICC)*

- Az intelligens sebességtartó automatika (ICC) rendszer összekapcsolja az ACC-t és a sávtartó rendszert (LKS). A 0–120 km/h sebességtartományban segíti a jármű irányítását hossz- és keresztirányban is, ezzel csökkenti a vezetés jelentette terhelést, és biztonságos és kényelmes vezetési környezetet biztosít.
- Ha a funkció be van kapcsolva, a járművezetőnek végig fognia kell a kormánykereket, és szükség esetén irányítania kell a járművet.

- A felhasználók a kapcsolóval be- vagy kikapcsolhatják az ICC funkciót. A jármű indításakor a rendszer alapértelmezés szerint a legutóbbi beállításokat használja.



- Ha az ICC funkció be van kapcsolva, a készenléti állapot visszajelző lámpája világít a műszercsoporton: 
 - Ha az ICC funkció aktív, az aktivált állapot visszajelző lámpája világít a műszercsoporton: 
 - Ha az ICC funkció be van kapcsolva, az ACC funkció aktív, és a jármű sebessége 0 és 60 km/h között van:
1. Ha a jármű mindkét oldalán vannak sávfelfestések és felismerhetők:
 - A jármű a sáv közepén marad, függetlenül az előtte haladó járművektől.
 2. Ha a jármű olyan útszakaszra ér, ahol a sávfelfestések nem egyértelműek vagy hiányoznak:
 - Ha van elől haladó céljármű, a jármű követi azt, és kismértékben oldalirányban mozog.
 - Ha nincs elől haladó céljármű, akkor az ICC funkció nem, hanem csak az ACC működik.
- Ha az ICC funkció be van kapcsolva, az ACC funkció aktív, és a jármű sebessége 60 és 120 km/h között van:
1. Ha a jármű mindkét oldalán vannak sávfelfestések és felismerhetők:
 - A jármű a sáv közepén marad, függetlenül az előtte haladó járművektől.
 2. Ha a jármű olyan útszakaszra ér, ahol a sávfelfestések nem egyértelműek vagy hiányoznak:
 - Az ICC funkció nem, hanem csak az ACC működik függetlenül attól, hogy vannak-e elől haladó céljárművek.



FIGYELEM

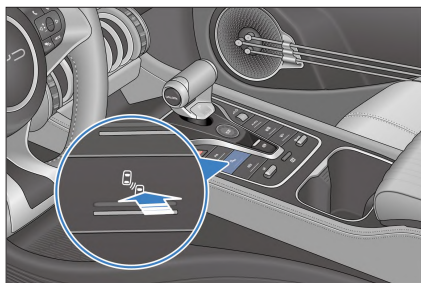
- Ha a rendszer be van kapcsolva, és a járművezető körülbelül 15 másodpercre elengedi a kormánykereket, akkor a rendszer felszólítja a járművezetőt, hogy fogja meg a kormánykereket. Ha a járművezető nem fogja meg a kormánykereket, akkor az intelligens sebességtartó automatika üzemmód kikapcsol.
- Az ICC egy vezetéstámogató rendszer, nem automatikus vezetési rendszer. A járművezetőnek mindig uralnia kell a járművet, és nem engedheti el hosszabb időre a kormánykereket. Ellenkező esetben a rendszer felszólítja a járművezetőt, hogy vegye át az irányítást, majd kikapcsol.
- Az időjárási és fényviszonyok és a sávfelfestések láthatósága befolyásolhatja az ICC rendszer működését. Bizonyos helyzetekben a teljesítmény jelentősen romlik, például hátulról érkező fény esetén, naplementekor, hóval borított és nagyon rossz minőségű utakon.
- Az ICC rendszer összekapcsolja az ACC rendszert és az LKS funkcióit. Ezért az ICC használatakor be kell tartani az ACC-re és az LKS-re vonatkozó óvintézkedéseket.

Holttérfigyelő rendszer (BSA)*

A holttérfigyelő (BSA) rendszer a következő funkciókat foglalja magában: holttérérzékelés (BSD), ajtónyitás-figyelmeztetés (DOW)*, hátsó ütközésre figyelmeztetés (RCW), hátsó keresztirányú forgalomra figyelmeztetés (RCTA) és hátsó keresztirányú forgalomra figyelmeztetés fékezésessel (RCTB). A radarérzékelők révén felismeri az aktuális forgalmi viszonyokat, és adott esetben emlékezteti a járművezetőt a biztonságos és körültekintő vezetésre.

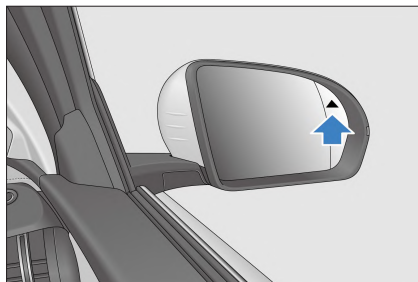
A rendszer használata

A BSA funkciót az  → **ADAS** → **Active Safety (Aktív biztonság)** menüpontban kapcsolhatja be vagy ki. A jármű indításakor a rendszer alapértelmezés szerint a legutóbbi beállításokat használja.



Holttérérzékelés (BSD)

Ha a jármű sebessége meghaladja a 15 km/h-t, és az érzékelő az egyik külső visszapillantó tükör holtterében haladó vagy a szomszédos sávban gyorsan közeledő járművet észlel, a visszajelző lámpa kigyullad. Ha ebben a pillanatban az érintett oldali irányjelző be van kapcsolva, akkor a külső visszapillantó tükör riasztásjelzője villogással figyelmezteti a járművezetőt, hogy a sávváltás kockázatos.



Ajtónyitás-figyelmeztetés (DOW)*

- Amikor a jármű áll, és valamelyik ajtót ki akarják nyitni, akkor a DOW rendszer észleli a jármű biztonságát potenciálisan veszélyeztető körülményeket a jármű háta mögött, és fényjelzéssel figyelmeztet.
- A hátsó radar felismeri a túl közel lévő céljárműveket a jármű háta mögött és mindkét oldalán, észleli a jármű biztonságát potenciálisan veszélyeztető körülményeket a jármű háta mögött, és egy figyelmeztető lámpa révén figyelmezteti Önt.
- Az észlelési céljárművek közé tartoznak többek között a nem motoros hajtású járművek, például kerékpárok, az elektromos robogók, a triciklik, a motorkerékpárok, a motoros hajtású járművek, például teherautók, szedánok és autóbuszok, valamint a gyalogosok és más mozgó tárgyak, amelyek veszélyeztethetik a közlekedés biztonságát.

Hátsó ütközésre figyelmeztetés (RCW)

Ha 5 km/h feletti járműsebességnél a radarérzékelők egy hátulról túl gyorsan közeledő járművel való ütközés veszélyét érzékelik, akkor a jármű vészvillogójának és a visszapillantó tükrökben elhelyezett figyelmeztető lámpák* villogtatásával emlékeztetik a járművezetőt a körültekintő vezetésre. Egy riasztó hangjelzéssel figyelmezteti a közeledő jármű vezetőjét az ütközés veszélyére.

Hátsó keresztirányú forgalomra figyelmeztetés (RCTA)

- Az RCTA a jármű hátuljának mindkét oldalán lévő keresztirányú területek figyelésével segít a járművezetőnek. Tolatáskor jelzi a járművezetőnek, hogy közeledik-e hátulról jármű.
- Tolatáskor az RCTA rendszer radar segítségével érzékeli a hátsó holtterben haladó járműveket. Ha az RCTA rendszer úgy véli, hogy a hátulról közeledő többi jármű nekiütközhet a járműnek, bekapcsolja a holtter-érzékelőnek a külső visszapillantó tükrökben lévő visszajelző lámpáját, így a járművezető csökkenteni tudja az ütközés kockázatát.

Hátsó keresztirányú forgalomra figyelmeztetés fékezéssel (RCTB)

- Az RCTB akkor hasznos, ha a jármű útja egy merőleges/ferde parkolóhelyről való kiálláskor átfedésbe kerül egy másik, az utat keresztező járműével. A rendszer figyelmeztet, és akár fékez is a járművezető helyett, hogy elkerülje az ütközést, különösen akkor, ha a járművezető látóterét kitakarja a mellette parkoló jármű.
- Tolatáskor az RCTB rendszer a bal/ jobb hátsó radarérzékelőktől kapott jelek alapján meghatározza az adott céljárművel való ütközés kockázatát és idejét.
- A radar érzékelési tartományán belül és a céljárműtől mért távolság, a relatív sebesség és a megközelítés szöge alapján az RCTB rendszer azonosítja az ütközés kockázatának nagyságát, és automatikusan lefékezi a járművet, vagy segít a járművezetőnek a fékezésben.

FIGYELEM

- Míg a BSA rendszer segítséget nyújt a visszapillantó tükrök holttereinek figyelésében, nem helyettesítheti a járművezető megfigyeléseit és ítélőképességét. A járművezetőnek mindig uralnia kell a járművet, megfelelően kell vezetnie, és a járművel kapcsolatos minden felelősség őt terheli.
- Előfordulhat, hogy a BSA rendszer nem figyelmeztet megfelelően a hátulról nagy sebességgel közeledő céljárművekre.
- A járművezetőnek gondoskodnia kell a BSA rendszer normál működéséről és a BSA radarérzékelőinek megfelelő állapotáról. Például ha szennyeződés, hó vagy más akadály van rajtuk, azonnal el kell tisztítani őket.
- A környezet befolyásolhatja vagy késleltetheti az érzékelést. Ha a célobjektum radarkeresztmetszete túl kicsi (például kerékpár, elektromos robogó vagy gyalogos esetén), akkor előfordulhat, hogy a rendszer nem tudja azonosítani a célobjektumokat, ami téves riasztásokat okozhat. Ezenfelül az érzékelést zaj vagy elektromágneses interferencia is befolyásolhatja vagy késleltetheti.
- Ha a jármű háta mögött oldalt vagy a jármű háta mögött lévő, nem céljárműnek minősülő céltárgyakat (például útjavításkor használt nagy méretű elválasztó korlátokat, nagy méretű út menti hirdetőtáblákat, alagutakban felszerelt fényvisszaverőket vagy más, nagy visszaverődési keresztmetszetű tárgyakat) helytelenül kiválasztanak céljárműként, a BSA rendszer figyelmeztet.

FIGYELEM

- Bizonyos körülmények között a rendszer nehezen tud segíteni a járművezetőnek, és az észlelés rosszabb lehet, vagy későn kerülhet rá sor. A lehetséges körülmények közé tartoznak többek között:
 - A hátulról érkező jármű hirtelen sávot vált.
 - A hátulról érkező járműveket a rendszer túl későn észleli éles kanyarokban, lejtőn vagy egyéb helyzetekben.
 - A hátulról érkező járművek relatív sebessége meghaladja a 80 km/h-t.
 - A céljármű takarásban van.
 - A céljármű (például kerékpár vagy elektromos robogó) radarvisszaverődési keresztmetszete túl kicsi.
 - A jármű túl éles kanyarban van, kanyarhoz közeledik, vagy elhagy egy kanyart.
 - Kedvezőtlen az időjárás, például esik vagy havazik.
- A rezgés vagy ütközés BSA radarérzékelő kalibrálására gyakorolt hatása miatt a rendszer teljesítménye romolhat. Ha ezt észleli, forduljon egy hivatalos BYD-márkakereskedéshez vagy -szervizhez.

EMLÉKEZTETŐ

- A Veoneer US, Inc. ezennel kijelenti, hogy a 77V13CRN típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek. Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege a következő internetes címen érhető el: <https://www.veoneer.com/en/regulatory>.

EMLÉKEZTETŐ

- Működésfrekvencia-sáv: 76–77 GHz / Maximális kimeneti teljesítmény: < 55 dBm csúcs E.I.R.P. (effektív izotróp kisugárzott teljesítmény).

Gumiabroncsnyomás-ellenőrző rendszer

Rendszerleírás

- A gumiabroncsnyomás-ellenőrző rendszert (TPMS) egy gumiabroncsnyomás-ellenőrző modul, egy gumiabroncsnyomás-ellenőrző vezérlőmodul és egy kijelző alkotja. Valós időben figyeli a gumiabroncsok nyomását, és fény- és hangjelzésekkel figyelmeztet, ezzel javítja a biztonságot és fokozza a kényelmet, továbbá csökkenti a gumiabroncsok kopását és az energiafogyasztást, amit a túl alacsony gumiabroncsnyomás okoz.
- A műszercsoporton megjelennek a vezetéssel kapcsolatos és utasítást adó üzenetek. Ha nincsenek utasítást adó üzenetek, a vezetéssel kapcsolatos üzenetek jelennek meg. A gumiabroncsnyomás-kijelző felületet a kormánykeréken lévő  gombbal választhatja ki.
- A normál nyomásértékeket a járműadatoknál találja, a Műszaki adatok c. fejezetben.

Alapvető funkciók

- Bekapcsolási riasztás
Ha a gumiabroncsok nyomása a jármű kikapcsolásakor alacsony, akkor egy alacsony nyomásra figyelmeztető riasztás arra kéri a járművezetőt, hogy a jármű következő bekapcsolásakor fújja fel a gumiabroncsokat.

- Alacsony gumiabroncsnyomás riasztás
 - Ha a rendszer aktív, és a négy gumiabroncs bármelyikének nyomása kisebb a normál gumiabroncsnyomás 80%-ánál, akkor a TPMS egy percen belül aktiválja az Alacsony gumiabroncsnyomás riasztást, és megmutatja az érintett gumiabroncsot.
 - Ebben az esetben fújja fel a gumiabroncsot a normál nyomásra. Amikor a gumiabroncsnyomás meghaladja a normál gumiabroncsnyomás 95%-át, a riasztás kikapcsol.
- Gyors levegőszívárgás riasztás
 - Ha a rendszer aktív, és egy vagy több gumiabroncsból egy meghatározott értéknél nagyobb sebességgel szívárog a levegő, akkor a TPMS 15 másodpercen belül aktiválja a Gyors levegőszívárgás riasztást, és megmutatja az érintett gumiabroncsot.
- Ebben az esetben haladéktalanul ellenőrizze a gumiabroncsokat, és győződjön meg arról, hogy jó állapotban vannak, mielőtt elindulna.
- Hiba riasztás
 - Ha a rendszer aktív, és működik, akkor aktiválja ezt a riasztást.
- Valós idejű gumiabroncsnyomás-kijelző
 - Ha a TPMS aktív, akkor az összes gumiabroncs nyomásértékét megjeleníti.
- A jármű sebességtartománya, amelyben a TPMS normál módon működik: 30–160 km/h.

Riasztáskijelzések leírása

Gumiabroncsnyomás-ellenőrző rendszer hibájára figyelmeztető lámpa: 

Riasztás	Kijelzési mód	Megoldás
Alacsony gumiabroncsnyomás	1. A gumiabroncsnyomás-hiba figyelmeztető lámpája kigyullad. 2. A gumiabroncsnyomás értéke sárgára változik.	Ellenőrizze a lassú levegőszívárgást, és fújja fel a gumiabroncsot a megfelelő nyomásértékre.
Rendellenes jel	1. A gumiabroncsnyomás-hiba figyelmeztető lámpája villog, majd folyamatosan világít. 2. A kijelzett gumiabroncsnyomás-érték: Rendellenes jel	Ellenőrizze a gumiabroncsnyomás-ellenőrző modult, és hogy van-e a közelben elektromágneses forrás.
Rendszerhiba	1. A gumiabroncsnyomás-hiba figyelmeztető lámpája villog, majd folyamatosan világít. 2. Utasítást adó üzenet: Ellenőrizze a gumiabroncsnyomás-ellenőrző rendszert 3. A kijelzett gumiabroncsnyomás-érték: Rendellenes jel	Ellenőrizze a gumiabroncsnyomás-ellenőrző modult és a gumiabroncsnyomás-ellenőrző vezérlőmodult, vagy szükség esetén cserélje ki őket.

Óvintézkedések

- A gumiabroncsnyomás-ellenőrző modul működési ideje a napi megtett távolságtól és egyéb tényezőktől függ.
- Az ellenőrző modul rendszeresen továbbítja a gumiabroncsnyomást és egyéb információkat a kijelzőnek. Ezért ha a gumiabroncsnyomás hirtelen lecsökken, ill. valamelyik gumiabroncs defektes, akkor az ellenőrző modul a következő ellenőrzésig nem továbbít adatokat a kijelzőnek. Ebben az esetben előfordulhat, hogy a jármű nem irányítható. Ha valamelyik gumiabroncs defektes, és az ellenőrző modul nem továbbít adatokat, vagy ha Ön úgy érzi, hogy valami nem stimmel a gumiabroncsokkal, azonnal álljon meg, és ne várjon arra, hogy a kijelzőn riasztás jelenik meg.
- A helytelenül felszerelt ellenőrző modul rontja a gumiabroncs légtömörtségét. Javasoljuk, hogy a nyomásellenőrző modul felszerelését és cseréjét bízza egy hivatalos BYD-márkakereskedés vagy -szervíz szakembereire, akik el tudják azt végezni a szerelési kézikönyv előírásai szerint.
- A gumiabroncsok helyzetének megváltoztatásához vagy a gumiabroncsnyomás-ellenőrző modul cseréjéhez először párosítsa újra a teljes gumiabroncs-ellenőrző rendszert. Javasoljuk, hogy ezt egy hivatalos BYD-márkakereskedés vagy -szervíz szakembereivel végeztesse el; ellenkező esetben rendszerhiba léphet fel.
- Mivel a gumiabroncsnyomás a környezeti hőmérséklet függvényében változik, ezért a műszercsoporton megjelenő értékeknek és a normál gumiabroncsnyomás-értékeknek megfelelően fújja fel vagy eressze le a gumiabroncsokat.
- A TPMS vezeték nélküli átvitelrel működik, ami jelentősebb interferencia esetén gyenge vételt eredményez.

VIGYÁZAT

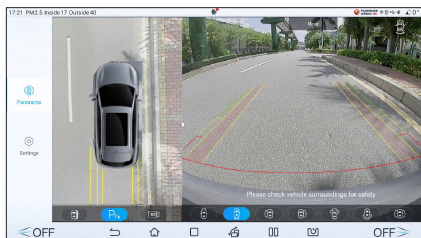
- Ha a gumiabroncsnyomás nem megfelelő, a rendszer nem akadályozza meg a jármű elindulását. Ezért elindulás előtt minden esetben statikusan be kell indítani a járművet, és ellenőrizni kell, hogy a gumiabroncsnyomás megfelelő-e a gyártó által meghatározott követelményeknek. Ha nem, ne induljon el a járművel. Ellenkező esetben a járműben kár keletkezhet, vagy valaki megsérülhet.
- Ha menet közben rendellenesnek találja a nyomást, azonnal ellenőrizze a gumiabroncsok nyomását. Ha az alacsony nyomásra figyelmeztető lámpa kigyullad, kerülje az éles kanyarokat és a vészfékezést, csökkentse a jármű sebességét, húzódjon le a padkára, és amint lehet, álljon meg. Ha alacsony gumiabroncsnyomással halad, az maradandó károsodást okozhat a gumiabroncsokban, és növelheti annak valószínűségét, hogy a gumiabroncs teljesen tönkremegy. A gumiabroncs súlyos sérülése közlekedési balesetekhez vezethet, és ezáltal súlyos, akár végzetes személyi sérüléseket okozhat.

Panorámanézet-rendszer*

A panorámanézet-rendszer bekapcsolásához az infotainment rendszer kezdőoldalon koppintson a Vehicle View (Jármű nézet) elemre, nyomja meg a kormánykeréken lévő gombot, vagy kapcsoljon R fokozatba.

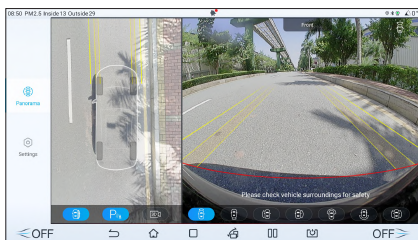


- Fekvő mód:
 - Az infotainment rendszer érintőképernyőjének alján koppintson a jármű ikonjának első, hátsó, jobb és bal oldali részére, és a jármű első, hátsó, jobb és bal oldali képe egyetlen nézetben jelenik meg a kép területén.



- Ha az egyképes első vagy hátsó nézetben duplán koppint a kép területére, akkor átválthat egy 180°-os perspektívára, amely teljes képernyőn jelenik meg.
- A radar megjelenítéséhez koppintson a radar ikonra  a panorámanézetben. A radar kikapcsolásához koppintson rá újra. Amikor a radar nézet be van kapcsolva, akadályhoz közeledve figyelmeztetés jelenik meg.
- Álló mód:
 - Koppintson bármelyik két ikonra az első, hátsó, jobb és bal oldali nézet megjelenítéséhez az infotainment rendszer érintőképernyőjének alján. A kiválasztott részek egy-egy nézete megjelenik a kép területén.

- A látható és nem látható részek közötti váltáshoz lassan koppintson a jármű képre.
- A jármű beindításakor a nem látható panorámanézet részen a kikapcsolás előtti kép jelenik meg. Ekkor előfordulhat, hogy a jármű alatti és a jármű holtterében lévő idegen tárgyak nem tükrözők a valóságot. A jármű alatti valós idejű kép csak akkor frissül, amikor a jármű megmozdul; a teljes frissítéshez a járműnek egy teljes járműnyi távolságot meg kell tennie.



VIGYÁZAT

- Ez a rendszer széles látószögű halszemoptikás kamerákat használ, így a képernyőn látható tárgy némileg deformáltnak tűnhet a tényleges tárgyhöz képest.
- A panorámanézet-rendszer csak a parkolás/vezetés támogatásához használható. Nem biztonságos az autóval csak erre a rendszerre hagyatkozva parkolni vagy közlekedni, mert az autó előtt és mögött is van holtter. A balesetek elkerülése érdekében parkolás/vezetés közben az autó környezetét egyéb módon is figyelni kell.

! VIGYÁZAT

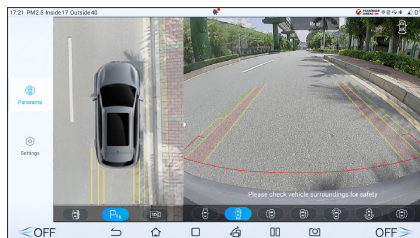
- Ne használja a panorámanézet-rendszert, ha a külső visszapillantó tükrök nincsenek teljesen kihajtva; csak akkor használja a panorámanézet-rendszert a parkoláshoz/vezetéshez, ha az autó összes ajtaja be van csukva. A panorámanézet-rendszer képernyőjén megjelenő tárgy távolsága eltérhet a szubjektíven érzékelt távolságtól, különösen a jármű közelében lévő tárgyak esetén. Mérje fel a távolságot többféleképpen.
- A kamerákat az első lökhárító, a külső visszapillantó tükrök alsó részei és a hátsó rendszámábla fölé szerelték be. Gondoskodjon róla, hogy semmi ne takarja el a kamerákat.
- A kamera teljesítménycsökkenésének elkerülése érdekében ne permetezzen vizet közvetlenül a kamerákra, amikor nagynyomású vízzel mossa a jármű karosszériáját. Ha víz vagy por kerül a kamerákra, azonnal törölje le.
- A sérülések és a meghibásodás elkerülése érdekében óvja a kamerákat az ütésektől.
- Ha a jármű bekapcsolása után megnyomja a panorámanézet indítógombját, vagy hátramenetbe kapcsol, miközben az infotainment rendszer még nem aktiválódott teljesen, akkor a panorámanézet-rendszer képernyőjén késve jelenik meg a kijelzés, vagy a képernyő villog. Ez teljesen normális jelenség a kamerák bekapcsolásakor.
- Amikor a jármű kis sebességgel halad, a sebesség ingadozása és a többszöri megállás egyaránt befolyásolja az átlátszó panorámanézet funkciót, így a jármű alatti és a járművön kívüli képek egymáshoz képest eltolódnak.

Parkolássegítő rendszer

- Parkolás közben a parkolássegítő rendszer érzékelőkkel érzékeli az akadályokat, és az infotainment rendszer érintőképernyőjén* megjelenített képpel és hangriasztással jelzi a járművezetőnek az akadályok közelségét.
- A parkolássegítő rendszer segít tolatás közben. Tolatás közben ügyeljen a jármű mögötti és körüli környezetre.
- Tolatáskor az infotainment rendszer érintőképernyőjén automatikusan megjelenik a tolatási kép*.
- A vezetés biztonsága érdekében a tolatási kép megjelenésekor az összes gomb le van tiltva, kivéve néhány hangerő-szabályozó és telefonáláshoz használható gombot.
- A tolatás befejezése után a kezelőfelület visszaáll normál állapotba.

Tolatási nézet képernyő

- A kép két oldalán látható két vonal a tolatáshoz használható biztonsági vonalak.
 - Piros: körülbelül 0–0,5 méteres távolság.
 - Sárga: körülbelül 0,5–1 méteres távolság.
 - Zöld: körülbelül 1–3 méteres távolság.
- A látható terület a jármű irányától és az útviszonyoktól függően változik.

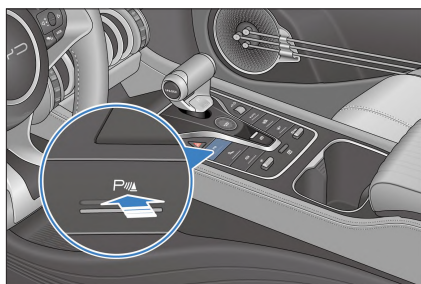


VIGYÁZAT

- Amikor a jármű sebessége meghaladja a 10 km/h-t, a parkolásegítő rendszer kikapcsol.
- Ne helyezzen semmilyen tárgyat az érzékelők közvetlen közelébe.
- A jármű mosásakor ne mossa le az érzékelők helyét vízzel vagy gőzzel. Ellenkező esetben az érzékelők meghibásodhatnak.

A tolatóradar kapcsolója

- A parkolásegítő rendszer érzékelőit a tolatóradar kapcsolójával* vagy az  → ADAS → Parking Assistance (Parkolásegítő rendszer) → Parking Sensors (Parkolásegítő rendszer érzékelői) menüpontban kapcsolhatja be és ki.
- Ha a gyújtás be van kapcsolva és az EPB ki van oldva, a parkolásegítő rendszer automatikusan bekapcsol.



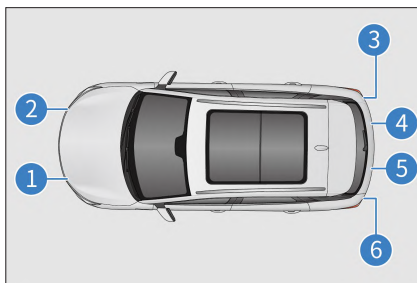
- Bekapcsolt állapotban a rendszer riaszt, ha akadályokat észlel a jármű körül; kikapcsolt állapotban nem.

Érzékelő típusa

- Amikor az érzékelő akadályt észlel, a megfelelő kép megjelenik az infotainment rendszer érintőképernyőjén*, az akadály helyétől és a járműtől való távolságától függően.

- Amikor a járművezető párhuzamosan vagy tolatva parkol, az érzékelő méri a jármű és az akadály közötti távolságot, és ezt az információt megjeleníti az infotainment rendszer érintőképernyőjén, és bemondja a hangszórón keresztül is. A rendszer használatakor ügyeljen a környezetre.

- ① Bal első érzékelő*
- ② Jobb első érzékelő*
- ③ Jobb hátsó érzékelő*
- ④ ⑤ Hátsó középső érzékelők*
- ⑥ Bal hátsó érzékelő*



Távolság megjelenítése és hangos jelzése

Amikor az érzékelő akadályt észlel, az akadály helye és járműtől való általános távolsága megjelenik az infotainment rendszer képernyőjén, és a hangszóróból hangjelzés hallható.

Példa a középső érzékelő működésére

Általános távolság (mm)	Infotainment rendszer kijelzője	Riasztási hang
Kb. 700–1200		Lassú
Kb. 300–700		Gyors
Kb. 0–300		Folyamatos

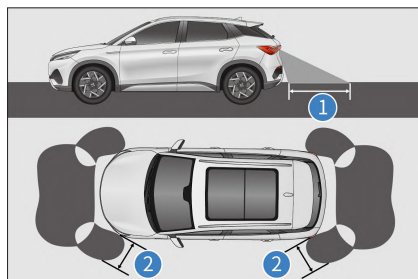
Példa a sarokérzékelő működésére

Általános távolság (mm)	Infotainment rendszer kijelzője	Riasztási hang
Kb. 300–600		Gyors
Kb. 0–300		Folyamatos

Működésben lévő érzékelők és azok érzékelési tartománya

Tolatáskor az összes érzékelő aktiválódik.

Az ábrán az érzékelők érzékelési tartományát láthatja. Az érzékelők csak adott tartományban érzékelnek, ezért a járművezetőknek ellenőrizniük kell a jármű környezetét, mielőtt elkezdene lassan tolatni.



- ① Körülbelül 1200 mm
- ② Körülbelül 600 mm

! EMLÉKEZTETŐ

- A parkolássegítő célja, hogy segítse a járművezetőt a parkolásban. Nem helyettesíti a járművezetőnek a jármű manőverezéséhez szükséges személyes ítélőképességét és megfigyeléseit.
- Az érzékelők nem működnek megfelelően, ha tartozékokat vagy egyéb tárgyakat helyeznek el az érzékelési tartományukon belül.
- Egyes esetekben az érzékelő nem működik megfelelően, és nem tudja észlelni a jármű által megközelített tárgyakat. Ezért a járművezetőnek mindig figyelniük kell a jármű környezetét, és nem szabad kizárólag az érzékelőre hagyatkozniuk.
- A parkolássegítő célja, hogy segítse a járművezetőt a parkolásban. Nem helyettesíti a járművezetőnek a jármű manőverezéséhez szükséges személyes ítélőképességét és megfigyeléseit.
- Az érzékelők nem működnek megfelelően, ha tartozékokat vagy egyéb tárgyakat helyeznek el az érzékelési tartományukon belül.
- Egyes esetekben az érzékelő nem működik megfelelően, és nem tudja észlelni a jármű által megközelített tárgyakat. Ezért a járművezetőnek mindig figyelniük kell a jármű környezetét, és nem szabad kizárólag az érzékelőre hagyatkozniuk.

Az érzékelő érzékelésével kapcsolatos információk

- Bizonyos járműállapotok és környezetek esetén előfordulhat, hogy az érzékelők nem érzékelik pontosan az akadályokat. A következők befolyásolhatják az érzékelés pontosságát:
 - Kosz, víz vagy köd borítja az érzékelőt.
 - Havas vagy jeges az érzékelő.
 - Az érzékelő bármilyen módon takarásban van.
 - A jármű jelentősen oldalra dől vagy túlterhelt.
 - A jármű különösen göröngyös utakon, lejtőn, kavicsos úton vagy fűvön halad.
 - Az érzékelőt átfestették.
 - A jármű környezete zajos járművek dudálása, motorkerékpárok motorja, nagy méretű járművek légfékje vagy más ultrahanghullámokat keltő zaj miatt.
 - A közelben egy másik jármű is épp a parkolássegítő rendszert használja.
 - Vonószem van felszerelve a járműre.
 - A lökhárítót vagy az érzékelőt erős ütés érte.
 - A jármű magas vagy egyenetlen járdaszegélyhez közeledik.
 - A jármű napsütésben vagy hideg időben halad.
 - A járművet nem eredeti alsó felfüggesztéssel szerelték fel.
- A fent leírtak kivételével előfordulhat, hogy az érzékelők a tárgy alakja miatt nem tudják megfelelően meghatározni a tényleges távolságot.
- Az akadályok alakja és anyaga miatt előfordulhat, hogy az érzékelők nem érzékelik őket, különösen a következőket:
 - Elektromos vezetékek, szalagkorlátok és kötelek;
 - Pamut, hó és egyéb olyan anyagok, amelyek elnyelik a rádióhullámokat;
 - Bármely éles szélű és hegyes sarkú tárgy;
 - Alacsony akadályok;
 - Kifelé, a jármű felé néző magas akadályok;

- A lökhárító alatt lévő bármely tárgy;
- A járműhöz túl közel lévő bármely tárgy;
- A jármű közelében tartózkodó személyek (a ruházat jellegétől függően).
- Ha megjelenik egy kép az infotainment rendszer képernyőjén*, vagy hangjelzés hallható, akkor előfordulhat, hogy az érzékelő akadályt észlel, vagy valami zavarja a működését. Ha a probléma nem szűnik meg, keressen fel egy hivatalos BYD-márkakereskedést vagy -szervizt átvizsgálás céljából.



FIGYELEM

- Az érzékelő meghibásodásának elkerülése érdekében a jármű mosásakor ne öblítse le az érzékelő körüli területet, és ne fújja le gőzzel.

Vezetésbiztonsági rendszerek

A biztonság növelése érdekében az alábbi vezérbiztonsági rendszerek a vezetési körülményektől függően automatikusan működésbe lépnek. Ezek a rendszerek azonban csak segítséget nyújtanak, és nem javasoljuk, hogy a járművezető túlságosan ezekre hagyatkozzon.

Intelligens szervofékrendszer

- Az intelligens szervofékrendszer egy korszerű, független, elektrohidraulikus fékrendszer, amely vákuumszervót, elektronikus vákuumszivattyút, blokkolásgátló fékrendszert (ABS), elektronikus menetstabilizáló (ESC) rendszert és más funkciókat foglal magában.

- A rendszer a járművezető kéréseinek megfelelően segíti a jármű fékezését, javítja a jármű stabilitását, fokozza a kényelmét és a fékenergia visszanyerésének hatékonyságát.

Dinamikus járművezérlő rendszer (VDC)

Ha a jármű menet közben hirtelen kanyarodik, és kifarol a normál sávjából, akkor a VDC a megfelelő kerekek fékezésével korrigálja a helyzetet, így segítve a járművezetőt, hogy uralja a megcsúszást, és megőrizze az iránystabilitást.

Kipörgésgátló rendszer (TCS)

A TCS megakadályozza, hogy a hajtott kerekek megcsússzanak gyorsításkor, és szükség esetén bekapcsolja a fékvezérlést, hogy megakadályozza a hajtott kerekek szabad forgását. Így a járművel könnyen elindulhat, gyorsíthat és haladhat hegymenetben kedvezőtlen vezetési körülmények között is.



VIGYÁZAT

- Előfordulhat, hogy a TCS nem működik hatékonyan a következő helyzetekben:
- Csúszós utakon haladva, még ha a TCS megfelelően működik, akkor is előfordulhat, hogy nem tudja tartani az irányt, és nem tudja biztosítani az elvárt teljesítményt.
- Ne vezessen olyan körülmények között, ahol nem biztosítható a jármű stabilitása és teljesítménye.

Visszagurulás-gátló (HHC)

A fékpedál felengedése után a HHC egy másodpercig fenntartja a féknyomást, hogy megakadályozza a hátragurulást.

Hidraulikus fékrásegítő (HBA)

A fékpédál gyors lenyomása esetén a HBA felismeri, hogy a jármű vészhelyzeti üzemmódban van, és aktívan növeli a féknyomást. Ez lehetővé teszi az ABS gyorsabb beavatkozását, hatékonyan lerövidítve ezzel a féktutat.

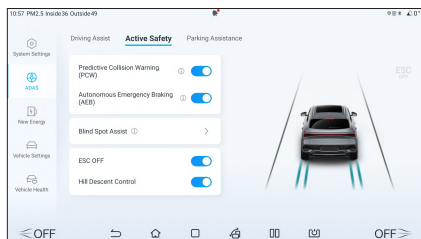
Parkolási lassításvezérlő (CDP)*

Az EPB bekapcsolásakor a CDP funkció működésbe lép, így a jármű állandó lassítással fékez (0,4 g, ha az EPB be van kapcsolva, de a fékpédál nincs lenyomva, és 0,8 g, ha az EPB be van kapcsolva, és a fékpédál le van nyomva), amíg a jármű meg nem áll. Az EPB kioldásakor a funkció működése leáll.

Lejtmenetvezérlő (HDC)

Működési elv: A HDC az ESC rendszer értékes kiegészítő funkciója, amely fokozza a jármű kényelmét, és a fő célja, hogy aktív fékezéssel segítse az emelkedőn és lejtőn való lassú haladást.

- A HDC be- és kikapcsolása:
 - A HDC funkciót az  → ADAS → Active Safety (Aktív biztonság) → Hill Descent Control (Lejtmenetvezérlő) menüpontban kapcsolhatja be és ki.
 - Ha a sebesség 38 km/h alatti, a HDC kapcsolóval is bekapcsolhatja a HDC-t. Ha a funkció be van kapcsolva, a műszercsoporton lévő állapotjelzője folyamatosan világít.



- A funkció kikapcsolásához nyomja meg újra a HDC kapcsolót, és az állapotjelző kialszik. A HDC működése akkor is automatikusan leáll, ha a sebesség meghaladja a körülbelül 65 km/h-t.
- Ha a HDC működése közben a kerékcúszás meghaladja az ABS aktiválási küszöbértékét, akkor az ABS aktiválódik, így biztonságosan és egyenletesen haladhat lejtmenetben vagy akár hátramenetben is.
- HDC sebességszabályozás:
 - A HDC a 11–38 km/h közötti sebességtartományban működik, ezen belül a gáz- vagy fékpédál lenyomásával és felengedésével állíthatja be a sebességet. A járműsebesség a gáz- vagy fékpédál felengedések érvényes értékre áll be. A HDC állapotjelzőjének villogása jelzi, hogy a HDC aktív.
- HDC meghibásodás:
 - Bizonyos különleges körülmények között – például hosszú lejtős útszakaszokon – előfordulhat, hogy a HDC funkció a magas fékhőmérséklet miatt átmenetileg nem érhető el.
 - A biztonság kedvéért megjelenik a „Please check the HDC system” (Ellenőrizze a HDC rendszert) üzenet. A funkció visszaállításához állítsa le a járművet, amíg a fék le nem hűl.

Az ESC-hez kapcsolódó kezelési utasítások

Az intelligens szervofékrendszer a következő új funkciókkal rendelkezik az eredeti ESC rendszerhez képest:

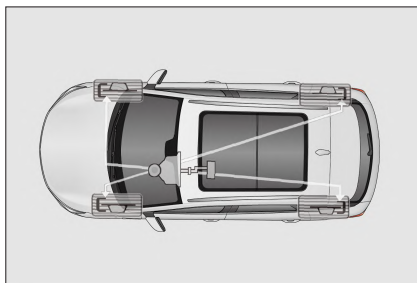
- Fékrásegítő mód:
 - A fékpédálérzet beállítására szolgál. A fékpédál lenyomásának mértéke és a jármű lassulása közötti összefüggést szemléltető görbe az üzemmódtól függően változik, így kiválaszthatja a kívánt pedálérzetet.

- A fékpedálérzetet a  → **Vehicle Settings (Járműbeállítások)** → **Smart Chassis (Intelligens alváz)** → **Brake assist mode (Fékrásegítő mód)** menüpontban állíthatja be.
- Komfort parkolás
 - Komfort parkolás funkció: Amikor a jármű nem vészhelyzetben álló helyzetig lassul, akkor az intelligens szervofékrendszer a négy fék féknyomásának szabályozásával csökkenti a felfüggesztés azonnali megálláshoz tartozó dőlésszögét és ütdődését, és az egyenletes megállás érzetét biztosítja.
 - A funkciót a  → **Vehicle Settings (Járműbeállítások)** → **Smart Chassis (Intelligens alváz)** → **Comfort parking (Komfort parkolás)** menüpontban kapcsolhatja be és ki.
 - A komfort parkolás funkció bekapcsolása után a fékút 2–5 cm-rel hosszabb lehet, ezért ennek megfelelően tartson nagyobb távolságot az elől haladó járműtől vagy akadálytól, mielőtt megállítaná a járművet.
- A féktárcsák letörlése
 - Féktárcsák letörlése funkció: Ha az ablaktörlő be van kapcsolva, az intelligens szervofékrendszer mind a négy fékre csekély féknyomást fejt ki, így a betétek hozzáérnek a tárcsákhoz, és eltávolítják a vízréteget a tárcsákról. Ez gyorsítja a fék reakálását, és lerövidíti a fékutat.
 - Mindaddig, amíg a rendszer esőt vagy az ablaktörlő BE jelét észleli, a féktárcsákat bizonyos időközönként újra letörli, hogy fokozza a biztonságot.
- Az ESC működésben
 - Ha fennáll a megcsúszás vagy a hátracsúszás veszélye, amikor a jármű lejtőn elindul, vagy ha valamelyik hajtott kerék kipörögne, az ESC visszajelző lámpa villogása jelzi, hogy az ESC rendszer bekapcsolt.
- Az ESC letiltása
 - Ha a jármű elakad a hóban vagy sárban, az ESC-vel csökkenthető a kerekekre leadott motorteljesítmény; a rendszert ki kell kapcsolni a jármű kiszabadításához.
- Az ESC kikapcsolása
 - Az ESC rendszer kikapcsolásához nyomja meg a nyomógombot, vagy nyissa meg az infotainment rendszert. Az ESC valós időben ellenőrzi a saját működési állapotát is. Ha az ESC működése közben megnyomja az ESC OFF (ESC KI) kapcsolót, azzal befejezi az aktív beavatkozásvezérlést, nem pedig azonnal végrehajtja az „OFF” (Kikapcsolás) parancsot. Az ESC csak a beavatkozásvezérlés befejezése után tilt le.
 - Újra engedélyezheti az ESC rendszert, ha ismét megnyomja az ESC OFF (ESC KI) kapcsolót, vagy a jármű sebessége meghaladja a küszöbértéket (80 km/h). Csak akkor engedélyezheti újra az ESC rendszert, ha az ESC nincs a dinamikus járműbeavatkozás állapotában.
- Az ESC OFF (ESC KI) kapcsoló hibás működése*
 - Az ESC működése hibásnak minősül, ha az ESC OFF (ESC KI) kapcsolót több mint 10 másodpercig lenyomva tartják. Ebben az esetben az összes belső ESC funkció tovább működik.
- Az ESC újraindítása a motor kikapcsolása után

- Ha az ESC rendszert kikapcsolták, akkor a motor újraindítása esetén az ESC rendszer is automatikusan újraindul.
- Az ESC rendszer elindulása és sebességfüggése
 - Ha az ESC rendszer ki van kapcsolva, és a jármű a sebesség növekedésével és a küszöbérték (80 km/h) túllépésével rendkívül instabillá válik, az ESC rendszer magától elindul.
- Az ESC aktív
 - Ha az ESC hibajelző lámpája villog, vezessen óvatosan.
- Az ESC kikapcsolása
 - Legyen óvatos, ha az ESC le van tiltva, és az útviszonyoknak megfelelő sebességgel vezessen. Az ESC rendszer biztosítja a jármű stabilitását és hajtóerejét. Csak szükség esetén kapcsolja ki.
- Gumiabroncscsere
 - Győződjön meg arról, hogy az összes gumiabroncs mérete, márkája, futófelülete és összerhelése egyforma. Ezenkívül ügyeljen arra, hogy a gumiabroncsokat az ajánlott nyomásra fújja fel.
 - Sem az ABS, sem az ESC nem működik megfelelően, ha a járműre különböző gumiabroncsokat szerelnek.
 - A gumiabroncs- vagy kerékcserével kapcsolatos részletekért javasoljuk, hogy lépjen kapcsolatba egy hivatalos BYD-márkakereskedéssel vagy -szervizzel.
- A gumiabroncsok és a felfüggesztés kezelése
 - Bármilyen hibás gumiabroncs vagy módosított felfüggesztés használata befolyásolja a vezetésbiztonsági rendszerek működését, és azok meghibásodását okozhatja.

Blokkolásgátló fékrendszer (ABS)

- A hidraulikus ABS rendszernek két külön köre van. Mindkét kör átlósan fut végig a járműben (a bal első kerék fékje a jobb hátsó kerék fékjével van összekötve). Ha az egyik kör meghibásodik, két kerék továbbra is fékeezhető.
- Az ABS megakadályozza a kerekek blokkolását vagy megcsúszását hirtelen fékezőkor és csúszós úton, ezáltal segít fenntartani a kormányozhatóságot.



- Amikor az első kerekek megcsúsznak, a jármű nem kormányozható, vagyis a jármű akkor is előre fel halad, ha a kormánykerék el van forgatva. Az ABS segít megelőzni a blokkolást és fenntartani a jármű kormányozhatóságát, mivel a pulzáló azonnali fék sokkal gyorsabban reagál, mint az ember.
- Soha ne pumpálja a fékpedált; ellenkező esetben az ABS meghibásodhat. A veszély kikerülése miatti elkörmányzás során mindig erősen és folyamatosan nyomja le a fékpedált, hogy az ABS működésbe lépjen. Ezt néha „határozott intézkedés és precíz irányváltoztatás” néven említene.
- Az ABS működése közben a fékpedál vibrál, ami zajt kelthet. Az ABS gyors pulzáló mozgással mozgatja a féket, így ez a jelenség normális. Az ABS működésének sebessége a gumiabroncsot hajtó erő nagyságától (a gumiabroncs tapadásától) függ.

Fontos biztonsági tanácsok

- Az ABS nem csökkenti a jármű megállításhoz szükséges időt és távolságot. Csak segít fenntartani a jármű kormányozhatóságát fékezéskor. Kérjük, mindig tartson biztonságos távolságot a többi járműtől.
- Az ABS nem tudja megakadályozni a hirtelen irányváltást – például egy éles kanyar vagy hirtelen sávváltás – okozta megcsúszást. Mindig óvatosan, biztonságos sebességgel vezessen, az út- és időjárási viszonyoktól függetlenül.
- Az ABS nem akadályozza meg a stabilitás csökkenését sem. Vész helyzetben történő fékezéskor finoman kormányozzon. Menet közben, hosszú vagy éles kanyarokban a jármű kifarolhat, és nekiütközhet a szembejövő járműveknek, vagy lesodródhat az útról.
- Puha vagy egyenetlen felületen (például kavicsos vagy havon) az ABS-szel felszerelt járművek fékútja hosszabb lehet, mint az ABS nélküli járművéké. Ilyen esetekben csökkentse a jármű sebességét, és tartson nagyobb távolságot a többi járműtől.

VIGYÁZAT

- Az ABS nem működik hatékonyan az alábbi körülmények között:
 - A gumiabroncsok nem tapadnak megfelelően;
 - A jármű megcsúszik, ha nagy sebességgel halad csúszós úton.

FIGYELEM

- Ha a fékrendszer figyelmeztető lámpája kigyullad, és az ABS figyelmeztető lámpája továbbra is világít, haladéktalanul állítsa le a járművet egy biztonságos helyen, és lépjen kapcsolatba egy hivatalos BYD-márkakereskedéssel vagy -szervizzel.

FIGYELEM

- Az ABS nem tudja megakadályozni a hirtelen irányváltásokat – például kanyarodás vagy hirtelen sávváltás – okozta megcsúszást. Mindig óvatosan, biztonságos sebességgel vezessen, az út- és időjárási viszonyoktól függetlenül.
- Az ABS nem akadályozza meg a stabilitás megszűnését sem. Vészfékezéskor finoman kormányozzon. Menet közben, hosszú vagy éles kanyarokban a jármű kifarolhat, és nekiütközhet a szembejövő járműveknek, vagy lesodródhat az útról.

Hangos járműriasztó rendszer (AVAS)

A hangos járműriasztó rendszer (AVAS) a jármű közelében tartózkodó gyalogosok számára hangjelzést szolgáltató meg lassú haladáskor.

- Előremenetben:
 - A hangjelzés hangereje a jármű sebességének növekedésével nő a $0 \text{ km/h} < V \leq 20 \text{ km/h}$ tartományban.
 - A hangjelzés hangereje a jármű sebességének növekedésével csökken a $20 \text{ km/h} < V \leq 30 \text{ km/h}$ tartományban.
 - 30 km/h feletti sebességnél a hangjelzés automatikusan elhallgat.
- Hátramenetben a jármű folyamatos és kiegyensúlyozott, gyors hangot ad ki.
- Az AVAS rendszerben két hangforrás található: általános és márkafüggő. A hangforrást a  → **Vehicle Settings (Járműbeállítások)** → **Notification (Értesítések)** menüpontban választhatja ki.

VIGYÁZAT

- Ha az AVAS figyelmeztető hangja lassú haladáskor nem hallható, akkor állítsa le a járművet egy viszonylag biztonságos és csendes helyen, nyissa ki az ablakot, majd vezessen állandó 20 km/h sebességgel D fokozatban, és figyeljen, hogy hallja-e a (maximális hangerőre állított) figyelmeztető hangot. Ha bebizonyosodik, hogy a hang nem hallható, forduljon egy hivatalos BYD-márkakereskedéshez vagy -szervizhez a probléma megoldása érdekében.

0–100 km/h: maximális gyorsulási élmény

A maximális gyorsulás elérésének feltételei:

- A nagyfeszültségű akkumulátor töltöttsége legalább 95%.
- A jármű SPORT üzemmódba van kapcsolva.
- A gyorsulási időzítő oldala látható a menüben.

VIGYÁZAT

- Kérjük, az összes vonatkozó biztonsági intézkedést tartsa be, amikor ezt a funkciót kipróbálja.
- Mielőtt kipróbálná ezt a funkciót, ellenőrizze, hogy a gumiabroncsok, a fékek és a jármű egyéb funkcióinak állapota is optimális-e.
- Rossz látási viszonyok között (például párák, ködös időben és éjszaka) ne használja ezt a funkciót.
- Ne használja ezt a funkciót csúszós, havas, sáros vagy vízzel borított utakon, sem fűvön, homokban stb.

VIGYÁZAT

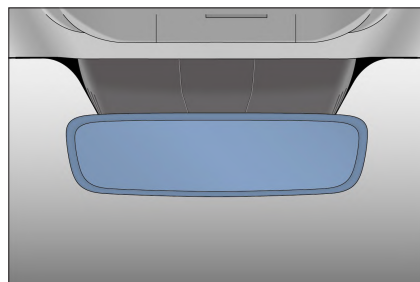
- Ne használja ezt a funkciót soktényezős forgalmi helyzetekben (például kereszteződésekben, gyalogosok vagy a közlekedés más résztvevőinek útját keresztezve).
- Ne használja ezt a funkciót, amíg teljesen meg nem ismerte a járművet, hogy elkerülhetők legyenek a helytelen használat okozta balesetek.

További fontos funkciók

Belső visszapillantó tükör

Fényre automatikusan sötétedő belső visszapillantó tükör*

A fényre automatikusan sötétedő belső visszapillantó tükört elektronikus tükröződés-gátló funkcióval látták el, amely a környezetnek megfelelően automatikusan beállítja a tükrörlap színét, hogy csökkentse a hátulról érkező fény vakító hatását a járművezető látóterében.

**VIGYÁZAT**

- Ne akasszon nehéz tárgyakat a visszapillantó tükörrre, és ne rázza vagy húzza azt nagy erővel.

VIGYÁZAT

- Ha a kézzel történő beállításakor a visszapillantó tükör elakad, ne erőltesse.
- Ne állítsa be a visszapillantó tükröt a jármű mozgása közben, mert ez elvonhatja a járművezető figyelmét.

Manuálisan állítható fényre sötétedő belső visszapillantó tükör*

- Normál mód: Fordítsa el balra a szabályzókart a tisztább tükörképhez.
- Tükröződésmentes mód: Fordítsa el jobbra a szabályzókart, így hatékonyan csökkentheti a jármű mögött haladó járművek fényszórói okozta zavaró hatást. Vegye figyelembe, hogy a tükröződésmentes beállítás ronthatja a hátsó látótér tisztaságát.

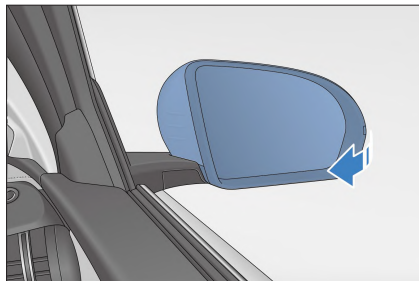


Elektromos külső visszapillantó tükrök

A külső visszapillantó tükrök kapcsolói

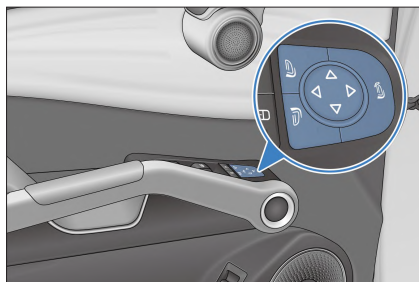
A külső visszapillantó tükrök behajtása kézzel

A külső szélét megnyomva hajtsa be a behajtás tengelye körül a külső visszapillantó tükröt a zárt helyzetbe.



A külső visszapillantó tükrök elektromos behajtása

-  A bal és a jobb oldali külső visszapillantó tükör behajtásához nyomja meg a behajtás gombot. A gomb újbóli megnyomásakor a tükrök visszaállnak a behajtás előtti helyzetükbe.
-  A bal oldali külső visszapillantó tükör a megfelelő automatikus szabályzókapcsoló megnyomásával választható ki.



- A külső visszapillantó tükröt a  → **Vehicle Settings (Járműbeállítások)** → **External mirrors (Külső visszapillantó tükrök)** → **Auto-Fold (Automatikus behajtás)** menüpontra koppintva tudja automatikusan behajtatni.
-  A jobb oldali külső visszapillantó tükör a megfelelő automatikus szabályzókapcsoló megnyomásával választható ki.

-  Négy irányban (azaz fel, le, balra és jobbra) lehet állítani a tükörlapot a külső visszapillantó tükrök beállításakor.

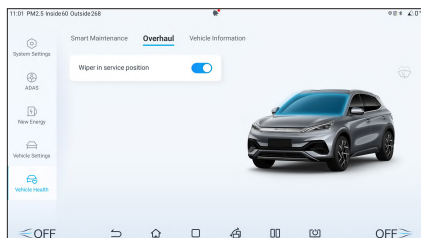
! EMLÉKEZTETŐ

- Ha a külső visszapillantó tükrök befagynak, ne működtesse a vezérlőt, és ne kapargassa a tükrök felületét. Használjon jégtelenítő sprayt.
- Ne állítsa a külső visszapillantó tükröket, ha a jármű mozgásban van.

Ablaktörlők

Az ablaktörlőlapátok cseréje

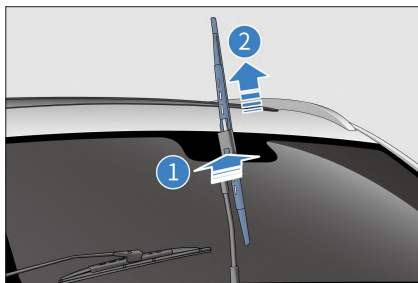
A jármű bekapcsolt állapotában koppintson a  → **Vehicle Health (Jármű állapot)** → **Overhaul (Felülvizsgálat)** → **Wiper in service position (Ablaktörlő szervizhelyzetben)** menüpontra az első ablaktörlő ellenőrzési funkciójának be- és kikapcsolásához. Ha a megfelelő ablaktörlő-ellenőrzési funkció be van kapcsolva, akkor a karbantartás és a csere megkönnyítése érdekében az ablaktörlők automatikusan kifordulnak.



Az első ablaktörlők cseréje

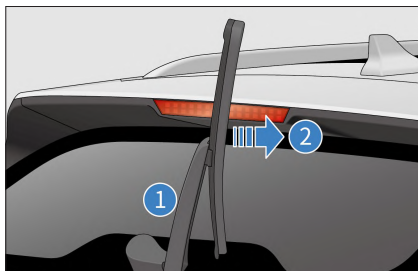
1. Húzza fel a vezetőoldali, majd az utasoldali ablaktörlőkart.
2. Nyomja meg az ablaktörlő reteszelőgombját ①.

3. Fogja meg az ablaktörlőlapátot, és húzza ki a jelzett irányban ②.
4. Az új ablaktörlőlapát beszereléséhez hajtja végre az eljárást fordított sorrendben.



A hátsó ablaktörlők cseréje

1. Húzza fel az ablaktörlőkart.
2. Tartsa az ablaktörlőt az ① helyzetben, és függőlegesen húzza ki a lapátot a jelzett irányban ②.
3. Az új ablaktörlőlapát beszereléséhez hajtja végre az eljárást fordított sorrendben.



! FIGYELEM

- Ne nyissa fel a motorháztetőt, amikor az ablaktörlőkarok fel vannak húzva.
- Lassan engedje le az ablaktörlőket, hogy ne ütdjének közvetlenül a szélvédőnek.
- Ne hajlítsa meg az ablaktörlőlapátot, és ne takarja le az ablaktörlő működése közben.

FIGYELEM

- Az ablaktörlőlapát cseréjéhez emelje fel az ablaktörlőkart, tartsa stabilan, és az ablaktörlőlapát cseréje után óvatosan engedje le. Ellenkező esetben az ablaktörlőlapát beszerelése előtt külső erő hatására az ablaktörlőkar visszapattanhat az üvegre, és az eltörhet.

05

A JÁRMŰ FELSZERELTSÉGE

Infotainment rendszer.....	148
Klímaberendezés.....	150
BYD App.....	158
Tárolás.....	159
Egyéb eszközök	160

Infotainment rendszer

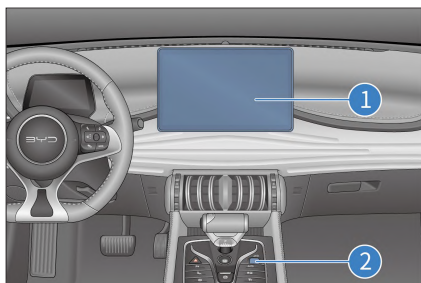
Az infotainment rendszer érintőképernyője

A jármű bekapcsolásakor néhány másodpercig megjelenik a kezdőképernyő, és az infotainment rendszer működésbe lép. Az infotainment funkciók (például alkalmazások és internetes hívások) jobb kihasználásához a rendszert a hálózati csatlakozást követően érdemes használni.

Az infotainment rendszer első indításakor figyelmeztetés jelenik meg. A rendszerbe való belépéshez koppintson az **Agree (Elfogadom)** gombra.

A személyre szabott infotainment érintőképernyőt az igényei szerint használhatja. A kényelem érdekében egy gyorsmenü áll rendelkezésre, amelyben a WLAN, a Bluetooth, a mobiladat-kapcsolat, a hangerő, a világítási mód és néhány járművezérlő lehetőség szerepelhet.

- ① Az infotainment rendszer érintőképernyője
- ② Görgetőgomb



- A hang a gomb megnyomásával kapcsolható be és ki. Az infotainment rendszer újraindításához a gombot 3 másodpercnél hosszabb ideig kell nyomva tartani.
- A hangerő növeléséhez görgessen felfelé, a hangerő csökkentéséhez pedig lefelé. A hangerő 0 és 39 között állítható. Ha a hangerő 0, a némítás ikon látható.

Gyári beállítások visszaállítása

- Ez a funkció gyári értékekre állítja vissza az infotainment rendszert.
- A folyamat során ne érintse meg az infotainment rendszer egyik gombját sem, és ne kapcsolja ki az áramellátást, különben hiba léphet fel.
- A folyamat 2–5 percet vesz igénybe.

VIGYÁZAT

- Ne használjon nagy teljesítményű invertert a járműben, mert ez az infotainment rendszer meghibásodását okozhatja.
- Ne formázza vagy rootolja az eszközt engedély nélkül, mivel ez az infotainment rendszer vagy a jármű meghibásodását okozhatja.
- Vezetés közben az infotainment rendszert saját biztonsága érdekében lehetőleg fekvő elrendezésben használja.

FIGYELEM

- Az érintőképernyő sérülésének megelőzése érdekében:
 - A képernyőt óvatosan érintse meg. Ha a képernyő nem reagál, vegye el az ujját a képernyőről, majd érintse meg újra.
 - A képernyőt puha, nedves ruhával kell tisztítani. Ne használjon semmilyen tisztítószer.
- Az érintőképernyő használata
 - Ha a képernyő hőmérséklete alacsony, a megjelenített kép sötétebb lehet, vagy a rendszer a szokásosnál kissé lassabban működhet.
 - Előfordulhat, hogy napszemüvegben a képernyő sötét vagy nehezebben látható. Nézze más szögből a képernyőt, vagy vegye le a napszemüveget.



FIGYELEM

- A szűrőkével jelölt érintőképernyő-gombok nem működtethetők.
- Az itt látható érintőképernyő csak tájékoztató jellegű.
- Javasoljuk, hogy meghibásodás esetén forduljon a BYD hivatalos márkakereskedéséhez vagy szervizéhez.

Navigációs sáv

↩ : visszatérés az előző oldalra, vagy kilépés a programból.

🏠 : visszatérés a kezdőlapra.

☐ : nemrég megnyitott alkalmazások.

📶 : váltás a fekvő és az álló érintőképernyő-mód között.

📺 : képernyő megosztása, ha az alkalmazások támogatják.

🔒 : képernyővédő bekapcsolása.

🚗 : lépés a járműbeállítási képernyőre.

- A testreszabott térkép* lehetővé teszi az úti célok keresését, az útvonaltervezést, a navigációt (online vagy offline), a valós idejű forgalmi viszonyok megtekintését, a beszédhangok továbbítását és az útvonalajánlást. Hozzáadhat otthoni vagy munkahelyi címet, illetve kedvenc úti célokat is.
- A legtöbb interaktív vezérlőelem a térkép bal oldalán található, így a töltőoszlopok, parkolók és egyéb érdekes helyek könnyen kereshetők.

Gesztusok és rendszerválaszok

A gesztusok és a rendszer különféle reakciói:

- Koppintás: alkalmazások megnyitása, funkciók kiválasztása, ikonok kiválasztása az érintőképernyőn, karakterek beírása.
- Húzás: egy ikon, miniatűr vagy előnézet megérintésével és áthúzásával megváltoztathatja annak helyét.
- Pöccintés: a kezdőlapra és az alkalmazás képernyőin használható.
- Dupla koppintás: kép nagyítása és kicsinyítése.
- Ujjait egymáshoz közelítve és távolítva a képet kicsinyítheti és nagyíthatja.

BYD Assistant

A BYD Assistant egy intelligens hangalapú asszisztens, amely segít hangutasításokat adni, például navigációs segítséget kérni, zenét/rádiót/DAB-adót lejátszani, telefonhívást kezdeményezni és a járműbe épített eszközöket vezérelni.

- BYD Assistant aktiválása:
 - A kormányon nyomja meg a gombot .
 - Az infotainment rendszer érintőképernyőjén koppintson a gombra .
 - Aktiváló kifejezés: Hi, BYD.
- Az aktiválás után a rendszer képes felismerni a szóban elmondott utasítást.
- Adjon ki bármilyen utasítást.
 - Például „Vezess haza” (be kell állítani a parancsikonok helyét), „Zene lejátszása”, „DAB+ indítása”, „Hívás kezdeményezése” (Bluetooth-kapcsolat és névjegyadatok szükségesek), „Hőmérséklet beállítása 23 °C-ra” vagy „Vezetőoldali ülésfűtés bekapcsolása”. A BYD Assistant végrehajtja a felismert utasítást.

Bluetooth-hívás

Csatlakozás

1. A Bluetooth-hívás képernyőn koppintson a **Please connect Bluetooth (Csatlakoztassa a Bluetooth-t)** elemre a csatlakozáshoz.

- Érintse meg a **Scan for devices** **(Eszközök keresése)** elemet az elérhető eszközök kereséséhez.
- Párosítsa az elérhető eszközt, és győződjön meg arról, hogy a telefonon megjelenő párosítókód megegyezik az érintőképernyőn megjelenő kóddal.
- A kapcsolat létrejöttkor állítsa be a Bluetooth funkciót.

Bluetooth-hívás

A Bluetooth csatlakoztatása után nyissa meg a tárcsázó képernyőt.

- Koppintson a **Contacts (Névjegyzék)**, a **Call Log (Hívásnapló)** és a **Missed Calls (Nem fogadott hívások)** elemre, vagy hívás indításához használja a tárcsázó billentyűzetet.
- A tárcsázó képernyő nagyításához vagy kicsinyítéséhez koppintson a  gombra.
- A tárcsázó billentyűzet megjelenítéséhez vagy elrejtéséhez koppintson a  gombra.
- A panoráma-képernyőn egy kis ablak jelenik meg, amely tájékoztatja a járművezetőt a hívásról.

Fájlkezelő

Új mappa

- Új mappák létrehozásához lépjen a fájlkezelő képernyőre. Megadhatja a mappa nevét, és a műveletek végrehajtásához koppintson az **OK** vagy a **Cancel (Mégse)** gombra.
- Érintse meg a fájlkezelő képernyő tetejét a fájlforrások megváltoztatásához.

Keresés

- Koppintson a bal felső sarokban a **Search (Keresés)** gombra, és a célfájlok kereséséhez írja be a fájlneveket.

Kivágás vagy másolás

- Tartsa lenyomva bármelyik fájlt, válassza ki a célfájlokat és a műveletet (másolás, áthelyezés és törlés), majd lépjen a szerkesztési módba.

Átnevezés

- Tartsa lenyomva bármelyik fájlt, a megjelenő párbeszédpanelen válassza a **Rename (Átnevezés)** lehetőséget, nevezze át a kiválasztott fájlt, majd koppintson az **OK** gombra.

Törlés

- Tartsa lenyomva bármelyik fájlt, jelölje ki a fájlokat, majd koppintson a **Delete (Törlés)** lehetőségre.

Rendezés

- A fájlok alapértelmezés szerint név szerint vannak rendezve. Rendezheti őket méret, típus vagy idő szerint is.

Tulajdonságok

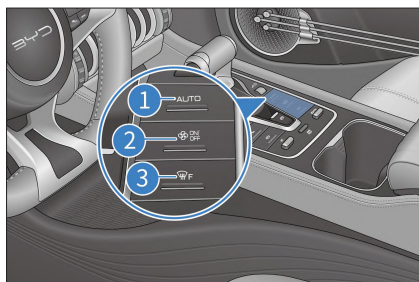
- Tartsa lenyomva bármelyik fájlt, válassza ki a fájlt, majd a **Details (Részletek)** elemre koppintva ellenőrizze a fájl tulajdonságait.

Klímaberendezés

Klímaberendezés paneljének nézete

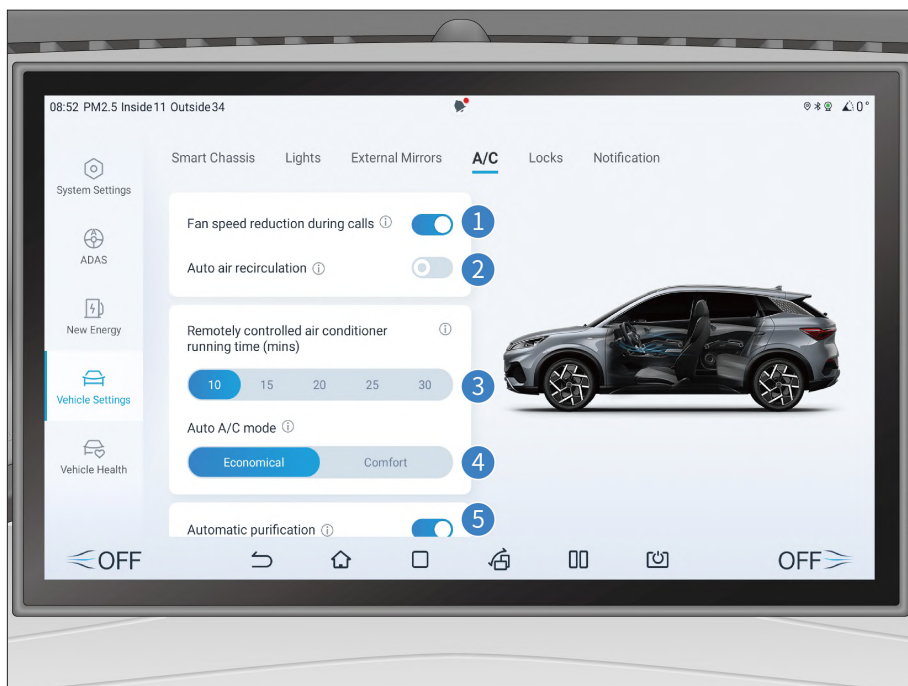
Klímaberendezés gombjai:

- ① AUTO
- ② KLÍMA BE/KI
- ③ Első szélvédő jégmentesítője



Klímaberendezés kezelőfelülete

- A klímaberendezés kezelőszerveihez való hozzáféréshez lépjen a  → **Vehicle Settings (Járműbeállítások)** → **A/C (Klímaberendezés)** menüpontra.



- | | |
|--|--|
| 1 Ventilátor fordulatszámának csökkentése hívás közben | 4 Automatikus klímaberendezés üzemmód* |
| 2 Automatikus légkeringetés parkoláskor | 5 Automatikus tisztítás |
| 3 Távvezérelt klímaberendezés üzemmód | |

Ventilátor fordulatszámának csökkentése hívás közben

- Érintse meg ezt a gombot a beállítás engedélyezéséhez.
- Érintse meg ezt a gombot másodszor a letiltáshoz.

Automatikus légkeringetés parkoláskor

- Érintse meg ezt a gombot a beállítás engedélyezéséhez.
- Érintse meg ezt a gombot másodszor a letiltáshoz.

Távvezérelt klímaberendezés üzemmód

- Érintse meg ezt a gombot a távvezérelt klímaberendezés üzemidejének beállításához.

Automatikus klímaberendezés üzemmód*

- Két lehetőség áll rendelkezésre: **Economical (Gazdaságos)** és **Comfort (Kömfort)**.

Automatikus tisztítás

- Érintse meg ezt a gombot az automatikus tisztítási funkció engedélyezéséhez.
- Érintse meg ezt a gombot másodszor a letiltáshoz.

Első klímaberendezés kezelőfelülete



- | | |
|----------------------------------|--|
| 1 Klímaberendezés beállítása | 9 Első szélvédő jégmentesítője |
| 2 Légtisztító rendszer* | 10 Hátsó szélvédő és oldalsó tükrök jégmentesítő gombja* |
| 3 Ülésfűtés gombja* | 11 Keringtetés üzemmód |
| 4 Klímaberendezés kezelőfelülete | 12 Ventilátor |
| 5 BE/KI | 13 Első utas hőmérséklet-szabályozója |
| 6 Auto mód | 14 Levegőelosztás |
| 7 Hűtés | 15 Ventilátor fordulatszámanak beállítása |
| 8 Maximális hűtés | 16 Vezető hőmérséklet-szabályozása |

Funkciómeghatározások

AUTO mód

- A gomb megérintése után világítani kezd a klímaberendezés elülső panelén lévő gomb, a kompresszor állapota, a ventilátor sebessége és a levegőelosztás pedig automatikusan kerül beállításra.
- A jármű kilép az automatikus vezérlésből, ha a ventilátor sebességét vagy a levegőelosztást módosítják, míg a többi funkció automatikus üzemmódban marad, kivéve az éppen működtetett funkciókat.

BE/KI

- Érintse meg ezt a gombot a bekapcsolt klímaberendezés kikapcsolásához.
- Érintse meg ezt a gombot a kikapcsolt klímaberendezés bekapcsolásához.

Maximális hűtés

- Érintse meg ezt a gombot a klímaberendezés maximális hűtésszabályozási üzemmódba kapcsolásához. A hőmérséklet Lo (Alacsony) értékre van állítva, a ventilátor sebessége maximálisra van állítva, a keringtetési üzemmód be van kapcsolva, és a levegő az arca van irányítva.
- A kilépéshez érintse meg ismét ezt a gombot.

Hűtés

- Érintse meg ezt a gombot a klímaberendezés bekapcsolásához. A kompresszor ekkor megkezdja a hűtést.
- A funkció kikapcsolásához érintse meg ismét ezt a gombot; a kompresszor leáll.

Keringtetés üzemmód

- Érintse meg ezt a gombot a keringtetési üzemmódra való váltáshoz. Érintse meg újra a friss levegő üzemmódra váltáshoz.

- Ha az automatikus keringetés parkoláskor funkció be van kapcsolva, a járműben lévő levegő minőségének biztosítása és a jármű kipufogógázának a járműbe való bejutásának megakadályozása érdekében a keringtetési üzemmód automatikusan bekapcsol, miután a vezető P fokozatba vált.

Ventilátor

- Érintse meg ezt a gombot a klímaberendezés szellőzésvezérlésének aktiválásához. A ventilátor a kinti levegőt fújja.
- A kilépéshez érintse meg ismét ezt a gombot.

Hőmérséklet-szabályozás

- Klímaberendezés hőmérséklet-szabályozása
 - Érintse meg a felfelé mutató nyilat, vagy csúsztassa lefelé a hőmérséklet növeléséhez. Érintse meg a lefelé mutató nyilat, vagy csúsztassa felfelé a hőmérséklet csökkentéséhez.
 - Amikor a hőmérséklet a legalacsonyabbra van állítva, a kijelzőn a „Lo” felirat jelenik meg. Ha a legmagasabb értékre van állítva, a „Hi” jelenik meg.

Első szélvédő jégmentesítője

- Érintse meg ezt a gombot az első szélvédő jégmentesítő üzemmódjának aktiválásához, amely levegőt juttat az első szélvédőre. A klímaberendezés elülső panelén a megfelelő kijelző világít.
- Érintse meg ismét ezt a gombot az első szélvédő jégmentesítő módjának kikapcsolásához és a kilépéshez. Az elülső klímavezérlő panelen lévő megfelelő jelzés kialszik.

Hátsó szélvédő és oldalsó tükrök jégmentesítője*

- Érintse meg ezt a gombot; az oldalsó tükrök fűtőpanelje gyorsan leolvasztja az oldalsó tükröket. A funkció automatikusan kikapcsol, ha a hozzárendelt gombot 15 percig nem használja.

- A funkció letiltásához koppintson ismét erre a gombra.
- Ez a funkció nem az esőcseppek szárítására vagy hó olvasztására szolgál.

! EMLÉKEZTETŐ

- Az oldalsó tükör elektromos jégmentesítő és fűtő funkciójának hosszú ideig történő használata a tükör gyorsabb elhasználódását okozhatja. Ha már nincs rá szükség, kapcsolja ki a jégmentesítést.

! FIGYELEM

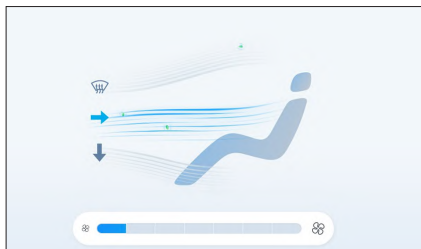
- A hátsó ablak belső oldalának tisztításakor ügyeljen arra, hogy ne karcolja meg és ne sértse meg a fűtőszálát és a csatlakozót.

A ventilátor fordulatszámának beállítása

- Koppintson a kiválasztott pozícióra. Minél több sáv világít, annál gyorsabb a ventilátor sebessége.

Levegőelosztás

- Érintsen meg egy ikont az infotainment érintőképernyőn a megfelelő légelosztási mód kiválasztásához.
- Egyszerre több légelosztási módot is bekapcsolhat (akár hármat is).
- A beállítások a következő levegőellátás szerint végezhetők el.



Használati tudnivalók

- A napon való hosszabb parkolás után érdemes pár percig lehúzott ablakokkal vezetni, hogy a meleg levegő kiszellőzzön, és a klímaberendezés hamarabb le tudja hűteni az utasteret.
- A hűtés felgyorsításához állítsa a hőmérsékletet Lo (Alacsony) értékre, és néhány percig használja a keringtető üzemmódot.
- A szélvédő előtti légbeömlő rács ne legyen eltömődve (például falevelek vagy hó miatt).
- Párás időben ne fűvassa a hűvös levegőt a szélvédőre. A belső és a külső hőmérséklet közötti különbség az üveg párasodását okozhatja.
- Az első ülések alatti teret tartsa szabadon, hogy javítsa a légáramlást.
- Hideg időjárás esetén a ventilátort egy percig nagy fordulatszámon működtesse, hogy eltávolítsa a haviat vagy a nedvességet a szívócsatornából, és csökkentse a párasodást.
- Hideg időben a gyors felmelegedés érdekében néhány percig használja a keringtető üzemmódot, majd az utaster felmelegedése után kapcsoljon friss levegő üzemmódra a párasodás megelőzése érdekében.
- Poros vagy szeles körülmények között zárja be az összes ablakot, kapcsolja be a keringtető üzemmódot, és kapcsolja be a klímaberendezést.
- Fűtési üzemmódban nyomja meg a kompresszorvezérlő gombot, hogy a gomb világítson (bekapcsolja a kompresszort), ezzel csökkentve a légáram nedvességtartalmát.
- A szellőztető üzemmódban a rendszer a levegőt kívülről vezeti be, ami tavasszal és ősszel bizonyul hasznosnak.

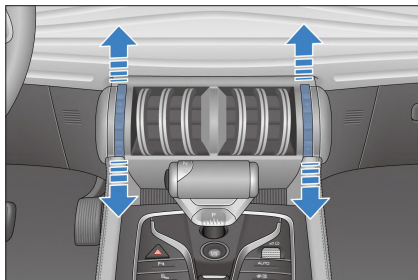
! EMLÉKEZTETŐ

- Klímaberendezésből áramló kellemetlen szag:
- A klímaberendezés bekapcsolása után nyirkos és penészes szag érezhető, ez normális jelenség. Működés közben a klímaberendezésben felgyülemelő víz gyakran a párologtatóban marad, a nedves párologtató pedig szűrés nélkül könnyen magába szívhatja az izzadtságot, füstöt stb. a jármű belsejéből. A ki nem szárított kondenzáció a sötét és nedves párologtatófelületet penészesedésre hajlamossá teszi, ami a hosszú távú erjedés révén nagy valószínűséggel kellemetlen szagokat okoz.
- Megelőzés:
 - Parkolás előtt kapcsolja ki a klímaberendezést, és engedjen be kintől levegőt, hogy a jármű belsejében viszonylag száraz maradjon a levegő.
 - Rendszeresen ellenőrizze, tisztítsa vagy cserélje ki a szűrőt.
 - Próbálja meg tisztán és frissen tartani az utasteret és annak levegőjét.
- Ha a kellemetlen szag továbbra is fennáll, ajánlott a BYD hivatalos márkakereskedéséhez vagy szervizéhez fordulni javítás céljából.
- A klímaberendezésből származó szag csökkentése érdekében, ha a klímaberendezés már be van kapcsolva, a klíma ventilátora a jármű kikapcsolása és lezárása után egy ideig még tovább működhet. Ennek oka, hogy a párologtató felületén lévő kondenzvizet meg kell szárítani a penészesedés megakadályozása érdekében. Teljesen normális, ha a jármű lezárása után elindul a klíma ventilátora. Emiatt nem kell aggódni.

Szellőzőnyílások

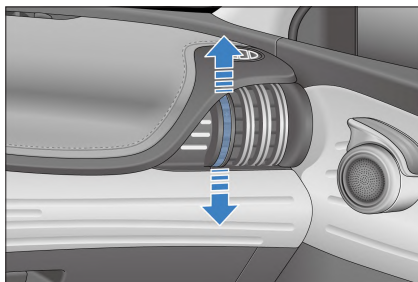
Középső első szellőzőnyílás

- Mozgassa a gombot a légáramlás beállításához vagy a szellőzőnyílás nyitásához/zárásához.
- A légáramlás irányának beállításához fordítsa balra/jobbra.



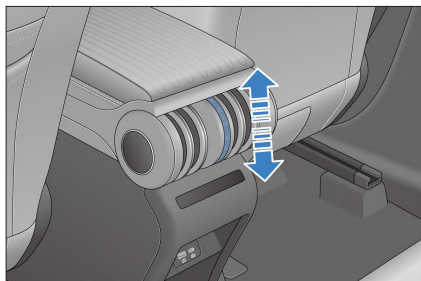
Elülső oldalsó szellőzőnyílások

- Mozgassa a gombot a légáramlás beállításához vagy a szellőzőnyílás nyitásához/zárásához.
- A légáramlás irányának beállításához fordítsa balra/jobbra.



Hátsó oldalsó szellőzőnyílások

- Mozgassa a gombot a légáramlás beállításához vagy a szellőzőnyílás nyitásához/zárásához.
- A légáramlás irányának beállításához fordítsa balra/jobbra.



Légtisztító rendszer*

Ha a klímaberendezés be van kapcsolva, a légtisztító rendszer alaposan eltávolítja a 2,5 mikrométernél kisebb (PM 2,5) részecskéket az utastérbe fűjt levegőből.

Légtisztító kezelőfelülete

Az infotainment kezelőképernyőjén koppintson az **Air purification** (**Légtisztítás**) lehetőségre. Megjelenik a légtisztító kezelőfelülete.



- | | |
|---|--|
| 1 Légtisztítás gomb | 4 Gyors légtisztítás gomb |
| 2 Külső PM 2,5 érték és szint | 5 2,5 mikrométernél kisebb (PM 2,5) részecskék értéke és szintje |
| 3 2,5 mikrométernél kisebb (PM 2,5) részecskék érzékelőgombja | |

2,5 mikrométernél kisebb (PM 2,5) részecskék érzékelőgombja

- Érintse meg a „PM2.5 detection (PM 2,5 érzékelés)” gombot a PM 2,5-koncentráció valós idejű észleléséhez, amelynek eredménye valós időben jelenik meg a PAD-on.
- A PM 2,5 érzékelés leáll, ha a gombot újra megérinti.

Gyors légtisztítás gomb

- Ez a funkció rövid idő alatt gyorsan lecsökkenti a 2,5 mikrométernél kisebb (PM 2,5) részecskék koncentrációját az utastér levegőjében.
- Érintse meg ezt a gombot a funkció aktiválásához és engedélyezéséhez; a kilépéshez pedig érintse meg ismét a gombot.

2,5 mikrométernél kisebb (PM 2,5) részecskék értéke és szintje

- Ez a rész a 2,5 mikrométernél kisebb (PM 2,5) részecskék szintjét mutatja a járművön kívül/belül.
- A fedélzeti légtisztító (PM 2,5) érzékelő által észlelt PM 2,5 érték a készüléket tartalmazó jármű közelében lévő levegőben rövid idő alatt mért PM 2,5 érték, amely eltér az országos és az illetékes hatóságok által bejelentett napi vagy valós idejű PM 2,5 értéktől.

A levegőminőségi osztályozás a következőképpen alakul:

A 2,5 mikrométernél kisebb (PM 2,5) részecskék értékeinek tartománya	Levegőminőségi osztály
0-35	Jó
36-75	Közepes
76-115	Káros az érzékeny emberekre nézve
116-150	Egészségtelen
151-250	Nagyon egészségtelen
251-999	Veszélyes

! EMLÉKEZTETŐ

- A 2,5 mikrométernél kisebb (PM 2,5) részecskék érzékelésének gyakoriságát a következő környezetekben mérsékelni kell:
 - Homokviharok, illetve más, rendkívül mostoha környezet;
 - Hideg helyek (környezeti hőmérséklet $< -20^{\circ}\text{C}$);
 - Magas páratartalmú helyek (relatív páratartalom $> 90\%$);

! EMLÉKEZTETŐ

- Hőmérséklet-változással járó (kondenzációra hajlamos) helyek, például hidegből magas hőmérsékletű beltéri környezetbe vagy parkolóba való behajtás.
- A maximális légáram belső keringtetési üzemmódban történő használata gyorsan csökkentheti a jármű belsejében lévő levegőben lévő finom részecskék koncentrációját.

Klímaberendezés bekapcsolása a Cloud Service alkalmazás segítségével

Érintse meg a klímaberendezés kártyáját a BYD alkalmazás kezdőlapján, hogy hozzáférjen a klímaberendezést vezérlő képernyőhöz, ahol szabályozhatja a klímaberendezés hőmérsékletét, beállíthatja az időtartamot és előre beállíthatja a klímaberendezést.

- Érintse meg a plusz jelet (+) vagy a mínusz jelet (-) a klímaberendezés hőmérsékletének szabályozásához. Gyors fűtés vagy gyors hűtés is beállítható.
- Érintse meg a **More settings (További beállítások)** elemet az időtartam és a keringtetési mód beállításához.
- Érintse meg a **Preset (Előbeállítás)** gombot a klímaberendezés következő 24 órán belüli indítási idejének beállításához.

BYD App

BYD App

- A BYD App a BYD által önállóan kifejlesztett, a jármű internetét (IoV) kihasználó mobilalkalmazás. Az internethez és a felhőhöz csatlakozó járművel lehetővé teszi a jármű távvezérlését és a jármű állapotának ellenőrzését.
- A BYD alkalmazás letöltéséhez és telepítéséhez keressen rá a „BYD” szóra a Google Play vagy az App Store alkalmazásban.

Fiókregisztráció

Az alkalmazás sűgőja és a következő lépések a BYD alkalmazás telepítése után szükséges regisztrációhoz és bejelentkezéshez adnak iránymutatást.



1. Nyissa meg az alkalmazást, majd koppintson a **Sign up (Regisztráció)** lehetőségre a regisztrációs képernyőre lépéshez.
2. Adja meg a hivatalos BYD-márkakereskedőnél regisztrált e-mail-címét, koppintson a **Send email (E-mail küldése)** gombra az ellenőrző kód elküldéséhez, majd adja meg a kódot az alkalmazásban.
3. A regisztráció befejezéséhez állítsa be jelszavát a jelszóbeállítási képernyőn; ezután megjelenik a kezdőlap.



FIGYELEM

- A BYD hivatalos kereskedőjénél regisztrált e-mail-címet adja meg, különben a regisztráció sikertelen lesz.
- Az alkalmazásban válassza ki az országot a képernyő jobb felső sarkában. Az alapértelmezett beállítás a telefon beállításától függ.

Járműállapot és jármű- ellenőrzés

A BYD alkalmazás kezdőlapján ellenőrizheti a jármű adatait és a megfelelő vezérlőelemeket.

1. A kezdőlap mutatja a fennmaradó hatótávolságot, a töltöttségi állapotot, a hibákkal kapcsolatos információkat, a vezetési állapotot, a töltés állapotát, a klímaberendezés állapotát, az ajtók és ablakok állapotát, az ülésfűtés és szellőzés állapotát, valamint a gumibroncsok nyomását.
2. Érintse meg a zárás, a nyitás, a villogás és kürt vagy a villogás gombot a megfelelő funkció aktiválásához.
3. Kapcsolja be vagy ki a klímaberendezést az alkalmazás kezdőlapján, vagy koppintson a klímaberendezés kártyájára az egyéb beállítások elvégzéséhez.
4. A kezdőlap alján koppintson a **Seats (Ülések)**, a **Doors and windows (Ajtók és ablakok)** vagy a **Tire pressure (Guminyomás)** elemre, hogy a kapcsolódó képernyőkön ellenőrizze az állapotukat.
5. Ha egynél több jármű van ugyanazon a fiókon belül, a járművek közötti váltáshoz koppintson a jármű nevére a bal felső sarokban.



FIGYELEM

- Az alkalmazás főként a jármű távvezérlésére szolgál. A funkció használatához győződjön meg arról, hogy telefon és jármű csatlakozik az internethez.

Egyéni központ és járműkezelés

A jobb felső sarokban lévő ikonra koppintva lépjen az egyéni központba.

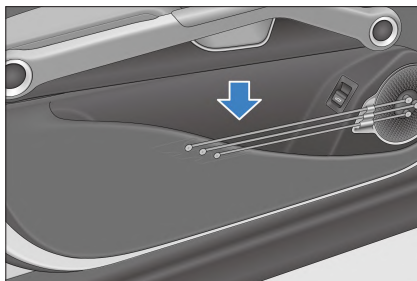
- **Vehicle management (Járműkezelés):** jármű nevének és rendszámának megváltoztatása.
- **Account and security (Fiók és biztonság):** jelszó helyreállítása vagy módosítása.

- **Settings (Beállítások):** üzenetfogadás, automatikus bejelentkezés és egyéb elemek beállítása.
- **About (Névjegy):** adatvédelmi irányelvek és a kapcsolatfelvétellel, illetve visszajelzésre vonatkozó információk.

Tárolás

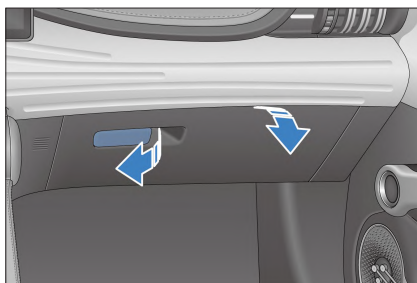
Ajtó tárolórekeszei

- Minden ajtón található egy-egy ajtórekesz az italos palackok vagy kisebb tárgyak tárolására.



Kesztyűtartó

- A kesztyűtartó kinyitásához húzza meg a fogantyút.
- Nyomja felfelé a fedelet a lezáráshoz.

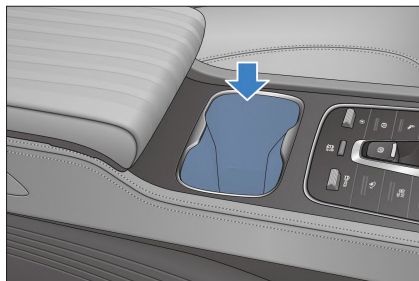
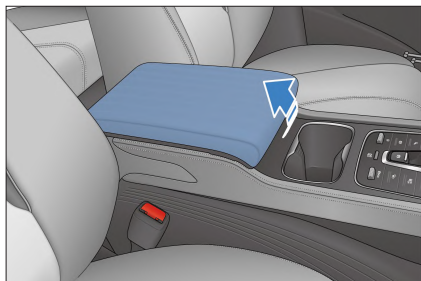


EMLÉKEZTETŐ

- A baleset vagy vészfékezés esetén fellépő sérülésveszély csökkentése érdekében tartsa a kesztyűtartót vezetés közben zárva.

Középkonzol tárolórekesze

- Az első ülések között található, a használatához nyissa ki a fedelet.

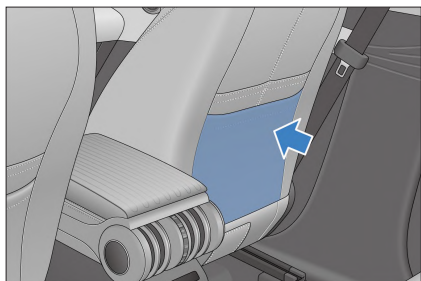


FIGYELEM

- Ha a pohártartókban van valami, kerülje a hirtelen gyorsítást és fékezést, nehogy kiömljön az innivaló.
- Ne tegyen fedő nélküli poharakat a pohártartókba.
- A biztonság érdekében a járművezető vezetés közben ne használja a pohártartót.

Üléstámlazsebek

- Az első ülések hátulján irattartó zsebek találhatóak.



Pohártartó

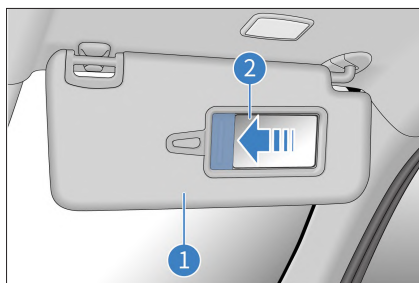
- Az első ülés pohártartója a középkonzol rekeszében található.

Egyéb eszközök

Napellenzők

(1) Napellenző

- A napellenzők az előlről vagy oldalról besütő napfény ellen védenek.
- Oldalirányú használatához húzza ki a jobb végét, és fordítsa az oldalablak felé.

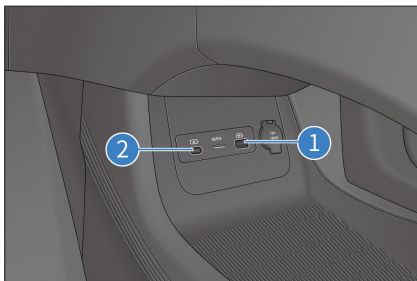


(2) Sminktükör

- A napellenző belső oldalán van egy sminktükör. Használatához csúsztassa el a fedelet.

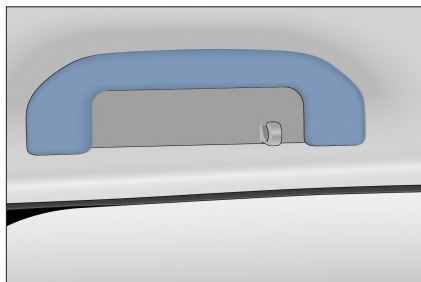
! EMLÉKEZTETŐ

- A helyesen használt napellenző biztonságosabbá teszi a vezetést.



Kapaszkodók

- Használatához húzza le a kapaszkodót. A kapaszkodó elengedéskor visszatér eredeti helyzetébe.



! FIGYELEM

- Ne akasszon nehéz tárgyakat a kapaszkodókra.

USB-portok

Első USB-portok

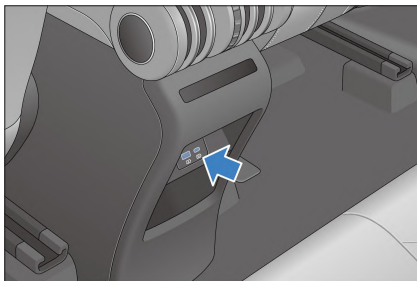
A kiegészítő konzol alsó részén két port helyezkedik el.

- ① Type-A port az adatátvitelhez.
- ② Type-C port, amely csak töltésre használható.

A portok használata előtt a járművet be kell kapcsolni.

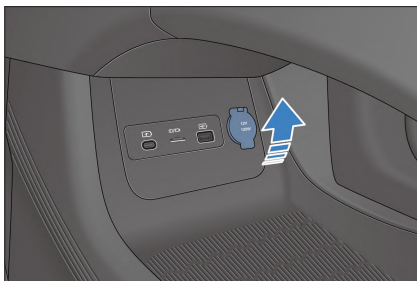
Hátsó USB-portok

- Ezek az USB-portok csak töltésre szolgálnak, és nem használhatók multimédiás eszközökhöz.
- A portok használata előtt a járművet be kell kapcsolni.



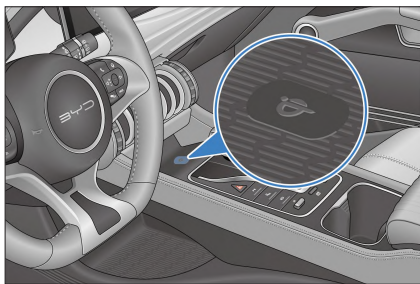
12 voltos kiegészítő táp

- 12 volt egyenfeszültségű és legfeljebb 10 A üzemi áramerősségű tartozékokhoz használható.
- A 12 V-os kiegészítő táp csak akkor áll rendelkezésre, ha a gyújtás be van kapcsolva. A használathoz emelje fel a fedelet.



Vezeték nélküli telefonfeltöltő*

- A töltő kábel nélkül, elektromágneses hullámok által keltett indukcióval tölti a telefonokat.
- Csúsztassa lefelé az infotainment érintőképernyő gyorsmenüjét a vezeték nélküli töltő ikonjának  aktiválásához.
- A jármű beindítása után helyezze az okostelefont képernyővel felfelé a vezeték nélküli töltőre a funkció aktiválásához.
- A vezeték nélküli töltő kikapcsolása: Az infotainment érintőképernyőn csúsztassa lefelé a gyorsmenüt, és koppintson a vezeték nélküli töltő ikonjára. A jelzőfény kialszik, és a vezeték nélküli töltő kikapcsol.



- A vezeték nélküli telefonfeltöltő funkció nem minden okostelefonnal kompatibilis, és csak a Qi-tanúsítvánnyal rendelkező telefonokkal használható.
- A chipes kártyák, például bankkártyák megégetésének elkerülése érdekében ne helyezze azokat töltés közben a telefon tokja és a telefon közé.

FIGYELEM

- Ügyeljen arra, hogy az intelligens kulcs legalább 25 cm távolságra legyen a vezeték nélküli töltőtől, amikor a vezeték nélküli töltőrendszer működik.

FIGYELEM

- Ne helyezzen érméket, fémkulcsokat, fémgyűrűket vagy más, fémtest tartalmazó tárgyakat a vezeték nélküli töltőre a telefontal együtt, hogy elkerülje a vezeték nélküli töltő meghibásodását és a baleseteket.
- A sérülések elkerülése érdekében ne helyezzen nehéz tárgyakat a töltőre. Ha a telefon vezeték nélküli töltőrendszere meghibásodik és nem működik megfelelően, ajánlott kapcsolatba lépni egy hivatalos BYD-márkakereskedéssel vagy -szervizzel.
- A nem megfelelő használatból eredő problémákért a BYD nem vállal felelősséget. Ha a terméket szétszerelik vagy módosítják, az ingyenes garancia megszűnik.
- A potenciális biztonsági kockázatok elkerülése érdekében ne hagyjon töltés alatt álló telefont felügyelet nélkül a járműben.
- Biztonsági okokból a járművezetőnek nem szabad menet közben ellenőrizni a telefon töltöttségi állapotát.
- Ha töltés közben fém tárgy kerül a készülék és a töltő gumipárnája közé, azt az égési sérülések elkerülése érdekében pusztán kézzel nem szabad eltávolítani.
- A telefonfeltöltő tekercs középpontjának egy vonalban kell lennie a vezeték nélküli töltő középpontjával (a töltő területén szöveggel jelezve), különben a töltés meghiúsulhat.
- A töltő környékére semmilyen folyadék ne jusson. A vezeték nélküli töltő meghibásodik, ha a gumiszőnyeg körüli résen keresztül víz kerül a vezeték nélküli töltőbe.
- Magas hőmérsékleten a töltés leállhat, majd amint a hőmérséklet csökken, folytatódik.

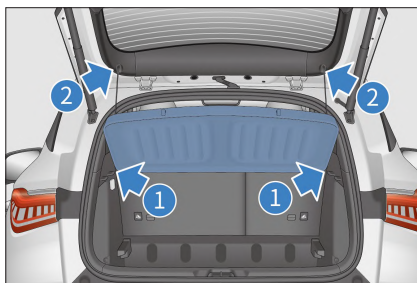
FIGYELEM

- A külső vezeték nélküli töltőterecsek által okozott problémákért a BYD nem vállal felelősséget. Körültekintéssel kell használni.

EMLÉKEZTETŐ

- Egyszerre csak egy telefon tölthető.
- A túl vastag telefonok megakadályozhatja a töltést.
- Rázós úton a vezeték nélküli telefontöltés időnként leállhat, majd újraindulhat.
- A felület, amelyre a mobiltelefont helyezi, lehetőleg párhuzamos legyen a töltőmodullal. Ha a telefon elmozdul a vezeték nélküli töltőről, és leáll a töltés, helyezze vissza a telefont a vezeték nélküli töltőre.
- Ha a telefon nem tölthető megfelelően, győződjön meg arról, hogy nincsenek idegen tárgyak a vezeték nélküli töltőn, vagy várjon, amíg az újrapróbálkozás előtt a vezeték nélküli töltő leáll. Ha a telefon továbbra sem tölthető fel, forduljon a BYD hivatalos márkakereskedéséhez vagy szervizéhez.
- Ha kikapcsolás után a telefon még mindig töltődik, és a vezető ajtaját kinyitják, a műszercsoport riasztást ad ki, és öt másodpercig figyelmeztető szöveg jelenik meg a kijelzőn.
- A telefonokat mindig vízszintesen kell elhelyezni a töltőn, akár töltésről van szó, akár nem, különben nehezebb lesz a sebességváltás.

- Pattintsa be a kalaptartó két hornyolt oldalát ① mindkét oldalon a C oszlop alsó részén kialakított helyekre, majd rögzítse a kalaptartó húzózsínórját ②.
- A kalaptartó eltávolításához fordított sorrendben kell elvégezni a műveleteket.



VIGYÁZAT

- A kalaptartó felszerelésekor győződjön meg arról, hogy biztonságosan van-e felszerelve.
- Ne helyezzen semmit a kalaptartóra.
- A kalaptartóra nem mászhatnak fel gyerekek, ellenkező esetben a kalaptartó károsodhat, illetve személyi sérülés és/vagy halálos baleset következhet be.

Kalaptartó*

- A kalaptartó a jármű belső terének takarására és a közvetlen napfény elleni védelem érdekében használatos.

06

KARBANTARTÁS

Karbantartási információ.....	166
Rendszeres karbantartás	170
Karbantartás saját kezűleg	174

Karbantartási információ

Karbantartási ciklus és tételek

Járműkarbantartási ütemterv

- A karbantartási terv célja a meghibásodások csökkentése, valamint a stabil vezetési jellemzők és a biztonságos, illetve gazdaságos vezetés biztosítása.
- A karbantartási tervben a kilométer-számláló állásától vagy a megadott időintervallumtól függően vannak megadva az esedékes szervizek. Az előbbiekből közül azt kell figyelembe venni, amelyik hamarabb bekövetkezik.
- A késedelmes karbantartási tételek esetében ugyanezt az időintervallumot kell alkalmazni a karbantartásra.
- A gumitömlőket (klíma- és fűtőrendszerek, fékrendszerek stb.) a karbantartási ütemtervnek megfelelően szakembereknek kell ellenőrizniük.
- Ezek különösen fontos karbantartási tételek, amelyek karbantartási időközeit a karbantartási ütemtervben rögzítik. A károsodott vagy sérült tömlőket azonnal ki kell cserélni.
- A karbantartási ütemterv felsorolja azokat a karbantartási tételeket, amelyek szükségesek ahhoz, hogy a jármű mindig optimális állapotban legyen.
- Javasoljuk, hogy a karbantartást a BYD Auto Industry Co., Ltd. szabványainak és előírásainak megfelelően hivatalos BYD-márkakereskedés vagy -szervíz vegye el.

- A karbantartási ütemterv a karbantartási tételeket, a kapcsolódó időszakokat és a futásteljesítményt tartalmazza, azt alapul véve, hogy a járművet normál közlekedési eszközként használják utasok és áruk szállítására, nem túllépve a jármű terhelhetőségi határait.



FIGYELEM

- A rendszeres karbantartást a BYD „karbantartási és garanciális útmutatójában” megadott feltételek szerint kell elvégezni.

A karbantartási ütemterv követelményei

A járművet a rendszeres karbantartási ütemterv szerint kell karbantartani.

Ha a járművet elsősorban az alábbi különleges körülmények közül legalább egy esetén üzemeltetik, előfordulhat, hogy a karbantartási terv bizonyos elemeit gyakrabban kell elvégezni.

- Útviszonyok
 - Durva, sáros vagy latyakos úton való vezetés.
 - Poros utakon való vezetés.
- Vezetési körülmények
 - Utánfutó, lakókocsi vagy tetőcsomagtartó használata.

Karbantartási ütemterv

A jármű karbantartása a futásteljesítmény vagy a hónapok száma alapján történik, attól függően, hogy melyik következik be előbb.

Tétel	Intervallum
Alvázcsavarok	Ellenőrizze és húzza meg őket 12 havonta vagy 20 000 km-enként, és időben cserélje ki a károsodott részeket.
Fékpédál és EPB-kapcsoló	Első alkalommal 12 havonta vagy 20 000 km-enként, majd ezt követően 24 havonta vagy 40 000 km-enként, illetve nehéz vezetési körülmények között 12 havonta vagy 20 000 km-enként ellenőrizze.
Fékbetét és féktárcsa	Ellenőrizze őket 12 havonta vagy 20 000 km-enként.
Fékcsovek és -tömlők	Első alkalommal 12 havonta vagy 20 000 km-enként, majd ezt követően 24 havonta vagy 40 000 km-enként, illetve nehéz vezetési körülmények között 12 havonta vagy 20 000 km-enként ellenőrizze.
Féknyereg vezetőcsapja	Ellenőrizze 24 havonta vagy 40 000 km-enként
Kormánykerék és kormányösszekötő rúd	Első alkalommal 12 havonta vagy 20 000 km-enként, majd ezt követően 24 havonta vagy 40 000 km-enként, illetve nehéz vezetési körülmények között 12 havonta vagy 20 000 km-enként ellenőrizze.
Féltengely-gumiharang	Első alkalommal 12 havonta vagy 20 000 km-enként, majd ezt követően 24 havonta vagy 40 000 km-enként, illetve nehéz vezetési körülmények között 12 havonta vagy 20 000 km-enként ellenőrizze.
Gömbfejű csap és gumiharang	Első alkalommal 12 havonta vagy 20 000 km-enként, majd ezt követően 24 havonta vagy 40 000 km-enként, illetve nehéz vezetési körülmények között 12 havonta vagy 20 000 km-enként ellenőrizze.
Első és hátsó felfüggesztés	Első alkalommal 12 havonta vagy 20 000 km-enként, majd ezt követően 24 havonta vagy 40 000 km-enként, illetve nehéz vezetési körülmények között 12 havonta vagy 20 000 km-enként ellenőrizze.
Gumiabroncsok állapota és nyomása, beleértve a TPMS-t is	Ellenőrizze őket 12 havonta vagy 20 000 km-enként, és időben cserélje ki a károsodott részeket.
Első és hátsó futómű beállítása	Első alkalommal 12 havonta vagy 20 000 km-enként, majd ezt követően 24 havonta vagy 40 000 km-enként, illetve nehéz vezetési körülmények között 12 havonta vagy 20 000 km-enként ellenőrizze.
Gumiabroncsok felcserélése (legalább havonta egyszer ellenőrizze a gumiabroncsok nyomását és állapotát)	Legalább havonta egyszer ellenőrizze a gumiabroncsok nyomását és állapotát, és 10 000 km-enként cserélje fel a gumiabroncsokat.
Ajtófék	Ellenőrizze 12 havonta vagy 20 000 km-enként. Nedves, puha ruhával távolítsa el a port a csatolórúdról, kenje be 0,3-0,8 g zsírral a csatolórudat, a szegecselt kötéseket és a forgó tengelyt, és időben cserélje ki a sérült alkatrészeket.
Kerékcsapághézag	Első alkalommal 12 havonta vagy 20 000 km-enként, majd ezt követően 24 havonta vagy 40 000 km-enként, illetve nehéz vezetési körülmények között 12 havonta vagy 20 000 km-enként ellenőrizze.
Hűtőfolyadék szintje a tágulási tartályban	Ellenőrizze 12 havonta vagy 20 000 km-enként, és időben cserélje ki a károsodott alkatrészeket.
Hajtómotor fagyálló folyadéka	A hosszú élettartamú szerves savas hűtőfolyadékokat négyévente vagy 100 000 km-enként cserélje ki, attól függően, hogy melyik következik be előbb.

Tétel	Intervallum
Fékfolyadék	Ellenőrizze 12 havonta vagy 20 000 km-enként, és időben cserélje ki a károsodott alkatrészeket.
Fékfolyadék	Kétévente vagy 40 000 km-enként cserélje ki.
Járműmodul hibakódja (rögzítés után törlendő)	Ellenőrizze 12 havonta vagy 20 000 km-enként, és időben cserélje ki a károsodott alkatrészeket.
Nagyfeszültségű akkumulátor tálcája, védőlemeze, merevítőrúdja, rögzítési pont nyomatéka	Ellenőrizze őket 12 havonta vagy 20 000 km-enként, és időben cserélje ki a károsodott részeket.
Akkumulátor kapacitása	Hathavonta vagy 72 000 km-enként tesztelje és kalibrálja a kapacitást.
Sebességváltó-olaj a sebességváltóban (NT30 sebességváltó)	Első alkalommal 24 hónap vagy 40 000 km után, majd ezt követően 24 havonta vagy 48 000 km-enként cserélje ki.
Hajtáslánc szivárgása, a rajta lévő kitüremkedések	Ellenőrizze 12 havonta vagy 20 000 km-enként, és időben cserélje ki a károsodott alkatrészeket.
Laza nagyfeszültségű kábellektoegyek és csatlakozók	Ellenőrizze 12 havonta vagy 20 000 km-enként, és időben cserélje ki a károsodott alkatrészeket.
Nagyfeszültségű modul deformációja, vagy olajfoltok a modulon	Ellenőrizze 12 havonta vagy 20 000 km-enként, és időben cserélje ki a károsodott alkatrészeket.
Idegen anyagok a töltőcsatlakozó-interfészen, vagy a töltőcsatlakozó elhasználódása	Ellenőrizze 12 havonta vagy 20 000 km-enként, és időben cserélje ki a károsodott alkatrészeket.
Aktívszenes HEPA-szűrő*	Ellenőrizze 12 havonta vagy 20 000 km-enként, attól függően, hogy melyik következik be előbb, és szükség esetén cserélje ki. Nehéz vezetési körülmények között hathavonta ellenőrizze, és szükség esetén cserélje ki.
Lámpák és LED-világítás	Ellenőrizze 12 havonta vagy 20 000 km-enként, és időben cserélje ki a károsodott alkatrészeket.
Fényszóró tompítása	Ellenőrizze 12 havonta vagy 20 000 km-enként, és időben cserélje ki a károsodott alkatrészeket.
Tompított fényszóró kezdeti lefelé dőlése	Kalibrálja 10 000 km-enként.
Idegen anyagok az EPS testelési pontján, a testelési pont elhasználódása	Ellenőrizze 12 havonta vagy 20 000 km-enként, és időben cserélje ki a károsodott alkatrészeket.
EPS-csatlakozó lazasága és a csatlakozótűskék elhasználódása	Ellenőrizze 12 havonta vagy 20 000 km-enként, és időben cserélje ki a károsodott alkatrészeket.
EPS ECU korróziója	Első alkalommal 12 hónap vagy 20 000 km után, majd ezt követően 24 havonta vagy 40 000 km-enként.

Tétel	Intervallum
Idegen anyagok vagy korrózió az EPS ECU és a motor közötti csatlakozásokon*	Ellenőrizze 12 havonta vagy 20 000 km-enként, és időben cserélje ki a károsodott alkatrészeket.
Járműmodul szoftverfrissítése (ha van frissítés)	Ellenőrizze 12 havonta vagy 20 000 km-enként, és időben cserélje ki a károsodott alkatrészeket.
Nagyfeszültségű alkatrészeken lévő vízesedési nyomok	Ellenőrizze 12 havonta vagy 20 000 km-enként, és időben cserélje ki a károsodott alkatrészeket.
Ablaktörlő kar rögzítőanyájának meghúzási nyomatéka	Ellenőrizze 12 havonta vagy 20 000 km-enként, és időben cserélje ki a károsodott alkatrészeket.
Motorháztető zárja és rögzítőelemei	Ellenőrizze őket 12 havonta.
Megjegyzés: Ha bármilyen rendellenességet vagy sérülést talál, az 1. pont ellenőrzése során időben cserélje ki az alvázalkatrészeket.	

! EMLÉKEZTETŐ

- A nagyfeszültségű akkumulátor optimális állapotban tartása érdekében rendszeresen (legalább hathavonta vagy 72 000 km-enként, attól függően, hogy melyik következik be előbb) tölts fel és mérts le teljesen a járművet az akkumulátor önkalibrálása érdekében. A kapacitástesztelés és kalibrálás céljából fordulhat hivatalos BYD-márkakereskedéshez vagy -szervizhez is.

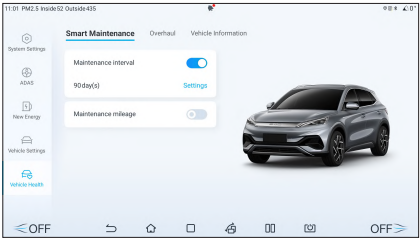
Nehéz vezetési körülmények többek között:

- Gyakori vezetés poros területeken, vagy sós levegőnek való gyakori kitettség.
- Gyakori vezetés göröngyös, töcsás vagy hegyi utakon.
- Vezetés hideg időben.
- Gyakori és hirtelen fékezés.
- Utánfutó gyakori vontatása.
- Taxiként való használat.
- Vezetés zsúfolt városi területeken 32 °C feletti hőmérsékleten a teljes utazási idő több mint 50%-ában.

- 120 km/h feletti sebességgel, 30 °C feletti hőmérsékleten történő vezetés a teljes menetidő több mint 50%-ában.
- Gyakori túlterhelés.

Intelligens karbantartási rendszer*

- A jármű intelligens karbantartási rendszerrel van felszerelve. Koppintson a  → **Vehicle Health (Járműállapot)** → **Smart Maintenance (Intelligens karbantartás)** lehetőségre a karbantartási intervallum és a karbantartási futásteljesítmény állításához.



Rendszeres karbantartás

Rendszeres karbantartás

- A járművet mindig a karbantartási ütemtervnek megfelelően tartsa karban, ezzel biztosítva a jármű hatékonyságát és csökkentve a hibák előfordulását.
- A karbantartási tervben a kilométer-számláló állásától vagy a megadott időintervallumtól függően vannak megadva az esedékes szervizek. Az előbbieket közül azt kell figyelembe venni, amelyik hamarabb bekövetkezik.
- A késedelmes karbantartási tételek esetében ugyanezt az időintervallumot kell alkalmazni a karbantartásra.
- Javasoljuk, hogy a karbantartást a BYD Auto Co., Ltd. szabványainak és előírásainak megfelelően hivatalos BYD-márkakereskedés vagy -szerviz végezze el.
- A karbantartási ütemterv a karbantartási tételeket, a kapcsolódó időszakokat és a futásteljesítményt tartalmazza, azt alapul véve, hogy a járművet normál közlekedési eszközként használják utasok és áruk szállítására, nem túllépve a jármű terhelhetőségi határait.

FIGYELEM

- A rendszeres karbantartást a BYD „karbantartási és garanciális útmutatójában” megadott feltételek szerint kell elvégezni.

Járműkorrózió megelőzése

A jármű korróziójának leggyakoribb okai a következők:

- A jármű alvázat só, por vagy nedvesség borítja.

- A jármű vagy egyes alkatrészei hosszú ideig magas páratartalomnak és magas hőmérsékletnek vannak kitéve.
- A festékrétegen vagy az alaprétegen kisebb ütközések, kövek és kavicsok okozta karcolások jelennek meg.

A jármű korróziójának megelőzése érdekében a következő szabályokat kell betartani:

- Gyakran mossa le a járművet.
 - Ha télen sós utakon közlekedik, vagy tengerparti területeken él, legalább havonta egyszer mossa le a jármű parkolóhelyét, és a korrózió csökkentése érdekében nagynyomású vízsugárral vagy gőzzel tisztítsa meg az alvázat és a kerékagyat. Télen alaposan mossa le az alvázat.
- Ellenőrizze a karosszéria fényezését és a díszleceket.
 - A korrózió megelőzése érdekében a fényezésen talált bármilyen lepattanást vagy repedést azonnal ki kell javítani. Ha a fémfelületről szilánkok vagy repedések válnak le, a javítás érdekében javasolt hivatalos BYD-márkakereskedéshez vagy -szervizhez fordulni.
- Ellenőrizze az utastér belsejét.
 - A szőnyeg alatt felgyülemlett nedvesség és por korróziót okozhat. Gyakran ellenőrizze a szőnyegek alját, hogy ezek a részek szárazak legyenek.
 - A vegyi anyagok, tisztítószer, műtrágya, só és egyéb anyagok szállításakor különös gondossággal kell eljárni, és ezeket az anyagokat a szállításához megfelelő tartályokban kell tartani. Szivárgás vagy kiömlés esetén azonnal fel kell takarítani a kiömlött anyagot, és meg kell szárítani.

- Használjon sárvédőket.
- A sárvédők a sós területeken és a kavicsos utakon védelmet biztosítanak a járműnek. Minél nagyobb és minél közelebb van a földhöz a sárvédő, annál jobb.
- Jól szellőző és száraz helyen parkoljon.

Tippek a fényezés karbantartására vonatkozóan

- Ne javítsa a fényezést, ha nincsenek rajta jól látható karcolások; ezzel megelőzheti annak kockázatát, hogy véletlenül nem a megfelelő színű festéket használja.
- Ha a járművet hosszabb ideig nem használják, garázsban vagy jól szellőző helyen kell leparkolni, télen pedig speciális takaróval le kell takarni. Ideiglenes parkoláshoz árnyékos helyet érdemes választani.
- Ügyeljen rá, hogy a fényezést ne érje erős útés és karcolás. Ha a fényezés káros, horpadt vagy hámlik, időben ki kell javítani. Ezt a feladatot mindenképpen autófényezőnek kell elvégeznie.
- Ne érintse meg a fényezést zsíros ruhával. A kémiai reakciók elkerülése érdekében ne tegyen rá zsíros szerszámokat, és ne dörzsölje szerves oldószerekkel a jármű karosszériáját.
- A jármű fényezését rendszeresen (havonta egyszer, vagy ha bármilyen problémát észlel) ellenőrizni kell, háromhavonta egyszer pedig le kell waxolni.
- Kiváló minőségű polírozószert és viaszt kell használni. A jócskán kopott fényezést nem waxolással, hanem polírozással kell javítani. Gondosan kövesse a gyártó utasításait és óvintézkedéseit. A krómozott felületet a fényezett részekhez hasonlóan kell polírozni és waxolni.



FIGYELEM

- A jármű fényezése és magas hőmérsékletű festő- és viaszozóműhelyben való elhelyezése előtt a műanyag lökhárítót el kell távolítani, mivel a magas hőmérséklet károsítja a lökhárítót.

Járműtisztítás

- A következő körülmények esetén, amelyek a fényezési rétegek leválását vagy a karosszéria és az alkatrészek korrózióját okozzák, rendszeresen meg kell tisztítani.
- Tengerparti vezetés.
- Csúszásgátlóval leszórt utakon való vezetés.
- Szénszurokkal borított utakon való közlekedés.
- Gyanta, madárürülék és rovartetemek tapadtak a felületre.
- Nagy mennyiségű füstöt, kormot, port, vasreszeléket vagy vegyi anyagokat tartalmazó területeken való vezetés.
- Porral vagy sárral láthatóan szennyezett járművek.
- Eső után.

Kézi autómosás

A jármű mosása előtt parkoljon árnyékban, és várja meg, amíg a jármű kellőképpen lehül.

1. Slagolja le a lazán tapadó szennyeződések, hogy a jármű aljáról és a kerékjáratokból eltávolítson minden sarat vagy sót.

2. A járművet semleges szerekkel mossa le, amelyek keverését a gyártó utasításai szerint kell elvégezni. Áztasson be egy puha ruhát tisztítószerrel, és óvatosan törölje át a felületeket a vízfolyás iránya mentén. Ne törölje körkörös vagy vízszintes mozdulatokkal.
3. Jól öblítse le a járművet, mert amikor a mosószer megszárad, foltokat hagy. A jármű meleg időben történő mosása után öblítse le megfelelően az alkatrészeket.
4. Szárítsa meg a járművet tiszta, puha ronggyal; így elkerülheti, hogy foltosan száradjon meg. A karcolások elkerülése érdekében ne dörzsölje, és ne alkalmazzon túlzott erőt a fényezésén.

EMLÉKEZTETŐ

- Ne használjon lúgos mosóport, szappanos vizet, mosogatószert, viaszmentesítő mosószert vagy illékony oldószereket.
- A lámpatestek tisztításakor ne törölje a kombinált lámpák felületét kémiai oldószerekkel, például benzinnel, alkohollal, lakkhígítóval, festékkihígítóval vagy szén-tetrakloriddal; ellenkező esetben repedések jelennek meg a lámpák védőelemein.
- A tengerparti vagy erősen szennyezett helyeken közlekedő járműveket minden nap le kell mosni.
- A szennyeződéseket ne kaparja le, és ne használjon benzint sem ehhez a művelethez. A műanyag keréktárcsákat könnyen károsítják a szerves anyagok. Ha bármilyen szerves anyag kerül a keréktárcsákra, azt vízzel le kell mosni, és egyúttal ellenőrizni kell a keréktárcsák épességét. Szükség esetén haladéktalanul cserélje ki a súlyosan sérült műanyag keréktárcsákat. Ellenkező esetben menet közben a keréktárcsák lerepülhetnek.

EMLÉKEZTETŐ

- Ne mossa a lökhárítót súrolószereket tartalmazó tisztítószerrel.
- A bevonattal ellátott fém alkatrészeket szénelalapú tisztítószerrel kell tisztítani, és a védelem érdekében rendszeresen viaszolni kell.

Gépi mosás

Ha géppel mosatja a járművet, érdemes tudnia, hogy bizonyos kefék, a szűretlen öblítővíz vagy a géptől függő eljárások megkarcolhatják a fényezést, és befolyásolhatják annak fényét, tartósságát, különösen a sötétebb színekét. A jármű mosása előtt a legjobb, ha érdekli, hogy a fényezés szempontjából melyik fajta mosás a legelőnyösebb.

Az utastér tisztítása

EMLÉKEZTETŐ

- A jármű mosása közben ne fröccsenjen közvetlenül víz a műszerfalra vagy a padlóra, mivel ez elektromos hibákat okozhat.
- Ne mossa a jármű padlóját.

Szőnyeg

- A szőnyegeket jól habzó mosószerekkel kell tisztítani.
- Porszívóval távolítsa el a lehető legtöbb port. Többféle habos tisztítószer használható. Némely típus spray alakban kapható, a többi por vagy folyadék, amely vízzel keverve habot képez. A szőnyegeket habba áztatott szivaccsal vagy kefével, körkörös mozdulatokkal súrolva kell megtisztítani.
- Ne használjon sima vizet, és tartsa a szőnyegeket a lehető legszárazabbban.

Biztonsági övek

- A biztonsági övek semleges szappanos vízzel vagy langyos vízzel tisztíthatók.
- Súrolja le a biztonsági öveket szivaccsal vagy puha ruhával. Ellenőrizze a biztonsági öveket túlzott kopás, szakadás vagy vágásnyomok szempontjából.

FIGYELEM

- Ne tisztítsa a biztonsági öveket folteltávolítóval vagy fehérítőszerrel, mert ezek az anyagok károsíthatják a hevedereket.
- Csak akkor használja a biztonsági öveket, amikor már teljesen megszáradtak.

Ajtók és ablakok

- Az ajtók és ablakok bármilyen közönséges tisztítószerrel tisztíthatók.
- Rendszeresen ellenőrizze az ajtótartó karokat. Ha a tartókaron összegyűlt a por, nedves, puha ruhával törölje le.

FIGYELEM

- A hátsó ablak belső oldalának tisztításakor ügyeljen arra, hogy ne karcolja meg és ne sértse meg a fűtőszálát és a csatlakozót.

Klímaberendezés vezérlőpanele, hangszórók, műszerfal, vezérlőpanel és kapcsolók

- A klímaberendezés vezérlőpanelét, a hangszórókat, a műszerfalat, a vezérlőpanelt és a kapcsolókat nedves, puha ruhával kell tisztítani.
- Óvatosan törölje le a port tiszta, puha, langyos vízbe mártott ruhával.

FIGYELEM

- Ne használjon szerves anyagokat (oldószereket, kerozint, alkoholt, benzint stb.) vagy savas és lúgos oldatokat. Ezek a vegyi anyagok elszíneződést, foltosodást vagy hámlást okozhatnak.
- Ha bármilyen tisztítószeret vagy polírozószeret használ, győződjön meg róla, hogy az nem tartalmazza ezeket az összetevőket.
- Ha új folyékony mosószert használ, az nem érintkezhet jármű belső felületeivel, mivel esetleg tartalmazhatja a korábban említett összetevők valamelyikét. Ha bármilyen kiömlött folyadékot talál, azonnal alaposan távolítsa el.

Bőr

- A bőrből készült részek gyapjúhoz használatos semleges tisztítószerrel tisztíthatók.
- Semleges tisztítószeres oldattal ellátott puha ruhával törölje le a port, majd egy tiszta, nedves ruhával törölje le alaposan a maradék tisztítószeret.
- Ha a bőr nedves lesz, törölje le tiszta, puha ruhával, és hagyja hűvös, szellős helyen megszáradni.
- A jármű tisztításával kapcsolatos bármilyen kérdéssel forduljon a helyi hivatalos BYD-márkakereskedéshez vagy -szervizhez.

FIGYELEM

- Ha a szennyeződés semleges tisztítószerrel nem tisztítható le, akkor olyan tisztítószerrel tisztítsa, amely nem tartalmaz szerves oldószereket.

FIGYELEM

- Ne tisztítsa a bőrt semmilyen szerves anyaggal, például illóolajjal, alkohollal, benzinnel, savval vagy lúggal, mivel ezek elszíneződést okoznak.
- Ne tisztítsa a bőrt nejlonkefével vagy műszálas ruhával, mivel ezek megkarcolhatják a bőrfelület finom mintáit.
- A szennyezett bőrburkolatokon penész jelenhet meg. Különös gondot kell fordítani az olajfoltok elkerülésére, és a burkolatokat mindig tisztán kell tartani.
- A hosszan tartó napfény hatására a bőr megkeményedik vagy összemegy, ezért a járművet árnyékos és hűvös helyen kell parkolni, különösen nyáron.
- Meleg időben ne helyezzen műanyag vagy viaszos tárgyakat a burkolatokra, mivel ezek a magas hőmérsékleten a bőrhez tapadhatnak.
- A bőrburkolat nem megfelelő tisztítása elszíneződést vagy foltokat okozhat.

Karbantartás saját kezűleg

Karbantartás saját kezűleg

A saját kezű karbantartásra vonatkozó óvintézkedések

- Ha a karbantartást a tulajdonosnak kell elvégeznie, mindenképpen kövesse az ebben a szakaszban leírt lépéseket.
- A nem megfelelő és hiányos karbantartás befolyásolja a jármű használhatóságát.

- Ez a szakasz csak a tulajdonos által elvégezhető egyszerű karbantartási tételekre vonatkozó utasításokat tartalmazza. Sok olyan feladat van azonban, amelyet speciális szerszámokkal, szakképzett szerelőknek kell elvégezniük.
- A járművek karbantartása során különös gondossággal kell eljárni a balesetek és a sérülések elkerülése érdekében.

FIGYELEM

- A jármű bizonyos áramköreiben nagy feszültség és nagy áramerősség mérhető. Vigyázat!
- Ha a hűtőközeg kiömlött, száraz ruhával vagy papírral törölje le, hogy elkerülje az alkatrészek és a fényezett felületek károsodását.
- Ha fékfolyadék folyik ki, öblítse le vízzel, hogy elkerülje az alkatrészek és a fényezett felületek károsodását.
- Az ablaktörlőlapátok cseréjekor ügyeljen, nehogy a lapátok megkarcolják az üveget.
- A motorháztető bezárása előtt győződjön meg arról, hogy nincsenek a motortérben szerszámok, ruhák stb.
- A jármű alatt végzett munkálatoknál védőszemüveget kell viselni, hogy megakadályozza, hogy tárgyak vagy folyadékok a szemébe jussanak.
- Mivel a fékfolyadék károsíthatja a bőrt és a szemet, fékfolyadék feltöltésekor óvatosan kell eljárni. Ha a fékfolyadék a bőrre vagy a szembe fröccsen, azonnal mossa le bő vízzel. Ha a panaszok továbbra is fennállnak, forduljon orvoshoz.

Ellenőrzések

A következő tételeket a használatnak vagy a meghatározott futásteljesítménynek megfelelően kell ellenőrizni:

- Hűtőfolyadékszint – a túgulasi tartály hűtőfolyadékszintjét minden feltöltéskor ellenőrizni kell.
- Ablakmosó folyadék – a tartályban lévő mosófolyadék mennyiségét havonta ellenőrizni kell. Ha a mosófolyadékot gyakran használják, a maradék folyadék mennyiségét minden töltéskor ellenőrizni kell.
- Ablaktörő – havonta ellenőrizze az ablaktörő állapotát. Ha az ablaktörő nem működik, ellenőrizze, hogy nem kopott-e el, nem repedt-e meg vagy érte-e más sérülés.
- Fékfolyadék szintje – havonta ellenőrizze a szintet.
- Fékpedál – ellenőrizze, hogy a fékpedál megfelelően működik-e.
- EPB-kapcsoló – ellenőrizze, hogy a kapcsoló működik-e.
- Alacsony feszültségű akkumulátor – ellenőrizze az akkumulátor állapotát, és havonta ellenőrizze a pólusokat korrózió jeleit keresve.
- Klímaberendezés – hetente ellenőrizze a klímaberendezés működését.
- Gumiabroncsok – havonta ellenőrizze a gumiabroncsok nyomását. Ellenőrizze a futófelület kopását és azt, hogy vannak-e idegen anyagok, kövek stb. beleragadva.
- Szélvédő jégmentesítője – havonta ellenőrizze a jégmentesítő szellőzőnyílását.
- Lámpák – ellenőrizze havonta a fényszórók, a helyzetjelzők, a hátsó lámpák, a harmadik féklámpa, az irányjelzők, a hátsó ködlámpák, a féklámpák és a rendszám-tábla-világítás állapotát.
- Ajtók – ellenőrizze, hogy a csomagterájtó és az összes többi ajtó (beleértve a hátsó ajtókat is) szabadon nyitható és biztonságosan zárható-e.

- Kürt – ellenőrizze, hogy a kürt megfelelően működik-e.

! EMLÉKEZTETŐ

- Ha a járművet hosszabb ideig átvizsgálás nélkül vezetik, fennáll a sérülés vagy baleset veszélye.

Kombinált lámpák

Bal első kombinált lámpa

- Az első kombinált fényszórókat a jármű átadása előtt beállítják. Ha a jármű gyakran szállít nehéz terhet, előfordulhat, hogy a kombinált fényszórókat újra be kell állítani. Javasoljuk, hogy az első kombinált lámpákat a hivatalos BYD-márkakereskedésben vagy -szervizben állíttassa be.

A lámpák párasodása

- A kombinált lámpák, a hátsó lámpák és az oldalsó tükrökön lévő irányjelzők erős esőzés vagy mosás után bepárasodhatnak. Ugyanez történik esőzés közben az oldalsó ablakokon is. Ez nem utal semmilyen meghibásodásra.
- A lámpák belseje viszonylag zárt és szűk hely. Bekapcsolás után a lámpák hőmérséklete nagyon magas, a lencse és a prizma könnyen megéghet és deformálódhat, ezért a keletkező hőt el kell vezetni. A lámpatesten hőelvezető lyukak vannak a szellőzés és a hő elvezetése érdekében. Minél nagyobb a hőmérséklet-különbség, annál intenzívebb a lecsapódás. A lecsapódás során a levegőben lévő nedvesség elkerülhetetlenül bekerül a lámpába. A napfénynek való kitettség, a lecsapódás és az izzó felmelegedése miatt a levegőben lévő nedvesség alacsony hőmérsékleten könnyen köd vagy vízgyöngyök formájában jelenhet meg a lámpa felületén. Ez a jelenség a lámpák belső párasodása.

EMLÉKEZTETŐ

- Ha a kombinált lámpák és az oldalsó tükrön lévő irányjelző belsejében pára jelenik meg, az a levegő magas páratartalmának vagy a jármű és környezete közötti jelentős hőmérséklet-különbségnek tudható be. Ilyenkor kapcsolja be a kombinált lámpákat vagy az irányjelzőt vezetés közben. A pára rövid vezetési idő után elpárolog.
- Ha a lámpák belsejében észrevehető mennyiségű víz van, ajánlott a járművet karbantartás céljából hivatalos BYD-márkakereskedésbe vagy -szervizbe vinni.

Napfénytető karbantartása

Panoráma napfénytető karbantartása*

1. Nedves ruhával törölje le a port vagy homokot a napfénytető külső tömítőcsíkjairól, elkerülve ezzel a karcolódást, hiszen a karcok csökkenthetik a tömítés hatékonyságát.
2. Nedves ruhával törölje le a port vagy homokot az elülső üveg tömítőcsíkjairól, elkerülve ezzel a karcolódást, hiszen a karcok csökkenthetik a tömítés hatékonyságát.
3. Teljesen nyissa ki az első üveget, és gyakran tisztítsa meg a hátsó üveg elülső részét, hogy elkerülje a por, homok és levelek felhalmozódását, ezzel megakadályozva, hogy a vízelvezető nyílásokat eltömítsék ezek a szennyeződések. Az eltömődés miatt ugyanis a napfénytető rosszul vezeti el a vizet.

4. Gyakran tisztítsa meg a síneket mindkét oldalon és az első panelt, hogy elkerülje a por, homok és levelek felhalmozódását, ezzel megakadályozva, hogy a vízelvezető nyílásokat eltömítsék ezek a szennyeződések. Az eltömődés miatt ugyanis a napfénytető rosszul vezeti el a vizet.
5. A jármű mosásakor ne irányítsa a vízsugarat közvetlenül a tömítőcsíkokra, hogy elkerülje a csíkok sérülését és a víz bejutását a járműbe.
6. A napfénytető télen könnyen befagy, és a napfénytető erőszakos nyitásakor a tömítőszalagok vagy más alkatrészek megsérülhetnek. Ha a napfénytető befagy, fűtse be a járművet és kapcsolja be a klímaberendezést, hogy hamarabb elolvadjon a napfénytetőn lévő hó és jég. Miután a belső hőmérséklet eléri egy bizonyos szintet, próbálja meg kinyitni a napfénytetőt. Szárítsa meg a napfénytetőn lévő maradék nedvességet, hogy megakadályozza a tető befagyását.

Napfénytető normál karbantartása*

1. Nedves ruhával törölje le a port vagy homokot a napfénytető tömítőcsíkjairól, elkerülve ezzel a karcolódást, hiszen a karcok csökkenthetik a tömítés hatékonyságát.
2. Nedves ruhával törölje le a port vagy homokot a tető fémlemeze körül, ezzel megakadályozva, hogy a napfénytető zárásakor a por miatt a tömítőcsíkok elkopjanak, mert a kopás befolyásolhatja a napfénytető tömítési teljesítményét.

3. Gyakran tisztítsa meg a síneket, az első panelt és a többi alkatrészt, hogy elkerülje a por, homok és levelek felhalmozódását, ezzel megakadályozva, hogy a vízelvezető nyílásokat eltömítsék ezek a szennyeződések. Az eltömődés miatt ugyanis a víz beszivároghat a járműbe.
 4. A jármű mosásakor ne irányítsa a vízsugarat közvetlenül a tömítősíkokra, hogy elkerülje a csíkok sérülését és a víz bejutását a járműbe.
 5. A napfénytető télen könnyen befagy, és a napfénytető erőszakos nyitásokor a tömítőszalagok vagy más alkatrészek megsérülhetnek. Ha a napfénytető befagy, fűtse be a járművet és kapcsolja be a klímaberendezést, hogy hamarabb elolvadjon a napfénytetőn lévő hó és jég. Miután a belső hőmérséklet eléri egy bizonyos szintet, próbálja meg kinyitni a napfénytetőt. Szárítsa meg a napfénytetőn lévő maradék nedvességet, hogy megakadályozza a tető befagyását.
 6. Nagyon rázós úton ne nyissa ki teljesen a napfénytetőt. Ellenkező esetben a napfénytető és a sín közötti rezgés a kapcsolódó alkatrészek deformációját és akár a motor károsodását is okozhatja. Esőben és a jármű tisztítása, mosása közben, ne nyissa ki a napfénytetőt.
- Engedje ki a rögzítőféket, és állítsa a sebességváltókat parkolófokozatra.
 - Ha a járművet zárt térben tárolja, nyissa az egyik ablakot.
 - Csatlakoztassa le a motortérben lévő 12 V-os akkumulátor negatív pólusát.
 - Az első ablaktörlő karját egy összehajtogatott törülközővel vagy ruhával tekerje be, hogy ne érintkezzen a szélvédővel.
 - A tapadás csökkentése érdekében kenje be szilikonos kenőanyaggal az összes ajtótömítést és karosszériaviasszal a fényezett felületeket, ahol az ajtótömítések érintkeznek egymással.
 - Takarja le a karosszériát porózus anyagból, például pamutból készült, légáteresztő anyaggal. A nem porózus anyagok, például a műanyag fólia, alatt nedvesség gyűlhet össze, és károsodhat a fényezés.
 - Lehetőség szerint havonta indítsa be a járművet. Ha a jármű egy éve vagy annál hosszabb ideje állt, keressen fel egy hivatalos BYD-márkakereskedést vagy -szervizt átfogó karbantartás céljából.

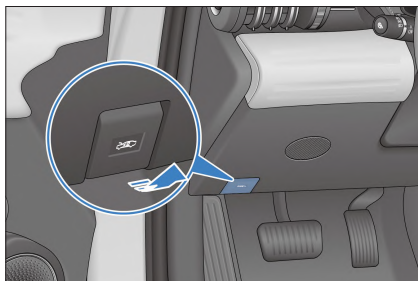
Járműtárolás

- Ha a járművet hosszabb időre (egy hónapnál hosszabb időre) le kell állítani, a következő előkészületeket kell elvégezni. A megfelelő előkészítés segít megelőzni az állagromlást, és biztosítja, hogy a járművet ismét könnyen használni lehessen. Ha lehetséges, a járművet zárt térben parkolja le.
- Időben töltsse fel a járművet.
- Alaposan tisztítsa meg, és szárítsa meg a karosszéria felületét.
- Takarítsa ki a jármű belsejét, hogy a szőnyegek és a szőnyegpadlók teljesen szárazak legyenek.

Motorháztető

A motorháztető kinyitása

1. Kétszer húzza meg a jobb oldali fogantyút a műszerfal alatt. A motorháztető kinyílik, és kissé nyitva marad.

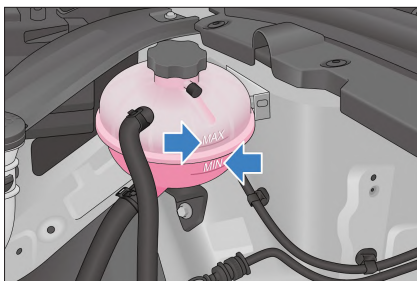


2. A motorháztető kinyitása: Emelje fel a motorháztetőt, és támassza meg a rudakkal.
3. A motorháztető bezárása: Engedje le a motorháztetőt kb. 20–30 cm-re a hűtőrács fölé, és engedje el, hogy saját súlyával a helyére essen.
4. A motorháztető bezárása után ellenőrizze, hogy a retesz biztonságosan záródik-e.



! EMLÉKEZTETŐ

- Győződjön meg róla, hogy a motorháztetőt jól lecsukta és lezárta. Ellenkező esetben vezetés közben a motorháztető hirtelen kinyílhat, ami balesetet okozhat.
- Ne nyomja le erővel a motorháztetőt, és ne engedje le a magasból.



- Ha a szint a MIN vonal alatt van, a hűtőközeget a MAX vonalig kell feltölteni. Ellenőrizze, hogy nem szivároog-e a hűtőrendszer.

! EMLÉKEZTETŐ

- Ha akkor nyitja ki a hűtőközegetartály kupakját, amikor a motor még nincs teljesen lehűlve, a kifröccsenő hűtőközeg súlyos égési sérüléseket okozhat.
- Az akkumulátor hűtőközege kifakulhat, ha erős ultraibolya sugárzásnak, például napfénynek van kitéve. Ha a motorháztetőt az autó használata és karbantartása során ki kell nyitni, kerülni kell a közvetlen napfényt. A hűtőközeg fakulása nincs hatással a hatékonyságra, és a normál használatot nem befolyásolják.

Hűtőrendszer

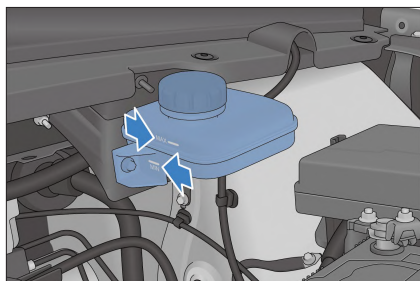
- A folyadékszintnek a tágulási tartály maximum (MAX) és minimum (MIN) jelzése között kell lennie.
- A hűtőközegnek mindig az eredeti hűtőközeggel azonos specifikációjúnak kell lennie, és semmilyen keveréket nem szabad betölteni. A különböző márkájú és típusú hűtőközegeket nem szabad keverni.

! FIGYELEM

- Ne töltsön rozsdagátlót vagy más adalékanyagot a hűtőrendszerbe, mert nem biztos, hogy használható a hűtőközeggel vagy a motorral.
- Mielőtt kinyitja a tartály kupakját, győződjön meg arról, hogy a motor, a nagyfeszültségű elektronikus vezérlőegység, a hűtőközegetartály és a hűtő lehűlt.
- Javasoljuk, hogy az akkumulátorral kompatibilis hűtőközeg betöltéséhez keressen fel hivatalos BYD-márkakereskedést vagy -szervizt.

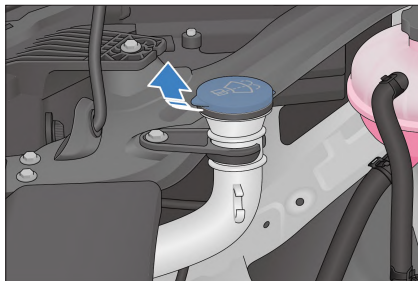
Fékrendszer

- A tartályban lévő folyadékszintet havonta ellenőrizni kell, és a fékfolyadékot a rendszeres karbantartási ütemtervben megadott időközöknek és futásteljesítménynek megfelelően kell cserélni.
- Mindig az eredeti fékfolyadékkal azonos specifikációjú fékfolyadékot használjon, és a különböző típusú fékfolyadékokat ne keverje össze.
- A folyadékszintnek a tartály MAX és MIN jelzése között kell lennie.
- Ha a mérőműszer alacsony fékfolyadékszintet mutat, ellenőrizze a fékrendszert szivárgás szempontjából, és nézze meg a fékbetétek kopottságát is.



Ablakmosó

- Normál használat során legalább havonta ellenőrizze az ablakmosó tartály folyadékszintjét.
- Ha az ablakmosót gyakran használják, gyakrabban kell ellenőrizni az ablakmosó tartály szintjét.
- A foltok és a hideg időben való befagyás elkerülése érdekében jó minőségű ablakmosó folyadékot kell használni.



- Az ablakmosó folyadék újratöltésekor a folyadékba mártott tisztító ruhával tisztítsa meg az ablaktörő lapátot, ezzel segítve az ablaktörő lapát jó állapotban tartását.

FIGYELEM

- Ne töltsön ecetes-vizes oldatot a szélvédőmosó folyadéktartályba.
- Javasoljuk, hogy csak szélvédőmosó folyadékot használjon.

Klímaberendezés

- A klímaberendezés egy zárt rendszer, amelyen minden fontos karbantartási munkát a BYD hivatalos márkakereskedőjének vagy szervizszakembereinek kell elvégeznie.
- A klímaberendezés hatékony működésének biztosítása érdekében a következőket érdemes elvégezni.
 - Rendszeresen ellenőrizze a hűtőt és a klímakondenzátort.
 - Távolítsa el a leveleket, rovarokat és port az első felületről, amelyek elzárhatják a légáramlást és csökkenthetik a hűtést.
 - A hideg hónapokban a klímaberendezést hetente legalább egyszer legalább 10 percre be kell kapcsolni, hogy a hűtőközegben lévő kenőolaj keringjen.

- Ha a klíma hatékonysága csökken, keressen fel egy hivatalos BYD-márkakereskedést vagy -szervizt a karbantartás érdekében.

FIGYELEM

- A klímaberendezés ellenőrzésénél és javításánál a szerviztől el kell várni, hogy használjon hűtőközeg-elvezető berendezést. Az ilyen berendezés újrafelhasználás céljából képes visszanyerni a hűtőközeget. A hűtőközeg nem megfelelő ártalmatlanítása szennyezi a környezetet.

Ablaktörlő lapátok

A szintetikus gumból készült lapát sérülékeny. A különféle időjárási körülmények és a járművezetők használati szokásai károsíthatják a lapátokon lévő gumit. A lapátok élettartamának meghosszabbítása és a vezetés biztonságának biztosítása érdekében tartsa be az alábbiakat:

- A szélvédőt ne az ablaktörlővel jégtelenítse. Használjon speciális jégkaparót.
- Ne kaparja le a szélvédő felületét, ha az piszkos, zsíros vagy viaszos.
- Tartsa tisztán a szélvédő felületét. Ne kaparja le a port, homokot, rovarokat és idegen testeket a szélvédő felületéről.
- A jármű mosása és a karosszéria fényezésének karbantartása során a szélvédőre nem menjen viasz, mivel a viaszréteg rossz fényviszonyok mellett visszaveri a fényt, ami befolyásolja a kilátást és a vezetés biztonságát. A jármű mosása után öblítse le a lapátot sima vízzel, és speciális szélvédőtisztítótól távolítsa el a szélvédőn lévő viaszréteget.
- Ne mossa a lapátokat közvetlenül vízszugárral, nehogy a túlzott víznyomás károsítsa a lapátokat.

Karbantartási irányelvek

- Rendszeresen (lehetőleg hetente vagy kéthetente egyszer) tisztítsa meg a szélvédőt és a lapátot.
- Törölje rendszeresen (lehetőleg naponta vagy kétnaponta egyszer) az ablaktörlőt. A szélvédőt mindig nedves lapátokkal kell törölni. Ha nem esik az eső, először permetezzen folyadékot a szélvédőre.
- Tisztítsa meg a szélvédőt speciális ablakmosó folyadékkal.
- A szélvédőre tapadt sarat és rovartetemetek amint lehet törölje le egy ronggyal.
- Ha a szélvédőn kavics okozta felferődések vannak, a karbantartást időben el kell végezni. Érdemes gyantás szélvédőjavító termékeket használni, ha pedig a felferődés túl nagy, a szélvédőt ki kell cserélni.
- Az ablaktörlő lapátokat rendszeresen, lehetőleg hathavonta egyszer cserélje ki.
- A szélvédő tisztításához emelje fel az ablaktörlő kart. Az eljárás a következő:
 1. Az első ablaktörlő karbantartásához lépjen a  → **Vehicle Health (Járműállapot)** → **Overhaul (Karbantartás)** menüpontba. Az ablaktörlők lefelé fordulnak.
 2. Fogja meg az ablaktörlő kar felső végét, és óvatosan emelje fel az ablaktörlő kart és a lapátot.

Gumiabroncsok

- A biztonságos vezetés érdekében a gumiabroncsoknak a járműhöz való méretűnek kell lenniük, nyomásuk és futófelületük pedig legyen megfelelő.

VIGYÁZAT

- A túlságosan kopott, illetve túl magas vagy alacsony nyomású gumiabroncsok használata nagy balesetveszélyt jelent.
- Kövesse az ebben a kézikönyvben található, a gumiabroncsok felfújására és karbantartására vonatkozó összes utasítást.

Gumiabroncs felfújása

- Gondoskodjon a megfelelő guminyomásról, ezzel biztosítva a jó és kényelmes vezethetőséget, valamint a futófelület élettartamát.
- Az elégtelenül felfújt gumiabroncsoknál egyenetlen kopás jelentkezhet, romolhat a vezethetőség, a fogyasztás, illetve a túlmelegedés miatt hajlamosabbak a szívgárgásra.
- A túlságosan felfújt gumiabroncsok egyenetlenül kopnak, kevésbé kényelmesek, és az egyenetlen útfelület is hamarabb károsítja őket. Ha nagyon túlfújja a gumiabroncsot, fennáll a kockázata, hogy az abroncs felrobban, ami nagyon veszélyes.
- A jármű a gumiabroncsok nyomását mérő rendszerrel van felszerelve. A gumiabroncs hideg állapotában a nyomásmérőn megjelenő abroncsnyomásértéknek megfelelően lehet eldönteni, hogy fújni kell-e a gumiba.
- Az abroncsnyomást hideg a gumi hideg állapotában kell mérni. Ez azt jelenti, hogy legalább három órával a leparkolást követően lehet mérni a nyomást. Ha a gumiabroncsnyomás mérése előtt kell elindulni, a gumiabroncs akkor is hidegnek tekinthető, ha a megtett út nem haladja meg az 1,6 km-t.

- Ha a gumiabroncs nyomását meleg állapotban ellenőrzi, az érték 30-40 kPa (0,3-0,4 bar) magasabb lesz, mint a hidegben mért érték. Ez a jelenség normális. Ne engedjen ki levegőt, hogy a nyomás a hideg abroncs értékére csökkenjen, mert így nem lesz elég levegő a gumiban.

EMLÉKEZTETŐ

- Az ajánlott abroncsnyomásra emlékeztető címke a vezetőoldali ajtókereten található, és leolvasható róla a hideg abroncsok ajánlott nyomása.
- A tömlő nélküli gumiabroncsok defekt esetén aktiválódó öntömítő funkcióval rendelkeznek. Mivel azonban a szívgárgás általában nagyon lassú, amint észreveszi, hogy a nyomás csökken, érdemes egyből megkeresni szívgárgás helyét.

Ellenőrzések

- A gumiabroncsok nyomásának ellenőrzésekor ellenőrizze a gumiabroncsokat sérülések, idegen testek behatolása és kopás szempontjából.
- Cserélje ki a gumiabroncsot, ha dudorokat talál rajta, kopott a futófelület vagy sérült a gumi.
- Cserélje ki a gumiabroncsot, ha az oldalán repedések vannak, vagy ha a szövet látható.
- A túlzottan kopott gumiabroncsokat cserélje ki.



- A gumiabroncsok futófelületén kopásnyomok láthatók. Ha a futófelület eddig elkopott, a futófelület vastagsága kevesebb, mint 1,6 mm. Az ilyen mértékben kopott gumiabroncsok tapadása nedves úton nagyon kicsi.
- Ha a futófelület annyira elkopik, hogy a kopásjelzés láthatóvá válik, a teljesítmény jelentős mértékben csökken, és a gumiabroncsot ki kell cserélni.

Karbantartás

- A megfelelő nyomás mellett a gumiabroncs megfelelő beállítása is segít csökkenteni a futófelület kopását.
- Ha egyenlőtlen gumikopást tapasztal, menjen el egy hivatalos BYD-márkakereskedésbe vagy -szervizbe, és ellenőriztesse a futómű beállítását.
- A gumiabroncsot gyárilag beállították, ám a gumiabroncsokat egy bizonyos ideig tartó vezetés után újra ki kell egyensúlyozni.
- Ha nagy sebességnél (80 km/h felett) folyamatos rezgés tapasztal, amely kisebb sebességnél nem észlelhető, hivatalos BYD-márkakereskedés vagy -szerviz segítségével ellenőriztesse a gumiabroncsokat.
- Javítását követően a gumiabroncsot mindenképpen ki kell egyensúlyozni (centrírozni).
- Új gumiabroncs felszereléskor és új kerék felszereléskor mindig centríroztassa az abroncsot.

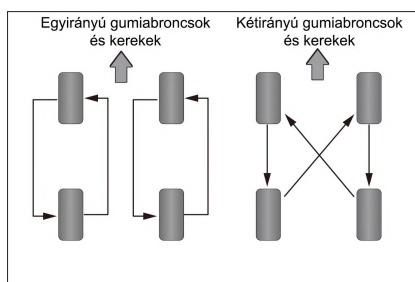


FIGYELEM

- A nem megfelelő centrírozósúlyok elakadnak, meglazulnak és leesnek. Vezetés közben ez a jármű vagy a közelben lévő tárgyak károsodását okozza.
- A nem megfelelő centrírozósúlyok károsítják a jármű alumínium felnjieit. Ezért ajánlott az eredeti centrírozósúlyok használata.

Gumiabroncsok felcserélése

- Annak érdekében, hogy a gumiabroncsok egyformán kopjanak és élettartamuk hosszú legyen, ajánlott a gumiabroncsokat rendszeresen felcserélni, a futóművet beállítani és ellenőriztetni.
- Új gumiabroncsok vásárlásakor előfordulhat, hogy némelyik típus „menetirányfüggő” vagyis csak egy irányba cserélhető fel. Ha menetirányfüggő (egyirányú) gumiabroncsokat használ, csak az első és a hátsó kerék cserélhető fel.



Gumiabroncs- és kerékcseré

- Az eredeti gumiabroncsok maximalizálják a teljesítményt, miközben a manőverezhetőség, a vezetési kényelem és az élettartam legjobb kombinációját biztosítják.
- Az eredeti gumiabroncsok cseréjével kapcsolatban forduljon hivatalos BYD-márkakereskedéshez vagy -szervizhez.
- Az eltérő méretű, eltérő felhasználási területre szánt, eltérő sebességhatárú és hidegen mérhető maximális nyomású (az abroncs oldalán van feltüntetve) gumiabroncsok alkalmazása vagy a rádiál- és diagonál abroncsok vegyes használata csökkentheti a fékhatást, a tapadást és a kormányzás pontosságát.
- A nem megfelelő gumiabroncsok felszerelése befolyásolhatja a jármű manőverezhetőségét és stabilitását, és balesethez vezethet.

- A legjobb, ha mind a négy gumiabroncsot egyszerre cseréli ki. Ne cserélje ki csak az egyik gumiabroncsot, mert ez súlyosan befolyásolja a jármű manőverezhetőségét.
- Az ABS a kerekek fordulatszámát hasonlítja össze. A gumiabroncs cseréjekor az eredeti gumiabronccsal azonos méretű gumiabroncsot használjon. A gumiabroncs mérete és szerkezete befolyásolhatja a kerék fordulatszámát, és a rendszer összehangolatlan működéséhez vezethet.
- Ha a kereket ki kell cserélni, győződjön meg arról, hogy az új kerék műszaki adatai megegyeznek az eredeti kerék műszaki adataival. Új kerekek hivatalos BYD-márkakereskedésben vagy -szervizben vásárolhatók meg. A kerekek cseréje előtt forduljon hivatalos BYD-márkakereskedéshez vagy -szervizhez.

! EMLÉKEZTETŐ

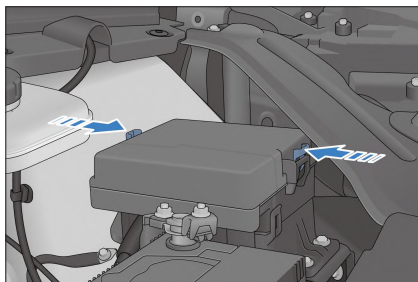
Ha nem tartja be az alábbiakat, a jármű vezethetősége veszélyes mértékben leromlik, aminek következtében elveszti uralmát a jármű felett.

- Ne használjon vegyesen radiál gumiabroncsokat, öves diagonál gumiabroncsokat és diagonál gumiabroncsokat.
- Csak a gyártó által ajánlott méretű abroncsokat használjon.

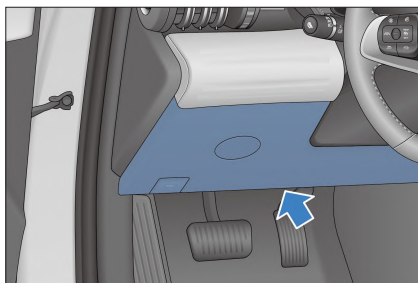
Biztosítékok

A rövidzárlat és a túlterhelés elkerülése érdekében a jármű minden áramköre biztosítékkal van ellátva. A biztosítékok a motorháztető alatti, illetve a műszerfali PDB-dobozban találhatók. A dobozban lévő címkékről leolvasható, hogy melyik biztosíték melyik rendszerhez tartozik.

- A motorháztető alatti biztosítékok a motortér bal hátsó részén találhatók. A nyitáshoz először távolítsa el a burkolatot, majd nyomja meg a reteszt.



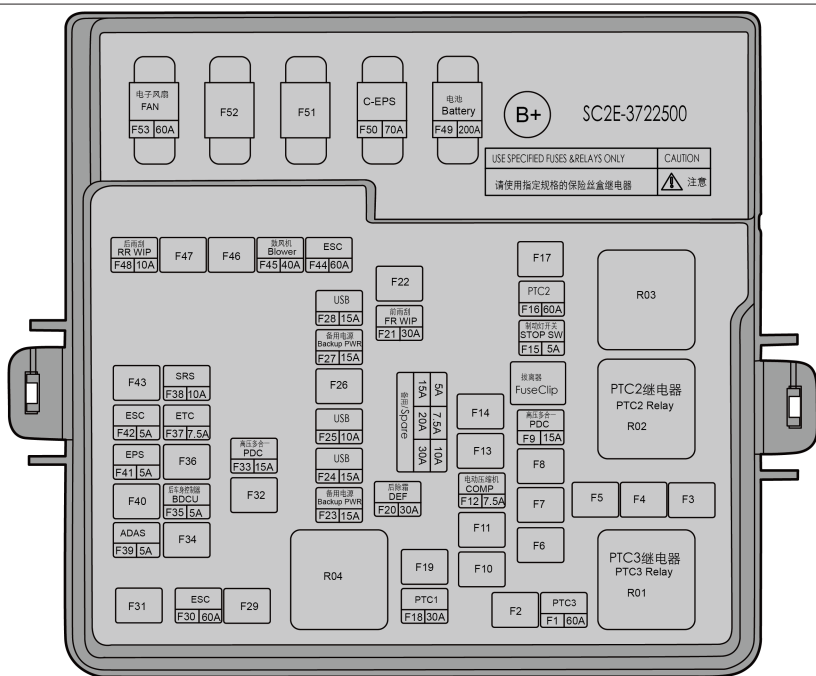
- A műszerfali biztosítékdoboz a vezetőülés alatt, a műszerfal bal oldalán található. Vegye le a műszerfal alsó részét a biztosítékok ellenőrzéséhez.
- A kiégett biztosítékok nagyobb áramerősségű biztosítékra való cseréje jelentősen megnövelheti az elektromos rendszer károsodásának valószínűségét.
- Ha nincs azonos áramerősségű tartalék biztosíték, használjon helyette alacsonyabb áramerősségű biztosítékot.



! EMLÉKEZTETŐ

- Ne használjon nagyobb névleges amperértékű biztosítékot vagy más megoldást a biztosíték cseréjére, mert ez súlyos károkat vagy akár tüzet is okozhat.
- Ha valamelyik biztosíték kiég, menjen el hivatalos BYD-márkakereskedésbe vagy -szervizbe ellenőrzés, illetve csere céljából.

Motorháztető alatti PDB Elnevezés

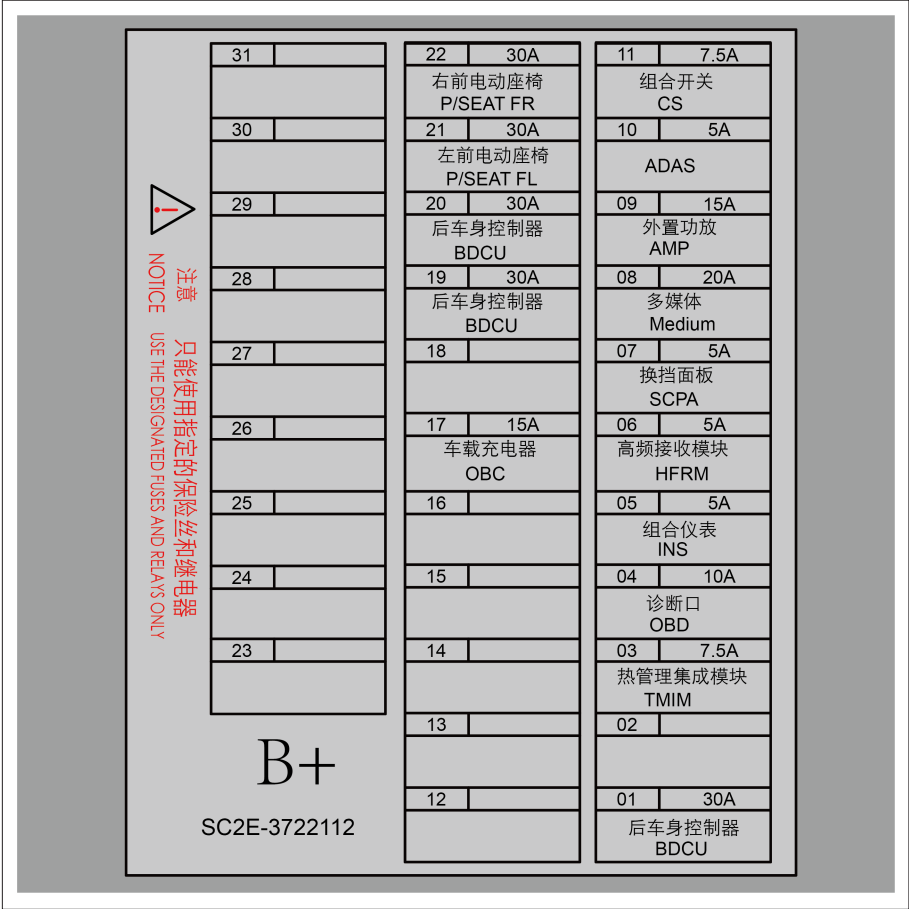


Szám	Amper (A)	Védett alkatrész vagy áramkör
F1	60	PTC3
F2	-	-
F3	-	-
F4	-	-
F5	-	-
F6	-	-
F7	-	-
F8	-	-
F9	15	Kombinált HV-vezérlő
F10	-	-
F11	-	-
F12	7.5	Elektromos kompresszor

Szám	Amper (A)	Védett alkatrész vagy áramkör
F13	-	-
F14	-	-
F15	5	Féklámpakapcsoló
F16	60	PTC2
F17	-	-
F18	30	PTC1
F19	-	-
F20	30	Hátsó szélvédő jégmentesítője
F21	30	Első ablaktörlő
F22	-	-
F23	15	Kiegészítő táp
F24	15	USB
F25	10	USB
F26	-	-
F27	15	Kiegészítő táp
F28	15	USB
F29	-	-
F30	60	ESC
F31	-	-
F32	-	-
F33	15	Kombinált HV-vezérlő
F34	-	-
F35	5	Hátsó karosszériavezérlő modul
F36	-	-
F37	7.5	ETC
F38	10	SRS
F39	5	ADAS

Szám	Amper (A)	Védett alkatrész vagy áramkör
F40	-	-
F41	5	EPS
F42	5	ESC
F43	-	-
F44	60	ESC
F45	40	Ventilátor
F46	-	-
F47	-	-
F48	10	Hátsó ablaktörlő
F49	200	Akkumulátor
F50	70	C-EPS
F51	-	-
F52	-	-
F53	60	Elektromos ventilátor

Műszerfali PDB Elnevezés



Szám	Amper (A)	Védett alkatrész vagy áramkör
01	30	Hátsó karosszériavezérlő modul
02	-	-
03	7.5	Integrált hőkezelő modul
04	10	Diagnosztikai csatlakozó
05	5	Műszercsoport
06	5	Nagyfrekvenciás vételi modul
07	5	Sebességváltó panel
08	20	Infotainment rendszer

Szám	Amper (A)	Védett alkatrész vagy áramkör
09	15	Külső erősítő
10	5	ADAS
11	7.5	Kombinált kapcsoló
12	-	-
13	-	-
14	-	-
15	-	-
16	-	-
17	15	Fedélzeti töltő
18	-	-
19	30	Hátsó karosszériavezérlő modul
20	30	Hátsó karosszériavezérlő modul
21	30	Bal első elektromos ülés
22	30	Jobb első elektromos ülés
23	-	-
24	-	-
25	-	-
26	-	-
27	-	-
28	-	-
29	-	-
30	-	-
31	-	-

EMLÉKEZTETŐ

- A különböző jármű-konfigurációk eltérő áramerősségű biztosítékokat használnak (például az infotainment rendszeres modellek). A karbantartást és a cserét a tényleges konfiguráció alapján kell elvégezni.

07 **TEENDŐK MEGHIBÁSODÁS ESETÉN**

Teendők meghibásodás esetén..... 190

Teendők meghibásodás esetén

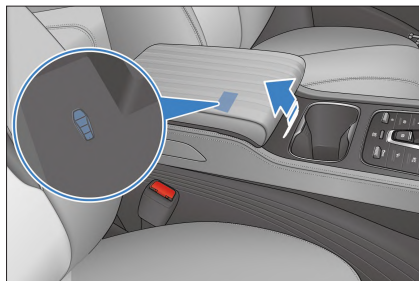
Ha az intelligens kulcs eleme lemerült

Ha az intelligens kulcs visszajelzője nem villog, és a jármű nem indítható be az indítási funkcióval, akkor előfordulhat, hogy az intelligens kulcs eleme lemerült. Az elemcsere érdekében javasoljuk, hogy a lehető leghamarabb vegye fel a kapcsolatot egy hivatalos BYD-márkakereskedéssel vagy -szervizzel. Ebben az esetben a járművet áramellátás nélküli üzemmódban is elindíthatja.

FIGYELEM

- Ne tegye ki a kulcsot magas hőmérsékletnek.
- Védje a kulcsot az ütésektől.
- Tartsa távol a kulcsot a mágneses mezőktől.
- Amikor az ajtók zárva vannak, és a jármű lopásgátló üzemmódban van, tartsa távol a kulcsot a járműtől, mert a jármű automatikus kártyakereső funkciója lemeríti az alacsony feszültségű akkumulátort.

1. Ilyenkor a normál kulccsal nyissa ki a járművet.
2. Nyomja le a fékpedált, majd nyomja meg a START/STOP gombot. Az intelligens kulcs figyelmeztető lámpája világítani kezd, és a járműben lévő hangszóróból hangjelzés hallható.
3. Tartsa az elektronikus intelligens kulcsot a hangszóró hangjelzése után 30 másodpercen belül a tápfeszültség nélküli üzemmód jelzése közelében. Ekkor az intelligens kulcs figyelmeztető lámpája kialszik, és a jármű öt másodpercen belül elindítható.



Vészleállító rendszer

- Ha az alábbi feltételek teljesülnek, akkor a vészleállító rendszer működésbe lép és a nagyfeszültségű rendszer automatikusan leáll:
 - A légzsákok nem nyílnak ki frontális ütközés után.
 - A járműbe hátulról beleütközik valami.
 - A jármű rendszere meghibásodik.
- Ha a fenti ütközések és a járműrendszer meghibásodásai közül bármelyik bekövetkezik, az OK jelzőfény kialszik.
- A fenti ütközéstípusok esetén működésbe lépő vészleállító rendszer minimálisra csökkenti a személyi sérülések és a balesetek kockázatát.
- A vészleállító rendszer aktiválása után a jármű rendszere nem kapcsolható vissza OK állapotba. Ebben az esetben forduljon a hivatalos BYD-márkakereskedéshez vagy -szervizhez segítségért. A rendszer akkor is azonnal kikapcsol, ha a gyújtáskapcsoló OK állásban van. A lehető leghamarabb lépjen kapcsolatba hivatalos BYD-márkakereskedéssel vagy -szervizzel.

Teendők a jármű kigyulladás esetén

Tűz esetén a járművet az aktuális helyzetnek megfelelően az alábbiak szerint használja:

1. Kapcsolja ki a gyújtást, és hagyja el a járművet.
2. Miután mindenki biztonságban van, ha a tűz kicsi és lassan terjed, száraz porral oltó tűzoltó készülékkel kísérelje meg eloltani a tüzet, majd azonnal hívjon segítséget.
3. Ha a tűz nagy és gyorsan terjed, maradjon távol a járműtől, és hívja a tűzoltókat, tájékoztatva őket, hogy a jármű nagyfeszültségű akkumulátorral van felszerelve, és várja meg, amíg megérkeznek.



FIGYELEM

- A jármű szétszerelése során viseljen szigetelt kesztyűt. Megfelelő típusú tűzoltó készüléket használjon. Víz vagy nem megfelelő tűzoltó készülék használata áramütést okozhat.
- Ha bármi miatt a jármű darabjai (pl. belső burkolatok, üvegek stb.) szétrepülnek, maradjon távol a járműtől, és haladéktalanul kérje meg a hivatalos BYD-márkakereskedést vagy -szervizt, hogy menjenek a helyszínre.

Teendők az akkumulátor szivárgása esetén

Ha ütközés után szivárog az akkumulátor, fanyar szag érezhető az utastérben, vagy láthatólag folyik a sav a járműből, esetleg füstöl az akkumulátor:

1. Kapcsolja ki a gyújtást, és ha a körülmények lehetővé teszik, válassza le a kisfeszültségű akkumulátort.
2. Hívja a BYD hivatalos márkakereskedőjét vagy szervizét és a tűzoltóságot, tájékoztatva őket, hogy a jármű nagyfeszültségű akkumulátorral van felszerelve, majd várja meg a mentést.

Ütközés esetén

Ütközés esetén a járművet az aktuális helyzetnek megfelelően az alábbiak szerint használja:

1. Kapcsolja ki a gyújtást, és ha a körülmények lehetővé teszik, válassza le a motortérben lévő kisfeszültségű akkumulátort.
2. A mentés érdekében hívja azonnal a hivatalos BYD-márkakereskedést vagy -szervizt.
3. Ha a körülmények lehetővé teszik, nézze meg a következőket: Ellenőrizze, hogy a nagyfeszültségű akkumulátor tálcájának valamelyik széle nem repedt-e meg, és hogy nincs-e folyadékszivárgás.
 - A nagyfeszültségű alkatrészek károsodását nem minden esetben könnyű felismerni. Ne érintse meg a sérült alkatrészeket és ne érjen hozzájuk ékszerrel vagy más fémtárggyal.
 - Ha a szivárgó folyadék bőrre kerül, azonnal mossa le bő vízzel 10–15 percen keresztül. Ha továbbra is kellemetlen érzést tapasztal, kenje be az érintett részt 2,5%-os kalcium-glükonát kenőccsel, vagy áztassa 2%–2,5%-os kalcium-glükonát oldatban. Ha az állapot nem javul, vagy ha a kellemetlen érzés továbbra is fennáll, azonnal forduljon orvoshoz.
 - Ne érjen hozzá a narancssárga nagyfeszültségű kábelekhez vagy más nagyfeszültségű alkatrészekhez. A nagyfeszültségű rendszereken csak az arra felhatalmazott szerelők dolgozhatnak.
 - Ne károsítsa, ne módosítsa, ne szerelje szét és ne válassza le a narancssárga nagyfeszültségű kábeleket a nagyfeszültségű hálózatról.
 - Tájékoztassa a tűzoltókat és a mentőket, hogy a jármű nagyfeszültségű akkumulátorral van felszerelve.

VIGYÁZAT

- Semmilyen kifröccsent folyadékhoz ne érjen hozzá, és maradjon távol a szivárgó járműtől vagy nagyfeszültségű akkumulátortól.
- A kiszivárgott folyadékot ne juttassa a vízbe, a talajba vagy a környezetbe.
- A jármű rendszere nagyfeszültségű egyenáramú energiával működik. A jármű indítása előtt és után, valamint a jármű kikapcsolásakor nagy mennyiségű hő termel. Vigyázzon a magas nyomásra és a magas hőmérsékletre.
- Ne szerelje szét, ne mozgassa vagy módosítsa a nagyfeszültségű akkumulátor alkatrészeit és csatlakozókábeleit, mivel azok csatlakozói súlyos égési sérüléseket vagy áramütést, személyi sérülést vagy halált okozhatnak. A narancssárga kábelek a nagyfeszültségű kábelköteg részei. A jármű használói nem javíthatják saját maguk a jármű nagyfeszültségű rendszerét. Ha bármilyen javításra van szükség, javasolt hivatalos BYD-márkakereskedéshez vagy -szervizhez fordulni.
- A távirányítós kulcs és a jármű nagyfeszültségű alkatrészei befolyásolhatják és károsíthatják a személyek által hordott orvostechnikai eszközöket, és magukat az érintett személyeket is.

Ha vontatni kell a járművet

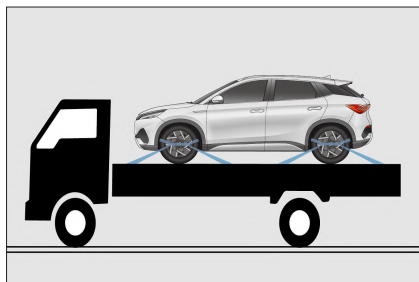
Ha a járművet el kell vontatni, kérje hivatalos BYD-márkakereskedés vagy -szerviz, autómentő vagy, amennyiben tagsággal rendelkezik, a segítségnyújtást segítségét.

VIGYÁZAT

- A járművet nem szabad más járművekkel csak kötél vagy lánc segítségével vontatni.

A szokásos vontatási módszerek az alábbiak:

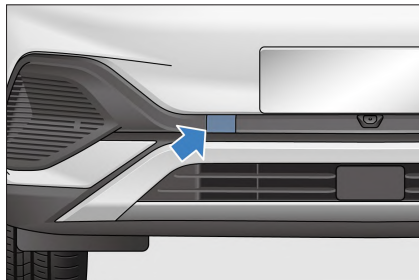
- Laposplatós tréler
- Ha a jármű meghibásodott és vontatni kell, a legjobb megoldás egy lapos platójú pótkocsi használata. Ha az egyik első kerék a talajhoz ér, a nagyfeszültségű alkatrészek károsodhatnak.



Vonóhorog

A vonóhorog a képen látható helyen található.

1. A nyílás csillagcsavarhúzóval nyitható.
2. Helyezze be a vonóhorogot a vontatónyílásba.

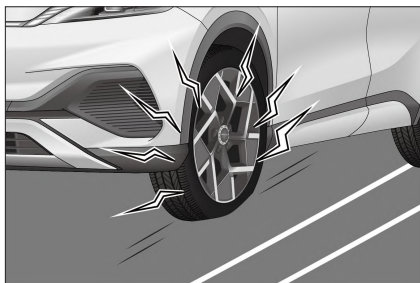


! EMLÉKEZTETŐ

- A jármű vonóhoroggal történő vontatása nem ajánlott. Érdemes autómentőt hívni, vagy értesíteni azt a segélyszolgálatot, amelynek Ön tagja.
- Csak a járművön lévő vonóhorog használható. Ellenkező esetben a jármű károsodik.

Defekt esetén

- Defekt esetén lassítson le, haladjon egyenesen, és térjen le az útról egy biztonságos helyre.
- Parkoljon szilárd, sík talajra, és kerülje az autópálya-elágazásokat.
- Húzza ki az EPB-kapcsolót, és nyomja meg a „P” gombot.
- Kapcsolja ki a járművet, és kapcsolja be a vészvillogót.



- A járművet a benne tartózkodó valamennyi utasnak biztonságos, a nagy forgalomtól távol eső helyen kell elhagynia.
- Az elgurulás megakadályozása érdekében ékelje ki a lapos kerékkel átlósan lévő kereket.

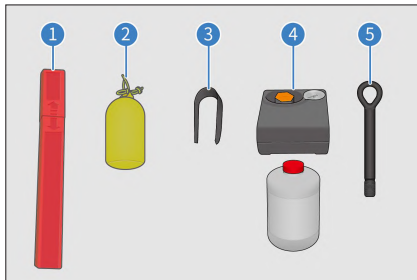
! FIGYELEM

- Lapos gumival ne vezessen tovább. Már rövid távolság megtétele is túl súlyos károsodást okozhat ahhoz, hogy a gumiabroncsot meg lehessen javítani.

Szerszámkészlet

A szerszámkészlet a csomagtér takarólemeze alatt található.

A szerszámkészlet tartalma: Elakadásjelző háromszög, fényvisszaverő mellény, kerékanyafedél eltávolító bilincs, kerékjavító eszköz, vonóhorog és egyéb szerszámok.



! EMLÉKEZTETŐ

- Ha jármű meghibásodás miatt leáll, mielőtt kiszállna, vegye fel a fényvisszaverő mellényt.

Az elakadásjelző háromszög elhelyezése

! EMLÉKEZTETŐ

- Ha javítás céljából parkol le, a háromszöget a piros oldalával a járművekkel szembe fordítva, a járműtől 100–200 m távolságra helyezze el.

Az elakadásjelző háromszög fontos a közeledő járművek figyelmeztetése és a balesetek megelőzése érdekében.

Az elakadásjelző háromszög használata

1. Vegye ki a dobozból.
2. Csatlakoztassa a végeket, hogy háromszöget alkossanak.
3. Szerelje fel a tartókat az ábrának megfelelően.



Automatikus gumiabroncs-tömítő*

- A gumiabroncs-tömítőt a kisebb vágások, különösen a futófelületen lévő vágások vagy lyukak tömítésére használják. Ez csak vészmegoldás a legközelebbi szervizig való eljutáshoz, és csak rövid távolságok megtételére alkalmas, még akkor is, ha a gumiabroncs nincs teljesen leengedve.

VIGYÁZAT

- A gumiabroncs-tömítő legfeljebb 6 mm átmérőjű lyukak javítására alkalmas. Ha az átmérő nagyobb, mint 6 mm, vagy a lyuk máshol van a gumiabroncon, ne használja ezt a terméket. Hívja a segítségnyújtó szolgálatot.
- A gumiabroncs-tömítő erősen gyúlékony és egészségre káros. Tegye meg a szükséges óvintézkedéseket a tűz megelőzése érdekében, és kerülje a bőrrel, szemmel és ruházattal való érintkezést; tartsa távol a gyermekektől; és ne lélegezze be a gőzét.

Ha a gumiabroncs-tömítő a bőrre került:

- Ha a gumiabroncs-tömítő anyag bőrrel érintkezik vagy szembe kerül, azonnal alaposan öblítse le az érintett testrészt bő tiszta vízzel.
- Azonnal cserélje le a szennyezett ruházatot.

VIGYÁZAT

- Allergiás reakció esetén azonnal forduljon orvoshoz.
- Ha a gumiabroncs-tömítőt lenyelte, azonnal alaposan öblítse ki a száját, és igyon sok vizet. Ne idézzon elő hányást; azonnal forduljon orvoshoz.
- További információért olvassa el az automatikusan felfúvódó gumiabroncs-tömítőhöz mellékelt kézikönyvet, a kézikönyvben található QR-kódot beolvasva pedig megtekintheti a használatot ismertető videót.

EMLÉKEZTETŐ

- A gumiabroncs-tömítő csak a gumiabroncsok vészhelyzeti javítására szolgál. Látogasson el szakszervizbe, hogy ott a lehető leghamarabb kicseréljék a gumiabroncsot. Vegye fel a kapcsolatot a hivatalos BYD-márkakereskedéssel vagy -szervizzel, és tájékoztassa a szerelőt, hogy gumiabroncs-tömítő anyagot használtak.
- Ne gyorsítson intenzíven, ahogyan a nagy sebességgel való kanyarodást is kerülni kell.
- Ne lépje túl a 80 km/h maximális sebességet. Ha vezetés közben a jármű erősen vibrál, nehezen vezethető vagy zajos, álljon meg.
- Ha a gumiabroncs-tömítő szavatossága lejárt (a pontos dátumot lásd a dobozon lévő címkén), cserélje ki újra.
- A gumiabroncs-tömítő anyag használata után vásároljon újat hivatalos BYD-márkakereskedésben vagy -szervizben.

08

MŰSZAKI ADATOK

Adatok	196
Információ.....	200
Megfelelőségi nyilatkozatok.....	202

Adatok

Járműadatok

Járműadatok

Méretetek:

Tétel	Paraméter
Hosszúság (mm)	4455
Szélesség (oldalsó tükrök nélkül)	1875
Magasság (mm)	1615
Tengelytáv (mm)	2720
Első nyomtáv (mm)	1575
Hátsó nyomtáv (mm)	1580
Első túlnyúlás (mm)	888
Hátsó túlnyúlás (mm)	847
Első terepszög (°)	19
Hátsó terepszög (°)	24

Jármű tömege:

Tétel	Paraméter
Saját tömeg (kg)	1750
Maximális megengedett össztömeg (kg)	2160
Első tengely terhelése megengedett legnagyobb össztömeg esetén (kg)	1070
Hátsó tengely terhelése megengedett legnagyobb össztömeg esetén (kg)	1110
Utások száma (személyek)	5

Hajtómotor:

Tétel	Paraméter
Modell	TZ200XSQ
Típus	Állandó mágneses szinkronmotor

Tétel	Paraméter
Hajtás típusa	Elsőkerekes meghajtás
Névleges teljesítmény/fordulatszám/nyomaték (kW/ford/perc/Nm)	65/4433/140
Csúcsteljesítmény/fordulatszám/nyomaték (kW/ford/perc/Nm)	150/4620/310

Teljesítmény:

Tétel	Paraméter
Max. tervezési sebesség (km/h)	160
Maximális mászóképeség (%)	30

Fogyasztás:

Tétel	Paraméter
Energiafogyasztás 100 km-en, üzemi körülmények között (kWh/100 km)	≤16
Hatótávolság üzemi körülmények között (km)	420

**FIGYELEM**

- A tényleges energiafogyasztás több tényezőtől is függ, például a jármű állapota, az útviszonyok és a vezetési szokások.

Kerekek és gumiabroncsok:

Tétel	Paraméter
Gumiabroncsok	235/50R18; 215/55R18
Gumiabroncsnyomás (kPa)	250
Centrírozósúly (g)	≤10

Futóműbeállítási értékek (önsúlynál):

Tétel	Paraméter
Első kerék dőlésszöge (°)	-0.9±0.75
Első kerék összetartása (°)	0.116±0.16
Királycsap dőlésszöge (°)	11.47±0.75

Tétel	Paraméter
Királycsap hátradőlése (°)	3.23±0.75
Hátsó kerék dőlésszöge (°)	-1.07±0.5
Hátsó kerék összetartása (°)	0.17±0.2

Fékrendszer:

Tétel	Paraméter
Fékpédál szabad lökete (mm)	≤5
Első féktárcsa normál vastagságtartománya (mm)	24~26
Hátsó féktárcsa normál vastagságtartománya (mm)	10~12
Első fékbetét normál vastagságtartománya (mm)	2~8
Hátsó fékbetét normál vastagságtartománya (mm)	2~6.5

Nagyfeszültségű akkumulátor

Tétel	Paraméter
Típus	Lítium-vas-foszfát akkumulátor
Nagyfeszültségű akkumulátor névleges kapacitása (Ah)	150

Folyadék:

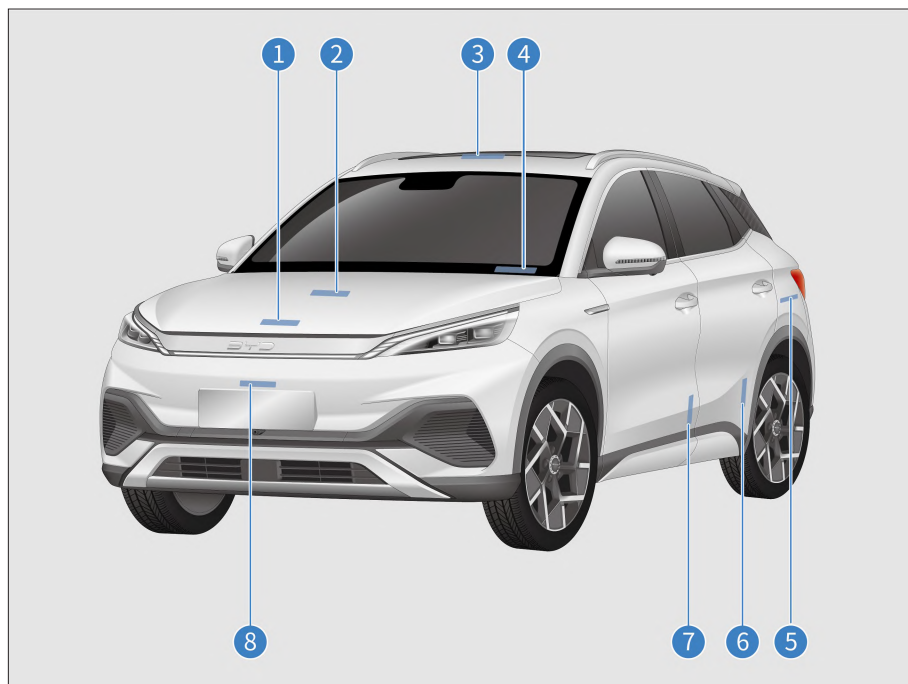
Tétel	Paraméter
Sebességváltó-olaj típusa	Castrol BOT384 (ajánlott), Castrol ON D2
Sebességváltó-olaj mennyisége (ml)	600±50
Motorhűtő-folyadék típusa	Szerves glikol, savas hűtőfolyadék -25/-40
Motorhűtő-folyadék mennyisége (l)	3,2±0,5
Fékfolyadék típusa	DOT4 vagy HZY6
Fékfolyadék mennyisége (ml)	1050±50

Ülések (a párnák mélységének mérésekor):

Tétel	Paraméter
Üléstámla dőlésszögének beállítása az első üléseknél	23°
Első és hátsó ülés helyzet beállítása az első üléseknél	200 mm előre és 60 mm hátra a tervezett pozíciótól; csúszósín dőlésszöge: 4,5°
Első üléstámlák normál üzemi feltételei	Az üléstámla 22,5°-kal előre és 52,5°-kal hátrafelé a tervezett helyzethez képest
Üléstámla dőlésszögének beállítása a hátsó üléseknél	27°
Első és hátsó ülés helyzet beállítása a hátsó üléseknél	Gyári állapot, nem állítható (nem reteszelt helyzetben fektetve)
Hátsó üléstámlák normál üzemi feltételei	27°

Jármű-azonosítás

Alvázsám (VIN)



① A sebességváltón

② A motorháztető belső lemezfelületén

③ A csomagter fémlemezének jobb alsó részén

④ A bal első szélvédő keresztirányú vályújának felső burkolatán lévő VIN-mélyedésben

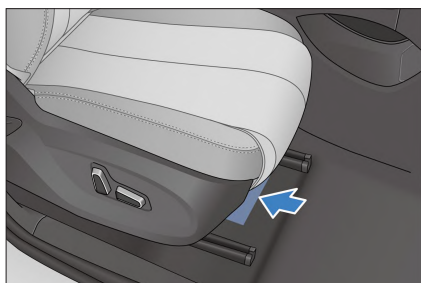
⑤ A bal hátsó kerékburkolat fémlemezén

⑥ A bal hátsó ajtóküszöbön belüli fémlemezen

⑦ A bal első ajtó bal alsó sarkában lévő fémlemezen

⑧ Az első ütközésgátló kereszttartó fémlemezén

Az alvázszám a jobb első ülés alsó tartójára van gravírozva.

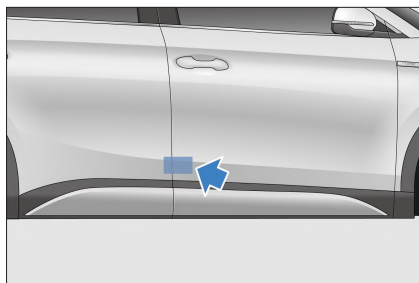


Megjegyzés: A VDS csatlakoztatása után a képernyő jobb felső sarkában található az adott modell VIN-je. A részleteket lásd a VDS felhasználói kézikönyvében.

Jármű adattáblája

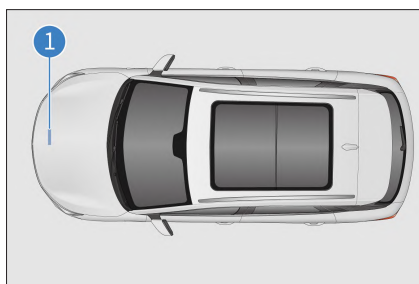
A jármű adattáblája a jobb oldali B oszlop alatti fémlemezre van rögzítve, és a következő információkat tartalmazza:

Cégnév, márka, gyártó ország, járműmodell, ülőhelyek száma, gyártási év és hónap, hajtómotor típusa, hajtómotor csúcsteljesítménye, a nagyfeszültségű akkumulátor-rendszer névleges feszültsége, a nagyfeszültségű akkumulátor-rendszer névleges kapacitása, alvázszám (VIN) és a megengedett legnagyobb össztömeg.



A meghajtó motor modellje és gyári száma

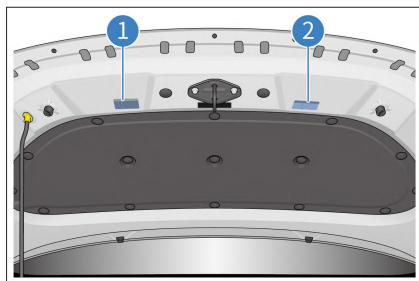
① A hajtómotor modellje és gyári száma a zárgyűrű közelében, közvetlenül a motorháztető alatt található.



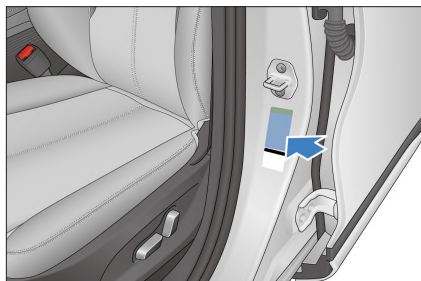
Információ

Figyelmeztető címkék

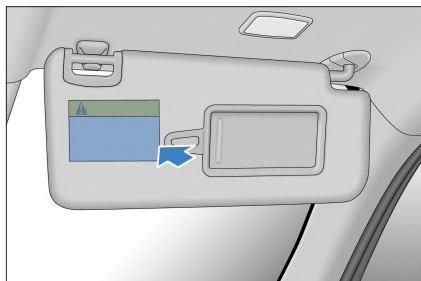
- ① A klímaberendezés és a hűtőventilátor címkéje
- ② Akkumulátor helyét jelző címke



Az oldallégzsákokra figyelmeztető címkek a bal és a jobb B oszlop zárgyűrűjének alsó részén vannak elhelyezve.



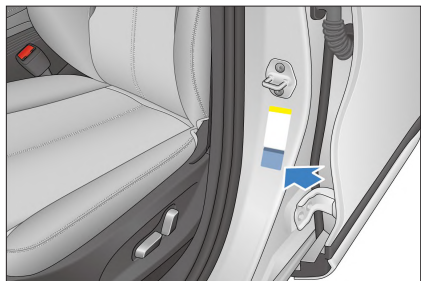
A légzsákokra figyelmeztető címkek a jobb oldali napellenző elülső és hátsó részén találhatók.



! VIGYÁZAT

- Soha ne használjon hátrafelé néző gyermekülést olyan ülésen, amely előtt aktív légzsák védi az ülést.
- A gyermek halála vagy súlyos sérülése következhet be.

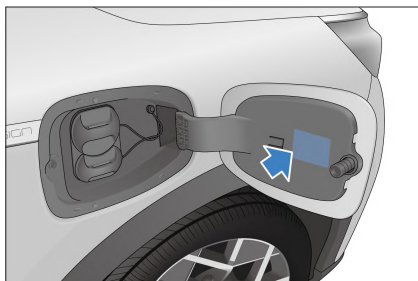
A gumiabroncsnyomás-címke a bal oldali B oszlop zárgyűrűjének alsó részén van elhelyezve.



A gyerekzár címkeje a bal/jobbs hátsó ajtó fémlemezére van gravírozva.

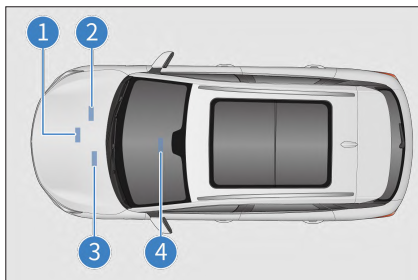


A töltőcsatlakozó használatát ismertető címke a töltőcsatlakozó ajtajának belső felületén található.



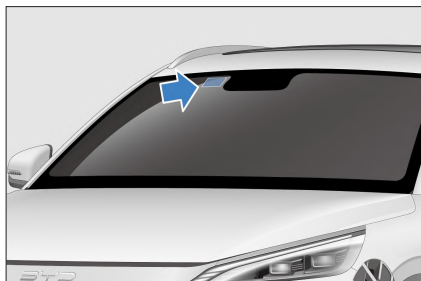
- Nagyfeszültségre figyelmeztető címke

- ① A hajtáslánc teljesítményszabályozójának felső biztonsági burkolatán és a motor hátsó konzoljának kis burkolatán.
- ② A motortérben lévő váltóáramú töltőkábelben.
- ③ Az elosztóvezetéken.
- ④ Az akkumulátorcsomag elülső tömítőfedelének tetején.



Jeladó helye

A jeladó az első szélvédő jobb felső részén található.



FIGYELEM!

- Az elektromos rendszerre vonatkozó címkék felragasztásakor ne fedje le őket semmilyen üvegkerettel vagy más tárggyal.

Megfelelőségi nyilatkozatok

Intelligens kulcs



Brazília

Modell: D0-92/D1-92

Ez a berendezés nem jogosult a káros interferencia elleni védelemre, és nem okozhat interferenciát a megfelelő, engedélyezett rendszerekben.



Üzbegisztán

Modell: D0-92/D1-92



EU-tagállamok

Modell: D0-92/D1-92

FCC ID: 2A5DH-DAEA-92

Egyesült Államok

Modell: D0-92/D1-92



R

214-118832

Japán

Modell: D0-315/D1-315

Számok

12 voltos kiegészítő táp..... 161

A

A biztonsági övek használata.. 15

A biztonságos vezetéssel
kapcsolatos óvintézkedések .. 101

A hátsó ülés fejtámlájának
beállítása 63

A jármű beindítása..... 108

A jármű használatára
vonatkozó javaslatok 102

A karbantartási ütemterv
követelményei 166

A klímarendszer
karbantartása 179

A külső visszapillantó tükrök
kapcsolói 144

A motorháztető kinyitása 177

A töltésre vonatkozó
biztonsági figyelmeztetések ... 84

A töltőnyílás lopásgátló
zárja* 94

A vezetőoldali ajtó kapcsolói .. 74

Ablakmosó..... 179

Ablaktörlő lapátok..... 180

Ablakvezérlő kapcsoló az
utasoldalon 77

Adaptív sebességtartó
automatika (ACC)* 116

Adatgyűjtés és -feldolgozás ... 32

Ajtó tárolórekeszei..... 159

Az EPB kézi kioldása 112

Az infotainment rendszer
érintőképernyője 148

Az ISOFIX/i-Size
gyermekbiztonsági
rendszerek beszerelése 27

Az utastér tisztítása 172

B

Bejáratási időszak 100

Biztonsági övek 14

Biztosítékok 183

C

Csomagok szállítása 103

D

Defekt esetén 193

E

Elektromos rögzítőfék (EPB)
kapcsolója 111

Elektronikus intelligens kulcs.. 50

Első ablaktörlők és
mosóberendezés..... 73

Elülső belső világítás..... 82

Energiamegtakarítás és
a jármű élettartamának
meghosszabbítása 102

F

Fékrendszer 179

Figyelmeztető címkék..... 200

Fokozatváltó-vezérlők 110

Fordított töltőberendezés* 93

Funkciómeghatározások	153
-----------------------------	-----

G

Gumiabroncsnyomás-ellenőrző rendszer	130
Gumiabroncsok	180
Gyerekzár	61
Gyermekbiztonsági rendszerek.....	25

H

Ha az intelligens kulcs eleme lemerült.....	190
Ha vontatni kell a járművet... ..	192
Hangos járműriasztó rendszer (AVAS).....	142
Hóláncc	107
Holttérfigyelő rendszer (BSA)*	128
Hűtőfolyadék	178

I

Intelligens karbantartási rendszer*	169
Intelligens nyitó- és indítórendszer.....	59
Intelligens sebességtartó automatika (ICC)*	126

J

Jármű automatikus megtartása (AVH).....	114
Jármű vészhelyzeti zárása a hagyományos kulccsal	59

Jármű-azonosítás.....	199
Járműadatok.....	196
Járműkarbantartási ütemterv	166
Járműkorrózió megelőzése ..	170
Járműtárolási óvintézkedések.....	177
Járműtisztítás	171
Jeladó helye	202
Jelzőtábla-felismerés (TSR) ..	123

K

Kalaptartó	163
Kapaszkodók.....	161
Karbantartás saját kezűleg... ..	174
Kesztyűtartó	159
Kilométer-számláló kapcsolója	76
Kisfeszültségű (12 V-os) akkumulátor	99
Klímaberendezés bekapcsolása a Cloud Service alkalmazás segítségével	158
Klímaberendezés kezelőszervei.....	150
Klímaberendezés paneljének gombjai	150
Kormánykerék manuális beállítása	68
Kormánykerék-kapcsolók.....	65
Középkonzol tárolórekesze ..	160

L

Lámpakapcsolók	69
LCD-műszercsoport	38

Légtisztító rendszer*.....	156	Teendők az akkumulátor szívárgása esetén	191
Légzsákok	17	Tippek a fényezés karbantartására vonatközön	171
Lopásgátló rendszer.....	31	Töltés előtt.....	88
N		Tűzvédelem.....	106
Nagyfeszültségű akkumulátor	96	U	
Napellenzők.....	160	USB-portok.....	161
Napfénytető kapcsolója	80	Utánfutó vontatása	101
Napfénytető karbantartása ...	176	Ülésekkel kapcsolatos információ.....	61
Napfénytető normál karbantartása*	176	Üléstámlazsebek	160
P		Üzem módváltó kapcsolók	77
Panorámanézet-rendszer* ...	132	V	
Parkolássegítő rendszer*	134	Vészleállító rendszer	190
Pohártartó.....	160	Vészvillogó-kapcsoló.....	77
Prediktív vészfékezés (PEB)*	120	Vezeték nélküli telefontöltő* ..	162
R		Vezetéssbiztonsági rendszerek.....	138
Rendszeres karbantartás	170	Vezetési tanácsok	115
S		Vezetéstámogató rendszerek kapcsolói.....	77
Sávtartássegítő rendszer (LSS)*	125	Visszajelzők és figyelmeztető lámpák.....	39
Szellőzőnyílások.....	155	Vízben gázolás a járművel ...	105
Szervokormány-üzem mód beállításai	68	Z	
T		Zárás/nyitás hagyományos kulccsal.....	52
Teendők a jármű kigyulladás esetén.....	190		

Rövidítések listája

Rövidítések

Terminológia	Megnevezés	Terminológia	Megnevezés
ECU	Elektronikus vezérlőegység	AVH	Jármű automatikus megtartása
EPB (Elektromos rögzítőfék)	Elektronikus rögzítőfék	VDC	Járműdinamikai vezérlés
TCS	Kipörgésgátló rendszer	HHC	Visszagurulás-gátló
HBA	Hidraulikus fékrásegítő	CDP	Parkolási lassításvezérlő
HDC (Lejtmenetvezérlő)	Lejtmenetvezérlő	MAX	Maximum
MIN	Minimum		

BUILD YOUR DREAMS