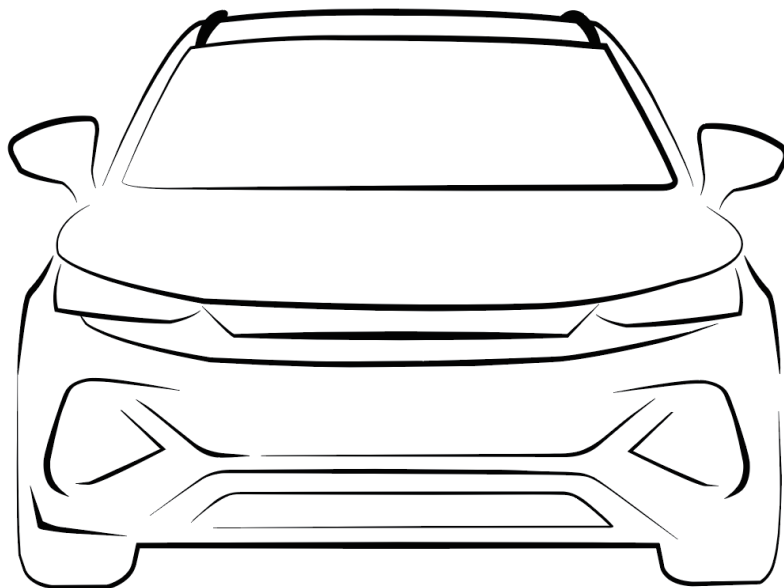




BYD ATTO 3

RÖVID ÚTMUTATÓ



BUILD YOUR DREAMS

Köszönjük, hogy a BYD-t választotta!

Küldetésünk, hogy kiemelkedően biztonságos járműveket gyártsunk. A biztonságos és kényelmes vezetési élmény érdekében összeállítottuk Önnek ezt a kézikönyvet, amely segít a jármű funkcióinak gyors megismerésében.

A kézikönyv egyszerű és jól érthető módon mutatja be a jármű funkcióit, illetve tanácsokat ad a biztonságos vezetéshez. Ezeket a funkciókat mindig az adott vezetési körülményeknek megfelelően használja.

Ebben a kézikönyvben a csillaggal (*) jelölt leírások csak bizonyos modellkonfigurációkra vonatkoznak, és csak akkor érvényesek, ha a jármű rendelkezik ilyen konfigurációkkal. Ha bármilyen eltérés van a kézikönyvben szereplő leírás és az Ön által vásárolt jármű konfigurációja között, akkor az adott jármű konfigurációja a mérvadó.

Reméljük, hogy ez a kézikönyv segít, hogy utazásai biztonságosabbak legyenek, és még több élményben lehessen része!

BYD Auto Co., Ltd.

Ez a kézikönyv nem helyettesíti a Használati útmutatót.

A biztonságos vezetés érdekében kérjük, olvassa el alaposan a Használati útmutatót.

A jármű kinyitása

Intelligens kulcs.....	5
Az intelligens kulcs használata.....	6
Lopásgátló rendszer	6

Vezetéskor

Beindítás	8
Fokozatváltó-vezérlők.....	8
Elektronikus rögzítőfék (EPB).....	9
Adaptív sebességtartó (ACC) rendszer*	10
Panorámanézet-rendszer*	12
Parkolásegítő rendszer	13
Érzékelő típusa	14

Vezetés esőben/éjszaka

Lámpakapcsolók	16
Ablaktörlők és ablakmosó	17

Kényelmi funkciók

Az infotainment rendszer érintőképernyője.....	18
Klímaberendezés paneljének gombjai.....	18
BYD Assistant.....	19

Nyitás és zárás

Központi zár	20
Elektromos ablakok.....	21
A napfénytető nyitása/zárása	22
Napellenző nyitása/zárása	23

Töltés

Töltés	24
--------------	----

Vészhelyzet

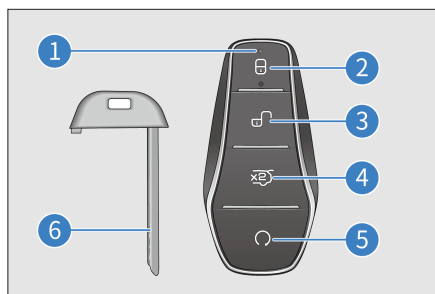
LCD-műszercsoport	26
Visszajelzők és figyelmeztető lámpák	27
Vészleállító rendszer.....	29
Teendők a jármű kigyulladására esetén	29
Teendők az akkumulátor szivárgására esetén	30
Ha vontatni kell a járművet.....	31
Defekt esetén	31

A jármű kinyitása

Intelligens kulcs

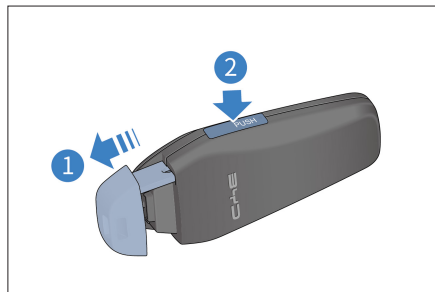
Az összes ajtó nyitásához vagy zárásához nyomja meg a bal vagy jobb első ajtó mikrokapcsolóját, miközben Önnél van az intelligens kulcs. Másik megoldásként használja az intelligens kulcs gombjait az ajtók nyitásához/zárásához, a csomagtartó nyitásához, illetve a jármű távolról való elindításához.

- ① Jelzőfény
- ② Zárás gomb
- ③ Nyitás gomb
- ④ Csomagtartónyitó gomb
- ⑤ Start/Stop gomb
- ⑥ Hagyományos kulcs



A hagyományos kulcs kivétele

Nyomja meg az intelligens kulcs „PUSH” feliratú gombját ② , majd húzza ki a hagyományos kulcsot az ① -es szám által jelzett irányba.



- Amikor nem használja a hagyományos kulcsot, nyomja meg a reteszt ② , majd helyezze vissza a hagyományos kulcsot az intelligens kulcsba.

Az intelligens kulcs használata

Zárás:

- Ha a gyújtás ki van kapcsolva, és az összes ajtó és a motorháztető zárva van, nyomja meg a zárás gombot az összes ajtó lezárásához. A külső visszapillantó tükrök behajtódnak (ha a kapcsoló AUTO állásban van), és az irányjelzők egyszer felvillannak. Ellenőrizze, hogy minden ajtó megfelelően be van-e zárva.



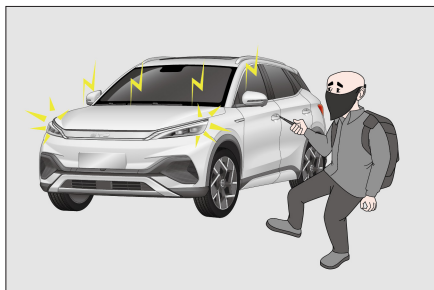
Nyitás:

- Az összes ajtó kinyitásához nyomja meg a kilincsen lévő mikrokapcsolót, miközben az intelligens kulcs Önnél van. Minden ajtó kinyílik, a külső visszapillantó tükrök kihajtódnak*, és az irányjelzők kétszer felvillannak.

Lopásgátló rendszer

Lopásgátló rendszer

Ha a jármű lopásgátló üzemmódban van, akkor ha bármelyik ajtót kinyitják, megszólal a riasztó, és az irányjelzők villogni kezdenek.



A lopásgátló rendszer bekapcsolása

1. Vegye le a gyújtást.
2. Mindenki szálljon ki a járműből.
3. Zárja be az összes ajtót. Amikor minden ajtó zárva van, a lopásgátló visszajelzője folyamatosan világít. A lopásgátló rendszer 10 másodperc múlva automatikusan bekapcsol. Amikor a rendszer bekapcsol, a lopásgátló visszajelző lámpája villogni kezd.
4. Miután megbizonyosodott róla, hogy a visszajelző villog, otthagyhatja a járművet. Ha az ajtót belülről kinyitják, a rendszer működésbe lép; ezért ügyeljen rá, hogy bekapcsolt rendszer mellett senki se tartózkodjon a járműben.

A riasztó aktiválása

- A rendszer az alábbi esetekben aktiválja a riasztót:
 - Az intelligens kulcs kulcs nélküli nyitási funkciójának használata nélkül kinyitják bármelyik ajtót, a csomagtartót vagy a motorháztetőt.
 - Az intelligens kulcs indítási funkciójának a használata nélkül indítják be a járművet.

A lopásgátló kikapcsolása

- A lopásgátló riasztó az alábbi módokon kapcsolható ki:
 - Az ajtózár kinyitása párosított intelligens kulccsal.
 - A jármű kinyitása az NFC használatával.
 - A jármű kinyitása a mikrokapcsoló használatával.
 - A csomagtartó kinyitása távolról egy párosított intelligens kulccsal.
 - A jármű beindítása távolról egy párosított intelligens kulccsal.
 - A START/STOP gomb megnyomása a járműben, miközben párosított intelligens kulcsot tart magánál.

VESZÉLY

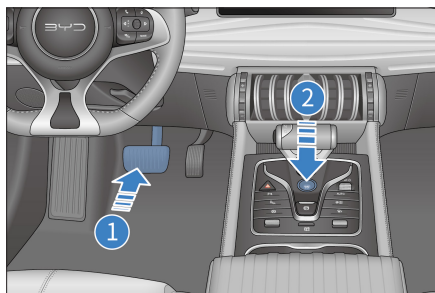
Semmilyen módon ne módosítsa a lopásgátló rendszert. Ellenkező esetben a rendszer meghibásodhat.

Vezetéskor

Beindítás

Normál esetben a járművet az alábbiak szerint indítsa be:

- Határozottan húzza be a rögzítőféket.
- Kapcsoljon „P” vagy „N” fokozatba.
- Tartsa magánál a megfelelő intelligens kulcsot.
- A fékpedált ① lenyomva tartva nyomja meg a bekapcsológombot ② .

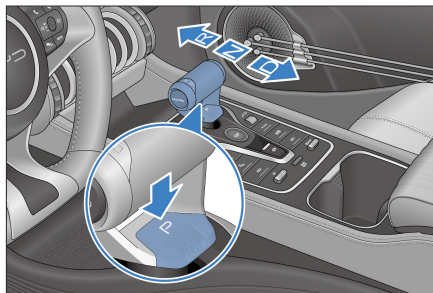


Vezetés

1. Nyomja le a fékpedált.
2. Kapcsoljon „D” fokozatba.
3. Győződjön meg arról, hogy a „D” fokozat jelzése látható a műszercsoporton.
4. Engedje fel a fékpedált.
5. Nyomja le a gázpedált a vezetés megkezdéséhez.

Fokozatváltó-vezérlők

- A sebességváltó állása a fokozatváltó karon látható, az alábbi ábrának megfelelően.
- „P”: Parkolás. A jármű leparkolásához nyomja meg ezt a gombot. A fokozatváltónak ebben az állásban kell lennie, amikor a járművet leállítják vagy beindítják.
- A jármű beindításához adja rá a gyújtást. A „P” fokozatból való átkapcsoláshoz nyomja le a fékpedált, majd nyomja meg az „UNLOCK” (Kioldás) gombot.



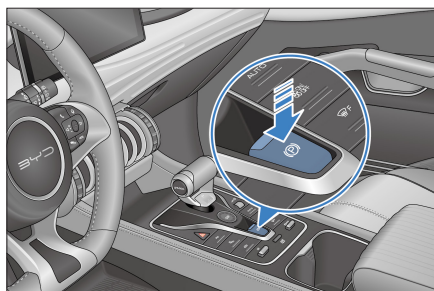
- „R”: Hátramenet. Csak akkor használható, ha a jármű teljesen megállt.
- „N”: Üres. Ideiglenes megállásnál használható.
 - Mielőtt a sofőr kiszállna a járműből, minden esetben „P” fokozatba kell váltani.
- „D”: Előremenet. A járművel való normál haladáshoz kapcsoljon „D” állásba.
- Mielőtt a „D” fokozatba kapcsolna, adja rá a gyújtást.
- A „P” fokozatból való átkapcsolás, illetve a „D” fokozatba kapcsolás előtt le kell nyomni a fékpedált, közben pedig meg kell nyomni az UNLOCK (Kioldás) gombot. A részleteket lásd a műszercsoporton megjelenő üzenetben.
- Sikeres fokozatváltás esetén a kar az elengedése után visszatér a középső helyzetbe.

Elektronikus rögzítőfék (EPB)

Ügyeljen arra, hogy mindig kapcsolja be az EPB-t, mielőtt leparkolja és elhagyja a járművet.

Az EPB kézi bekapcsolása

A rögzítőfék bekapcsolásához és a megfelelő fékerő biztosításához húzza fel az elektromos rögzítőfék (EPB) kapcsolóját. A műszercsoporton a  visszajelző előszőr villog, majd folyamatosan világít, ezzel jelezve, hogy az EPB be van kapcsolva. Ezenkívül az „EPB activated” (EPB aktiválva) üzenet is megjelenik.



Az EPB kézi kikapcsolása

- Beindított jármű és nem P (Parkolás) állásban lévő fokozatváltó mellett nyomja le a fékpedált és az elektromos rögzítőfék (EPB) kapcsolóját úgy, hogy a műszercsoporton a visszajelző kialudjon, illetve megjelenjen az „EPB released” (EPB kikapcsolva) üzenet – ez jelzi, hogy az EPB kikapcsolt.

Az EPB automatikus bekapcsolása

- A gyújtás levételekor az EPB automatikusan bekapcsol, és a műszercsoporton megjelenik a  jelzőfény.
- A fékpedál lenyomásával állítsa meg a járművet, majd kapcsoljon P fokozatba. Az EPB automatikusan bekapcsol. Egészen addig tartsa lenyomva a fékpedált, amíg a műszercsoporton lévő visszajelző lámpa a villogásból át nem vált folyamatos világításra, és meg nem jelenik az „EPB engaged” (EPB bekapcsolva) üzenet.

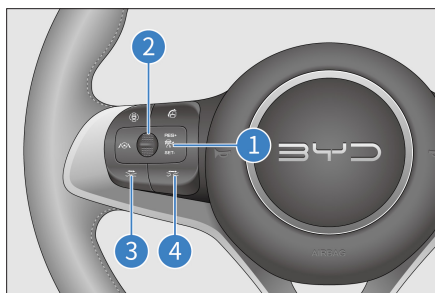
Az EPB automatikus kioldása elinduláskor

- Indítsa be a leparkolt járművet, nyomja le a fékpedált, és közben „P” vagy „N” fokozatból kapcsoljon „D” vagy „R” fokozatba. Az EPB automatikusan kikapcsol, a jelzőfény kialszik és megjelenik az „EPB released” (EPB kikapcsolva) üzenet.

Adaptív sebességtartó (ACC) rendszer*

ACC be/ki gomb

Az ACC aktiválásához/inaktiválásához nyomja meg az ① -es gombot. (Amikor az aktiválási feltételek teljesülnek, a rendszer készenléti módban van.)



Az ACC visszaállítása

Amikor az ACC rendszer készenléti módban van, akkor a gyújtás kikapcsolásáig megjegyzi az utolsó sebességszabályozást. A sebességtartó automatika kikapcsolása előtt tárolt sebességszabályozás visszaállításához nyomja felfelé a ② kapcsolót. Ha nincs tárolt sebességszabályozás, a jármű az aktuális sebességgel fog haladni.

Célssebesség növelése/csökkentése

- Ha a ② -es kapcsolót megnyomja, akkor a rendszer megjegyzi az aktuális sebességet, és ezt fogja használni, amikor aktiválja a rendszert készenléti módból. Ha az aktuális sebesség 30 km/h alatt van, a célssebesség 30 km/h lesz; és ha az aktuális sebesség meghaladja a 150 km/h-t, a célssebesség 150 km/h lesz.
- Amikor az ACC aktív, a ② -es kapcsoló mozgatásával módosítani lehet a jármű sebességét a 30–150 km/h-s (20–95 mph) tartományban. A ② -es kapcsoló felfelé/lefelé mozgatása minden alkalommal 5 km/h-val (3 mph) növeli/csökkenti a célssebességet.

Az ACC kikapcsolása

A fékpedál lenyomásakor az ACC rendszer készenléti módba kapcsol. Az ACC rendszer kikapcsolásához nyomja meg ismét az ① -es gombot.

A követési távolság beállítása

- A járművezetőnek ügyelnie kell a biztonságos követési távolság megválasztására.
- A rendszer úgy korrigálja a jármű sebességét, hogy megfelelő távolságot tartson az azonos sávban haladó járműtől. A kormánykeréken lévő ③ -as és ④ -es gombbal lehet beállítani a követési távolságot. Összesen négyféle beállítás érhető el. A követési távolság a beállítástól függetlenül egyenesen arányos a jármű sebességével. Minél nagyobb a sebesség, annál nagyobb a távolság.

Sebesség növelése/csökkentése aktív ACC mellett

- Az ACC aktív állapotában a gázpedál lenyomásával felgyorsíthat, hogy hamarabb elérje a sebességtartó rendszer célssebességét. A rendszer ezután sebességtűllépés módba lép. Ha a célssebességgel halad és más művelet végrehajtása nélkül gyorsít, a jármű felgyorsul, majd a gázpedál felengedése után visszatér a célssebességre. Ha a ② kapcsolót lefelé nyomja gyorsítás közben, akkor az aktuális sebesség visszaáll a sebességtartó rendszer célssebességére. Ha túllépi a 150 km/h-s (95 mph) sebességet, vagy ha a gázpedált több mint 15 percig lenyomva tartja, a rendszer készenléti módba lép, és az ACC-t újra aktiválni kell.
- Amikor aktív ACC mellett lenyomja a fékpedált, az ACC készenléti módba kapcsol. A fék felengedése után az ACC-t újra aktiválni kell.

Automatikus megállás/elindulás

- Aktív ACC mellett a jármű képes megállni, ha az elől haladó jármű normál vezetési körülmények között megáll, és képes automatikusan elindulni, amikor az elől haladó jármű kevesebb mint 3 másodperces állás után újra elindul.
- Ha a jármű 3 percnél rövidebb ideig állt, az ACC-t a gázpedál lenyomásával vagy az ACC gombjával lehet újra aktiválni.
- Ha a jármű 3 percnél tovább állt, az ACC rendszer készenléti módba lép, majd bekapcsol az EPB.

VESZÉLY

Az ACC sokkal inkább egy kényelmi rendszer, mintsem biztonsági rendszer, akadályérzékelő vagy ütközésre figyelmeztető rendszer. A járművezetőnek mindig uralnia kell a járművet, és a járművel kapcsolatos minden felelősség őt terheli.

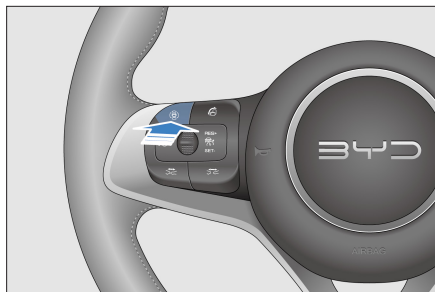
Az ACC csupán segíti a vezetőt, de semmiképp nem helyettesíti. A járművezetőnek be kell tartania a közlekedési szabályokat, és folyamatosan uralnia kell a járművet, továbbá teljes mértékben a járművezető a felelős a járműért.

A részletes óvintézkedésekért tekintse meg a Használati útmutatót.

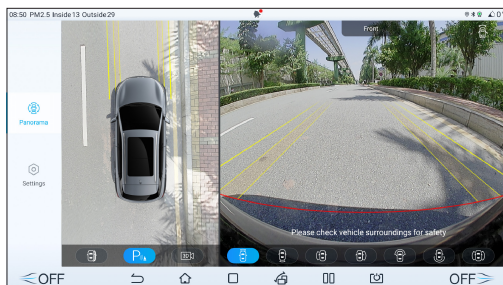
Panorámanézet-rendszer*

A panorámanézet-rendszer bekapcsolása

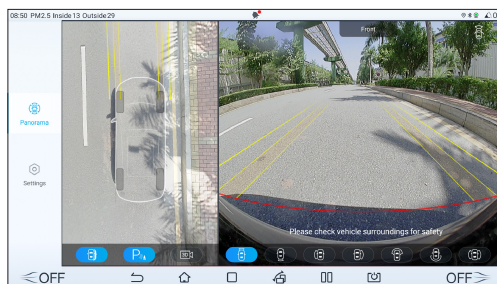
A panorámanézet-rendszer bekapcsolásához az infotainment rendszer kezdőoldálán koppintson a Vehicle View (Jármű nézet) elemre, nyomja meg a kormánykerék gombot vagy kapcsoljon R fokozatba.



- Fekvő mód:
 - A bal oldalon koppintson a jármű elülső, hátsó, jobb vagy bal oldali területére. A jobb oldali kép részen megjelenik a jármű elülső, hátsó, jobb vagy bal oldali nézete.



- Ha az egyképes első vagy hátsó nézetben duplán koppint a kép területére, akkor átválthat egy 180°-os perspektívára, amely teljes képernyőn jelenik meg.
- A radar megjelenítéséhez koppintson a radar ikonra  a panorámanézetben. A radar kikapcsolásához koppintson rá újra. Amikor a radar nézet be van kapcsolva, akadályhoz közeledve figyelmeztetés jelenik meg.
- Álló mód:
 - A bal alsó részen koppintson az elülső, hátsó, bal vagy jobb területek közül bármelyik kettőre. A két kiválasztott rész egy-egy nézete megjelenik a jobb felső és jobb alsó részen.
- A látható és nem látható részek közötti váltáshoz lassan koppintson a jármű képére a bal oldalon.
- A jármű beindításakor a nem látható panoráma nézet részen a kikapcsolás előtti kép jelenik meg. Ekkor előfordulhat, hogy a jármű alatti és a jármű holtterében lévő idegen tárgyak nem tükrözik a valóságot. A jármű alatti valós idejű kép csak akkor frissül, amikor a jármű megmozdul; a teljes frissítéshez a járműnek egy teljes járműnyi távolságot meg kell tennie.

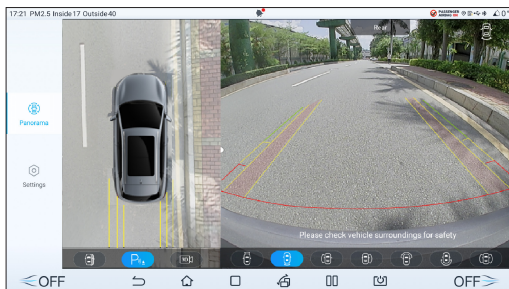


Parkolássegítő rendszer

- Parkolás közben a parkolássegítő rendszer érzékelőkkel érzékeli az akadályokat, és az infotainment rendszer érintőképernyőjén* megjelenített képpel és hangriasztással jelzi a járművezetőnek az akadályok közelségét.
- A parkolássegítő rendszer segít tolatás közben. Tolatás közben ügyeljen a jármű mögötti és körüli környezetre.
- Tolatáskor automatikusan megjelenik a tolatási kép* a rendszer képernyőjén.
- A tolatás befejezése után a kezelőfelület visszaáll normál állapotba.

Tolatási nézet képernyő

- A képen látható két vonal a tolatáshoz használható biztonsági vonalak.
 - Piros: körülbelül 0–0,5 méteres távolság;
 - Sárga: körülbelül 0,5–1 méteres távolság;
 - Zöld: körülbelül 1–3 méteres távolság.

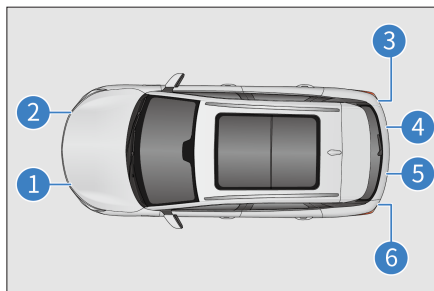


- A látható terület a jármű irányától és az útviszonyoktól függően változik
 - Amikor a jármű sebessége meghaladja a 10 km/h-t, a parkolássegítő rendszer kikapcsol.
 - Ne helyezzen semmilyen tárgyat az érzékelők közvetlen közelébe.
 - Az érzékelők meghibásodásának elkerülése érdekében a jármű mosásakor ne mossa le az érzékelők területét vízzel vagy gőzzel.

Érzékelő típusa

- Amikor az érzékelő akadályt észlel, a megfelelő kép megjelenik az infotainment rendszer érintőképernyőjén* az akadály helyétől és a járműtől való távolságától függően.
- Amikor a vezető párhuzamos parkolást vagy tolatva parkolást hajt végre, az érzékelő méri a jármű és az akadály közötti távolságot, és ezt az információt az infotainment rendszer képernyőjén és a hangszórón keresztül közli. A rendszer használatakor ügyeljen a környezetre.

- ① Bal első érzékelő*
- ② Jobb első érzékelő*
- ③ Jobb hátsó érzékelő*
- ④⑤ Jobb hátsó érzékelő*
- ⑥ Bal hátsó érzékelő*

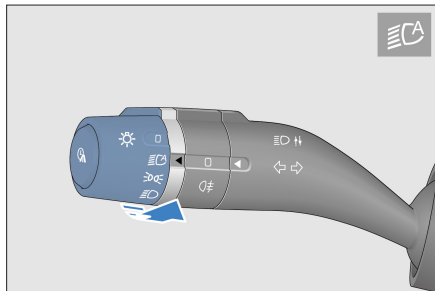


Vezetés esőben/éjszaka

Lámpakapcsolók

Automatikus világítás

Állítsa a világításkapcsolót ☰☞ állásba. A karosszériavezérlő modul a fényerősség-érzékelő fényerősségadatait rögzíti, hogy automatikusan be- vagy kikapcsolja a helyzetjelző és a tompított fényt.



Helyzetjelző lámpák

A helyzetjelző lámpák bekapcsolásához állítsa a világításkapcsolót ☰☞ állásba.

Tompított fényszóró

Állítsa a világításkapcsolót ☰☞ állásba a tompított fényszóró bekapcsolásához.

Hátsó ködlámpák

Állítsa a világításkapcsolót ☰☞ állásba, és forgassa el a ködlámpa tárcsát ☰☞ állásba a hátsó ködlámpák bekapcsolásához.

Fénykürt

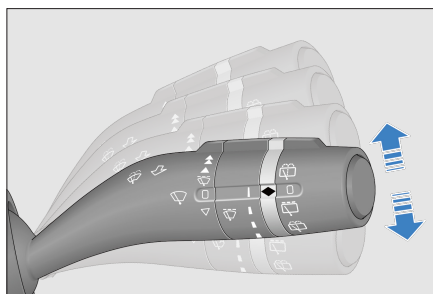
Húzza felfelé (a kormánykerék felé) a világításkapcsoló karját a fénykürt működtetéséhez. A lámpakapcsoló kar elengedésekor az automatikusan visszatér alaphelyzetbe. A fénykürt kialszik.

Irányjelzők

- Nyomja felfelé a lámpakapcsolót a jobbra kanyarodás jelzésére. Ekkor elkezd villogni a jobb oldali irányjelző és annak jelzőfénye a műszercsoporton.
- Húzza lefelé a lámpakapcsoló kart a balra kanyarodás jelzéséhez. Ekkor elkezd villogni a bal oldali irányjelző és annak jelzőfénye a műszercsoporton.

Ablaktörlők és ablakmosó

- A kar az ablaktörlő és -mosó vezérlésére szolgál. Öt üzemmódja van:
 - : Gyors
 - : Lassú
 - : Szakaszos üzemmód
 - : Leállítás
 - : Egyszeri törlés



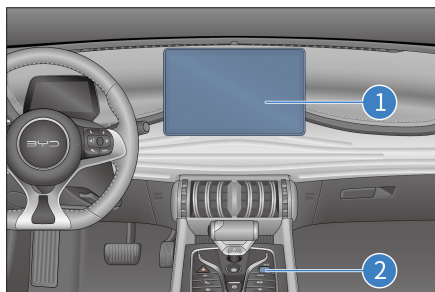
- Az üzemmód kiválasztásához nyomja felfelé vagy húzza lefelé a kart.
- Lassú és gyors üzemmódban az ablaktörlő folyamatosan működik.
- Ahhoz, hogy az ablaktörlők az egyszeri törlés  üzemmódban működjenek, húzza ki a kart a  állásból. Az ablaktörlők lassan törölnek, amíg el nem engedi a kart.

Kényelmi funkciók

Az infotainment rendszer érintőképernyője

A jármű bekapcsolásakor néhány másodpercig megjelenik a kezdőképernyő, és az infotainment rendszer működésbe lép. Annak érdekében, hogy az infotainment rendszer funkciói – például alkalmazások vagy internetes hívások – megfelelően működjenek, a rendszert hálózatra csatlakoztatva kell használni.

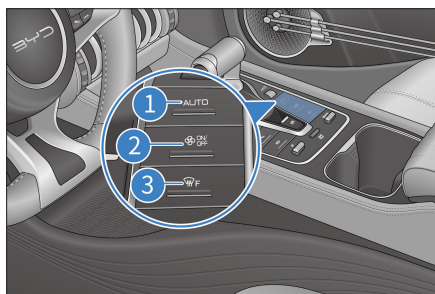
- ① Az infotainment rendszer érintőképernyője
- ② Görgető gomb



Klímaberendezés paneljének gombjai

Klímaberendezés gombjai:

- ① AUTOMATA
- ② KLÍMA BE/KI
- ③ Első szélvédő páramentesítése



BYD Assistant

A BYD Assistant egy okosasszisztens, amely reagál a hangutasításokra – például a navigációs utasításokra, a zene-/rádió-/DAB-lejátszási utasításokra, a telefonhívással kapcsolatos utasításokra – és vezérli a járműben lévő eszközöket.

- A BYD Assistant aktiválása:
 - A kormányon nyomja meg a  gombot.
 - Az infotainment rendszer érintőképernyőjén koppintson a  gombra.
 - Mondja ki az aktiválási parancsot: „Hi, BYD.”
- Az aktiválás után a rendszer képes felismerni a szóban elmondott utasítást.
- Tetszés szerint adjon parancsot a rendszernek.
 - Például: „Go home” (Irány haza) (ha a hely be van állítva), „Play music” (Zenelejátszás), „Start DAB+” (DAB+ indítása), „Make a call” (Telefonhívás) (partneradatok és Bluetooth-kapcsolat szükséges), „Set the temperature to 23 °C” (Hőmérséklet beállítása 23 °C-ra) vagy „Turn on the seat ventilation for the driver” (Üléshűtés bekapcsolása a vezetőülésen). A BYD Assistant végrehajtja a felismert utasítást.

Nyitás és zárás

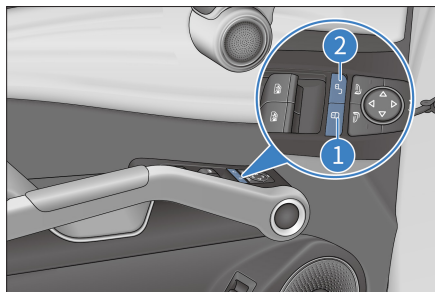
Központi zár

① Zárás

Nyomja meg a központi zár zárógombját. Minden ajtó bezárul, és a piros lakat jelzőfény elkezd világítani.

② Nyitás

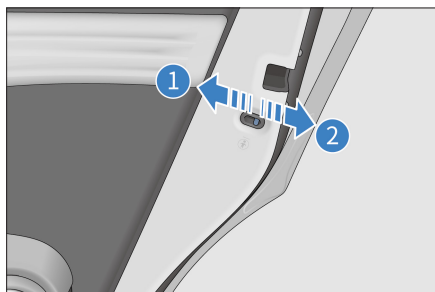
Nyomja meg a központi zár nyitógombját. Minden ajtó kinyílik, és a piros lakat jelzőfény kialszik.



① A gyerekzár bekapcsolása

② A gyerekzár kikapcsolása

Amikor a gyerekzár be van kapcsolva, a hátsó ajtók belülről nem nyithatók. A hátsó ajtók csak a külső kilincsekkel nyithatók.



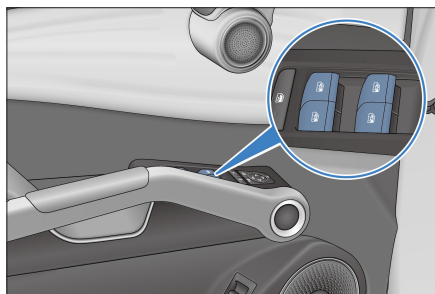
VESZÉLY

Vezetés előtt, különösen, ha gyermek ül a járműben, győződjön meg arról, hogy az ajtók zárva vannak, és a gyerekzár funkció be van kapcsolva.

A biztonsági övek és a gyerekzár megfelelő használata segít megelőzni, hogy baleset esetén a vezető és az utasok kirepüljenek a járműből, és megakadályozza az ajtók véletlenszerű kinyílását.

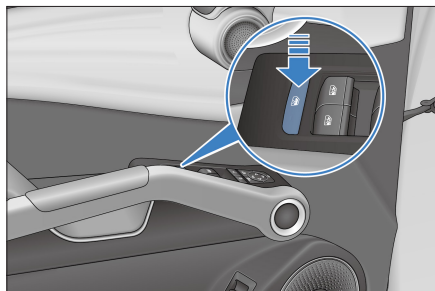
Elektromos ablakok

- A vezető oldalán található ablakvezérlő kapcsoló négy gombot tartalmaz a négy ajtón lévő ablakok felhúzásához, illetve leengedéséhez.
- Nyomja meg valamelyik kapcsolót az adott ablak leengedéséhez.
- Húzza meg valamelyik kapcsolót az adott ablak felhúzásához.
- A kapcsolót mozgatás közben elengedve az ablak félúton megáll.



Ablakzáró gomb*

- Nyomja meg az ablakzár kapcsolót. Ez után csak a vezető melletti kapcsolókkal lehet leengedni/felhúzni az ablakokat, a hátsó sorban lévő ablakvezérlő kapcsolókkal nem.
- Nyomja meg újra a kapcsolót. Ekkor a visszajelző kialszik, és a hátsó sorban lévő ablakvezérlő kapcsolók ismét használhatók lesznek.

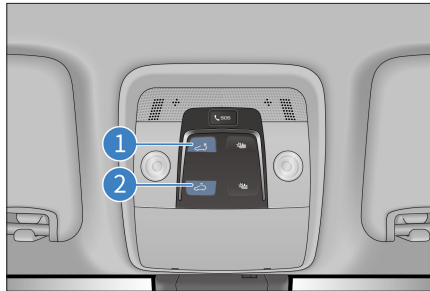


A napfénytető nyitása/zárása

A napfénytető csak akkor működtethető, amikor a jármű be van kapcsolva, vagy amikor a kikapcsolásidőztítő még nem járt le.

A napfénytető kinyitása

- A napfénytető kézi kinyitásához nyomja meg és tartsa lenyomva a napfénytető nyitógombját ① . Engedje fel a gombot félúton, hogy a napfénytető az aktuális pozícióban megálljon.
- Ha a napfénytető ki van nyitva, akkor a napfénytető nyitógombjának ① rövid megnyomására a napfénytető felfelé billen a jobb szellőzés érdekében. A gomb ismételt megnyomásával a napfénytető kb. 80%-ban automatikusan kinyílik. A gomb újbóli megnyomására a napfénytető teljesen kinyílik. A napfénytető mozgásának leállításához nyomja meg menet közben az ① -es vagy ② -es gombot.



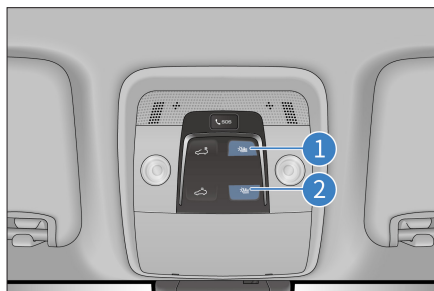
A napfénytető bezárása

- A napfénytető bezárásához tartsa lenyomva a ② gombot. A gomb elengedésekor a napfénytető mozgása leáll.
- Ha a napfénytető ki van nyitva, akkor a napfénytető zárógombjának ② rövid megnyomására a napfénytető automatikusan becsukódik. Ha szeretné félúton megállítani a napfénytetőt, akkor menet közben nyomja meg az ① -es vagy ② -es gombot.

Napellenző nyitása/zárása

A napellenző kinyitása

- A napellenző kézi kinyitásához nyomja meg és tartsa lenyomva a napellenző nyitó gombját ① . A napellenző mozgásának megállításához félúton engedje el a gombot.
- Nyomja meg röviden a napellenző nyitó gombját ① . A napellenző automatikusan kinyílik. A napellenző mozgásának leállításához nyomja meg menet közben az ① -es vagy ② -es gombot.



A napellenző bezárása

- A napellenző kézi becsukásához nyomja meg és tartsa lenyomva a napellenző záró gombját ② . Engedje fel a gombot félúton, hogy a napellenző az aktuális pozícióban megálljon.
- Ha a napellenző ki van nyitva, akkor a napellenző záró gombjának ② rövid megnyomására a napellenző automatikusan becsukódik. Ha szeretné félúton megállítani a napellenzőt, akkor menet közben nyomja meg az ① -es vagy ② -es gombot.

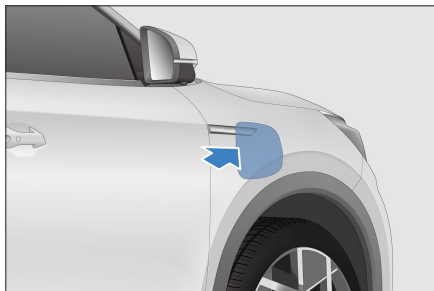
Napellenző kombinált nyitása

- A napfénytető kinyitásakor a napellenző a napfénytetővel együtt kinyílik.

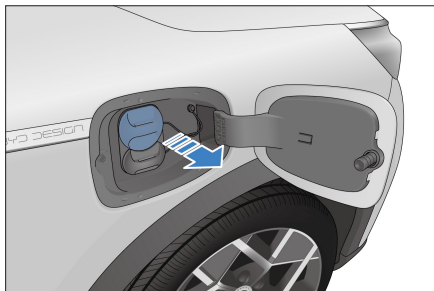
Töltés

Töltés

1. Vegye le a gyújtást.
2. Nyitott jármű esetén nyomja meg a jobb oldalon lévő hálózati töltő-nyílás ajtaját az ajtó kinyitásához.

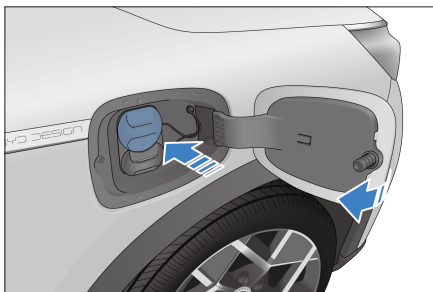


3. Nyissa ki a töltőnyílás sapkáját és a töltőcsatlakozó fedelét, és ellenőrizze, hogy nincs-e akadály a töltőcsatlakozó feje és a töltőnyílás vége között.



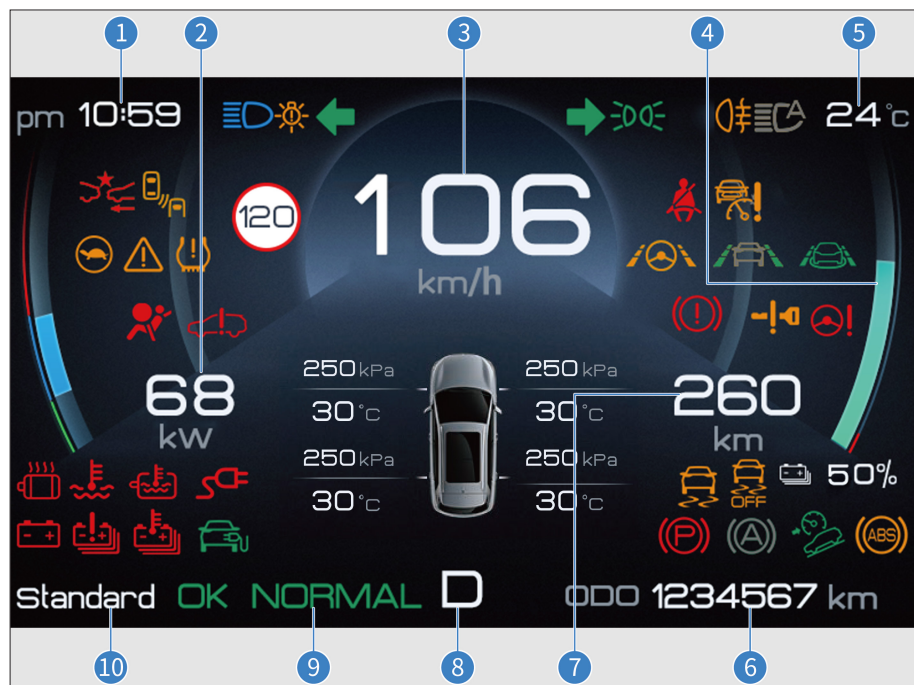
4. Csatlakoztassa a járművet a töltőberendezéshez a töltőcsatlakozó eszközzel.
5. A korai leállítási időpontjában vagy befejezett töltés esetén a töltés automatikusan leáll.
6. Ezt követően nyissa ki a járművet, majd nyomja meg a zárás gombot a töltőcsatlakozó leválasztásához.

7. Tegye el megfelelő helyre a berendezést.
8. Csukja be a töltőnyílás sapkáját és ajtaját.
9. A töltés befejeződött.



Vészhelyzet

LCD-műszercsoport



- | | | | |
|---|-------------------|----|-------------------------------------|
| 1 | Idő | 6 | Kilométeróra-állás |
| 2 | Teljesítménymérő | 7 | Hatótáv |
| 3 | Sebességmérő | 8 | Fokozatjelző |
| 4 | Töltöttségi szint | 9 | Vezetési módra vonatkozó információ |
| 5 | Külső hőmérséklet | 10 | Energia-visszanyerési információk |

Visszajelzők és figyelmeztető lámpák

Jelzőfény	Hibaelhárítás
	Intelligens kulcs figyelmeztető lámpája Ellenőrizze, hogy a kulcs a járműben van-e, vagy hogy az elem nincs-e lemerülve.
	ABS-hibajelző lámpa Amikor a rögzítőfék hibájára figyelmeztető lámpa felkapcsol, azonnal álljon félre. Javasoljuk, hogy az ellenőrzés érdekében forduljon hivatalos BYD-márkakereskedéshez vagy -szervizhez.
	Gumiabroncsnyomás-ellenőrző rendszer hibájára figyelmeztető lámpa Amikor a lámpa folyamatosan világít vagy villog, ajánlatos a lehető leghamarabb felkeresni a BYD hivatalos márkakereskedését vagy szervizét.
	ESC-hibajelző lámpa Amikor a lámpa folyamatosan világít, ajánlatos a lehető leghamarabb felkeresni a BYD hivatalos márkakereskedését vagy szervizét. Amikor a jelzőfény villog, az ESC rendszer megfelelően működik.
	ESC KI figyelmeztető lámpa* Ha a lámpa felkapcsol, amikor a vezető éles fordulót tesz vagy hirtelen mozdulattal kikerül egy akadályt, a vezetőnek ébernek kell maradnia és csökkentenie kell a jármű sebességét.
	Vezetési teljesítményhatár figyelmeztető lámpája Ez a lámpa akkor kapcsol fel, amikor a motor teljesítménye korlátozott.
	Nagyfeszültségű akkumulátor alacsony töltöttségére figyelmeztető lámpa Amikor ez a jelzőfény folyamatosan világít, sürgősen dugja töltőre a járművet.
	Parkolórendszer hibájára figyelmeztető lámpa Lehetséges okok: Alacsony fékfolyadék szint, fékrendszer meghibásodása, EPB-rendszer meghibásodása, vákuumszivattyú meghibásodása. Azonnal álljon félre. Javasoljuk, hogy forduljon hivatalos BYD-márkakereskedéshez vagy -szervizhez.



Biztonsági öv bekapcsolására figyelmeztető jelzés
A vezetőnek és az utasoknak be kell csatolniuk magukat.



Kisfeszültségű elektromos rendszer hibájára figyelmeztető lámpa

Azonnal álljon félre. Javasoljuk, hogy forduljon hivatalos
BYD-márkakereskedéshez vagy -szervizhez.



Légzsák hibájára figyelmeztető lámpa

Javasoljuk, hogy az ellenőrzés érdekében forduljon hivatalos
BYD-márkakereskedéshez vagy -szervizhez.



Kormányrendszer hibájára figyelmeztető lámpa

Amikor a lámpa folyamatosan világít, ajánlatos a lehető leghamarabb
felkeresni a BYD hivatalos márkakereskedését vagy szervizét.



Motorhűtő folyadék túlmelegedésének jelzése

Ez a lámpa akkor kapcsol fel, ha a hűtőfolyadék hőmérséklete
túl magas. Ebben az esetben azonnal állítsa le a járművet egy
biztonságos helyen, hogy lehűlhessen a motor, és javasoljuk, hogy
lépjen kapcsolatba a BYD hivatalos márkakereskedőjével vagy
szervizével.



Hajtáslánc hibájára figyelmeztető lámpa

Amikor a lámpa folyamatosan világít, ajánlatos a lehető leghamarabb
felkeresni a BYD hivatalos márkakereskedését vagy szervizét.



Nagyfeszültségű akkumulátor túlmelegedésére figyelmeztető lámpa

Amikor ez a figyelmeztető lámpa felkapcsol, álljon meg, hogy
lehűlhessen az akkumulátor.



Nagyfeszültségű akkumulátor hibájára figyelmeztető lámpa

Amikor a lámpa folyamatosan világít, ajánlatos a lehető leghamarabb
felkeresni a BYD hivatalos márkakereskedését vagy szervizét.

Vészleállító rendszer

- Ha az alábbi feltételek teljesülnek, akkor a vészleállító rendszer működésbe lép és a nagyfeszültségű rendszer automatikusan leáll:
 - A légzsákok nem nyílnak ki egy frontális ütközés során.
 - A járműbe hátulról beleütközik valami.
 - A jármű rendszere meghibásodik.
- Ha a fenti helyzetek bármelyike bekövetkezik, akkor az OK jelzőfény kialszik.
- A fenti ütközéstípusok esetén működésbe lépő vészleállító rendszer minimálisra csökkenti a személyi sérülések és a balesetek kockázatát.
- A vészleállító rendszer működésbe lépése után a jármű rendszere nem állítható vissza OK állapotba. Ilyenkor javasoljuk, hogy forduljon segítségért a BYD hivatalos márkakereskedéséhez vagy szervizéhez. A rendszer akkor is azonnal kikapcsol, ha a gyújtáskapcsoló OK állásban van. A lehető leghamarabb lépjen kapcsolatba hivatalos BYD-márkakereskedéssel vagy -szervizzel.

Teendők a jármű kigyulladására esetén

Tűz esetén a járművet az aktuális helyzetnek megfelelően az alábbiak szerint használja:

1. Kapcsolja ki a gyújtást, és hagyja el a járművet.
2. Miután mindenki biztonságban van, ha a tűz kicsi és lassan terjed, száraz porral oltó tűzoltó készülékkel kísérelje meg eloltani a tüzet, majd azonnal hívjon segítséget.
3. Ha a tűz nagy és gyorsan terjed, maradjon távol a járműtől, és hívja a tűzoltókat, tájékoztatva őket, hogy a jármű nagyfeszültségű akkumulátorral van felszerelve, és várja meg, amíg megérkeznek.

VESZÉLY

A jármű szétszerelése során viseljen szigetelt kesztyűt. Megfelelő típusú tűzoltó készüléket használjon. Víz vagy nem megfelelő tűzoltó készülék használata áramütést okozhat.

Ha bármi miatt a jármű darabjai (pl. belső burkolatok, üvegek stb.) szétrepülnek, maradjon távol a járműtől, és haladéktalanul kérje meg a hivatalos BYD-márkakereskedést vagy -szervízt, hogy menjenek a helyszínre.

Teendők az akkumulátor szivárgása esetén

Ha ütközés után szivárog az akkumulátor, fanyar szag érezhető az utastérben, vagy láthatólag folyik a sav a járműből, esetleg füstöl az akkumulátor:

1. Kapcsolja ki a gyújtást, és ha a körülmények lehetővé teszik, válassza le a kisfeszültségű akkumulátort.
2. Hívja a BYD hivatalos márkakereskedőjét vagy szervizét és a tűzoltóságot, tájékoztatva őket, hogy a jármű nagyfeszültségű akkumulátorral van felszerelve, majd várja meg a mentést.

Ütközés esetén

Ütközés esetén a járművet az aktuális helyzetnek megfelelően az alábbiak szerint használja:

1. Kapcsolja ki a gyújtást, és ha a körülmények lehetővé teszik, válassza le a kisfeszültségű akkumulátort.
2. A mentés érdekében hívja azonnal a hivatalos BYD-márkakereskedést vagy -szervizt.
3. Ha a körülmények lehetővé teszik, nézze meg a következőket: Ellenőrizze, hogy a nagyfeszültségű akkumulátor tálcájának valamelyik széle nem repedt-e meg, és hogy nincs-e folyadékszivárgás.
 - A nagyfeszültségű alkatrészek károsodását nem minden esetben könnyű felismerni. Ne érintse meg a sérült alkatrészeket és ne érjen hozzájuk ékszerrel vagy más fémtárggyal.
 - Ha a szivárgó folyadék bőrre kerül, azonnal mossa le bő vízzel 10–15 percen keresztül. Ha továbbra is kellemetlen érzést tapasztal, kenje be az érintett részt 2,5%-os kalcium-glükonát kenőccsel, vagy áztassa 2%–2,5%-os kalcium-glükonát oldatban. Ha az állapot nem javul, vagy ha a kellemetlen érzés továbbra is fennáll, azonnal forduljon orvoshoz.
 - Ne érjen hozzá a narancssárga nagyfeszültségű kábelekhez vagy más nagyfeszültségű alkatrészekhez. A nagyfeszültségű rendszereken csak az arra felhatalmazott szerelők dolgozhatnak.
 - Ne károsítsa, ne módosítsa, ne szerelje szét és ne válassza le a narancssárga nagyfeszültségű kábeleket a nagyfeszültségű hálózatról.
 - Tájékoztassa a tűzoltókat és a mentőket, hogy a jármű nagyfeszültségű akkumulátorral van felszerelve.

VESZÉLY

Semmilyen kifröccsent folyadékhoz ne érjen hozzá, és maradjon távol a szivárgó járműtől vagy nagyfeszültségű akkumulátortól.

Ha vontatni kell a járművet

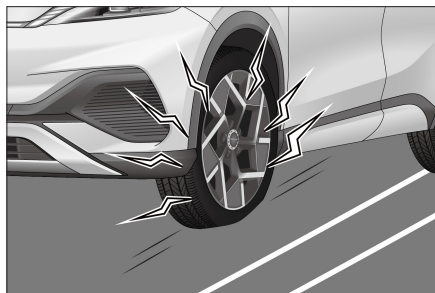
Ha a jármű vontatására szorul, javasoljuk, hogy forduljon a BYD hivatalos márkakereskedéséhez vagy szervizéhez, egy vontatással foglalkozó vállalkozáshoz vagy ahhoz a közúti segélyszolgáltató szervezethez, amelyhez csatlakozott.

A szokásos vontatási módszerek az alábbiak:

- Lapos platójú pótkocsi
 - Ha a jármű meghibásodott és vontatni kell, a legjobb megoldás egy lapos platójú pótkocsi használata. Ha az első kerekek hozzáérnek a talajhoz, a járműben kár keletkezhet.

Defekt esetén

- Defekt esetén lassítson, tartsa egyenesben a járművet, és térjen le a forgalmas útról egy biztonságos helyre.
- Parkoljon szilárd, sík talajra, és kerülje az autópálya-elágazásokat.
- Kapcsolja be az EPB-t, és nyomja meg a „P” gombot.
- Kapcsolja ki a járművet, és kapcsolja be a vészvillogót.



- Gondoskodjon róla, hogy minden utas szálljon ki a járműből, és kérje meg őket, hogy menjenek biztonságos helyre, távol a forgalomtól.
- Az elgurulás megakadályozása érdekében ékelje ki a lapos kerékkel átlósan lévő kereket.

VESZÉLY

Defektes abronccsal ne haladjon tovább. Ez rövid távon is helyrehozhatatlan károkat okozhat.

BUILD YOUR DREAMS