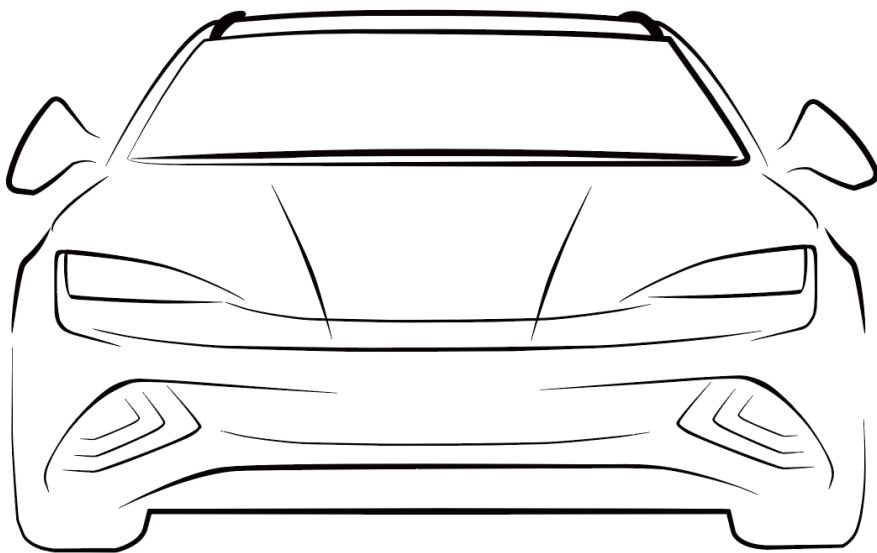




BYD SEAL

FELHASZNÁLÓI KÉZIKÖNYV



Előszó

Köszönjük, hogy a BYD termékét választotta. A jármű jobb használata és karbantartása érdekében kérjük, figyelmesen olvassa el ezt a kézikönyvet, és őrizze meg későbbi használatra.

Speciális utasítások: A BYD Auto Co., Ltd. azt javasolja, hogy eredeti pótalkatrészeket válasszon, és a jelen kézikönyv szerint használja, tartsa karban és javítsa a járművet. A nem eredeti pótalkatrészek használata a cseréjéhez vagy a módosításához befolyásolja az egész jármű teljesítményét, különösen a biztonságot és a tartósságot. Az így okozott járműkárokra és teljesítményproblémákra a garancia nem terjed ki. Ezenkívül a jármű módosításai sérthetik a nemzeti jogszabályokat és előírásokat, valamint a helyi kormányzati előírásokat is.

Még egyszer köszönjük, hogy a BYD termékét választotta. Örömmel fogadjuk értékes megjegyzéseit és javaslatait. A jobb szolgáltatások igénybevételéhez kérjük, adja meg pontos elérhetőségi adatait. Ha bármilyen változás történik az adatokban, időben lépjen kapcsolatba a BYD hivatalos viszonteladójával vagy szolgáltatójával, hogy frissítse az adatokat a rendszerben. Javasoljuk továbbá, hogy tartsa be a vonatkozó nemzeti jogszabályokat és előírásokat, valamint a helyi irányelveket, és a lehető leghamarabb regisztrálja a járművet; ellenkező esetben a jármű regisztrációja sikertelen lehet.

A kézikönyvben csillaggal (*) jelölt leírások csak bizonyos modellkonfigurációkra vonatkoznak, és csak akkor érvényesek, ha a jármű rendelkezik ezekkel a konfigurációkkal. Ha bármilyen eltérés van a megvásárolt járművel kapcsolatban, a tényleges jármű konfigurációja az irányadó.

Figyeljen a kézikönyvben található „EMLÉKEZTETŐ”, „VIGYÁZAT” és „FIGYELMEZTETÉS” szimbólumokra, és a sérülések és sérülések elkerülése érdekében gondosan kövesse az utasításokat. A javaslatlaptípusok meghatározása a következő:



EMLÉKEZTETŐ

A karbantartás megkönnyítése érdekében betartandó pontok.



VIGYÁZAT

Olyan pontok, amelyeket jármű károsodásának elkerülése érdekében szem előtt kell tartani.



FIGYELMEZTETÉS

A személyes biztonság érdekében betartandó pontok.



egy biztonsági jelzés, amely olyan műveletre utal, amelyet nem szabad végrehajtani, vagy olyan eseményt, amelynek nem szabad megtörténnie.

Ez a kézikönyv várhatóan segít Önnek a termék helyes használatában, és nem nyújt semmilyen leírást a termék konfigurációjáról és szoftververziójáról. A termék konfigurációjával és a szoftververzióval kapcsolatos részletekért olvassa el a termékkel kapcsolatos szerződést (ha van ilyen), vagy forduljon a terméket értékesítő viszonteladóhoz.

Fenntarthatóság

Tisztán elektromos személygépjárműként a BYD SEAL egy környezetbarát termék. A járművel kapcsolatos környezetvédelmi információkért látogasson el a <https://reach.bydeurope.com> oldalra.

A környezet védelméért mindenki felelős. Kérjük, használja megfelelően a járművet, és a hulladékot és a tisztítószerkeket a vonatkozó helyi törvényeknek és előírásoknak megfelelően ártalmatlanítsa.

Kapcsolatfelvétel

Ha segítségre vagy tisztázásra van szüksége a szabályzatokkal vagy eljárásokkal kapcsolatban, forduljon ügyfélszolgálatunkhoz.

E-mail: Bydautoservice@byd.com

Hívja a 00800-10203000 számot a hét minden napján, napi 24 órában elérhető közúti segélyszolgálatért vagy az ügyfélszolgálatért (hétfőtől szombatig 9:00-18:00).

Copyright © BYD Auto Co., Ltd. Minden jog fenntartva.

A BYD Auto Co., Ltd. előzetes írásos beleegyezése nélkül a jelen dokumentum egyetlen része sem sokszorosítható vagy továbbítható semmilyen formában vagy módon.

Minden jog fenntartva

A BYD SEAL áttekintése

Tisztán elektromos személygépjárműként a BYD SEAL egy környezetbarát termék. A nagyfeszültségű akkumulátorcsomagba integrált teherviselő váz teljes mértékben biztosítja az akkumulátor és az egész jármű biztonságát.

A járművet különböző üzemi körülmények között működő villanymotorok hajtják, ezért a károsanyag-kibocsátása nulla. A tisztán elektromos jármű kívül és belül is nagyon alacsony zajszinttel rendelkezik, így az üzemanyaggal működő járművekkel összehasonlíthatatlan vezetési és utazási élményt nyújt.

A nagyfeszültségű rendszer biztonsága elsődleges fontosságú volt a jármű tervezésekor, hogy a járművezető és az utasok ütközés esetén védve legyenek.

Az akkumulátorkezelő egység folyamatosan figyeli a nagyfeszültségű akkumulátort, és az egyes akkumulátorcellák feszültség-, áram- és egyéb teljesítménymutatói alapján állítja be a kimenetet, megakadályozva az akkumulátor teljesítményét befolyásoló problémákat, például a túlzott töltést, a túlzott kisülést és a túlmelegedést. Ez biztosítja, hogy az akkumulátorok mindig ideális körülmények között működjenek.

Az illusztrációk mutatója

Kültér	9
Műszerfal	10
Beltér	11
Ajtók.....	12

Biztonság

Biztonsági övek.....	14
A biztonsági övek áttekintése	14
A biztonsági övek használata	14
Légzsákok	17
Légzsákok.....	17
Vezető- és utasoldali légzsákok	18
Ülésoldali légzsákok*	19
Oldalsó függőnylégzsákok*	20
A légzsákok kinyílásának feltételei és óvintézkedések.....	20
Gyermekbiztonsági rendszerek.....	25
Gyermekbiztonsági rendszerek	25
Lopásgátló rendszer*.....	31
Lopásgátló rendszer*	31
Adatgyűjtés és -feldolgozás	32
Járműadatok feldolgozása	33
A jármű végleges átadása harmadik felek számára és az offline mód	34
Személyes adatok kiadása a hatóságoknak.....	35
Az Ön adatvédelmi jogai	35

Műszercsoport

Műszercsoport	38
Műszercsoport	38
A műszercsoport jelzései.....	40

A kezelőelemek működése

Ajtók és kulcsok	50
Kulcsok	50
Ajtók zárása/nyitása.....	53
Intelligens hozzáférés és rendszerindítás	60
Gyermekzár	62
Ülések.....	64
Tudnivalók az ülőhelyekkel kapcsolatban	64
Az első ülések beállítása	65
A hátsó ülések lehajtása	67
A hátsó ülés fejtámlái.....	67
Kormánykerék.....	69
Kormánykerék	69
Kapcsolók	72
Világításkapcsolók	72
Ablaktörtő kapcsoló.....	75
Vezetőoldali ajtókapcsolók.....	76
Ablakvezérlő kapcsoló az utasoldalon.....	78
Kilométerszámláló kapcsoló.....	78
Üzem mód kapcsolók	78
PAB kapcsoló*	79
A vészjelző lámpa kapcsolójának ábrája	80
Vészhelyzeti hívás (E-hívás)*	80
Belső világításkapcsoló.....	81

Használat és vezetés

Töltési/kisütési utasítások	84
Töltési/kisütési utasítások	84
Töltés	88
Kisütő készülék.....	95
A töltőport lopás gátló zárja.....	96

Hatótáv kijelzése*	98
Energia-regenerálási beállítások	98
Akkumulátor	99
Nagyfeszültségű akkumulátor	99
Alacsonyfeszültségű akkumulátor	102
Használati óvintézkedések	103
Bejáratási időszak	103
Pótkocsi vontatása	103
Vezetésbiztonsági óvintézkedések	103
Javaslatok a jármű használatához	104
Energiatakarékosság és a jármű élettartamának meghosszabbítása	105
Poggyász szállítása	106
Áthajtás vízen a járművel	107
Tűzvédelem	108
Hólánckok	109
Indítás és vezetés	109
A jármű elindítása	109
Távoli indítás*	111
Sebességváltó vezérlők	112
Elektronikus parkolófék (EPB)*	113
A jármű automatikus megtartása (AVH)	115
Óvintézkedések a vezetéshez	116
Vezetéstámogatás	117
Adaptív tempomat (ACC)*	117
Intelligens tempomat (ICC)*	121
Előrejelző ütközés figyelmeztetés (PCW) és automatikus vészfékezés (AEB)	123
Első keresztirányú forgalom riasztás (FCTA) és első keresztirányú fékrendszer (FCTB)*	126
Jelzőtábla-felismerés (TSR)*	128
Intelligens sebességkorlát-	

szabályozás (ISLC)*	129
Országgúti fényszóró segédlet (HMA)*	130
Sávtartó asszisztens (LDA)*	131
Sürgősségi sávtartó asszisztens (ELKA)*	133
Holtérfigyelés (BSD)*	134
Head-up kijelző (HUD)*	137
Az abroncsnyomás ellenőrzése	137
Akusztikus jármű-figyelmeztető rendszer (AVAS)	139
Panoráma nézet rendszer*	140
Parkolássegítő rendszer	141
Vezetésbiztonsági rendszerek	145
Intelligens nyomatékadaptáció- szabályozási rendszer (iTAC)*	148
Vezetői éberségre figyelmeztetés (DAW)*	149
Gyermekjelenlét-érzékelő (CPD)	150
0-100 km/h: Teljes gáz élmény	151
Utasítások egyéb fő funkciókhoz	151
Belső visszapillantó tükör	151
Elektromos külső tükrök	151
Ablaktörlők	152

A járműbe épített eszközök

Infotainment rendszer	156
Infotainment érintőképernyő	156
Klíma	157
A klímapanel gombjai	157
Klíma kezelőfelület	157
A funkciók meghatározásai	159
Szellőzők	162
Légtisztító rendszer	163
Klíma-beállítások	164

Tárolás	165
Kesztyűtartó	165
Középkonzoli tároló	165
Pohártartó	165
Tárolódoboz a belső panelen	166
Vezetőoldali irattartó	166
Háttámlazsebek	166
Tárolórekesz a motortérben	167
Egyéb járműbe épített eszközök	167
Napellenzők	167
Biztonsági kapaszkodó	167
12 V-os kiegészítő tápellátás	167
USB-aljzatok*	168
Vezeték nélküli telefontöltő*	168

Karbantartás

Karbantartási információk	172
Karbantartási ciklus és elemek	172
Rendszeres karbantartás	176
Rendszeres karbantartás	176
A járműkorrózió megelőzése	176
Karbantartási tippek a fényezéshez	177
A jármű tisztítása	178
A beltér tisztítása	179
Önálló karbantartás	180
Önálló karbantartás	180
A jármű tárolása	182
Motorháztető	183
Hűtőrendszer	183
Fékrendszer	184
Szélvédőmosó	184
Klímarendszer	185
Ablaktörlő lapátok	185

Gumiabroncsok	186
Biztosítékok	188

Hiba esetén

HIBA ESETÉN	198
Fényvisszaverő mellény	198
Ha az intelligens kulcs akkumulátora lemerül	198
Vészleállító rendszer	198
A jármű tűzoltása	199
Az akkumulátor szivárgási mentése	199
Ha a jármű vontatást igényel	200
Gumiabroncsdefekt esetén	201
Ha az alacsony feszültségű akkumulátor lemerült	204
Ha a járműnek segítségre van szüksége	205

Specifikációk

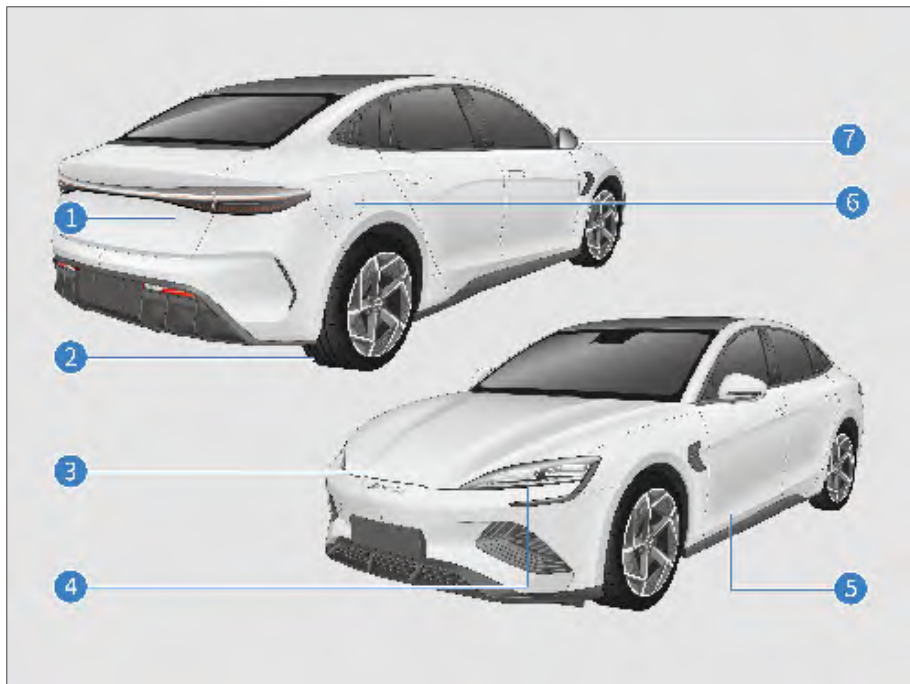
Tájékoztató adatok	208
A jármű adatai	208
Információ	211
A jármű azonosítása	211
Figyelmeztető címkék	212
A transzponder felszerelési helyzete	213
Megfelelőségi nyilatkozatok	213
Intelligens kulcs	213
MmWave radarok	214

Rövidítések listája

Rövidítések listája	219
----------------------------------	------------

Az illusztrációk mutatója

Kültér



1 Csomagartófedél **56. o.**
Poggyász szállítása **106. o.**

2 Gumiabroncs **186. o.**
Hólánckok **109. o.**
Gumiabroncsdefekt esetén **201. o.**

3 Motorháztető **183. o.**
Hűtőközeg **183. o.**
Ablakmosó rendszer **75. o.**
Motorháztető alatti PDB **189. o.**

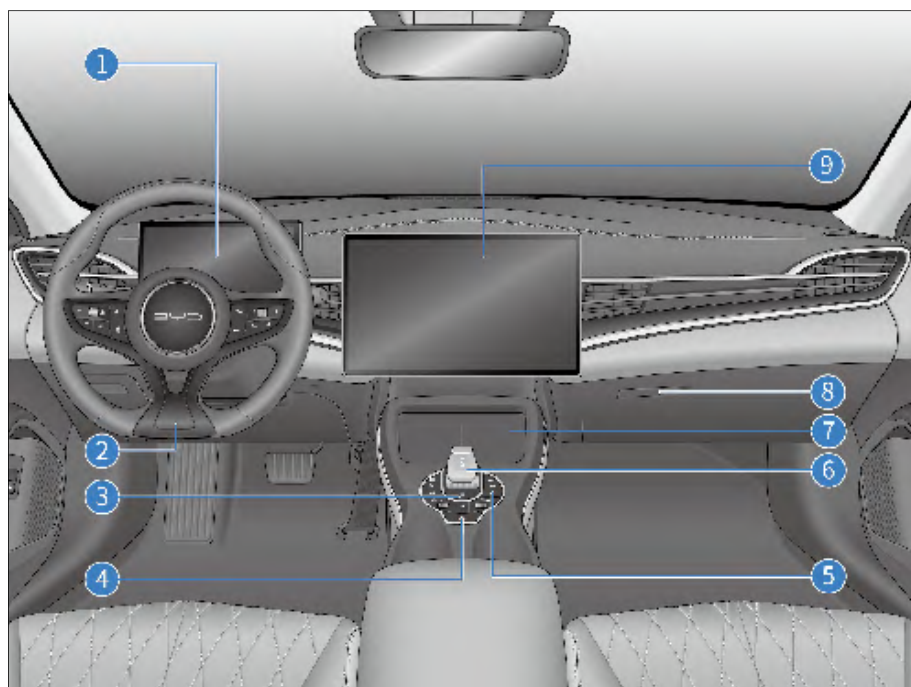
4 Kombinált világítás **72. o.**

5 Ajtók **53. o.**
Lezárás/kinyitás **54. o.**

6 Töltés előtti ellenőrzés **88. o.**
A 2. üzemmódú töltőkábel használata* **88. o.**
Váltóáramú töltőoszlopok használata* **91. o.**
Egyenáramú töltők használata* **92. o.**

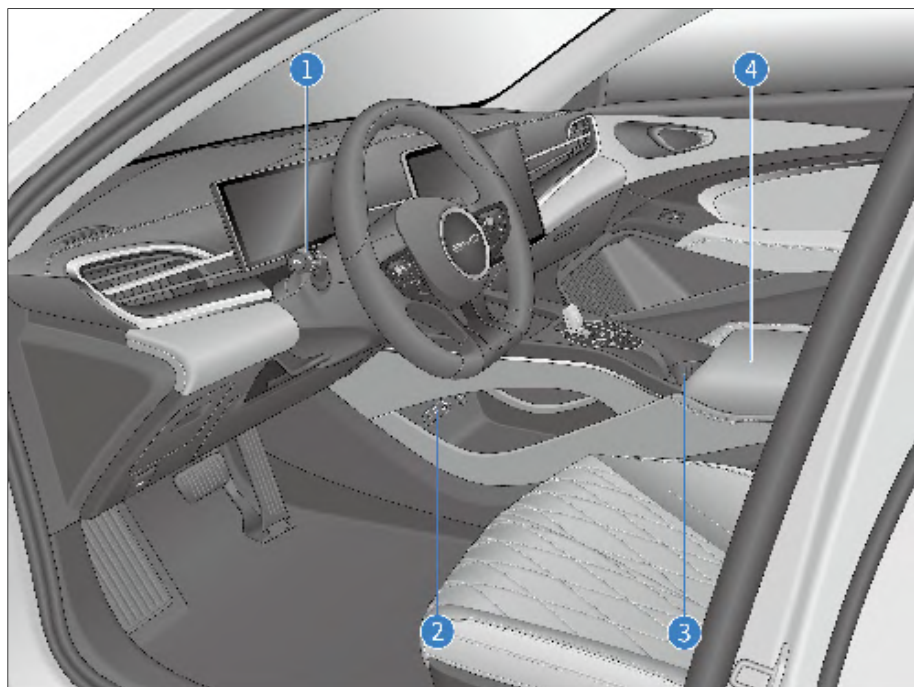
7 Elektromos külső tükrök **151. o.**
Behajtható oldaltükrök **152. o.**

Műszerfal



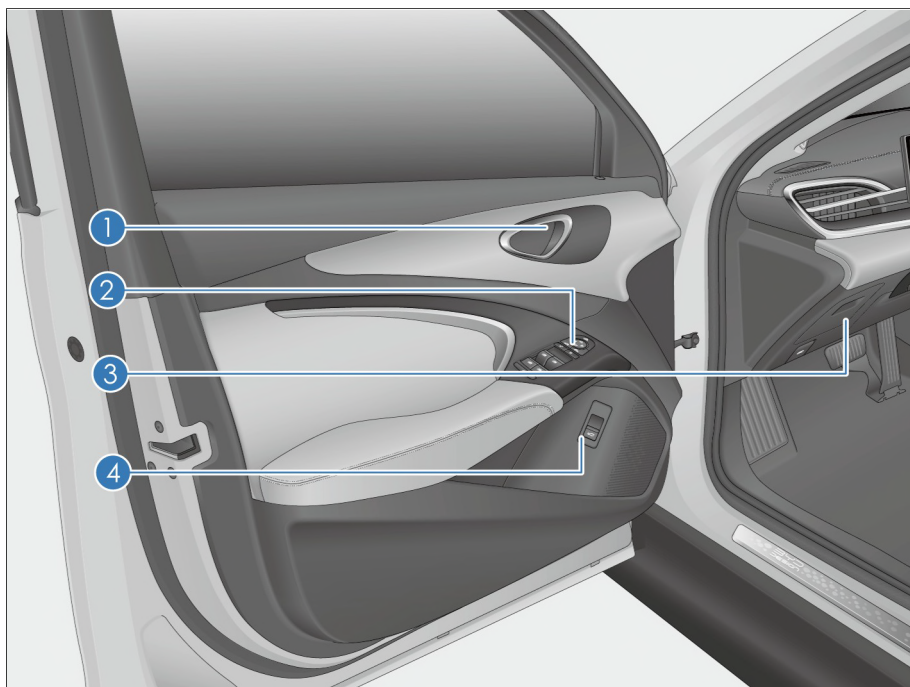
- | | | | |
|---|---|---|---|
| 1 | Műszercsoport 38. o. | 6 | Sebességváltó vezérlők 112. o. |
| 2 | A kormánykerék kézi beállítása 71. o.
Kormánykerék kapcsoló 69. o. | 7 | Vezeték nélküli telefontöltő 168. o. |
| 3 | START/STOP gomb 110. o. | 8 | Kesztyűtartó 165. o. |
| 4 | Vészjelző lámpa kapcsoló 80. o. | 9 | Infotainment kezelőpanel 156. o. |
| 5 | Klíma panel 157. o. | | |

Beltér



- | | | | |
|---|---|---|--|
| 1 | Kilométerszámláló váltókapcsoló 78. o. | 3 | Az első ülés pohártartója 165. o. |
| 2 | 12 V-os kiegészítő tápellátás 167. o. | 4 | Középkonzoli tároló 165. o. |
| | USB-aljzatok* 168. o. | | |

Ajtók



1 Nyitás a belső ajtófogantyúval **53. o.**

2 Vezetőoldali ajtókapcsolók **76. o.**

3 Vezetőoldali irattartó **166. o.**

4 Belső csomagtartóajtó kapcsoló **56. o.**

01

BIZTONSÁG

Biztonsági övek.....	14
Légzsákok.....	17
Gyermekbiztonsági rendszerek	25
Lopásgátló rendszer*	31
Adatgyűjtés és -feldolgozás	32

Biztonsági övek

A biztonsági övek

áttekintése

Tanulmányok kimutatták, hogy a biztonsági öv megfelelő használata jelentősen csökkentheti a sérülések mértékét vészfékezés, hirtelen kormányzás vagy ütközések esetén. Kérjük, figyelmesen olvassa el az alábbi információkat, és szigorúan tartsa be azokat.



VIGYÁZAT

- A biztonsági övet mindig tartsa bekötve, amíg a jármű mozgásban van.
- Vezetés előtt győződjön meg arról, hogy minden utas megfelelően bekötötte-e a biztonsági övét. Vészfékezés vagy ütközés esetén az utasok nagyobb valószínűséggel szenvednek súlyos sérülést, és az életük veszélybe kerülhet.
- A biztonsági öveket elsősorban felnőttek számára tervezték, azok nem gyermekek számára készültek. Ügyeljen arra, hogy gyermeke életkorának és méretének megfelelő gyermekbiztonsági rendszert (CRS) válasszon (lásd „Gyermekebiztonsági rendszer (CRS)”).
- Ha a biztonsági öv megsérül vagy meghibásodik, megerősítéshez és a kezeléshez a forduljon a BYD hivatalos viszonteladójához vagy szolgáltatójához. Addig ne használja az adott ülést.
- A BYD hangsúlyozza, hogy minden utasnak mindig be kell kötnie a biztonsági övét a járműben. Ennek elmulasztása növeli a sérülés kockázatát baleset esetén.

- Javasoljuk, hogy a gyermekek a hátsó üléseken üljenek, és mindig használjanak biztonsági övet és megfelelő gyermekbiztonsági rendszert. Vészfékezés vagy ütközés esetén ilyen védelem nélkül a gyermekek súlyosan megsérülhetnek, és életük is veszélybe kerülhet. Hasonlóképpen, ne engedje, hogy a gyermekek valakinek az ölében üljenek. Ekkor a gyermekek megfelelő védelme nem biztosított.

Vészhelyzeti biztonsági öv visszahúzó (ELR) funkció

- Amikor a járművezető élesen kanyarodik, hirtelen fékezik, amikor ütközés történik, vagy amikor egy utas túl gyorsan előrehajol, a biztonsági öv automatikusan berögzül, hogy hatékonyan korlátozza és megvédje az utast.
- Amikor a jármű egyenletesen halad, a biztonsági övek kihúzódnak és visszahúzódnak az utasok lassú és egyenletes mozgását követve, lehetővé téve az utasoknak a szabad mozgást.
- Ha a biztonsági öv hirtelen megrántás miatt rögzül, húzza meg a biztonsági öv szövetét, hogy visszahúzható laza szakaszt hozzon létre a biztonsági öv kihúzásához.

Előfeszítő és erőhatároló funkció*

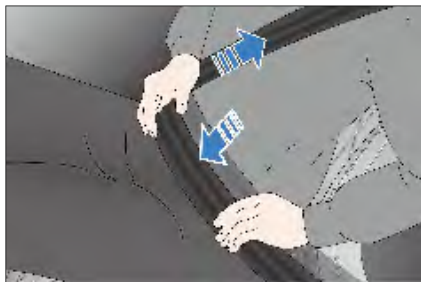
Ha súlyos frontális ütközés történik, és az előfeszítő kioldási feltételei teljesülnek, az előfeszítő gyorsan visszahúzza a biztonsági öv egy részét, és rögzíti azt az utas védelmének javítása érdekében. Az erőhatároló bizonyos mértékig korlátozza a biztonsági övnek az utas testére gyakorolt visszatartó erejét, hogy elkerülje az utasnak a túlzott visszatartó erő miatti megsérülését.

A biztonsági övek használata

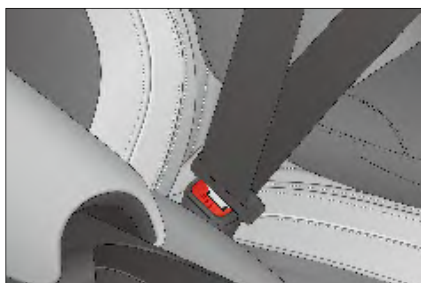
1. Állítsa be az ülés helyzetét és a háttámla szögét (lásd: Az első ülések beállításai).

2. Állítsa be a hárompontos biztonsági öv helyzetét.

- A megfelelő ülés helyzetet megtartva húzza ki a vállövet átlósan az egész vállon anélkül, hogy az a nyakhoz érne vagy lecsúszna a vállról. Helyezze a medenceövet a lehető legalacsonyabban a csípő köré.

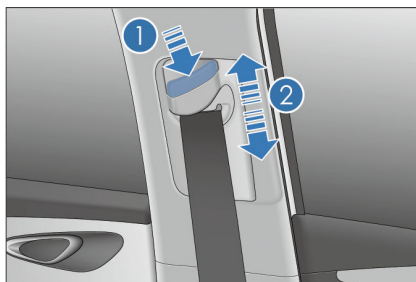


3. Helyezze be az övcsatot a kapocsba kattanáig, majd húzza vissza, hogy az biztosan berögzült-e. Ne rögzítse az övet úgy, ha a szíj bármelyik része elcsavarodott.



4. Az optimális kényelem és védelem érdekében állítsa be az (első) biztonsági öv magasságát.

1. Nyomja meg a beállító kioldógombját.
2. Mozgassa a beállító felfelé vagy lefelé a kívánt helyzetbe. Engedje fel a gombot a beállító rögzítéséhez.



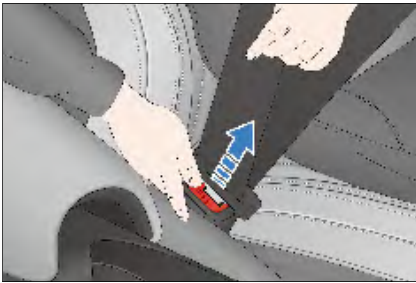
5. Húzza meg erősen a szíjat, hogy ellenőrizze, a beállító berögzült-e.

FIGYELMEZTETÉS

- A vállövetnek a váll közepén kell áthaladnia. A biztonsági övnek távol kell lennie a nyaktól, és nem szabad lecsúsznia a vállról, különben fékezés vagy baleset esetén nem tud megfelelően működni, és akár súlyos sérülést is okozhat.
- A medenceövet a lehető legalacsonyabban kell elhelyezni a csípők körül, hogy elkerülje a súlyos sérüléseket, amelyek a baleset során a hasra ható intenzív medenceövi erők miatt keletkeznek.
- A jobb védelem érdekében a biztonsági övet szorosan kell a testhez illeszteni.

6. Kapcsolja ki a biztonsági övet.

- Nyomja meg a piros kioldógombot a kapcsan. A csat kiugrik, és a biztonsági öv automatikusan visszahúzódik. Ha a biztonsági öv nem húzódik vissza egyenletesen és automatikusan, húzza ki, és ellenőrizze, hogy az nincs-e megcsavarodva.



! EMLÉKEZTETŐ

- A hátsó biztonsági öv viselésének módja megegyezik az első biztonsági öv viselésének módjával. A hátsó biztonsági öv normál működése érdekében ügyeljen arra, hogy a csat a használat közben a megfelelő kapocsba kerüljön. A járművezetőnek emlékeztetnie kell az utasokat, hogy megfelelően viseljék a biztonsági övet.
- A járművezetőnek a jármű vezetése előtt meg kell győződnie arról, hogy minden utas használja a biztonsági övet.

! FIGYELMEZTETÉS

- Egy biztonsági övet csak egy személy használhat. Ne ossza meg a biztonsági övet más utasokkal, még gyermekkel sem.
- Kerülje az utazást túlságosan hátradöntött háttámlával. A biztonsági öv védelme akkor működik a legjobban, ha a háttámla függőleges helyzetben van.
- Ügyeljen arra, hogy az ajtó ne nyomja meg a biztonsági övet vagy annak rugócsapját/kapcsát, ellenkező esetben a biztonsági öv megsérülhet.
- Rendszeresen ellenőrizze a biztonsági öveket vágások, kopás, lazaság és egyéb rendellenességek szempontjából. Ha bármilyen problémát talál, a megerősítéshez és

FIGYELMEZTETÉS

a kezeléshez forduljon a BYD hivatalos viszonteladójához vagy szolgáltatójához. Addig ne használja az adott ülést.

- Engedély nélkül ne távolítsa el, ne szerelje szét és ne módosítsa a biztonsági öveket.
- Baleset után ellenőriztesse a biztonsági öveket egy a BYD hivatalos viszonteladójával vagy szolgáltatójával. Ha az előterhelési funkció be van kapcsolva, a biztonsági övet ki kell cserélni.
- Súlyos baleset esetén, még akkor is, ha nincs nyilvánvaló sérülés, a biztonsági övet ki kell cserélni az ülés szerelvényével együtt. A légzsákrendszert is alaposan át kell vizsgálni.
- A biztonsági öv cseréjekor jóváhagyott modellt használjon.
- A terhes nőknek szintén megfelelően kell becsatolniuk a biztonsági övüket. Különösen ügyeljen arra, hogy a súlyos sérülések megelőzése érdekében a medenceövet a lehető legalacsonyabban vezesse át a csípőn keresztül.
- Ne helyezzen idegen tárgyakat, például érméket vagy kapcsokat a kapocsba, mert ezek megakadályozzák a csat és a kapocs megfelelő csatlakozását.

Biztonsági öv emlékeztetők

Ha a jármű elindítása után az utas nem csatolta be magát, a vizuális és hangos riasztás bekapcsol, és addig aktív marad, amíg nem kötik be az adott biztonsági övet megfelelően.

- Biztonsági övre emlékeztető jelzés
 - Ez a jelzés villog, ha bármelyik ülés öve nincs becsatolva.

- A be nem csatolt öv ülésének kijelzése
 - Világítani kezd a becsatolatlan ülés jelzése.
- Biztonsági öv emlékeztető az első utas számára
 - Ha a gyújtás bekapcsolása után a járművezető vagy az első utas nincsen becsatolva, a biztonsági öv emlékeztetője és a megfelelő üléshez tartozó jelzés világítani kezd. Ha a biztonsági öv vezetés közben nincs becsatolva, az emlékeztető jelzés mellett egy hangjelzés is hallható, amely emlékezteti a járművezetőt és az utast.
- Biztonsági öv emlékeztető a hátsó utasok számára
 - Bekapcsolt gyújtás mellett, ha a hátsó biztonsági öv nincs becsatolva, a biztonsági öv emlékeztető jelzése és a megfelelő üléshez tartozó jelzés világít. Amikor a jármű mozgásban van, amikor csak a hátsó üléseken van egy vagy több utas, aki nincs becsatolva, csak a biztonsági öv emlékeztető jelzése világít, és nem hallható hangjelzés.
- Amikor a járművezető, az első utas és a hátsó utas bekötötte magát, a biztonsági öv emlékeztetője és a megfelelő ülések összes jelzése kikapcsol.

FIGYELMEZTETÉS

- Ha a fenti funkciók rendellenesek vagy hibásak, forduljon a BYD hivatalos viszonteladójához vagy szolgáltatójához.
- Győződjön meg arról, hogy vezetés közben, hogy minden utas biztonsági öve megfelelően be van csatolva, különben vészfékezés vagy ütközés esetén az utasok nagyobb valószínűséggel sérülnek meg súlyosan, és az életük is veszélybe kerülhet.

Légzsákok

Légzsákok

- A légzsákrendszer a kiegészítő visszatartó rendszer része, és kiegészítésként szolgál a biztonsági övek mellé is. Ha a jármű súlyos ütközést szenved, és a légzsákrendszer kinyitási feltételei teljesülnek, a megfelelő légzsákok gyorsan kinyílnak, és a biztonsági övekkel együtt további védelmet nyújtanak a fej és a mellkasi terület számára a személyi sérülés vagy akár halál valószínűségének csökkentése érdekében.
- A légzsákok az ütközés típusa szerint elülső és oldalsó típusokra oszthatók. Az első légzsákok az első utas légzsákjait, míg az oldalsó légzsákok az ülések oldalán található légzsákokat és az oldalsó függőnylégzsákokat tartalmazzák.
- A jármű passzív biztonsági védelmi rendszerének szerves részeként a légzsákrendszer nem helyettesíti a biztonsági öveket, és a maximális védelem érdekében a biztonsági övekkel együtt kell használni.

Másodlagos ütközésvédelem (MCB)

- Baleset esetén az automatikus fékezés aktiválódik, amikor a vezetőoldali vagy az első utasoldali légzsák kinyílik.
- A sebesség csökkentése, valamint a további vezetési rendszerek (ESC és ABS) beavatkozása segít a járműnek a stabilitás és a sávpozíció fenntartásában.
- A vészjelző lámpa és a féklámpa kigyullad, hogy figyelmeztessen a közeledő járműveket, és segítsen elkerülni a másodlagos ütközést.
- Baleset után a fék kiold, és a féklámpák kikapcsolnak, hogy segítsék az érintett jármű sürgősségi mentését vagy helyreállítását.

- A járművezető bármikor megszakíthatja a másodlagos ütközésvédelmet gyorsítással vagy fékezéssel.

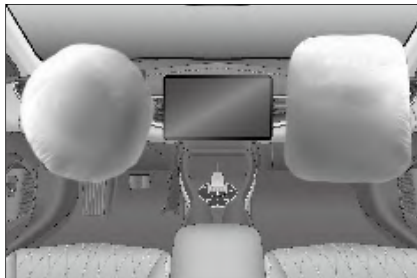
FIGYELMEZTETÉS

- Soha ne üljön gyermek az első utasülésbe.
- Az utasoknak megfelelő helyzetben kell ülniük, hogy biztosítsák a biztonsági öv és a légszákrendszer által nyújtott legmagasabb védelmet.
- Engedély nélkül ne szerelje szét vagy össze a légszák alkatrészeit.
- Ha a háttámlák esőtől vagy ráfröccsenő folyadékoktól nedvesek lesznek, előfordulhat, hogy az oldalsó légszákrendszer nem működik megfelelően.
- Ne használjon üléshezátot, mert baleset esetén ezek akadályozzák a légszák kinyitását a megfelelő oldalon.
- Ne helyezzen semmit az oldalsó légszák és az utas közé.
- Ne fejtse ki túl nagy erőt az oldalsó légszákakkal felszerelt ülések oldalára.
- Ütközés után, még akkor is, ha a légszákmodul nem nyílt ki, és az előfeszítő nem rögzítette a biztonsági övet, a légszák számítógépe kódolható, hogy megvédje az utasokat a nagyfeszültségű veszélytől. Az ellenőrzéshez forduljon a BYD hivatalos viszonteladójához vagy szolgáltatójához.

Vezető- és utasoldali légszákok

Ha járműve fel van szerelve vezető- és utasoldali légszákakkal, amikor a légszákrendszer elektronikus

vezérlőegysége (ECU) érzékeli mérsékelt és súlyos frontális ütközést vezetés közben, és a kinyílási feltételek teljesülnek, a légszákok kinyílnak.



Az első légszák kinyílása

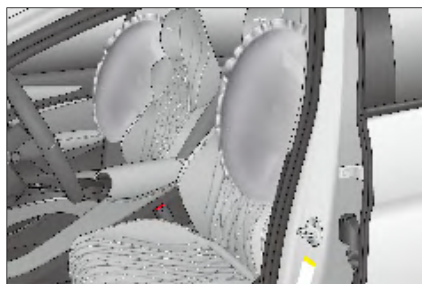
- Mérsékelt és súlyos frontális ütközések esetén az érzékelő észleli az erős lassulást, és jelet küld az ECU-nak, hogy aktiválja az első légszákokat.
- Ha frontális ütközés történik, a biztonsági öv biztosítja az utas alsó testét és törzsét. A légszák kipárnázza és védi az utas fejét és mellkasát.
- Amikor a behatás súlyossága nem éri el a légszák kinyílási küszöbértékét, a biztonsági öv elegendő védelmet nyújt.
- Az első légszák a felfújás után azonnal leereszt, anélkül, hogy ez befolyásolná a járművezető látását és a kormánykerék vagy más kezelőszervek működtetésének képességét.
- A légszákok gyorsan felfúvódhatnak, ha a kiváltó feltételek teljesülnek, hogy baleset során még jobban megvédjék a járművezetőt és az utasokat.
- A légszák kinyílásakor hangos zaj hallható. Nem okoz sérülést, de fülzúgást vagy átmeneti megsüketülést okozhat.
- A légszák felületéről porfelhő szállhat le, amikor a légszák kinyílik. Bár ez a por nem mérgező, a légzési problémákkal küzdő személyek átmeneti kellemetlenséget tapasztalhatnak.

- Az első utasoldali légzsákokat az utasoldali légzsák kapcsolójával lehet vezérelni. A részleteket lásd az „Utasoldali légzsák (PAB) kapcsoló**” című részben.

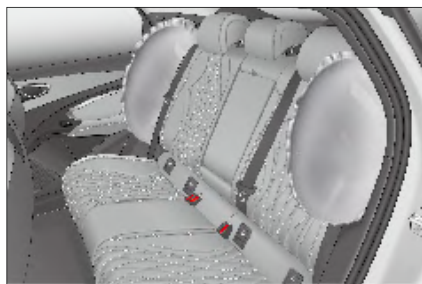
Ülésoldali légzsákok*

Ha a jármű rendelkezik ülésoldali légzsákokkal (amelyek az ülés hátának külső oldalába vannak szerelve, mindkét oldalon „AIRBAG” felirattal), menet közben mérsékelt vagy súlyos oldalirányú ütközés észlelésekor, ha a kinyílás feltételei teljesülnek, az oldalsó légzsák kinyílik az utas mellkasának védelme érdekében.

Első utasoldali légzsákok



Hátsó utasoldali légzsákok



Ülésoldali légzsákok indítási folyamata

- Általában oldalirányú ütközés esetén csak az érintett oldalon lévő légzsák nyílik ki.
- Ha az behatás az utasoldalon történik, az utasoldalon lévő légzsák akkor is kinyílik, ha nincs utas az ülésben.
- Az oldallégzsák optimális védelme

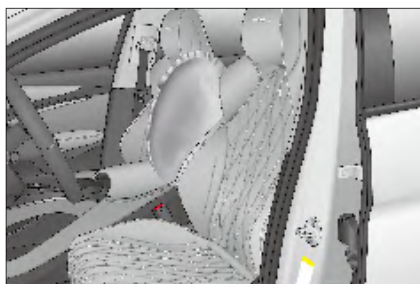
érdekében az utasoknak be kell kapcsolniuk a biztonsági övüket, és egyenesen kell ülniük a háttámlának támaszkodva.

Ülésoldali légzsákokkal felszerelt járműben:

- Ügyeljen arra, hogy az ülés háttámlái ne legyenek nedvesek. Ha a háttámlák esőtől vagy ráfröccsenő folyadékoktól nedvesek lesznek, előfordulhat, hogy az oldalsó légzsákrendszer nem működik megfelelően.
- Ne fedje le és ne cserélje ki saját kezűleg az ülések háttámláit. A nem megfelelő háttámlahuzatok megakadályozhatják a légzsák kinyílását.

Elülső, távoli légzsák:

- A jármű elülső, távoli oldallégzsákokkal van felszerelve az első ülésekhez (a vezetőülés belső oldalának szélébe szerelve, az ábrán látható „AIRBAG” felirattal ellátva).



- Ha menet közben mérsékelt vagy súlyos frontális vagy oldalirányú behatás észlelhető, és teljesülnek a kinyílás feltételei, a távoli légzsák kinyílik, hogy megvédje a járművezetőt és az első utas fejét és vállát.
- Ha az behatás az első utasoldalon történik, az távoli légzsák akkor is kinyílik, ha nincs utas az ülésben.
- A távoli oldallégzsák optimális védelme érdekében az utasoknak be kell kapcsolniuk a biztonsági övüket, és egyenesen kell ülniük a háttámlának támaszkodva.

Oldalsó függőnlégzsákok*

Ha a modell bal és jobb oldali függőnlégzsákkal van felszerelve (a karosszéria oldalfalainak és a tetőnek a találkozásához van felszerelve, az A-oszlop, a B-oszlop és a C-oszlop burkolatán a „CURTAIN AIRBAG” felirattal ellátva.). Ha menet közben mérsékelt vagy súlyos oldalirányú behatás észlelhető, és teljesülnek a kinyílás feltételei, a légzsák kinyílik, hogy megvédje az utas mellkasát.



- Általában oldalirányú ütközés esetén csak az érintett oldalon lévő légzsák nyílik ki.
- Az oldallégzsák optimális védelme érdekében az utasoknak be kell kapcsolniuk a biztonsági övüket, és egyenesen kell ülniük a háttámlának támaszkodva.

A légzsákok kinyílásának feltételei és óvintézkedések

A légzsákok kinyílásának feltételei

- A légzsákok kinyílásának feltételei a következők: A jármű ütközése esetén az, hogy a légzsák kinyílik-e, olyan tényezőktől függ, mint az ütközési energia mértéke, a baleset típusa, az ütközés szöge, az akadályok és a jármű sebessége. A légzsákrendszer speciális ütközések esetén is működésbe léphet.
- A légzsákrendszer nem mindig működik

minden balesetben, és általában nem lép működésbe kisebb frontális ütközés, hátsó ütközés vagy borulás esetén. Ebben az esetben a járművezetőt és az utasokat általában a megfelelően rögzített biztonsági öv megvédi.

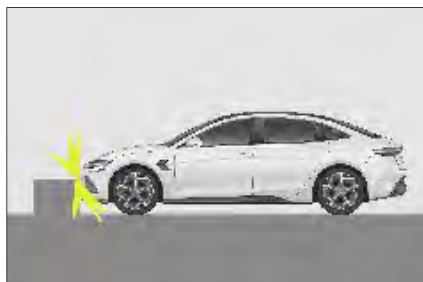
- A légzsákrendszer működésbe lépésének meghatározó tényezői: A döntés az ütközés során generált és az elektronikus vezérlőegység (ECU) által kapott lassulási görbe és a beállított érték összehasonlításával születik. Ha a jelek, például az ütközés során keletkezett és mért lassulási görbe alacsonyabb, mint az ECU-ban előre beállított megfelelő referenciaértékek, a légzsákrendszer akkor sem lép működésbe, ha a jármű a baleset során súlyosan deformálódott.
- A BYD légzsákrendszer ECU-jának beállítása a gyakori helytelen használat és az útviszonyok figyelembevétele mellett történt. Azonban a járművek ütközési okainak és formáinak növekvő változásai miatt az Ön biztonsága érdekében szigorúan kövesse ezt a felhasználói kézikönyvet, használja helyesen a járművet, és kerülje a helytelen használatot. Ellenkező esetben nincs garancia arra, hogy a légzsákok elérjék a várt hatásukat.

Esetek, amikor a légzsákok kinyílnak

A jármű orra egy mély árkon való áthaladáskor a talajhoz ütközik.



A jármű bukkánónak vagy járdaszegélynek ütközik.



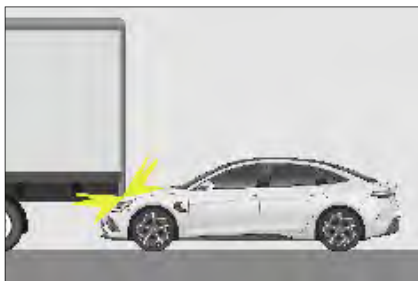
A jármű orra meredek lejtőn lefelé haladva a talajhoz ütődik.



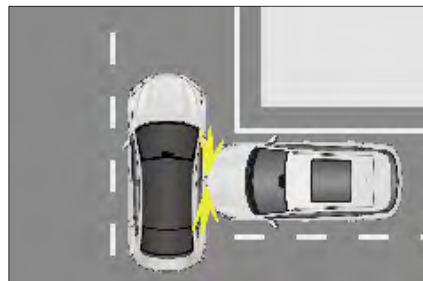
A jármű egy teherautó vagy más nagy méretű jármű alá kerül.



A jármű egyik oldalába egy másik jármű ütődik.



A jármű hátuljába egy másik jármű ütődik.



Esetek, amikor a légzsákok lehet, hogy nem nyílnak ki

A jármű egy betonoszlopba, fába vagy más keskeny tárgyba ütődik.



A jármű felborul.



A jármű az első oldaltól eltérő oldalon

falba vagy egy járműbe ütődik.



Az utastéren kívüli részeket oldalsó behatás éri.



A jármű oldalfalát átlós ütés éri.



A jármű oldalfalát egy oszlopszerű tárgynak ütközik.



FIGYELMEZTETÉS

- A légzsákokat meghatározott modellekhez terveztek. A felfüggesztés, az abroncsméret, a lökhárítók, az alváz és a gyárilag felszerelt eszközök bármilyen módosítása hátrányosan befolyásolhatja a légzsákrendszert. A felhasználók nem használhatják a légzsákrendszer egyetlen részét sem más autómódellen, mert az a légzsákrendszer meghibásodásához vezethet.
- A járművezetőknek legalább 25 cm távolságot kell hagyniuk a mellkasuk és a kormánykerék között annak érdekében, hogy a rendszer a járművezetőnek a leghatékonyabb védelmet nyújthassa.
- Csatolja be a biztonsági övet, és üljön megfelelően, amíg a jármű mozgásban van. Ha a biztonsági öv nincs rögzítve, és az utas előredől, vagy nem megfelelően ül, a légzsák kinyitása növelheti a sérülés kockázatát.
- Ne fedje le matricákkal, ne takarja le és ne díszítse a kormánykerék középső borítását, a műszerfal jobb oldali felületét vagy az A, B és C oszlop kárpitelemeinek a felületét. Tisztítsa ezeket a felületeket száraz vagy nedves ruhával, túl nagy nyomás

FIGYELMEZTETÉS

alkalmazása nélkül.

- Gyermeknek nem szabad az első utasülésben ülnie, és nem szabad az első utas ölében ülnie, így megelőzhető a légzsák kinyílása által okozott súlyos sérülés vagy akár halálestet.
- A tartozékokat, például a telefontartókat, poharakat, hamutartókat nem szabad a légzsák borítására vagy az működési tartományán belülre felszerelni. Ellenkező esetben a légzsák kinyílása növeli a baleseti sérülés kockázatát.
- Az oldalsó légzsákok és az oldalsó függőnylégzsákok gyorsan nyílnak ki, nagy ütdőerővel. Az utasok nem támaszkodhatnak az ilyen légzsákokkal felszerelt jármű ajtajainak, amíg a jármű mozgásban van. Ennek figyelmen kívül hagyása súlyos sérülést vagy akár halálestet is okozhat.
- Ne helyezzen semmilyen más tartozékot vagy tárgyat az oldalsó függőnylégzsákok működési tartományába, beleértve a szélvédőt, az oldalsó ajtóüveget, az A-oszlop kárpitelemét, a mennyezetet, a B-oszlop kárpitelemét, a C-oszlop kárpitelemét és a segédfogantyúkat. Amikor az oldalsó függőnylégzsák kinyílik, a tartozékokat vagy más tárgyakat az oldalfüggöny légzsákjának ütdőereje elrepítheti, vagy előfordulhat, hogy az oldalsó függőnylégzsák nem megfelelően nyílik ki, ami súlyos sérülést vagy akár halálestet is okozhat.
- A jármű tulajdonjogának átadásakor ügyeljen arra, hogy a jármű összes

FIGYELMEZTETÉS

dokumentumát átadja.

- Ne módosítsa vagy cserélje ki az oldallégzsákokkal felszerelt ülések ülpárnáit vagy kárpitjait. Ezek a módosítások megakadályozhatják az oldallégzsákok normál kinyitását, és ezáltal a légzsákrendszer meghibásodását vagy az oldallégzsákok véletlen kinyitását okozhatják, ami súlyos sérülést vagy halálestet okozhat.
- Ne szerelje szét és ne javítsa meg az oldalsó függőnylégzsákokat tartalmazó A-oszlop kárpitelemét, a mennyezetet, a B-oszlop kárpitelemét vagy C-oszlop kárpitelemét. Ezek a módosítások a légzsákrendszer meghibásodását vagy a függőnylégzsákok véletlen kinyitását okozhatják, ami súlyos sérülést vagy akár halálestet is okozhat.
- Ne módosítsa meg a légzsákrendszer egyetlen alkatrészét sem, beleértve a megfelelő címkéket. Javasoljuk, hogy a légzsákokon végzett minden műveletet a BYD hivatalos vizonteladója vagy szolgáltatója végezzen.
- A légzsákok csak egyszeri balesetvédelmet nyújthatnak. A légzsákok kinyílása vagy sérülése után a légzsákrendszert ki kell cserélni.
- Tartsa be a jármű vagy a légzsákrendszer alkatrészeinek kiselejtezésére vonatkozó biztonsági előírásokat és eljárásokat.
- A légzsákrendszer erős interferencia- és zavartűréssel rendelkezik a körülötte lévő elektromágneses

FIGYELMEZTETÉS

mezőkkel szemben. A balesetek elkerülése érdekében azonban ne használja a járművet olyan elektromágneses környezetben, amely sérti a nemzeti előírásokat.

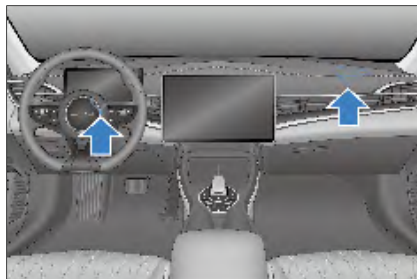
- A jármű légszákrendszerének tervezése a gyakori visszaélések és az útviszonyok teljes figyelembevételével történt. A balesetek elkerülése érdekében azonban ne üsse be a jármű alját, és ne vezessen durván nehéz útviszonyok között.
- A jármű légszákrendszere teljeskörű ellenőrzésen ment keresztül, hogy tökéletesen illeszkedjen a jármű eredeti kábelkötegrendszeréhez. A kábelkötegek bármilyen módosítása vagy átalakítása a légszákok normál körülmények közötti hibás kinyílását vagy ütközés esetén a kinyílás meghiúsulását okozhatja.

Javasoljuk, hogy azonnal forduljon a BYD hivatalos viszonteladójához vagy szolgáltatójához, ha az alábbi helyzetek bármelyike előfordul.

- A légszák kinyílt.
- A műszercsoport légszákjának figyelmeztető lámpája  rendellenesen világít.
- Ütközés történt a jármű elejével (a kiemelt terület látható), de a légszákok nem nyíltak ki.



- A légszák burkolata (a kiemelt terület látható) megkarcolódott, megrepedt vagy más módon megsérült.



- A légszákokat el kell távolítani, szét kell szerelni, be kell szerelni vagy meg kell javítani.
- Az oldallégszákok és a függőnylégszákok kinyíltak.
- A baleset során a jármű ajtajára gyakorolt hatás nem elegendő a légszák kinyílásához.
- Az oldallégszakkal rendelkező ülés felülete megkarcolódott, megrepedt vagy hasonlóképpen sérült.
- A beépített függőnylégszakkal rendelkező A-oszlop, a tetőrúd és a C-pillér díszítőelemei (bélés) megkarcolódott, megrepedt vagy hasonlóképpen sérült.

Gyermekbiztonsági rendszerek

Gyermekbiztonsági rendszerek

A gyermekbiztonsági rendszerek megfelelő védelmet nyújtanak gyermeke számára baleset esetén. A gyermek biztonsága érdekében kérjük, figyelmesen olvassa el a gyermeküléshez mellékelt és a jelen kézikönyvben található utasításokat, mielőtt gyermekülést szerelne be.

FIGYELMEZTETÉS

- Soha ne vigyen ölben gyermeket a járművel való utazás során.
- Gyermeke számára a megfelelő gyermekbiztonsági rendszert kell használni.
- Kérjük, kövesse a gyermekbiztonsági rendszerhez mellékelt utasításokat és a jelen kézikönyvet, hogy a gyermekülés biztosan megfelelően legyen beszerelve a járműbe.
- Miután a gyermekülést kissereli az ülésről, tárolja biztonságosan a járműben.
- Ha nem követi a gyermeküléshez mellékelt utasításokat és a jelen kézikönyvet, az balesetben sérülést vagy akár halálos esetet is okozhat gyermekének.

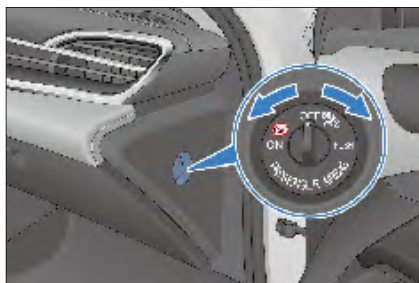
A gyermekeknek megfelelő gyermekülést kell használniuk, amikor járműben utaznak. A gyermekeknek kényelmesen és biztonságosan kell ülniük. Győződjön meg arról, hogy a gyermekülés megfelelően van elhelyezve és beszerelve, és azt megfelelően használja.

Fontos szempontok a gyermekbiztonsági rendszer kiválasztásához

- A gyermekbiztonsági rendszernek a gyermeknek megfelelő típusúnak és méretűnek kell lennie.
- A gyermekbiztonsági rendszer az ülőhelyzetnek megfelelő típusúnak és méretűnek kell lennie.
- A gyermekbiztonsági rendszernek az ECE R44/ECE R129 szabvány szerinti jóváhagyással kell rendelkeznie.

Utasoldali légzsák kapcsoló

- A kapcsoló a műszerfal első utasoldalon található, és akkor hozzáférhető, ha az utasoldali ajtó nyitva van.
- A részleteket lásd a **79. oldalon**.



FIGYELMEZTETÉS

- Soha ne szereljen fel hátrafelé néző gyermekülést az első utasülésre, ha a légzsák aktiválva van.

A gyermekbiztonsági rendszer rögzítőpontjai

Első utasülés

- Az első utasülés ISOFIX/i-Size rögzítőponttal van felszerelve. A rögzítőpontok helyeit az ülés háttámláján található jelölés (lásd az ábrát) mutatja, közvetlenül a megfelelő rögzítőpontok felett.



- Az első utasülés a háttámlán hevederrögzítő pontokkal van felszerelve.

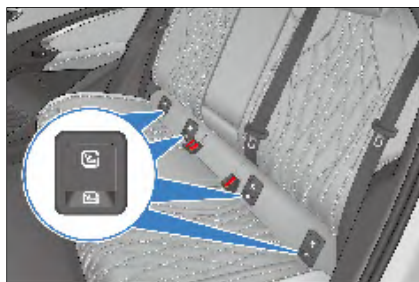


FIGYELMEZTETÉS

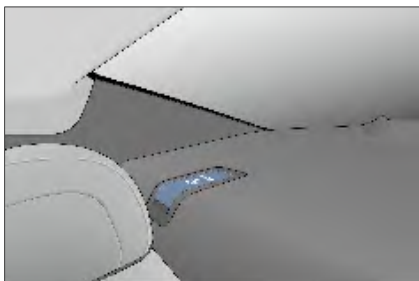
- Ha a gyermekbiztonsági rendszerrel együtt felső hevedert is kell használni, győződjön meg arról, hogy a hevedert a fejtámlán lévő lyukon keresztül vezette át, mielőtt a hevedert az ülés alján lévő rögzítőponthoz kapcsolná és megfeszítené.

Hátsó szélső ülés

- A rögzítőpont a hátsó külső ülésen található, és csak a díszítőburkolat megnyomása után lesz látható (a rögzítőpontot mutató címke az üléshez van rögzítve).



- A rögzítőpont tartói (a felső hevederhez) a hátsó szélső ülésen találhatók.



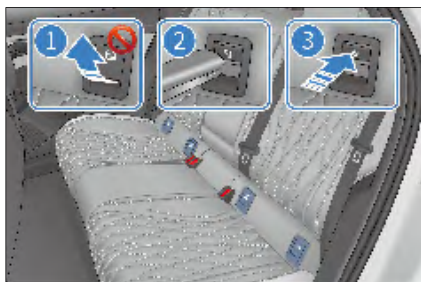
VIGYÁZAT

- A CRS felszerelésekor rögzítse a felső hevedert.

Gyermekebiztonsági rendszerek beszerelése

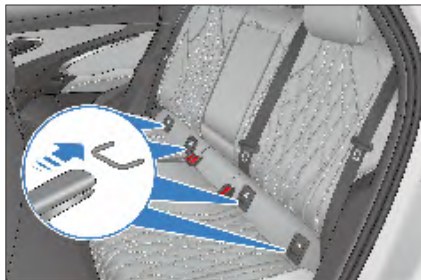
Óvintézkedések

- ① Ne fordítsa kifelé a rögzítőkar kárpitborítását.
- ② Használat közben nyomja befelé a rögzítőkar kárpitborítását.
- ③ Nyomja meg a rögzítőkaron lévő kárpitborítás felső részét a visszaállításhoz a használat után.



Gyermekbiztonsági rendszerek beszerelése:

1. Nyissa fel a rögzítőkar kárpitburkolatát, és szerelje a gyermekbiztonsági rendszert az üléshez.



! EMLÉKEZTETŐ

- A rögzítőkar az üléspárna hátsó végén lévő ferde részen található. A gyermekülés kárpitborítása alsó részének megnyomásakor válik láthatóvá. A gyermekülés kivétele után a fedél felső részét meg kell nyomni a fedél visszahelyezéséhez.

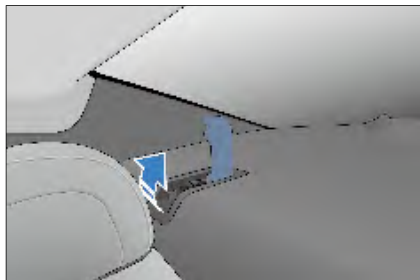
! FIGYELMEZTETÉS

- Az alsó rögzítőeszköz használatakor ügyeljen arra, hogy ne legyenek idegen tárgyak a rögzítőeszköz körül, és hogy a biztonsági öv ne legyen beragadva a gyermekülés mögé; ügyeljen arra, hogy a CRS biztonságosan rögzítve legyen. Ellenkező esetben egy sürgősségi parkolás vagy egy baleset súlyos gyermek sérülését vagy akár halálát okozhatja.

FIGYELMEZTETÉS

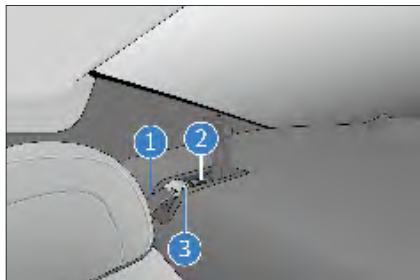
is okozhatja.

2. Nyissa ki a rögzítőpont tartófedelét.



3. Rögzítse a biztonsági horgot a rögzítőpont tartójához, majd szorítsa meg a felső hevedert, hogy a szíj biztonságosan be legyen csatlolva.

- ① Felső heveder
- ② A rögzítőpont tartója
- ③ Biztonsági horg



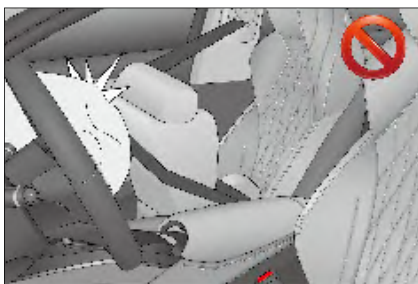
! EMLÉKEZTETŐ

- Ha a CRS fel van szerelve felső hevederrel, rögzítse a hevedert a rögzítőeszközhöz.



VIGYÁZAT

- Tolja/húzza a gyermekülést különböző irányokba, hogy meggyőződjön annak biztonságos beszereléséről.
- Ha a vezetőülés akadályozza a CRS megfelelő felszerelését, szerelje azt a jobb hátsó ülésre.
- Soha ne szereljen fel hátrafelé néző gyermekülést (aktív állapotban lévő) első légzsákkal védett ülésre, ellenkező esetben baleset esetén az első utas légzsákjának gyors kinyitása a gyermek halálát vagy súlyos sérülését eredményezheti.



Gyermekbiztonsági rendszer első utasülésen való használatakor mindig kövesse az alábbi utasításokat:

- Soha ne használjon hátrafelé néző gyermekülést az első utasülésre, ha a légzsák aktiválva van. A légzsákokat azonnal aktiválni kell, miután a hátrafelé néző gyermekbiztonsági rendszert leszerelték az első utasülésről.
- Ha szükséges, tolja hátra az első utasülést úgy, a gyermek ne érintkezzen a jármű belsejével.
- Ha szükséges, az első utasülés háttámlája és az ülés magassága beállítható úgy, hogy az biztonságosan érintkezzen a gyermekbiztonsági rendszerrel.

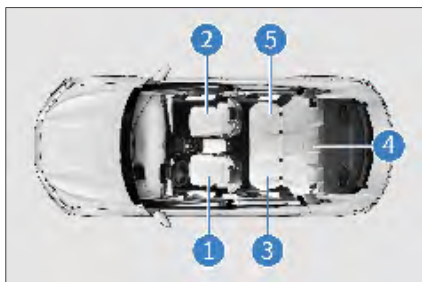
- A gyermekülés fejtámlájához rögzített vezetőszerelvény övvel ellátott gyermekbiztonsági rendszerek esetében ügyeljen arra, hogy a vezetőszerelvény előre felé álljon vagy a jármű B-oszlopának felső biztonsági öv rögzítőpontjával egy vonalban legyen.
- Ha az első utasülésen menetiránynak megfelelő gyermekbiztonsági rendszert használ, győződjön meg arról, hogy az ülés teljesen hátra van tolván az aktív légzsáktól.
- Győződjön meg arról, hogy a biztonsági öv megtörés nélkül halad át a vezetőszerelvényen, és nem hajlik át a vezetőszerelvény szélén.

Gyermekbiztonsági rendszer hátsó utasülésen való használatakor mindig kövesse az alábbi utasításokat:

- Ha nincs első utas, az első utasülés beállítható úgy, hogy elegendő hely álljon rendelkezésre a hátsó gyermekülés számára.
- A fejtámlát be lehet állítani, vagy akár le is lehet venni, hogy a jármű háttámlája biztonságosan elbírja a gyermekbiztonsági rendszert.
- Ha a gyermekülés ülésnévvel nélküli, soha ne vegye ki a fejtámlát a járműből, és állítsa rögzített helyzetbe.
- Ha a felső hevedert a hátsó szélső ülésen használja, azt a fejtámlák külső oldalain át vezesse át.
- További beszerelési utasításokért olvassa el a gyermekbiztonsági rendszerhez mellékelt utasításokat.

A gyermekbiztonsági rendszer beszerelésének részletei:

- ① Vezetőülés
- ② Első utasülés
- ③ Bal hátsó ülés
- ④ Hátsó középső ülés
- ⑤ Jobb hátsó ülés



Biztonsági öv, ISOFIX vagy i-Size CRS
beszerelési lehetőségek a járműben:

Ülész helyzet					
2					
1	Első utasoldai légszák aktiválva ^{a)}	Első utasoldai légszák kikapcsolva ^{a)}	3 ^{b)}	4 ^{b)}	5 ^{b)}
Univerzális övvel való használathoz alkalmas ülész helyzet (Igen/Nem)	× Igen Csak előre néző	Igen	Igen	Igen	Igen
i-Size ülész helyzet (Igen/Nem)	× Igen Csak előre néző	Igen	Igen	Nem	Igen
Oldalsó rögzítéshez alkalmas ülész helyzet (L1/L2/Nem)	× Nem	Nem	Nem	Nem	Nem

Üléshelyzet						
2						
1	Első utasoldai légzsák aktiválva ^{a)}	Első utasoldai légzsák kikapcsolva ^{a)}	3 ^{b)}	4 ^{b)}	5 ^{b)}	
A legnagyobb használható, hátrafelé néző szerelvény	×	Nem	R1/R2X/R2/R3	R1/R2X/R2/R3	Nem	R1/R2X/R2/R3
(R1/R2X/R2/R3/Nem)						
A legnagyobb használható, előre néző szerelvény	×	F2X/F2/F3	F2X/F2/F3	F2X/F2/F3	Nem	F2X/F2/F3
(F2X/F2/F3/Nem)						
A legnagyobb alkalmas magasító szerelvény	×	B2/B3	B2/B3	B2/B3	Nem	B2/B3
(B2/B3/Nem)						

^{a)} Szükség esetén az ülés előre vagy hátra tolható, az ülés háttámlája pedig állítható.

^{b)} Szükség esetén a fejtámla állítható vagy akár eltávolítható. Az első ülések állíthatók, hogy a gyermek ne érintkezzen velük.

×: az üléshelyzet nem alkalmas az ilyen a súlykategóriájú gyermekülés beszerelésére

Ajánlott gyermekbiztonsági rendszer (CRS)

Gyermeke korához és testalkatához megfelelő gyermekbiztonsági rendszert válasszon.

· Ajánlott gyermekbiztonsági rendszerek:
(Gyermekek testalkatának csoportosítása az ECE R129 szabvány szerint)

A gyermek magassága	Gyártó	Gyermekbiztonsági rendszer	Megjegyzés
40-83 cm	Maxi-Cosi	Pebble 360	Öves
76-105 cm	Britax Römer	Trifix 2 i-Size	ISOFIX és öves
100-150 cm	Britax Römer	Kidfix i-Size ^{a)}	ISOFIX és öves

a): Ügyeljen arra, hogy a biztonsági övet a SecureGuard és az XP-PAD segítségével rögzítse.

Gyermekek súlyának csoportosítása az ECE R44 szabvány szerint

A gyermek súlya	Gyártó	Gyermekbiztonsági rendszer	Megjegyzés
22-36 kg	Graco	Booster Basic	Öves

- ① 40-83 cm
- ② 76-105 cm
- ③ 100-150 cm
- ④ 22-36 kg



Lopásgátló rendszer*

Lopásgátló rendszer*

Ha a jármű lopásgátló üzemmódban van, akkor riasztás hallható, és az irányjelző lámpák villognak, amikor bármelyik ajtót kinyitják.

A lopásgátló rendszer bekapcsolása

1. Kapcsolja ki a gyújtást.

2. Minden utasnak ki kell szállnia a járműből.

3. Zárjon be minden ajtót. A lopásgátló jelzése folyamatosan világít, amikor az összes ajtó zárva van. A lopásgátló rendszer 10 másodperc elteltével automatikusan bekapcsol. Ha a rendszer engedélyezett, a lopásgátló jelzése villogni kezd.

4. Miután meggyőződött arról, hogy a jelzés villogott, elhagyhatja a járművet. Mivel az ajtónak a jármű belsejéből történő kinyitása aktiválja a rendszert, soha ne hagyja, hogy bárki a járműben maradjon, ha a rendszer engedélyezett.

Riasztás indítása

- A rendszer az alábbi helyzetek bármelyikében riasztást generál:
 - Bármely ajtó, csomagtartót vagy motorháztetőt az intelligens kulcs kulcs nélküli hozzáférési funkciójának használata nélkül kinyitották.

Lopásgátló KIKAPCSOLVA

- A lopásgátló riasztás a következő módon állítható le:
 - Az ajtó kinyitása érvényes intelligens kulccsal/NFC kulccsal.
 - A mikrokapcsoló használata az ajtózár kinyitásához egy érvényes intelligens kulcs segítségével.

- A csomagtartó távoli nyitása egy érvényes intelligens kulccsal.
- A jármű távoli indítása egy érvényes intelligens kulccsal.
- A START/STOP gomb megnyomása a jármű belsejében, miközben egy érvényes intelligens kulcsot tart magánál.

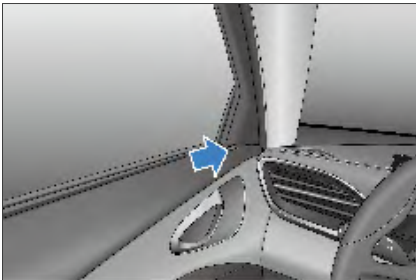


FIGYELMEZTETÉS

- Ne módosítsa a lopásgátló rendszert átalakítással vagy elemek hozzáadásával. Ellenkező esetben a rendszer meghibásodhat.

Lopásgátló jelzés

- Kikapcsolt jármű mellett, ha a négy ajtó zárva van, a lopásgátló jelzése körülbelül 10 másodpercig világít a lopásgátló üzemmód aktiválása után.



Adatgyűjtés és -feldolgozás

- Ez a rész fontos információkat nyújt arról, hogy miként történik a személyes adatok gyűjtése és feldolgozása a BYD jármű használata során.
- Az adatkezeléssel, az adatvédelemmel és az érintettek jogaival kapcsolatos részletesebb áttekintésért kérjük, olvassa el a járműre vonatkozó adatvédelmi szabályzat aktuális verzióját, amely az

infotainment rendszerben érhető el

(Járműbeállítások →

Rendszerbeállítások → Továbbiak → Adatvédelmi szabályzat).

- Ez a jármű olyan eseményadat-rögzítő (EDR) rendszerrel rendelkezik, amely megfelel az európai előírásoknak. Az EDR főként baleset vagy balesetközeli esemény (például légszák kinyitása vagy út menti akadályba ütközés) esetén rögzít az adatokat, hogy segítsen megérteni a járműrendszer működését, például:
 - A jármű sebessége
 - Abroncsnyomás
 - Az adaptív tempomat (ACC) rendszer állapota
 - A biztonsági öv becsatolt állapota
- A jármű csak akkor rögzít EDR adatokat, ha ütközés történik, vagy ha egy balesetközeli esemény eléri egy bizonyos mértéket. Az EDR a jármű normál vezetése során nem rögzít semmilyen adatot.
 - Az EDR rendszer által rögzített adatok segítségével megismerhető a jármű biztonságával kapcsolatos rendszerek állapota baleset esetén, így az érintett felek elemezhetik a balesetet.
 - Az EDR adatokat speciális berendezéssel lehet elérni és leolvasni. A BYD az Ön személyes adatait csak akkor adja ki harmadik feleknek, ha az jogilag megengedett, vagy ha Ön ehhez hozzájárul. A jármű gyártóján kívül a professzionális felszereléssel rendelkező külső ügynökségek (például a kormányhivatalok) is leolvashatják az EDR adatokat, ha hozzáférnek a jármű EDR-jéhez és berendezéséhez (például leolvashatják az SRS vezérlőegységének adatait a baleset tisztázása érdekében).

Járműadatok feldolgozása

- A jármű használata során adatokat gyűjtünk, például a jármű érzékelői vagy vezérlőegységei által gyűjtött vagy továbbított adatokat, amelyek a jármű biztonságos működéséhez szükségesek.
- Bizonyos esetekben az adatokat a vezetés támogatására (vezetéstámogató rendszerek) vagy egy adott kényelmi vagy infotainment funkció engedélyezésére használják.
- A begyűjtött és feldolgozott személyes adatok főként a járműben tárolt adatokat, a távoli szolgáltatásokkal kapcsolatos adatokat és az egyéb adatokat foglalják magukban, az alábbiakban megadottak szerint.

Járműben tárolt adatok

Működési adatok

- A jármű használata során különböző jármű-állapotadatok (pl. sebesség, akkumulátor töltöttségi szint és fékrendszer) vagy környezeti adatok (pl. távolságérzékelők és hőmérséklet) kerülnek gyűjtésre és kezelésre.
- Ezek az adatok általában nem kerülnek tárolásra, de a járműben vannak olyan vezérlőegységek, érzékelők vagy egyéb összetevők, amelyek rögzítik az ilyen adatokat, például a karbantartási követelmények, hibaüzenetek vagy egyéb információk rögzítése érdekében.
- A járműben lévő adatokat csak a járműben lévő berendezésben tároljuk, de azok a törvény által előírt OBD („On Board Diagnostics”) felületen keresztül olvashatók ki, például a BYD hivatalos viszonteladója, szolgáltatója vagy más harmadik fél által.
- Ha ez a hozzáférés a jármű karbantartása során történik, akkor előfordulhat, hogy az információkat minőségbiztosítás, termékhibák jelentése vagy ügyféligények ellenőrzése céljából továbbítja a BYD mérnökeinek.

Távoli szolgáltatásokkal kapcsolatos adatok

Távfelügyeleti szolgáltatások

- A jármű távfelügyeleti szolgáltatásokkal rendelkezik.
- Ide tartoznak a távfelügyeleti szolgáltatások, például a távoli diagnózis és a vezetékek nélküli (over-the-air - OTA) frissítések, valamint a biztonsági frissítések (a tulajdonos jóváhagyásától függően).
- Ezek a felügyeleti szolgáltatások a következő célokat szolgálják: szolgáltatásnyújtás (távolsági támogatás/diagnosztika), termékfejlesztés és biztonság/közbiztonság.
- Az országtól és a beállítástól függően különböző járműadatok továbbíthatók a BYD-nek az adott piacon található adatközpontjába a fenti célokra, beleértve a jármű helyét, a jármű állapotát, például az energiafogyasztást, a jármű sebességét, a sebességváltó-fokozatot, az energia üzemmódot, az ESC, a kormányrendszer, az akkumulátor és a hajtáslánc állapotát, valamint a jármű általános teljesítményének állapotát.

Egyéb

Infotainment rendszer

- A jármű konfigurációjától függően a felhasználók maguk is hozzáadhatnak adatokat az infotainment rendszerhez, például médiaadatok videók lejátszásához az infotainment rendszeren keresztül, címadatok a navigációs rendszerhez vagy adatok az online szolgáltatásokban történő használathoz.
- A jármű konfigurációjától függően egyedi beállításokat is megadhat a járműben.
- A járműben tárolt adatok bármikor törölhetők.
- A BYD nem ellenőrzi a harmadik felek

részére továbbított adatokat (harmadik felek tartalmainak használatából, különösen az online szolgáltatások részeként).

Mobileszközök integrálása

- A jármű konfigurációjától függően az internet bizonyos funkciók vagy BYD szolgáltatások számára a jármű infotainment rendszerének hálózati eszközein keresztül érhető el.
- Szükség lehet arra, hogy az eszköz képernyője vagy hangja az infotainment rendszeren keresztül jelenjen meg/kerüljön lejátszásra, vagy továbbításra kerüljön rá.
- További adatok, például a helymeghatározás vagy a járműadatok továbbíthatók alkalmazásokon keresztül bizonyos navigációs rendszerekben, kommunikációban harmadik felek egyéb szolgáltatásaiban való felhasználásra.
- Az adatkezelés konkrét típusa az adott funkciótól függ, és azt a felhasználó vagy a harmadik felek, például az eszközök vagy a megfelelő szolgáltatások szolgáltatója kezeli.

Internet-hozzáférés és csatlakoztatott szolgáltatások

- A jármű konfigurációjától függően az internet bizonyos funkciók vagy BYD szolgáltatások számára a jármű infotainment rendszerének hálózati eszközein keresztül érhető el.
- A BYD nem vállal felelősséget a bármely más fél által nyújtott ilyen szolgáltatásokért.
- Ilyen esetekben, szerezzen információt az adott online szolgáltatás szolgáltatójától az adatok felhasználásáról.

Kamerakép rögzítése/a környező terület figyelése

- Járműve számos kamerával/szenzorral van felszerelve.
- Ennek az az oka, hogy bizonyos

járműfunkciók megkövetelik a jármű útvonalának észlelését és értékelését, amelyet a jármű környezetében lévő objektumokat (pl. akadályokat) észlelő kamerák végeznek.

- A képek továbbításra kerülnek a megfelelő vezérlőmodulba a rendszerek működtetéséhez szükséges további elemzések céljából.
- Egyes képek feldolgozása csupán ideiglenes jellegű (RAM), mások a jármű felszereltségétől függően tárolásra kerülnek.
- A jármű felszerelhető kifelé néző kamerával (OFC), amely a környezet eseményeinek rögzítésére használható (dashcam, vagy más néven fedélzeti kamera).
- A jármű felszerelhető befelé néző kamerával (IFC), amely a jármű belsejének felvételére használható.
- Mind az OFC, mind az IFC felvétel tárolásra kerül.
- Ha bekapcsolja a kamerát, az Ön felelőssége utánanézni a lakóhelyén érvényes jogszabályoknak.
- Az OFC vagy az IFC használatának megkezdése előtt tájékozódjon a megfelelő jogszabályokról (például egyes országokban az IFC használatához hozzájárulás szükséges, míg máshol az OFC szigorúan a dashcam céljaira korlátozódik).
- A kamerával kapcsolatos további részleteket lásd a kézikönyv „Panoráma nézet rendszer” c. részében.

A jármű végleges átadása harmadik felek számára és az offline mód

- A jármű végleges átadása, tehát a jármű eladása esetén, vagy ha a jármű

harmadik félhez kerül tartós használatra meg kell jegyezni, hogy az infotainment rendszeren keresztül végzett személyre szabási/felhasználói beállításokhoz (pl. címlista, navigációs rendszer stb.) az új tulajdonos hozzáférhet.

- A jármű offline módba állításával a járműve kommunikációját a BYD adatszerverrel és a járművel kapcsolatos és a személyes adatok feldolgozását is korlátozhatja.
- Az infotainment érintőképernyőjén érintse meg a  pontot a WiFi kikapcsolásához.
- Ezt megteheti úgy is, ha érintéssel kiválasztja a  → **Rendszerbeállítások** → **Internet** → **WiFi** → **Ki** lehetőséget.

Személyes adatok kiadása a hatóságoknak

- A BYD az Ön személyes adatait csak akkor adja ki harmadik feleknek, ha az jogilag megengedett, vagy ha Ön ehhez hozzájárul.
- Az alkalmazandó jogszabályoktól függően a kormányzati szervek jogosultak lehetnek arra, hogy adatokat olvassanak ki a járművekből (pl. a légzsák vezérlőegységéből kiolvashatók adatok a baleset tisztázása érdekében).
- Ha a törvény előírja, a BYD kérésre köteles adatokat kiadni az Ön országa kormányzati hatóságai számára, például egy bűncselekmény kivizsgálása során.

Az Ön adatvédelmi jogai

- A BYD szigorúan tiszteletben tartja ügyfelei személyes adatait, és szigorúan betartja az összes adatvédelmi jogszabályt, különösen az Általános adatvédelmi rendeletet (GDPR) és a vonatkozó helyi jogszabályokat.

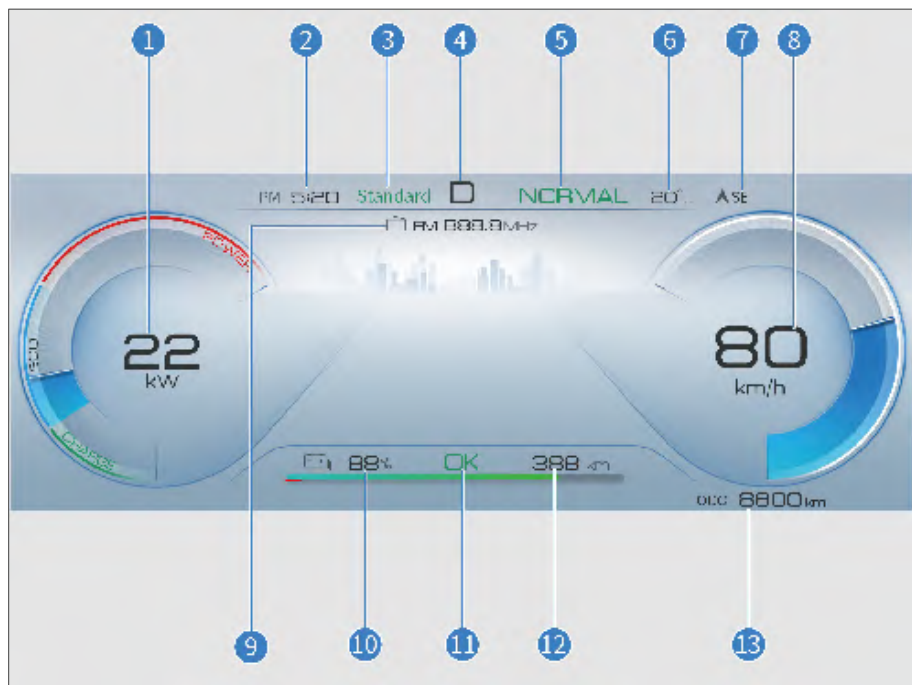
- Ezen jogszabályok értelmében a tulajdonosok személyes adataik feldolgozásakor különleges jogokkal rendelkeznek:
 - Az érintetteknek joguk van a tájékoztatáshoz és a hozzáféréshez, a személyes adatok helyesbítéséhez, törléséhez („a tárolás megszüntetéséhez való jog”), valamint tiltakozhatnak a személyes adatok kezelése ellen vagy korlátozhatják azokat (vagy visszavonhatják a korábban megadott hozzájárulásukat, valamint az adathordozhatósághoz való jogukat).
- Ezek a jogok bizonyos esetekben korlátozottak lehetnek. Ha például bizonyítani tudjuk, hogy jogi kötelezettségünk van az Ön adatainak feldolgozására, vagy ha az információk Önnek történő átadása más személyre vonatkozó személyes adatokat fedne fel, vagy ha jogilag akadályoztatva vagyunk az ilyen információk kiadásában.
- Bizonyos esetekben ez azt jelentheti, hogy az adatokat akkor is megőrizhetjük, ha Ön visszavonja a hozzájárulását.
- Az adatkezeléssel, az adatvédelemmel és az Önt megillető jogokkal kapcsolatos további információkért tekintse meg az Adatvédelmi szabályzat legfrissebb verzióját, amely az infotainment rendszerben érhető el (**Járműbeállítások** → **Rendszerbeállítások** → **Továbbiak** → **Adatvédelmi szabályzat**).

02	MŰSZERCSPORT	
	Műszercsoport	38

Műszercsoport

Műszercsoport

LCD műszercsoport



- | | | | |
|---|-----------------------------------|----|---|
| 1 | Teljesítménymérő | 8 | Sebességmérő |
| 2 | Idő | 9 | Média (rádió, zene és hívás) |
| 3 | A regeneratív fékezés intenzitása | 10 | Töltöttségi állapot (SOC) |
| 4 | Sebességfokozat | 11 | OK gomb |
| 5 | Fékrásegítés üzemmód | 12 | Fennmaradó hatótáv |
| 6 | Külső hőmérséklet | 13 | Teljes kilométerszám (1. kilométerszám és 2. kilométerszám) |
| 7 | Irány | | |



VIGYÁZAT

- A BYD SEAL esetében a műszercsoport két témával rendelkezik: klasszikus és minimalista stílus. Minden témához tartozik „Sötét” és „Világos” üzemmód, amelyek nappali és éjszakai használatra szolgálnak.

A műszercsoport nézete egyszerű módban





VIGYÁZAT

- A műszercsoport rendszerének kommunikációs késései során a műszerfal a biztonságos vezetés érdekében automatikusan átkapcsolhat egyszerű üzemmódra. Ebben az üzemmódban a műszercsoport továbbra is megjeleníti a vezetéssel kapcsolatos információkat normál módon, ami nincs hatással a jármű normál működésére. Miután a rendszer helyreáll, a műszercsoport adott esetben automatikusan kilép az egyszerű módból. Ha ez nem történik meg, a normál módba való visszatéréshez próbálkozzon az alábbiakkal:

1. Nyomja meg és tartsa lenyomva három másodpercig a gőrgetőgombot a kiegészítő műszerfalon a műszerfal információs kijelzőrendszerének

VIGYÁZAT

újraindításához.

2. Ha gondoskodott a jármű biztonságáról, nyomja meg a jármű bekapcsológombját a jármű kikapcsolásához, majd kapcsolja be a gyújtást.
- Ha a műszercsoport az ilyen műveletek elvégzése után is egyszerű módban marad, azonnal forduljon a BYD hivatalos viszonteladójához vagy szolgáltatójához ellenőrzés céljából.
 - A műszercsoport nézetének képe csak tájékoztatásul szolgál, az a tényleges gyári konfigurációtól függ.

A műszercsoport jelzései

Jelzések és figyelmeztető lámpák



Az irányjelző jelzése



A helyzetjelző jelzése



Az országúti fényszóró jelzése



A HMA jelzése*



Az OK jelzése



A kisütés jelzése



Az intelligens tempomat jelzése



A lejtmenetvezérlő jelzése*



Az AVH jelzése



A külső világítás kapcsolójának jelzése



A gazdaságos üzemmód jelzése



Sport üzemmód jelzőfény

	A normál üzemmód jelzése		Az AEB jelzése
	Az LSS jelzése		Az adaptív tempomat sebességének jelzése
	LSS hiba figyelmeztető lámpa		ACC hiba figyelmeztető lámpa
	A hó üzemmód jelzése		AVAS OFF jelzés
	Nagyfeszültségű akkumulátor alacsony SOC figyelmeztető lámpa		AEB figyelmeztető lámpa
	Vezetői éberségre figyelmeztető lámpa*		Hátsó ködlámpa jelzés
	Abronsnyomás hiba figyelmeztető lámpa		Intelligens kulcs figyelmeztető lámpa
	ESC OFF figyelmeztető lámpa		A fő riasztás jelzése
	ESC hiba figyelmeztető lámpa		Fényszóró hiba figyelmeztető lámpa
	ABS hiba figyelmeztető lámpa		Hajtásteljesítmény korlátozás figyelmeztető lámpa
	A BSD jelzése*		Tolatóradar hibajelzés
	A CPD jelzése/figyelmeztető lámpa*		Kormányrendszer hiba figyelmeztető lámpa
	PCW figyelmeztető lámpa (piros)		A nagyfeszültségű akkumulátor túlmelegedésére figyelmeztető lámpa
	A motor túlmelegedésére figyelmeztető lámpa		A motor hűtőközegének túlmelegedése jelzés

	Hajtáslánc hiba figyelmeztető lámpa		Parkolórendszer hiba figyelmeztető lámpa
	Biztonsági övre emlékeztető jelzés		Légzsákhiba figyelmeztető lámpa
	Az EPB jelzése		Alacsony feszültségű energiarendszer hiba figyelmeztető lámpa
	A TSR jelzése		Nagyfeszültségű akkumulátorhiba figyelmeztető lámpa
	A nagyfeszültségű akkumulátor töltőcsatlakozása jelzés		A nulla pozíció jelzése

Figyelmeztető lámpák/jelzőfények leírása

Intelligens kulcs figyelmeztető lámpa

- Ha a START/STOP gomb megnyomásakor a kulcs nincs a járműben, ez a figyelmeztető lámpa néhány másodpercig világít, egy sípolás hallható, és a műszercsoporton megjelenik a „Nem észlelhető kulcs, erősítse meg, hogy a kulcs a járműben van-e” üzenet.
- Ha megnyomja a START/STOP gombot, miközben a modellnek megfelelő elektronikus intelligens kulcs van a járműben, ez a figyelmeztető lámpa nem gyullad ki. A jármű most már bekapcsolható.
- Ha a START/STOP gomb megnyomása után a figyelmeztető lámpa villog, az a kulcs elemének merülését jelzi.
- Ha a kulcs nincs a járműben, a műszercsoporton megjelenik a „Nem észlelhető kulcs, ellenőrizze, hogy a kulcs a járműben van-e” üzenet.

ABS hiba figyelmeztető lámpa

- Ez a figyelmeztető lámpa akkor gyullad ki, amikor a gyújtás be van kapcsolva. Ha a blokkolásgátló fékrendszer (ABS) megfelelően működik, a lámpa néhány másodperc múlva kialszik. Ezt követően ha a rendszer meghibásodik, a lámpa ismét kigyullad, amíg a hiba meg nem szűnik.
- Ha az ABS hiba figyelmeztető lámpa világít (a parkolórendszer hiba figyelmeztető lámpája nem világít), a fékrendszer tovább működik, de az ABS nem.
- Ha az ABS hiba figyelmeztető lámpa világít (a parkolórendszer hiba figyelmeztető lámpája nem világít), mert a blokkolásgátló fékrendszer nem működik, a kerekek vészfékezés vagy csúszós úton történő fékezés esetén blokkolásra kerülnek.
- Ha az alábbi esetek bármelyike előfordul, az azt jelenti, hogy a figyelmeztető lámpa rendszer által felügyelt alkatrészek hibásak. Ebben az esetben a lehető leghamarabb forduljon a BYD hivatalos vizsgáztatójához vagy szolgáltatójához a jármű ellenőrzése érdekében.

- Ez a figyelmeztető lámpa nem gyullad ki, vagy folyamatosan világít, amikor a gyújtás be van kapcsolva.
- Ez a figyelmeztető lámpa vezetés közben gyullad ki.



EMLÉKEZTETŐ

- A működés közben rövid időre kigyulladó figyelmeztető lámpa nem jelent problémát.
- Ha az ABS hiba figyelmeztető lámpa még mindig világít, miközben a fékrendszer figyelmeztető lámpája világít, azonnal állítsa le a járművet egy biztonságos helyen. Ajánlott a BYD hivatalos viszonteladójához vagy szervizszolgáltatójához fordulni. Ebben az esetben ha a fékeket lenyomják, az ABS nem fog működni, és a jármű rendkívül instabillá válik.



Abronsznyomás hiba figyelmeztető lámpa

- Ez a figyelmeztető lámpa akkor gyullad ki, amikor a gyújtás be van kapcsolva. Néhány másodperc múlva kialszik, ha az abroncsnyomás-ellenőrző rendszer működése helyreáll. Ha a rendszer meghibásodik, ez a figyelmeztető lámpa ismét bekapcsol.
- Amikor az abroncsnyomás hiba figyelmeztető lámpa kigyullad vagy villog, a műszercsoporton megjelenik az „Ellenőrizze a TPMS-t” üzenet, az abroncsnyomás pedig „---”-ként jelenik meg, az azt jelzi, hogy az abroncsnyomás rendszere hibás.

- Ha az abroncsnyomás értékénél a „Nincs jel” látható, az azt jelzi, hogy az abroncsnyomás jelében ezen a helyen zavar van vagy az abroncsnyomás-ellenőrző modul sérült.
- Amikor az abroncsnyomás hiba figyelmeztető lámpája gyorsan villog, és egy vagy több érték pirosra vált a műszercsoport abroncsnyomás képernyőjén, a megfelelő gumiabroncs gyorsan szivárog.
- Amikor az abroncsnyomás hiba figyelmeztető lámpája folyamatosan világít, és egy vagy több érték sárgára vált a műszercsoport abroncsnyomás képernyőjén, a megfelelő gumiabroncs nyomása alacsony. Ha egy vagy több gumiabroncs hőmérséklete sárgára vált, az azt jelzi, hogy a gumiabroncs hőmérséklete túl magas.

A fenti esetek bármelyike esetén javasoljuk, hogy mielőbb forduljon a BYD hivatalos viszonteladójához vagy szolgáltatójához ellenőrzés céljából.



ESC hiba figyelmeztető lámpa

- Ez a figyelmeztető lámpa akkor gyullad ki, amikor a gyújtás be van kapcsolva. Ha az elektronikus stabilitásvezérlő (ESC) megfelelően működik, a lámpa néhány másodperc múlva kialszik. Ha a rendszer meghibásodik, ez a figyelmeztető lámpa ismét bekapcsol, amíg a rendszerhiba megszűnik.
- Ha az ESC figyelmeztető lámpa egy ideig villog, miközben a jármű mozgásban van, az azt jelzi, hogy az ESC rendszer működik.
- Amikor az ESC figyelmeztető lámpa kigyullad (az ABS hiba figyelmeztető lámpával és a parkolórendszer hiba figyelmeztető lámpával), az ESC meghibásodott, de az ABS és a fékrendszer továbbra is normálisan működik.

- Amikor az ESC figyelmeztető lámpa bekapcsol (az ABS hiba figyelmeztető lámpa és a parkolórendszer hiba figyelmeztető lámpa nem világít), az ESC rendszer nem működik. Ez azt jelenti, hogy a jármű rendkívül instabil éles kanyarokban, vagy amikor a járművezető kormányzással kikerüli az előtte lévő akadályokat.
- Ha az alábbi esetek bármelyike előfordul, az azt jelenti, hogy a figyelmeztető lámpa rendszer által felügyelt alkatrészek hibásak. Ebben az esetben a lehető leghamarabb forduljon a BYD hivatalos viszonteladójához vagy szolgáltatójához a jármű ellenőrzése érdekében.
- Ez a figyelmeztető lámpa a jármű bekapcsolása után sem világít (az önellenőrzés nem történik meg).
- Ez a figyelmeztető lámpa vezetés közben folyamatosan világít.

! EMLÉKEZTETŐ

- A működés közben rövid időre kigyulladó figyelmeztető lámpa nem jelent problémát.
- Ha az ESC figyelmeztető lámpa továbbra is világít, miközben az ABS és a fékrendszer figyelmeztető lámpái világítanak, azonnal állítsa le a járművet biztonságos helyen, és forduljon a BYD hivatalos viszonteladójához vagy szolgáltatójához. Ez azért van, mert a fékezés ekkor rendkívül instabillá teheti a járművet, és a blokkolásgátló fékrendszer egyáltalán nem működik.



ESC OFF figyelmeztető lámpa

- Az ESC OFF kapcsoló megnyomásakor ennek a figyelmeztető lámpának folyamatosan világítania kell, és az ESC rendszer nem fog működni. Az ESC OFF kapcsoló ismételt megnyomásakor ez a figyelmeztető lámpa kialszik, és az ESC rendszer visszaáll a normál működésre.

! EMLÉKEZTETŐ

- Amíg az ESC OFF figyelmeztető lámpa világít, a járművezetőnek ébernek kell maradnia, és alacsonyabb sebességgel kell haladnia, amikor élesen kanyarodik, és kikerüli a hirtelen megjelenő akadályt, mert a fékezés instabillá teheti a járművet az ESC rendszer meghibásodása miatt.



Hajtásteljesítmény korlátozás figyelmeztető lámpa

- Ha a jármű teljesítménye korlátozott, ez a jelzés kigyullad. Ebben az esetben időben forduljon a BYD hivatalos viszonteladójához vagy szolgáltatójához.



Fényszóró hiba figyelmeztető lámpa

- Ha a figyelmeztető lámpa sárgán világít, az azt jelzi, hogy a fényszóró hibás, és ajánlott a járművet eljuttatni a BYD hivatalos viszonteladójához vagy szolgáltatójához ellenőrzésre.



A holtérfigyelés (BSD) jelzése

- Ha ez a jelzés világít, ajánlott a járművet eljuttatni a BYD hivatalos viszonteladójához vagy szolgáltatójához ellenőrzésre.



A fő riasztás jelzése

- Ha ez a jelzés kigyullad, ellenőrizze a műszercsoporton a hibaüzenetet vagy figyelmeztetést.



Vezetői éberségre figyelmeztető lámpa

- A vezetői éberségre figyelmeztető (DAW) rendszer a jármű működési állapota alapján értékeli a járművezető kifáradási szintjét. A járművezetőt az értékelési eredmények alapján emlékeztetni kell a vezetési biztonság biztosítására érdekében.



A CPD jelzése/figyelmeztető lámpa*

- A CPD jelzése*: Ha a gyermekjelenlét-érzékelő (CPD) ki van kapcsolva, a jelzés folyamatosan világít, és az OFF emlékeztető öt másodpercig látható. Érintse meg az ON (BE) vagy a Delay (Késleltetés) lehetőséget. A jelzés kikapcsol, és a CPD engedélyezett.
- CPD figyelmeztető lámpa*: Ha a CPD hibaemlékeztető öt másodpercig látható, és a jelzés folyamatosan világít, az azt jelzi, hogy a CPD rendszer meghibásodott. Ajánlott a járművet eljuttatni a BYD hivatalos viszonteladójához vagy szolgáltatójához ellenőrzésre.



Biztonsági övre emlékeztető jelzés

- Bekapcsolt gyújtás mellett, ha az első ülésen vagy a hátsó ülések* egyikén lévő ülő utas nem kötötte be magát, a biztonsági övre emlékeztető jelzés kigyullad. Mindaddig világít, amíg a biztonsági övet be nem csatolják.



Légzsákhiba figyelmeztető lámpa

- Bekapcsolt gyújtás mellett ez a figyelmeztető lámpa bekapcsol, majd néhány másodperc múlva kialszik, ha a légzsákrendszer megfelelően működik. Ez a figyelmeztető lámpa a légzsák elektronikus vezérlőegység, az ütközésérzékelők, a felfújó eszköz, a figyelmeztető lámpák, a csatlakozások és a tápegység felügyeletére szolgál.
- Ha az alábbi esetek bármelyike előfordul,

az azt jelenti, hogy a figyelmeztető lámpa rendszer által felügyelt alkatrészek hibásak. Ebben az esetben a lehető leghamarabb forduljon a BYD hivatalos viszonteladójához vagy szolgáltatójához a jármű ellenőrzése érdekében.

- Amikor a gyújtás be van kapcsolva, ez a figyelmeztető lámpa a gyújtás bekapcsolása után nem világít vagy folyamatosan világít.
- Ez a figyelmeztető lámpa vezetés közben gyullad ki.



Parkolórendszer hiba figyelmeztető lámpa

- Amikor a fékfolyadék szintje alacsony, és a fékrendszer hibás, ez a figyelmeztető lámpa kigyullad. Ha az alábbi körülmények bármelyike fennáll, azonnal állítsa le a járművet egy biztonságos helyen. Ajánlott a BYD hivatalos viszonteladójához vagy szervizszolgáltatójához fordulni.
- Ez a figyelmeztető lámpa akkor gyullad ki, amikor a gyújtás be van kapcsolva, és a fékfolyadék szintje alacsony.



EMLEKEZTETŐ

- Amikor a fékfolyadék szintje alacsony, állítsa le a járművet, mert a vezetés folytatása veszélyes.
- Ez a figyelmeztető lámpa folyamatosan világít, bár a jármű beindítása után a fékfolyadék szintje és az EPB rendszer működése normális (az EPB kapcsoló fel van emelve, és normál módon ki van oldva, és az „Ellenőrizze az EPB-t” üzenet nem jelenik meg).
- A rögzítőfék és az ABS hiba figyelmeztető lámpái egyszerre gyulladnak ki.



EMLEKEZTETŐ

- A működés közben rövid időre

EMLÉKEZTETŐ

kigyulladó figyelmeztető lámpa nem jelent problémát.



! Kormányrendszer hiba figyelmeztető lámpa

- Ha a kormányrendszer hibás, ez a figyelmeztető lámpa folyamatosan világít. Ajánlott a járművet eljuttatni a BYD hivatalos viszonteladójához vagy szolgáltatójához ellenőrzésre.

EMLÉKEZTETŐ

- A kormányrendszer egy elektromotorral rendelkezik, amely csökkenti a kormánykerék forgatásához szükséges erőt.
- A kormánykerék elforgatásakor egy zűmmögő hang hallható a járó motorból. Ez nem azt jelzi, hogy a motor hibás.
- Ne fordítsa a kormánykereket végállásba öt másodpercnél hosszabb ideig, ellenkező esetben a hőmérséklet-védelem aktiválódik, és a kormányrendszer megsérül, vagy a kormány mozgatása nehezzé válik.
- Ha gyakran forgatta a kormánykereket úgy, hogy a jármű hosszabb ideig a nem mozdult, a kormánykerék akkor is nehezen foroghat, ha a figyelmeztető lámpa nem kapcsol be. Ez nem utal meghibásodásra.
- A kormányrendszer túlmelegedésének megelőzése érdekében a szervohatás csökken, ha a kormánykereket gyakran forgatják akkor, amikor a jármű hosszabb ideig áll. Ennek következtében a kormánykerék nehezen fog forogni. Ebben esetben csökkentse a kormányzás gyakoriságát, vagy kapcsolja ki a járművet. A rendszer 10 percen belül helyreáll.



FIGYELMEZTETÉS

- Ha a kormányrendszer figyelmeztető lámpája kigyullad, azonnal parkolja le biztonságosan a járművet, és forduljon a BYD hivatalos viszonteladójához vagy szolgáltatójához.



A nulla pozíció jelzőfénye

- Ha a jármű áramellátása rendellenes működés, például kisfeszültségű akkumulátorok vagy biztosítékok csatlakoztatása/leválasztása miatt megszakad, amikor a jármű áramellátása helyreáll, a műszerfalon a nulla pozíció jelzőfénye felgyullad.
- Ebben az esetben el kell végezni a kormánykerék szögének nullás öntanulási műveletét, nevezetesen: Lassan, teljes mértékben fordítsa el a kormánykereket balra és jobbra, majd 2-5 másodperc múlva engedje el. Ezután állítsa le a motort, és várjon több mint 10 másodpercet. Indítsa újra a járművet, a jelzőfény kialszik, a tanulás befejeződött.



Alacsony feszültségű energiarendszer hiba figyelmeztető lámpa

- Ha ez a figyelmeztető lámpa vezetés közben bekapcsol, az azt jelzi, hogy probléma van az egyenáramú vagy az alacsony feszültségű energiarendszerrel. Kapcsolja ki az olyan eszközöket, mint a klíma, a ventilátor és a rádió, és azonnal álljon félre a járművel, ha ezt biztonságosan meg tudja tenni. Javasoljuk, hogy mielőbb forduljon a BYD hivatalos viszonteladójához vagy szolgáltatójához mentés céljából.



Hajtáslánc hiba figyelmeztető lámpa

- Ha hajtáslánc meghibásodik, ez a figyelmeztető lámpa kigyullad.

- Ha az alábbi esetek bármelyike előfordul, az azt jelenti, hogy a figyelmeztető lámpa rendszer által felügyelt alkatrészek hibásak. Ebben az esetben a lehető leghamarabb forduljon a BYD hivatalos viszonteladójához vagy szolgáltatójához a jármű ellenőrzése érdekében.
- Ez a figyelmeztető lámpa folyamatosan világít, amikor a gyújtás be van kapcsolva.
- Ez a figyelmeztető lámpa vezetés közben gyullad ki.



VIGYÁZAT

- Ne vezesse a járművet, amikor a figyelmeztető lámpa világít. A probléma mielőbbi ellenőrzéséhez forduljon a BYD hivatalos viszonteladójához vagy szolgáltatójához.



A nagyfeszültségű akkumulátor túlmelegedésére figyelmeztető lámpa

- Ha ez a jelzés világít, az azt jelzi, hogy a nagyfeszültségű akkumulátor hőmérséklete túl magas, és a járművet le kell állítani a lehűléshez. Amikor a figyelmeztető lámpa villog, ajánlott azonnal leállítani a járművet, és a lehető leghamarabb elhagyni a járművet.
- A nagyfeszültségű akkumulátor az alábbi üzemi feltételek mellett melegedhet túl:
 - Hosszú távú vezetés lejtőn meleg időben.
 - Hosszú ideig tartó megállás és elindulás, gyakori gyorsulás, gyakori kemény fékezés, vagy hosszú ideig szünet nélkül járó jármű.



Nagyfeszültségű akkumulátorhiba figyelmeztető lámpa

- Ez a figyelmeztető lámpa akkor gyullad ki, amikor a gyújtást éppen bekapcsolták. Ha a nagyfeszültségű akkumulátorrendszer megfelelően működik, ez a figyelmeztető lámpa

néhány másodperc múlva kikapcsol. Ezt követően ha a rendszer meghibásodik, ez a jelzőfény ismét világítani kezd. Javasoljuk, hogy mielőbb forduljon a BYD hivatalos viszonteladójához vagy szolgáltatójához ellenőrzés céljából.

- Ha az alábbi esetek bármelyike előfordul, az azt jelenti, hogy a figyelmeztető lámpa rendszer által felügyelt alkatrészek hibásak. Ilyen az esetben a lehető leghamarabb forduljon a BYD hivatalos viszonteladójához vagy szolgáltatójához a jármű ellenőrzése céljából.
- Ez a figyelmeztető lámpa folyamatosan világít, amikor a gyújtás be van kapcsolva.
- Ez a figyelmeztető lámpa vezetés közben folyamatosan világít, vagy néha kigyullad.



PCW figyelmeztető lámpa (piros)

- Amikor ez a jelzés világít vagy villog, figyeljen az elől haladó járműtől való távolságra, és ne kerüljön túl közel hozzá az esetleges ütközés megelőzése érdekében.



A motor hűtőközegének túlmelegedése jelzés

- Ha ez a jelzés folyamatosan világít, akkor a motor hűtőközegének hőmérséklete túl magas. Állítsa a járművet egy biztonságos helyen, amíg ez a visszajelző el nem tűnik.



A TSR jelzése*

- Amikor ez a jelzés kigyullad, az azt jelzi, hogy a jármű rendszere érzekelte a sebességkorlátot az aktuális útszakaszon.

A műszercsoport egyéb hibaüzenetei

A műszercsoport az alábbi hibaüzeneteket jelenítheti meg. Kezelje őket a javaslatok szerint:

Szimbólum	Hibaüzenet	Válasz
	Ellenőrizze az OBC rendszert	A fedélzeti töltőrendszer meghibásodott. Ebben az esetben ellenőrizze a töltőcsatlakozást, majd csatlakoztassa újra a töltőberendezést. Ha a hiba továbbra is fennáll, forduljon a BYD hivatalos viszonteladójához vagy szolgáltatójához.
	Ellenőrizze a jármű adathálózátát.	A járművet esetlegesen le kell választani az adathálózatról. Ebben az esetben azonnal parkolja le a járművet egy biztonságos helyen, és forduljon a BYD hivatalos viszonteladójához vagy szolgáltatójához.
	Az EV teljesítmény korlátozott	Az EV funkció korlátozott. Azonnal forduljon a BYD hivatalos viszonteladójához vagy szolgáltatójához.
	Ellenőrizze a fényszórót	A fényszóró meghibásodott. Ebben az esetben forduljon a BYD hivatalos viszonteladójához vagy szolgáltatójához.
	Az ADAS korlátozott*	Az előrejelző ütközés figyelmeztetés (PCW) és az automatikus vészfékezés (AEB) rendszerek meghibásodtak. Ebben az esetben azonnal parkolja le a járművet, és forduljon a BYD hivatalos viszonteladójához vagy szolgáltatójához.
	Az ADAS korlátozott*	A holtterfigyelő rendszer meghibásodott. Ebben az esetben azonnal parkolja le a járművet, és forduljon a BYD hivatalos viszonteladójához vagy szolgáltatójához.
	Az ADAS korlátozott*	A sávtartó asszisztens (LDA) rendszer meghibásodott. Ebben az esetben azonnal parkolja le a járművet, és forduljon a BYD hivatalos viszonteladójához vagy szolgáltatójához.
	Az intelligens kamera a rossz állapota miatt nem érhető el*	Az intelligens kamerát nem lehet használni. Ellenőrizze, hogy az első szélvédőn lévő kamera látóterét nem akadályozzák-e idegen tárgyak, vagy nincs-e bepárásodva. Ha nem, forduljon a BYD hivatalos viszonteladójához vagy szolgáltatójához.
	Ellenőrizze a sebességfokozatot*	A váltó vezérlője hibás. Ebben az esetben azonnal parkolja le a járművet, és forduljon a BYD hivatalos viszonteladójához vagy szolgáltatójához.

03

A KEZELŐELEMENK MŰKÖDÉSE

Ajtók és kulcsok	50
Ülések	64
Kormánykerék	69
Kapcsolók	72

Ajtók és kulcsok

Kulcsok

A járműhöz kulcsok tartoznak, beleértve az elektronikus intelligens kulcsot, az NFC kulcsot* és a mechanikus kulcsot (az elektronikus intelligens kulcsba szerelve), amelyek lehetővé teszik az olyan funkciókat, mint az ajtók nyitása/zárása és a jármű beindítása.

Elektronikus intelligens kulcs

Az összes ajtó zárásához vagy nyitásához nyomja meg az első ajtó mikrokapcsolóját, miközben az elektronikus intelligens kulcsot magánál tartja. A kulcson lévő gombok az ajtók bezárására vagy kinyitására, a csomagtartó kinyitására és a jármű távoli indítására szolgálnak.

- ① Lezárás gomb
- ② Feloldás gomb
- ③ Csomagtartónyitó gomb
- ④ Start/Stop gomb
- ⑤ Jelzés
- ⑥ Mechanikus kulcs



FIGYELMEZTETÉS

- Az intelligens kulcsban található gombelem veszélyes, és az új és a használt elemeket mindig gyermekektől távol kell tartani.
- Ha azokat lenyelik vagy azok test bármely részébe jutnak, a lítium gombelem két óra alatt súlyos vagy halálos sérüléseket okozhat.
- Azonnal forduljon orvoshoz, ha a gombelemet lenyelték vagy az a test bármely részébe jutott.

VIGYÁZAT

- Az elektronikus intelligens kulcs egy elektronikus komponens. Az elektronikus intelligens kulcs károsodásának elkerülése érdekében kövesse az alábbi utasításokat.
- Ne tegye ki az intelligens kulcsot magas hőmérsékletű helyekre, például a műszerfalra.
- Ne módosítsa az intelligens kulcsot.
- Ne üsse az intelligens kulcsot más tárgyakhoz, és ne ejtse le.
- Ne merítse a kulcsot vízbe, és ne tisztítsa ultrahangos tisztítóban.
- Ne helyezzen el az intelligens kulcsokat olyan elektromágneses hullámokat kibocsájtó eszközök közelébe, mint például mobiltelefonok.
- A kártya használata során ne csatoljon hozzá olyan tárgyakat (például fémtömlőt), amelyek akadályozzák az elektromágneses hullámok jeleit.
- Ugyanahhoz a járműhöz regisztrálhat egy tartalék kulcsot is. Ebben az esetben azonnal forduljon a BYD hivatalos viszonteladójához vagy szolgáltatójához.



VIGYÁZAT

- Ha az elektronikus intelligens kulcs nem tudja az ajtót a normál távolságon belül működtetni, vagy a kulcs jelzőfénye halvány vagy nem világít:
- Ellenőrizze, hogy vannak-e olyan közeli rádióállomások vagy repülőtéri rádióadók, amelyek zavarják az elektronikus intelligens kulcsok normál működését.
- Előfordulhat, hogy az elektronikus intelligens kulcs eleme lemerült. Ellenőrizze az elektronikus intelligens kulcsban lévő elemet. Javasoljuk, hogy mielőbb forduljon a BYD hivatalos viszonteladójához vagy szolgáltatójához ellenőrzés céljából.
- Ha elveszíti az intelligens kulcsát, javasoljuk, hogy a járműlopás vagy baleset kockázatának csökkentése érdekében mielőbb forduljon a BYD hivatalos viszonteladójához vagy szolgáltatójához.
- Ne változtassa meg önkényesen az átviteli frekvenciát, ne növelje az átviteli teljesítményt (beleértve a kiegészítő átviteli frekvenciaerősítőt), és ne csatlakoztasson önkényesen a külső észlelőantennát, illetve ne kapcsoljon át más átviteli észlelőantennát.
- Használat közben ne okozzon káros interferenciát a hivatalos rádiófrekvenciás kommunikációs szolgáltatásokban; ha interferenciát tapasztal, azonnal hagyja abba a használatot és a bányászatot.
- A mikroáramú rádióberendezések használatának kerülnie kell az összes rádiószolgálat zavarását, illetve az ipari, tudományos és orvosi alkalmazásokhoz használt berendezések sugárzását.

VIGYÁZAT

- A jármű elhagyásakor mindig tartsa magánál a kulcsot, és zárja le a járművet. Soha ne hagyjon senkit (különösen gyermekeket) egyedül a járműben.
- A beültetett szívritmus-szabályozókkal vagy defibrilátorokkal rendelkező személyeknek távol kell maradniuk az intelligens belépő- és indítórendszerek érzékelőantennáitól, mert az elektromágneses hullámok hatással lehetnek az ilyen eszközök normál használatára. A beültetett szívritmus-szabályozókkal vagy defibrilátorokkal rendelkező személyeken kívül azok, akik más elektronikus orvostechnikai eszközt használnak, konzultálniuk kell a gyártóval az ilyen eszközök elektromágneses hullámok hatása alatti használatáról. Az elektromágneses hullámok ismeretlen következményekkel járhatnak az ilyen orvostechnikai eszközök használatára nézve.

Mechanikus kulcs

Használja a mechanikus kulcsot (az intelligens kulcson belül) a vezetőoldali ajtó lezárásához vagy kinyitásához. Ha nem használja a kulcsot, akkor feltétlenül helyezze vissza a mechanikus kulcsot az intelligens kulcsba.

A mechanikus kulcs kivétele

Amikor az elektronikus intelligens kulcsban lévő mechanikus kulcsot használja, csúsztassa a zárgombot a nyíl① irányába, majd tolja az elektronikus intelligens kulcs hátsó fedelét a nyíl② felé, akassza be a mechanikus kulcs fején lévő nyílását az intelligens kulcs hátsó burkolatának mindkét végén lévő kiálló részbe, majd húzza a nyíl③ irányába a mechanikus kulcs kivételéhez, a jobb oldali ábrán látható módon.



- A mechanikus kulcs használata után helyezze be az ellenkező irányban, majd zárja le az intelligens kulcs hátsó fedelét.

A mechanikus kulcs számlapja

A mechanikus kulcs száma a számlapon van feltüntetve. Ha a kulcs elvesz vagy másolni kell, a másoláshoz használja a kulcs számát a BYD hivatalos viszonteladójánál vagy szolgáltatójánál.



! EMLÉKEZTETŐ

- Ügyeljen arra, hogy a számlapot biztonságos helyen tárolja, és ne hagyja a járműben.
- Javasoljuk, hogy jegyezze fel a kulcs számát, és tárolja biztonságos helyen.

NFC kulcskártya*

- NFC kulcskártya* – Helyezze az NFC-kulcskártyát a bal oldali tükör jelzésére, az összes ajtó kinyitásához/bezárásához, amikor a jármű ki van kapcsolva.

⚠ VIGYÁZAT

- Az NFC-kulcskártya egy elektronikus termék. A kártya meghibásodásának vagy károsodásának megelőzése érdekében kövesse az alábbi utasításokat.
- Ne helyezze a kártyát a telefonnal együtt a vezeték nélküli töltési területre.
- A kártya használata során ne csatoljon hozzá olyan tárgyakat (például fémtömítést és fém telefontokot), amelyek akadályozzák az elektromágneses hullámok jeleit.
- Ne tegye ki az NFC kártyát magas hőmérsékletű helyekre, például a műszerfalra.
- Ne hajlítsa meg a kártyát erővel.
- Ne helyezze a kártyát más kemény tárgyak mellé.
- Az NFC kulcskártyák közeltéri kommunikációs technológiát használnak, amelynek teljes illeszkedésre van szüksége, ezért a kártyát a megfelelő helyre kell helyezni.
- A kártya felismerési távolsága 1-2 cm.
- A sikeres felismeréshez szükség lehet arra, hogy a kártya érintkezzen az oldalsó tükör kijelölt területével.
- A felismerés 1-2 másodpercet vesz igénybe.

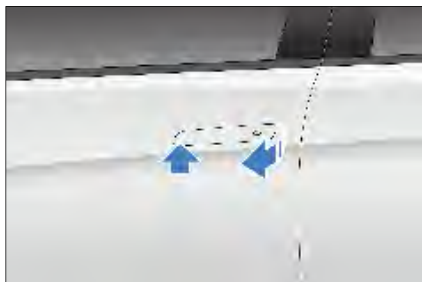
! EMLÉKEZTETŐ

- Az NFC intelligens kártya egy közeltéri kommunikációs módszeren alapuló, járműhöz konfigurált kulcs. A jármű biztonsága érdekében kezelje óvatosan. Ha elvesz, a BYD hivatalos viszonteladójához vagy szolgáltatójához kell fordulni az elveszett kártya letiltásához és újkonfigurációjához.

Ajtók zárása/nyitása

Zárás/nyitás mechanikus kulccsal

1. Nyomja meg az egyik rejtett ajtófogantyú bal oldalát, és fordítsa el a jobb oldalt ujjmagasságig, miközben egy kézzel tartja

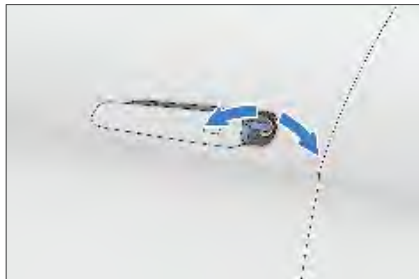


2. A jobb oldal kitolását követően húzza kifelé a fogantyú közepét a fogantyú kitolásához.



3. Helyezze be a mechanikus kulcsot a lyukba, majd fordítsa el a kulcsot.

- A kulcs óramutató járásával megegyező irányba történő elforgatásával oldja ki a vezetőoldali ajtót.
- A kulcs óramutató járásával ellentétes irányba történő elforgatásával zárja le a vezetőoldali ajtót.

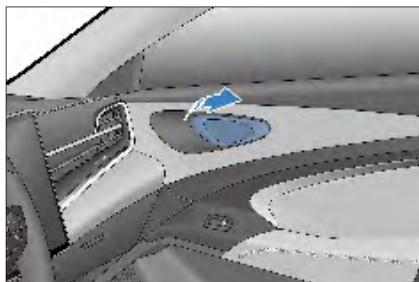


! VIGYÁZAT

- A mechanikus kulcs kihúzása után húzza meg a vezetőajtó fogantyúját az ajtó kinyitásához.

Nyitás belső ajtófogantyúval

- Amikor a jármű ki van oldva, húzza meg egyszer a fogantyút az ajtó kinyitásához a jármű belsejéből.
- Amikor a jármű le van zárva, húzza meg kétszer a fogantyút az ajtó kinyitásához a jármű belsejéből.



FIGYELMEZTETÉS

- Ne hagyja, hogy gyermekek játsszanak a húzófogantyúval, hogy vezetés közben véletlenül kinyithassák az ajtót, mert az balesetet okozhat.
- Amikor gyermek tartózkodik a járműben, kapcsolja be a gyermekzár funkciót.

VIGYÁZAT

- A gyermekzár funkció mellett a hátsó ajtók csak akkor nyithatók ki, ha a gyermekzár ki van oldva, különben a kinyitás a jármű belsejéből nem lehetséges.

Zárás/nyitás intelligens kulcs segítségével

- A vezetékek nélküli távvezérlővel az összes ajtó közelről kinyitható és bezárható, valamint egyéb funkciók is végezhetők.
- Amikor egy regisztrált intelligens kulcsot tart magánál, és belép az aktív területre, nyomja meg az intelligens kulcson lévő gombot lassan és határozottan az összes ajtó lezárásához vagy kinyitásához.

Lezárás:

- Amikor a gyújtás ki van kapcsolva, és az összes ajtó és a motorháztető zárva van, nyomja meg a zárás gombját. Ekkor minden ajtó bezáródik. A rejtett ajtófogantyúk automatikusan visszahúzódnak. Ekkor az oldalsó tükrök behajódnak (ha a kapcsoló AUTO állásban van), és az irányjelző egyszer villog. Ha a jármű még be van kapcsolva, az oldalsó tükrök nem hajódnak be, az irányjelzők nem villognak, és a riasztás egyszer megszólal. Ellenőrizze, hogy az összes ajtó biztonságosan bezáródott-e.



- Ha bármelyik ajtó nincs rendesen bezárva, az oldalsó tükrök nem hajódnak be, az irányjelzők nem villognak, a négy ajtófogantyú nem húzódik vissza, és a riasztás egyszer megszólal.
- Ha a motorháztető vagy a csomagtartó nincs bezárva, az oldalsó tükrök nem hajódnak be, az irányjelzők nem villognak, és a riasztás egyszer megszólal.

Nyitás:

- Nyomja meg a nyitás gombot. Az ajtók zárjai ki van oldva, a rejtett ajtókilincsek automatikusan kinyílnak, és az irányjelző kétszer felvillan.
- Ha az összes ajtót kinyitotta az intelligens kulccsal, a belső világítás (az infotainment rendszerben bekapcsolt ajtóvilágítás-kapcsolóval) 15 másodpercig felkapcsol, majd kialszik, még akkor is, ha az ajtók nincsenek kinyitva.
- Miután egy intelligens kulccsal kioldotta a jármű zárjait lopásgátló módban, 30 másodpercen belül nyissa ki az egyik ajtót. Ellenkező esetben az összes ajtó automatikusan bezáródik, és a négy ajtófogantyú behúzódik*.

A jármű megtalálása

- Amikor a jármű lopásgátló üzemmódban van, nyomja meg a zárás gombját. A jármű egy hosszú sípoló hangot ad, és az irányjelző 15-ször felvillan. Ezzel a funkcióval megkeresheti a járművet, ha azt nem találja.

- Amikor a jármű autókeresési módban van, nyomja meg ismét a zárás gombot. A jármű a következő autókeresési üzemmódba lép.

Ablakok felhúzása/leengedése az intelligens kulcs segítségével*

- Ha a gyújtás ki van kapcsolva:
 - Nyomja meg és tartsa lenyomva az intelligens kulcsban lévő lakat gombot a négy ablak felemeléséhez.
 - Nyomja meg és tartsa lenyomva az intelligens kulcsban lévő nyitás gombot a négy ablak felemeléséhez.

A nyitási/zárási/ablakzárási funkciók engedélyezéséhez vagy letiltásához válassza az infotainment érintőképernyőn a  → Járműbeállítások → Ablak és lezárás lehetőséget.



VIGYÁZAT

- A távoli ablakzárás aktiválása előtt ellenőrizze, hogy a jármű utasainak egyetlen testrészét sem fogja beszorítani vagy becsípni az ablak.

Lezárás/feloldás mikrokapcsolóval

Lezárás

- Lopásgátló üzemmódban az összes ajtó kinyitásához nyomja meg az első ajtó fogantyújának mikrokapcsolóját, miközben az intelligens gombot magánál tartja. A rejtett ajtófogantyúk automatikusan visszahúzódnak. Ekkor az oldalsó tükrök behajódnak (ha a kapcsoló AUTO állásban van), és az irányjelző egyszer villog. Ha a motorháztető vagy a csomagtartó nincs bezárva, az oldalsó tükrök nem hajódnak be, az irányjelzők nem villognak, és a riasztás egyszer megszólal.



- Ha bármelyik ajtó nincs rendesen bezárva, az oldalsó tükrök nem hajódnak be, az irányjelzők nem villognak, a négy ajtófogantyú nem húzódik vissza, és a riasztás egyszer megszólal.
- Ha a motorháztető vagy a csomagtartó nincs bezárva, az oldalsó tükrök nem hajódnak be, az irányjelzők nem villognak, és a riasztás egyszer megszólal.

Kioldás

- Amikor az ajtók zárva vannak, tartsa az intelligens kulcsot az aktivált terület közelébe, nyomja meg a mikrokapcsolót az előlső ajtófogantyún, ezután egyidejűleg az összes ajtó kinyitható. A rejtett ajtókilincsek automatikusan kinyílnak, és az irányjelző kétszer felvillan.
- Lopásgátló módban a feloldási funkció aktiválását követő 30 másodpercen belül nyissa ki az ajtókat. Ellenkező esetben az összes ajtó automatikusan visszazáródik, és a négy ajtófogantyú behúzódik*.
- A mikrokapcsoló megnyomása nem nyitja/zárja az ajtókat, ha:
 - A mikrokapcsolót az ajtó kinyitása vagy becsukása közben nyomja meg.
 - A kulcs a járműben maradt.



EMLEKEZTETŐ

- Ha az elektronikus intelligens kulcs túl közel van egy külső ajtófogantyúhoz

! EMLÉKEZTETŐ

vagy az ablakhoz, előfordulhat, hogy nem lehet bekapcsolni a belépési funkciót.

Ablakok felhúzása/leengedése mikrokapcsolóval*

Amikor a gyújtás ki van kapcsolva, nyomja meg és tartsa lenyomva a mikrokapcsolót, miközben az intelligens gombot magánáltartja az összes ablak fel- vagy lehúzásához (Az ablak felhúzása a rendszer alapértelmezése szerint nyitás, az ablak leengedése pedig zárás)

Amikor a gyújtás ki van kapcsolva, nyomja meg és tartsa lenyomva a mikrokapcsolót, miközben az intelligens gombot magánáltartja az összes ablak fel- vagy lehúzásához. (A funkció engedélyezéséhez vagy letiltásához lépjen az infotainment érintőképernyőn a →  → Járműbeállítások → Ablak és lezárás menüpontra.)

A csomagtartó zárása/nyitása

A csomagtartó kinyitása az intelligens kulcs segítségével

Nyomja meg kétszer a csomagtartó nyitás gombját az intelligens kulcon. Az irányjelző ekkor kétszer felvillan.

- A kulcs elfelejtése elleni funkció
 - Ha a kulcsot a csomagtartóban marad, miután lezárta a csomagtartót, a jármű automatikusan kiold vagy kinyílik, és az irányjelzők kétszer felvillannak.



A csomagtartó nyitása mikrokapcsolóval

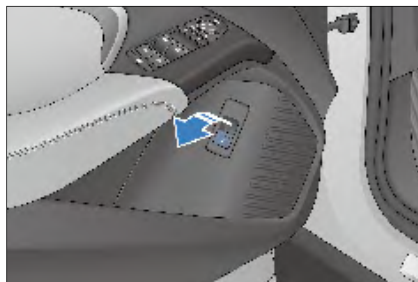
- Lezárt jármű mellett a csomagtartó kinyitásához nyomja meg a hátsó mikrokapcsolót, miközben egy érvényes kulcsot tart magánál.
- Ha a jármű nyitva van, a csomagtartó kinyitásához nyomja meg a hátsó mikrokapcsolót.



A csomagtartó kinyitása a jármű belsejéből

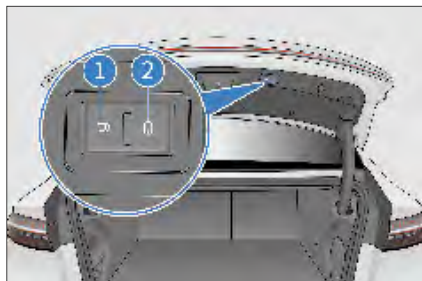
Amikor a jármű nyitva van, húzza fel a csomagtartófedél elektromos gombját.

- Ha a jármű sebessége meghaladja a 3 km/h-t, a csomagtartó fedelét a gomb felhúzásával nem lehet kinyitni.



①A csomagtartófedél zárógombja*

- Ha a csomagtartó fedele nyitva van és a jármű nem mozdul, nyomja meg a csomagtartó zárókapcsolóját. A csomagtartó ekkor lecsukódik.
- Nyomja meg a csomagtartó zárókapcsolóját még egyszer a fedél leállításához az aktuális helyzetben. Nyomja meg a csomagtartó zárókapcsolóját harmadszor, hogy a fedél az ellenkező irányba induljon el.



②Járműzárás gomb*

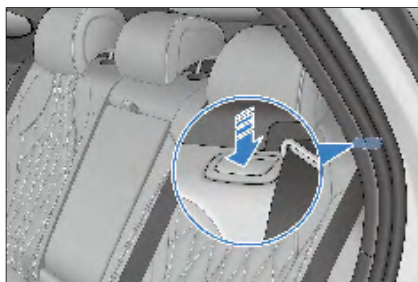
- Nyomja meg a zárókapcsolót az érvényes intelligens kulcsan, a csomagtartó lecsukódik, és a jármű bezáródik. Ha a jármű ki van kapcsolva, a lopásgátló üzemmód aktiválódik.

! EMLÉKEZTETŐ

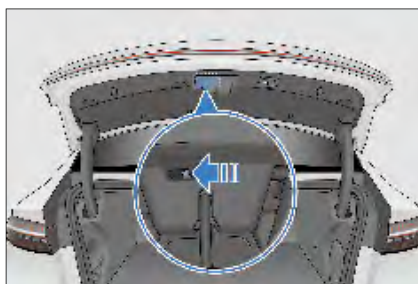
- A csomagtartó lezárása előtt ellenőrizze, hogy az ajtók, ablakok, napfénytető stb. le vannak-e zárva, hogy elkerülje a vagyoni károkat.

A csomagtartó vészhelyzeti kioldása a jármű belsejéből

1. Húzza meg felfelé az ülés háttámláján lévő kioldókapcsot a hátsó ülés hátradöntéséhez.



2. A csomagtartófedél egy vésznyitó mechanizmussal rendelkezik, nyissa ki a járműben a csomagtartófedelet a bal oldalon lévő vésznyitó kar segítségével (az ábrán látható módon).



! EMLÉKEZTETŐ

- Ha az jármű teljesen ki van kapcsolva, a csomagtartó kinyitható a jármű belsejéből.

A csomagtartófedél nyitási magasságának beállítása*

- Állítsa le a csomagtartófedél kinyílási mozgását a kívánt helyzetben. A csomagtartófedél magasságának beállításához legalább 3 másodpercig tartsa lenyomva a csomagtartófedél kapcsolóját. Egy sípszó jelzi, hogy a magasság beállítása sikeresen megtörtént.
- Amikor a gyújtás ki van kapcsolva, nyomja meg és tartsa lenyomva a mikrokapcsolót, miközben az intelligens gombot magánáltartja az összes ablak fel- vagy lehúzásához. (A funkció engedélyezéséhez vagy letiltásához

lépjen az infotainment érintőképernyőn a
→ Járműbeállítások → Ablak és
lezárás menüpontra.)

Becsípődésgátló funkció

Ha a csomagtartófedél zárás közben akadályba ütközik, akkor automatikusan elindul az ellenkező irányba. Ha nyitás közben akadályba ütközik, megáll.

Ha az elektromos csomagtartófedél nem működik megfelelően

Ha az elektromos csomagtartófedél nem működik megfelelően, kézzel zárja le teljesen, és a funkció helyreáll.

Alacsonyfeszültségű akkumulátor (12 V)

Ne mozgassa a csomagtartófedelet, amikor az automatikusan felnyílik vagy lecsukódik.



FIGYELMEZTETÉS

- A súlyos sérülések vagy halálesetek megelőzése érdekében a csomagtartó fedelének működtetésekor tartsa be az alábbi óvintézkedéseket:
 - Soha ne aktiválja a becsípődésgátló funkciót a testével.
 - A biztonság érdekében a közelben lévő személyeket tájékoztassa arról, hogy a csomagtartófedél nyílni vagy csukódni készül.
 - Lezáráskor ügyeljen arra, hogy a kezei és az ujjai ne érjenek a csomagtartófedél közvetlen közelébe.
 - A csomagtartó kinyitásakor vagy lezárásakor ügyeljen arra, hogy a környező terület biztonságos legyen.
 - Menet közben ellenőrizze, hogy a csomagtartó zárva van-e.
 - A csomagtartó felnyitása előtt távolítson el róla mindent, ami terhelheti, például jeget vagy havat,

FIGYELMEZTETÉS

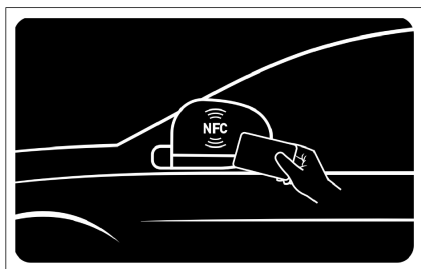
különbén a csomagtartófedél ismét lecsukódhat.

- Ne mozgassa a csomagtartófedelet, amikor az automatikusan felnyílik vagy lecsukódik.
- Szeles időjárás esetén a csomagtartó kinyitásakor vagy lecsukásakor legyen körültekintő.
- A becsípődésgátló funkció nem működik, ha egy tárgy közvetlenül a csomagtartó teljes lezárása előtt alákerül.
- A csomagtartófedél a teljes felnyitás előtt elkezdhet lecsukódni. Ügyeljen arra, hogy a csomagtartófedél automatikusan nyíljon vagy csukódjon, amikor a jármű lejtőn van. A csomagtartó be- és kirakodása előtt győződjön meg arról, hogy a csomagtartófedél teljesen nyitva van és biztonságos.
- A tárgy alakjától függően előfordulhat, hogy becsípődésgátló funkció nem működik. Különösen ügyeljen arra, hogy ne csúpj be az ujját vagy más tárgyakat.

Zárás/nyitás NFC kulcskártyával*

Ajtók zárása

Ha az ajtók csukva vannak, de nincsenek bezárva, tartsa az NFC kulcsot a járművezető külső visszapillantó tükrén lévő utasítási területhez közel. Ezután minden ajtó egyszerre zárható. Az irányjelzők egyszer felvillannak, amikor a jármű ki van kapcsolva.



Ajtók nyitása

Ha az ajtók zárva vannak, tartsa az NFC kulcsot a járművezető külső visszapillantó tükrén lévő utasítási területhez közel. Ezután minden ajtó egyszerre nyitható. Az irányjelzők ekkor kétszer felvillannak.

- Az ajtók nem zárhatók/nyithatók, ha:
 - Az NFC kulcsot a vezető külső visszapillantó tükrének utasítási területéhez közel kell elhelyezni az ajtók nyitása és zárása alatt.



FIGYELMEZTETÉS

- A kulcs nélküli indítási engedély legfeljebb 4 percig tart.



EMLÉKEZTETŐ

- Miután egy NFC kulccsal kioldotta a jármű zárjait lopásgátló módban, 30 másodpercen belül nyissa ki az egyik ajtót. Ellenkező esetben az összes ajtó automatikusan visszazáródik, és a négy ajtófogantyú behúzódik.
- Az NFC kulcskártyával történő kioldást követően a felhasználó a kulcs nélkül is elindíthatja a járművet egy meghatározott időszakban, míg az érvényes lezárás után ez letiltásra kerül.

Zárás/nyitás központi zárral

A jármű zárása vagy nyitása a központi zárral

Lásd a „Zárás/nyitás központi zárral” c. részt.

Ajtók automatikus zárása vagy nyitása

- Minden ajtó 8 km/h feletti sebességnél automatikusan bezáródik.
- A gyújtás kikapcsolásához nyomja meg a START/STOP gombot. Ezután az összes ajtó automatikusan bezáródik.

Az összes ajtó egyidejű zárása és nyitása

- Amikor a jármű nem lopásgátló üzemmódban van, a központi zár gombjának háttérvilágítása bekapcsol, ha a jármű le van zárva, és kikapcsol, ha a jármű nyitva van.
- A központi zár gombjának megnyomásával minden ajtó bezáródik, így bármely ajtó kívülről történő kinyitási kísérlete sikertelen lesz. Ekkor húzza meg a belső ajtófogantyút az ajtó zárjának nyitásához, illetve húzza meg kétszer az ajtó kinyitásához.



EMLÉKEZTETŐ

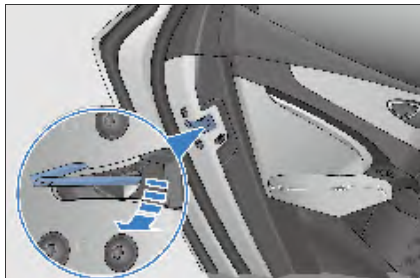
- Az ütközés intenzitásától és a baleset típusától függően minden ajtó automatikusan kinyílik, ha a jármű erős ütest kap.

A jármű zárjainak vészhelyzeti bezárása a mechanikus kulccsal

- Ha a középkonzoli zárás sikertelen, a vezetőoldali ajtót a mechanikus kulccsal zárhatja be. A kulcs segítségével fordítsa a másik három ajtó vészhelyzeti zárógombjait az óramutató járásával ellentétes irányba zárt állapotba, majd csukja be az ajtókat. Ekkor a teljes jármű zárva van, így az ajtók nem nyithatók ki a

négy külső ajtófogantyú egyikével sem.

- Az ajtók kinyitásához először a mechanikus kulccsal nyissa ki a vezetőajtó zárját, szálljon be a járműbe, majd kétszer húzza meg a többi ajtófogantyút az ajtók kinyitásához.



! EMLÉKEZTETŐ

- Akadályozza meg, hogy a művelet során alkalmazott túlzott erő ne deformálja vagy törje el a kulcsot.

Intelligens hozzáférés és rendszerindítás

Használja az intelligens kulcsot a jármű ajtajainak kinyitásához vagy lezárásához és a jármű elindításához.

Hozzáférési funkció

Használja az intelligens kulcsot a jármű ajtajának kinyitásához vagy lezárásához (lásd az „54. oldal” és az „55. oldal” fejezetét)

! EMLÉKEZTETŐ

- Ha az elektronikus intelligens kulcs túl közel van egy ajtófogantyúhoz vagy az ablakhoz, előfordulhat, hogy nem lehet bekapcsolni a belépési funkciót.

Indítási funkció

A jármű indításához nyomja le a fékpedált és nyomja meg START/STOP gombot, miközben az intelligens kulcs a járműben van. (Lásd: „110. oldal”.)

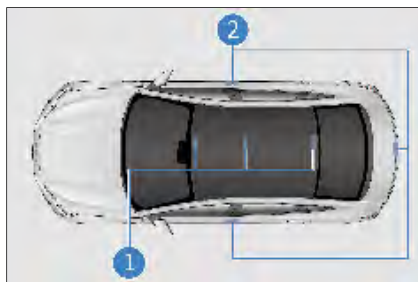
! EMLÉKEZTETŐ

- Vezetés közben ne érintse meg a START/STOP gombot.

Az antenna helye

① Belső észlelőantenna

② Külső észlelőantenna



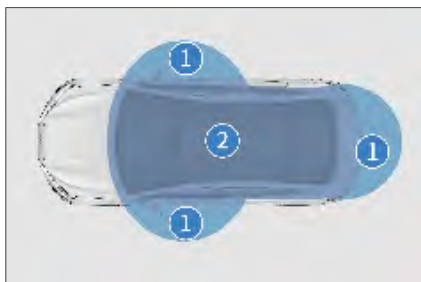
Aktív terület

Az intelligens hozzáférési és indítási funkciók csak akkor lépnek érvénybe, ha a regisztrált intelligens kulcs az aktív területen belül van.

① A hozzáférési funkció aktív területe: körülbelül 1 m-re az első ajtófogantyútól és a külső csomagtartó-kapcsolótól.

② Az indítási funkció aktív területe: a vezetőülke belsejében.

Ha a jármű intelligens kulcsához közel van egy másik intelligens kulcs, a nyitás a szokásosnál tovább tarthat, ami normális jelenség.



! EMLÉKEZTETŐ

A következő helyzetekben előfordulhat, hogy az intelligens hozzáférési és indítási rendszer nem működik megfelelően:

- A közelben erős elektromágneses hullámokat kibocsátó létesítmények vannak, például TV-tornyok, erőművek és rádióállomások.
- Az intelligens kulcsot kommunikációs eszközökkel, például házi telefonokkal vagy mobiltelefonokkal együtt hordja.
- Az intelligens kulcs egy fémtárggyal érintkezik, vagy azt egy fémtárgy fedi.
- Az ajtófogantyút gyorsan működtethetik.
- Valaki egy távirányítót használ egy másik járműben a közelben.
- Ha az intelligens kulcs eleme lemerül.
- Az intelligens kulcs nagyfeszültségű vagy zajos berendezések közelében van.
- Az intelligens kulcsot egy másik jármű, hozzáférési és indítási rendszerhez, vagy bármely más rádiódóhoz használható intelligens kulcsával együtt hordozzák.
- Előfordulhat, hogy az intelligens kulcs bizonyos helyeken (pl. a műszerfalon, a kesztyűtartóban és a földön) nem működik megfelelően, még akkor sem, ha az aktiválási területen belül van.

- Ha az intelligens hozzáférési rendszer nem működik megfelelően, és nem lehet beszállni a járműbe, a mechanikus kulcs használható a vezető ajtajának lezárására/kinyitására, vagy a vezeték nélküli távvezérlő funkció használható az összes ajtó lezárására/kinyitására.
- Előfordulhat, hogy a Start/Stop gomb megnyomása nem engedélyezi az indítási funkciót az alábbi okokból:
 - Az intelligens kulcs meghibásodott. Ha a műszercsoporton az intelligens kulcs figyelmeztető lámpája kigyullad, és a műszercsoporton megjelenik a következő üzenet: „Az intelligens kulcs feszültsége alacsony. Mielőbb cserélje ki az elemet”, mert lehet, hogy a kulcs eleme lemerült.
- Ha az intelligens hozzáférési és az intelligens indítási rendszerek rendszerhibák miatt nem tudnak megfelelően működni, vigyen el minden intelligens kulcsot a BYD hivatalos viszonteladójához vagy szolgáltatójához javításra.

Az elem kímélése

- Az intelligens kulcs akkor is kommunikál a járművel, ha a jármű nem jár. Ezért ne hagyja az intelligens kulcsot a járműben vagy a járműtől számított 2 méteren belül.
- Az erős elektromágneses hullámok hosszú ideig tartó használata gyorsan lemeríti az intelligens kulcs elemét. Az intelligens kulcsot legalább 1 méter távolságra kell tartani az alábbi eszközöktől:
 - TV-k
 - PC-k.
 - Vezeték nélküli telefontöltő*
 - Csillárok
 - Fénycsöves asztali lámpák

Gyermekzár

1. konfiguráció

A vezetőajtó kapcsolócsoportján található gyermekzárak célja megakadályozni, hogy a hátsó ülésekben ülő gyermekek véletlenül kinyissák a hátsó ajtókat.

①A gyermekzár lezárása

②A gyermekzár kinyitása



A gyermekzár bekapcsolása

- A gyermekzár aktiválásához váltsa át a kapcsolót, ahogy a nyíl② jelzése szerint, ezt követően az ajtó nem nyitható ki a jármű belsejéből. Az ajtó kinyitásához használja a külső ajtófogantyút.

A gyermekzár kikapcsolása

- Tolja a zárat a nyíl① irányába a gyermekzár kikapcsolásához. Az ajtó a jármű belsejéből nyitható.

2. konfiguráció

A vezetőajtó kapcsolóin található gyermekzárak célja megakadályozni, hogy a hátsó ülésekben ülő gyermekek véletlenül kinyissák a hátsó ajtókat.

①Gyermekzár gomb a bal hátsó ajtóhoz

②Gyermekzár gomb a jobb hátsó ajtóhoz



A gyermekzárak aktiválásához nyomja meg az ① vagy a ② gyermekzár gombot. A megfelelő jelzés kigyullad. Ekkor az utasok nem tudják kinyitni a hátsó ajtót a megfelelő oldalon. Az ajtó kinyitásához nyomja meg ismét a megfelelő oldal gyermekzár gombját, vagy használja a külső ajtófogantyút.

FIGYELMEZTETÉS

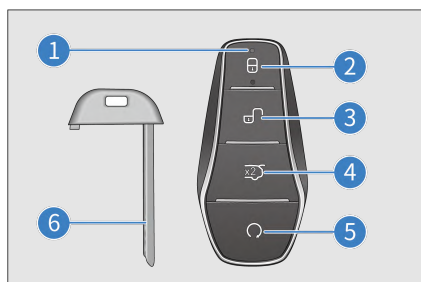
- Vezetés előtt, különösen ha gyermek van a járműben, győződjön meg arról, hogy az ajtók zárva vannak, és a gyermekzár funkció be van kapcsolva.
- A biztonsági öv megfelelő használata és a gyermekzár aktiválása segít megakadályozni, hogy a járművezető és az utasok véletlenül kirepüljenek a járműből, valamint megakadályozza az ajtó véletlen kinyitását is.
- A gyermekzár lezárása után az ajtó nem nyitható ki az autó belsejéből, és a megfelelő hátsó ajtó ablakkapcsolója nem használható az ablak felhúzására vagy leengedésére.

Intelligens kulcs

Az összes ajtó zárásához vagy nyitásához nyomja meg a vezetőajtó mikrokapcsolóját, miközben az elektronikus intelligens kulcsot magánál tartja. A kulcsra lévő gombok az ajtók bezárására vagy kinyitására, a csomagtartó kinyitására és a jármű távoli indítására szolgálnak.

① Jelzés

- ② Lezárás gomb
- ③ Feloldás gomb
- ④ Csomagtartónyitó gomb
- ⑤ Start/Stop gomb
- ⑥ Mechanikus kulcs



FIGYELMEZTETÉS



 A gomelem biztonsági figyelmeztetése:

- Az intelligens kulcsban található gomelem veszélyes, és az új és a használt elemeket mindig gyermekektől távol kell tartani.
- Ha azokat lenyelik vagy azok test bármely részébe jutnak, a lítium gomelem két óra alatt súlyos vagy halálos sérüléseket okozhat.
- Azonnal forduljon orvoshoz, ha a gomelemet lenyelték vagy az a test bármely részébe jutott.



VIGYÁZAT

- Az intelligens kulcs egy elektronikus komponens. A kulcs sérülésének megelőzése érdekében tartsa be az alábbi utasításokat:
- Ne tegye ki az intelligens kulcsot magas hőmérsékletű helyekre, például a műszerfalra.

VIGYÁZAT

- Engedély nélkül ne szerelje szét az intelligens kulcsot.
- Ne hagyja, hogy az intelligens kulcs más tárgyakhoz ütködjön, vagy leessen.
- Ne merítse a kulcsot vízbe, és ne tisztítsa ultrahangos tisztítóban.
- Ne helyezzen el az intelligens kulcsokat olyan elektromágneses hullámokat kibocsájtó eszközök közelébe, mint például mobiltelefonok.
- Ne csatoljon az intelligens kulcshoz olyan tárgyakat (például fémtömlőt), amelyek akadályozzák az elektromágneses hullámok jeleit.
- Ugyanahhoz a járműhöz regisztrálhat egy tartalék kulcsot is. Ebben az esetben azonnal forduljon a BYD hivatalos viszonteladójához vagy szolgáltatójához.
- Ha az elektronikus intelligens kulcs nem tudja az ajtót a normál távolságon belül működtetni, vagy a kulcs jelzőfénye halvány vagy nem világít:
- Ellenőrizze, hogy vannak-e olyan közeli rádióállomások vagy repülőtéri rádióadók, amelyek zavarják az elektronikus intelligens kulcsok normál működését.
- Előfordulhat, hogy az intelligens kulcs eleme lemerült. Ellenőrizze az elektronikus intelligens kulcsban lévő elemet. Javasoljuk, hogy mielőbb forduljon a BYD hivatalos viszonteladójához vagy szolgáltatójához ellenőrzés céljából.
- Ha elveszíti az intelligens kulcsát, a



VIGYÁZAT

járműlopás vagy baleset kockázatának csökkentése érdekében mielőbb forduljon a BYD hivatalos viszonteladójához vagy szolgáltatójához.

- Ne változtassa meg önkényesen az átviteli frekvenciát, ne növelje az átviteli teljesítményt (beleértve a kiegészítő átviteli frekvenciaerősítőt), és ne csatlakoztasson önkényesen a külső észlelőantennát, illetve ne kapcsoljon át más átviteli észlelőantennát.
- Az intelligens kulcs használata során ne okozzon káros interferenciát a hivatalos rádiókommunikációs szolgáltatásokkal. Ha bármilyen interferenciát észlel, azonnal függessze fel az intelligens kulcs használatát, és tegyen intézkedéseket az interferencia megszüntetésére, mielőtt folytatná a használatát.
- A mikroáramú rádióberendezések használatának kerülnie kell az összes rádiószolgálat zavarását, illetve az ipari, tudományos és orvosi alkalmazásokhoz használt eszközök sugárzását.
- Ne használja repülőgépek vagy repülőterek közelében.
- A beültetett szívritmus-szabályozókkal vagy defibrillátorokkal rendelkező személyeknek távol kell maradniuk az intelligens belépő- és indítórendszerek érzékelőantennáitól, mert az elektromágneses hullámok hatással lehetnek az ilyen eszközök normál használatára.
- A beültetett szívritmus-szabályozókkal vagy defibrillátorokkal rendelkező személyeken kívül azok, akik más elektronikus orvostechikái eszközt

VIGYÁZAT

használnak, konzultálniuk kell a gyártóval az ilyen eszközök elektromágneses hullámok hatása alatti használatáról. Az elektromágneses hullámok ismeretlen következményekkel járhatnak az ilyen orvostechikái eszközök használatára nézve.

- A jármű elhagyásakor mindig tartsa magánál a kulcsot, és zárja le a járművet. Soha ne hagyjon senkit (különösen gyermekeket) egyedül a járműben.

Ülések

Tudnivalók az ülőhelyekkel kapcsolatban

Menet közben a járműben lévő összes utasnak egyenesre kell állítania az ülések háttámláit, a hátukat az ülés háttámlájának kell támasztaniuk, és megfelelően be kell csatolniuk a biztonsági övet.



FIGYELMEZTETÉS

- Ne vezesse a járművet addig, amíg az utasok nem ülnek megfelelően.



FIGYELMEZTETÉS

- Tilos hátradöntött ülésen vagy poggyászon ülni. A nem megfelelő üléspozíció vagy a nem megfelelően bekötött biztonsági öv súlyos személyi sérülést okozhat vészfékezés vagy ütközés esetén.
- Vezetés közben tilos az ülésekből

FIGYELMEZTETÉS

felállni vagy helyet cserélni, különben
vészfékezés vagy ütközés esetén az
utasok megsérülhetnek.

Óvintézkedések az ülések beállításához:

Állítsa be a vezetőülést úgy, hogy a
pedálok, a kormánykerék és a műszerfal
kezelőszervei a járművezető által könnyen
vezérelhetők legyenek.

EMLÉKEZTETŐ

- Ne állítsa be az ülést menet közben, mert az ülés kiszámíthatatlan elmozgása miatt elveszítheti az uralmat a jármű felett.
- Az ülés beállítása közben ügyeljen arra, hogy ne ütközzön utasnak vagy poggyásznak.
- Az ülés vízszintes irányú manuális beállítása után csúsztassa előre és hátra az ülést annak ellenőrzésére, hogy az megfelelően rögzült-e.
- Az ülés háttámlájának beállítása után dőljön hátra, hogy ellenőrizze, az ülés háttámlája rögzült-e.
- Ne helyezzen semmit az ülések alá. A járművezető elveszítheti az irányítást a jármű felett, mert az ott elhelyezett tárgyak befolyásolhatják az ülés zárszerkezetét, vagy véletlenül feltolhatják az ülés helyzet-beállító kart, ami az ülés hirtelen elmozdulását okozhatja.
- Az ülés beállításakor ne tegye a kezét az ülés alá vagy annak mozgó alkatrészei közelébe, nehogy becsúpjék.

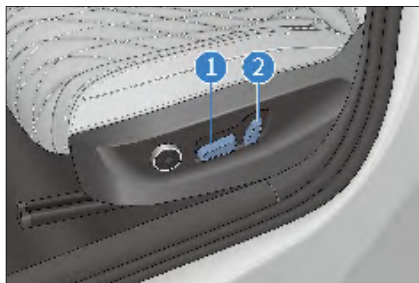
Az első ülések beállítása

A első ülés elektromos beállítása*

Az első ülés elektromos beállítás amagában foglalja az ülés előre-hátra állítását, az ülés párnájának* fel- és lefelé állítását, az ülésalap* és az ülés háttámlájának szögbeállítását. A járműben elérhető funkcióknak megfelelően az alábbi módszerek közül választhat.

①Ülész helyzet-beállító kapcsoló

- Mozgassa az üléspozíció-beállító kapcsolót előre vagy hátra az ülés előre vagy hátra mozgatásához.
- Az ülésalap szögének módosításához mozgassa a kapcsoló elülső végét felfelé vagy lefelé.
- Mozgassa a kapcsoló hátsó végét fel vagy le az ülés felemeléséhez vagy leengedéséhez.



②Háttámlaszög-beállító kapcsoló

- Az ülés háttámlájának szögbeállításához állítson a háttámlaszög-beállító kapcsoló felső végén.

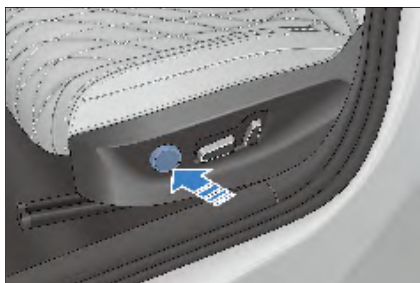
EMLÉKEZTETŐ

- A kapcsoló elengedésével az ülés az aktuális helyzetben áll le. Ne helyezzen semmit az ülés alá, mert az akadályozhatja az ülés működését.

A deréktámasz beállítása*

Az ülés háttámlájának alakja beállítható úgy, hogy illeszkedjen az utas derekának gerincgörbületéhez.

- Nyomja meg a kapcsoló első vagy hátsó részét a görbület növeléséhez vagy csökkentéséhez.
- Nyomja meg a kapcsoló felső vagy alsó részét a görbület meghosszabbításához felfelé vagy lefelé.



Memóriarendszer*

A memóriakapcsoló pozíciója

A memóriarendszer kapcsolója a vezetőoldali ajtó peremén található, összesen 2 memóriahellyel.

Beállítási funkció

- A memóriabeállítás feltételei
 - A jármű bekapcsolt állapotban van, de nem mozog.
 - Az ülések és az oldalsó tükrök be vannak állítva a szükséges állásba.
 - Az ülések és az oldalsó tükrök nem végeznek semmilyen műveletet.

Memóriabeállítási módszer

- Memóriabeállítás OK módban
 - Nyomja meg és engedje fel a „SET” gombot az ülés memóriakapcsolóján, majd nyomja meg az „1” vagy a „2” gombot. Ezután az ülések és az oldalsó tükrök pozíciói tárolódnak, és a memóriabeállítás befejeződik.

- Nyomja meg és engedje fel a „SET” gombot az ülés memóriakapcsolóján, majd nyomja meg az „1” vagy a „2” gombot 3 másodpercen belül. Ezután az ülések és az oldalsó tükrök pozíciói tárolódnak, és a memóriabeállítás befejeződik.

Ha a memóriakapcsolón lévő pozíciógombot már beállította, a rendszer felülírja a beállított pozíciót.

A memória előhívási funkciója

Memória előhívási funkciója OK módban

- Ha a sebességváltó kar „P” állásban van, a vezetőülés memóriarendszere a memóriarendszer kapcsolójának megnyomásakor elvégzi a memória ébresztési műveletét, ha az alábbi feltételek teljesülnek:
 - A jármű nincs lopásgátló üzemmódban.
 - A jármű nincs mozgásban.
 - A memóriakapcsoló jelei érvényesek.
 - Az ülések és az oldalsó tükrök nem végeznek semmilyen műveletet.

Fűtő- és szellőztetőrendszerek*

- A fűtés és szellőztetés funkció engedélyezéséhez vagy letiltásához lépjen az infotainment érintőképernyőn ide:  → Klíma → Ülőhelyek kezelése.
- Érintse meg a legördülő menüt az infotainment rendszer kezdőlapján az ülésfűtés és a szellőzés beállítógombjainak kezeléséhez.

A fűtőrendszer beállítása

- Ülésfűtés: Az ülésfűtés kapcsolóval szabályozhatja a fűtőpárna üzemmódját. A fűtés funkciónak két üzemmódja van.
 - Minden bekapcsolás után a vezetőülés emlékszik a legutolsó üzemmódra, az utasülés fűtése kezdetben ki van kapcsolva.

- Az ülésfűtés üzemmódjának kiválasztásához állítsa a kapcsolót az 1. vagy a 2. fokozatba.
- A fűtés funkció kikapcsolásához nyomja meg a KI fokozatot.

A szellőzőrendszer beállítása

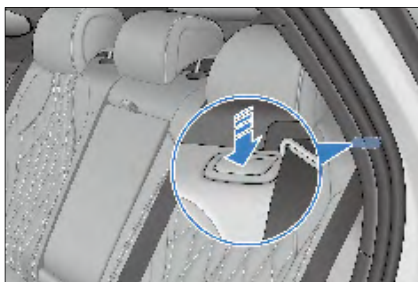
- Ülésszellőztetés: A szellőztető ventilátor üzemmódját az ülésszellőztetés kapcsolójával lehet szabályozni. Az ülésszellőzésnek két üzemmódja van.
- Minden bekapcsolás után a vezetőülés emlékszik a legutolsó üzemmódra, az utasülés szellőztetése kezdetben ki van kapcsolva.
- Az ülésszellőztetés üzemmódjának kiválasztásához állítsa a kapcsolót az 1. vagy a 2. fokozatba.
- A szellőztetési funkció kikapcsolásához nyomja meg a KI fokozatot.

A szellőztetés és fűtés funkciók nem kapcsolhatók be egyszerre.

- Nyomja meg a szellőztetés kapcsolóját a ventilátor működtetéséhez; ha ezután megnyomja a fűtés kapcsolóját, a ventilátor leáll, és a fűtés lép működésbe.
- Nyomja meg a szellőztetés kapcsolóját a fűtés működtetéséhez; ha ezután megnyomja a szellőztetés kapcsolóját, a fűtés leáll, és a ventilátor lép működésbe.

A hátsó ülések lehajtása

Húzza meg felfelé az ülés háttámláján lévő kioldókapcsot a hátsó ülés hátradöntéséhez.



VIGYÁZAT

- A hátsó ülést normál sebességgel hajtja le vagy állítsa vissza, elkerülve a gyors lezuhanást vagy a hátsó ülés gyors felhúzódását, ami károsíthatja a biztonsági öveket, vagy rendellenes működést okozhat.
- Ügyeljen arra, hogy a bal és jobb oldali biztonsági öv a hátsó ülés lehajtása vagy visszaállítása során szabadon legyen, nehogy a biztonsági öv beakadjon a hátsó ülés és az oldalfalak közé.

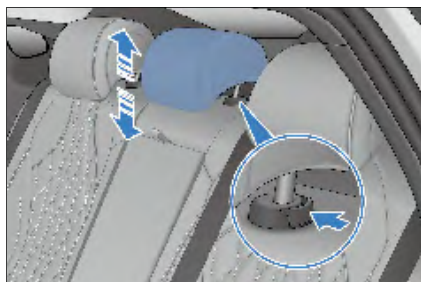
A hátsó ülés fejtámlái

A fejtámlák felemelése

Emelje fel a fejtámlát a megfelelő helyzetbe, majd engedje el, miután egy berögzülési hangot hall.

A fejtámlák leengedése

Nyomja meg és tartsa lenyomva a fejtámla beállítógombját, engedje le a fejtámaszt a megfelelő helyzetbe, majd miután a berögzülési hangot hallja, engedje fel a gombot.



A fejtámaszok kivétele

Nyomja meg és tartsa lenyomva a fejtámla beállítógombját, vegye le a fejtámaszt, majd engedje fel a gombot.

A fejtámaszok beszerelése

Helyezze be a fejtámla rúdját a nyílásába úgy, hogy a hornyok előre nézzenek. Nyomja meg és tartsa lenyomva a fejtámla beállítógombját, engedje le a fejtámaszt a megfelelő helyzetbe, majd miután a

berögzülési hangot hallja, engedje fel a gombot.

! EMLÉKEZTETŐ

- A nyaksérülések és más fejsérülések elkerülése érdekében a fejtámla magasságát úgy állítsa be, hogy annak középpontja egy szintben legyen a füle tetejével.
- A fejtámasz beállítása után nyomja le a fejtámlát, és ellenőrizze, hogy az rögzült-e.
- Ne vezesse a járművet fejtámla nélkül.
- Ne csatlakoztasson semmilyen tárgyat a fejtámla karjához.

Kormánykerék

Kormánykerék

A kormánykerék kapcsolói



- | | |
|---|----------------------------------|
| 1 | ADAS gomb |
| 2 | ACC kapcsoló |
| 3 | Panoráma nézet* |
| 4 | Képernyő üzemmód |
| 5 | Távolság + |
| 6 | +/Visszaállítás vagy -/Beállítás |
| 7 | Távolság - |

- | | |
|----|----------------------|
| 8 | Bal |
| 9 | Jobb |
| 10 | Beszéd felismerés |
| 11 | Görgetőgomb |
| 12 | Hívás |
| 13 | Üzemmód |
| 14 | Műszercsoport/Vissza |

Bal oldali gombok*

ACC kapcsoló

- Be- vagy kikapcsolja az adaptív

tempomat rendszert.

+/Visszaállítás

- Aktiválja az adaptív tempomat (ACC)

rendszert, és a korábbi rendszerbeállításokat használja.

-/Beállítás

- Az aktuális sebességet beállítja célsebességként.

Távolság -

- Egy egységgel csökkenti az elől haladó járműtől való távolságot, amikor az ACC funkció engedélyezett. Összesen négy egység választható.

Távolság +

- Egy egységgel növeli a távolságot, amikor az ACC funkció engedélyezett. Összesen négy egység választható.



VIGYÁZAT

A tempomat használatára vonatkozó utasításokat lásd a **117. oldalon** fejezetben

Képernyő üzemmód

Váltás az infotainment rendszer érintőképernyőjének fekvő és álló üzemmódja között.

Panoráma nézet

- Kikapcsolja a panoráma nézetet, ha épp panoráma nézetben van, és bekapcsolja, ha nincs.

ADAS gomb

- Be- vagy kikapcsolja az intelligens tempomatot.

Jobb oldali gombok

Görgetőgomb

1. Infotainment rendszer

- A gomb felfelé tekerésével növelheti a hangerőt a maximális érték eléréséhez.
- A gomb lefelé tekerésével csökkentheti a hangerőt a minimális érték eléréséhez.
- A némításhoz nyomja le a gombot.

2. Műszer csoport

- A gomb felfelé görgetése: a felső 2-es vagy 3-as szint menüelemeinek kiválasztásához, amikor a műszer csoport menü üzemmódban van.
- A gomb lefelé görgetése: a felső 2-es vagy 3-as szint menüelemeinek kiválasztásához, amikor a műszer csoport menü üzemmódban van.
- A gomb lenyomása:
 - a következő szintű menübe lépéshez, vagy az aktuális beállítás megerősítéséhez, amikor a műszer csoport menü üzemmódban van.
 - Erősítse meg az aktuális beállításokat a töltésfoglalás beállításakor.

Bal/jobbs gombok

1. Infotainment rendszer

- Rádió üzemmódban:
 - Nyomja meg a ◀ gombot az előző rádióállomás kiválasztásához.
 - Nyomja meg a ▶ gombot a következő rádióállomás kiválasztásához.
- Ha az infotainment rendszer az USB/Bluetooth zene/harmadik fél zenei alkalmazás/egyéb üzemmódok egyikében van:
 - Nyomja meg a ◀ gombot az előző zeneszám lejátszásához (zeneszám száma -1).
 - Nyomja meg a ◀ gombot az egygyel feljebb lévő előzmény kiválasztásához a Bluetooth hívási előzmények vagy a telefonkönyv képernyőn.
 - Nyomja meg a ▶ gombot a következő zeneszám lejátszásához (zeneszám száma +1).
 - Nyomja meg a ▶ gombot az egygyel lejjebb lévő előzmény kiválasztásához a Bluetooth hívási előzmények vagy a telefonkönyv képernyőn.

2. Műszer csoport

- Menü üzemmódban:
 - Nyomja meg a ◀ gombot az 1. szintű menüre és annak bal oldali almenüire való váltáshoz.
 - Nyomja meg a ▶ gombot az 1. szintű menüre és annak jobb oldali almenüire való váltáshoz.

Hívás

- Hívás kezdeményezéséhez vagy fogadásához nyomja meg ezt a gombot. (Az audiorendszer ekkor elnémul.)
- Ha a Bluetooth-hoz nem kapcsolódó képernyő jelenik meg, nyomja meg ezt a gombot a telefonválasztó képernyőre történő váltáshoz, ha a Bluetooth nincs csatlakoztatva, vagy a Tárcsázás képernyőre történő váltáshoz, ha a Bluetooth csatlakozik.
- Miután megadta a telefonszámot a Tárcsázás képernyőn, vagy kiválasztott egy bejegyzést a Hívásnapló vagy a Névjegyek képernyőn, nyomja meg ezt a gombot a szám tárcsázásához.
- Ha a Bluetooth csatlakozik, de a tárcsázás képernyőn nincs megadva telefonszám, nyomja meg ezt a gombot a hívásnapló képernyőre való átváltáshoz. Nyomja meg újra ezt a gombot a híváselőzmények első tárcsázott számának hívásához.

Beszédfelismerés

- Nyomja meg ezt a gombot az infotainment érintőképernyőn a beszédfelismerés képernyőre való átváltáshoz.
- Nyomja meg újra ezt a gombot a beszédparancs újbóli megadásához.

Műszercsoport/Vissza

- Ha a műszercsoport nem menü üzemmódban, nyomja meg a Műszercsoport/Vissza gombot a műszercsoport menüjének megjelenítéséhez.
- Amikor a műszercsoport menü

üzemmódban van, nyomja meg ezt a gombot a képernyő feljebbi szintjére való visszatéréshez, vagy a menüből való kilépéshez, ha nincs feljebb képernyőszint.

- Ha a Bluetooth-felületen tárcsázik, nyomja meg a hívás befejezéséhez.

Üzem mód

- Üzem mód kiválasztása: Nyomja meg az üzemmódválasztó gombot a médiaalkalmazások, a perifériás eszközök és az előre telepített harmadik féltől származó audio-/videoalkalmazások közötti váltáshoz.

Kürt

- Nyomja meg a kürt gomb területét a duka megszólaltatásához, és engedje fel a duka leállításához.



VIGYÁZAT

- Ne nyomja túl sokáig a dudát, mert a duka károsodhat.

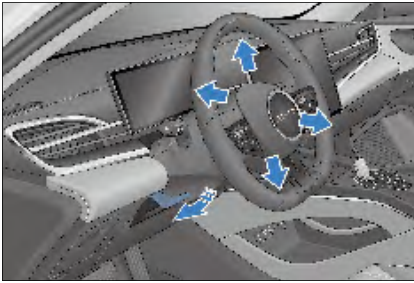


EMLÉKEZTETŐ

- Tartsa be a közlekedési szabályokat, és használja a kürtöt ésszerűen.

A kormánykerék kézi beállítása*

- A kormánykerék szögének vagy tengelyirányú helyzetének beállításához tegye a következőket, miközben a kormánykereket tartja:
 - Nyomja le a kormánykerék beállítókarját a kormánykerék kívánt helyzetbe állításához, majd állítsa vissza a kart az eredeti helyzetébe.



! EMLÉKEZTETŐ

- Soha ne állítsa a kormánykereket vezetés közben, mivel az befolyásolhatja a jármű irányítását, ami balesethez vezethet.
- A kormánykereket a beállítás után mozgassa fel és le, ellenőrizve, hogy az biztonságosan rögzült-e.

A szervokormány üzemmód beállításai

- A szervokormány érzete egyénenként változik, és ehhez az értékelés és a igények is különbözőek.
- A kormányzási mód beállításához lépjen az infotainment érintőképernyőn a  → Járműbeállítások → Intelligens alváz → Szervokormány beállításra, és válassza ki a Komfort vagy a Sport lehetőséget.

! EMLÉKEZTETŐ

- Ha a jármű nagy sebességgel halad, és úgy érzi, hogy a kormánykerék könnyű, javasoljuk, hogy a szervokormány üzemmódot állítsa sport üzemmódba.

Kapcsolók

Világításkapcsolók

Fordítsa a világításkapcsoló végén lévő gombot  állásba az összes világítás kikapcsolásához, kivéve a nappali világítást.



Automatikus világítás

Fordítsa a világításkapcsoló végén lévő gombot  állásba. A BCM rögzíti fényerő adatait a fényintenzitás-érzékelőből, hogy automatikusan be- vagy kikapcsolja a helyzetjelző lámpákat és a tompított fényszórót.

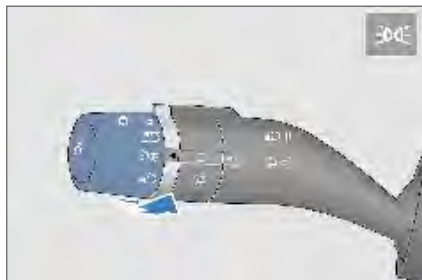


! EMLÉKEZTETŐ

- A fényintenzitás-érzékelő a szélvédő tetején található. Ne takarja le az érzékelőt, és ne hagyja, hogy bármi ráfröccsenjen.

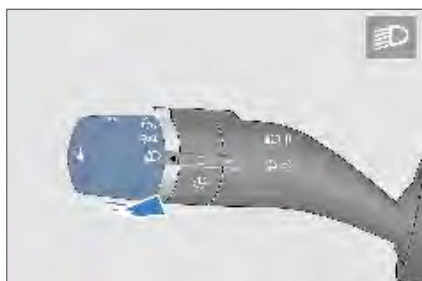
Helyzetjelző lámpák

A helyzetjelző lámpák bekapcsolásához fordítsa a világításkapcsoló végén lévő gombot  állásba.



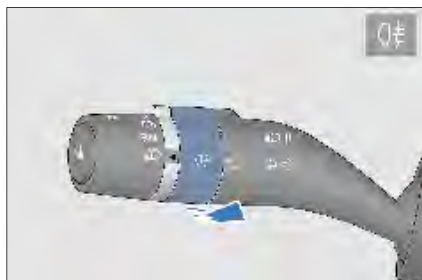
Tompított fényszóró

A tompított fényszóró bekapcsolásához fordítsa a világításkapcsoló végén lévő gombot  állásba.



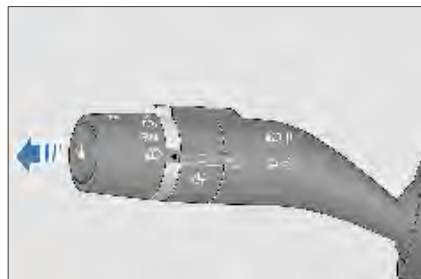
Hátsó ködlámpák

A hátsó ködlámpák bekapcsolásához forgassa a világításkapcsoló végén lévő gombot  állásba, a ködlámpa gombját pedig  állásba.



Országúti fényszóró

Fordítsa a világításkapcsoló végén lévő gombot  állásba, majd nyomja le a világításkapcsoló karját (a kormánykeréktől távolodva) az országúti fényszóró bekapcsolásához.



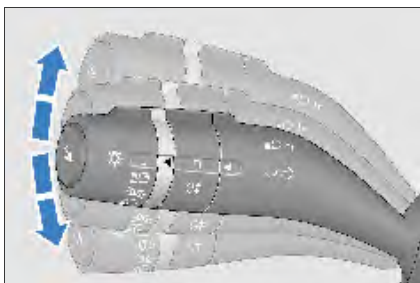
Előzőfény

Húzza fel a világításkapcsoló karját (a kormánykerék felé) az előzőfény bekapcsolásához. Engedje el a világításkapcsoló karját, és az automatikusan visszaáll. Az előzőfény kialszik.



Irányjelzők

- Nyomja meg a kombinált kapcsoló világításkapcarját felfelé. A jobb irányjelző és a műszercsoport irányjelzője egyszerre kezd villogni.
- Nyomja meg a kombinált kapcsoló világításkapcarját lefelé. A bal irányjelző és a műszercsoport irányjelzője egyszerre kezd villogni.



⚠ VIGYÁZAT

- A bekapcsolást követően az irányjelző a kar elengedése után is villog. Az irányjelző jármű kanyarodása után kikapcsol. A járművezető szokásától függően az irányjelző visszaáll, miután a jármű szélsőséges körülmények között megfordult.

A világítás automatikus kikapcsolása

- Az automatikus kikapcsolási funkció aktiválásának feltételei: A funkció bekapcsolásához kapcsolja a kombinált kapcsoló világításkapcsolóját  vagy  állásba, és a jármű kapcsolóját „Start” helyzetből „Stop” helyzetbe.
- Amikor az automatikus világítás kikapcsolása funkció be van kapcsolva, a fényszórók, a helyzetjelző lámpák, a hátsó ködlámpák és a fényszórók 10 másodpercen belül kikapcsolnak, ha a vezetőoldali ajtó be van zárva.
- Amikor az automatikus világítás kikapcsolása funkció be van kapcsolva, a fényszórók, a helyzetjelző lámpák, a hátsó ködlámpák és a fényszórók 10 percen belül kikapcsolnak, ha a vezetőoldali ajtó ki van nyitva.
- Miután a fények automatikusan kikapcsolnak, ha a világítási üzemmód állapota megváltozik, ezek a fények az új állapotuknak megfelelően gyulladnak fel. Ha a világítás automatikus kikapcsolása funkció aktiválásának feltételei továbbra is fennállnak, a funkció ismét bekapcsol.

- Az világítás automatikus kikapcsolásának letiltása: Ha a jármű be van kapcsolva, a világítás automatikus kikapcsolása funkció le van tiltva, és a világítás gomb normál módon működtethető.
- Amikor a világítás automatikus kikapcsolása funkció kikapcsolja a lámpákat, és a lopásgátló mód aktív, ha kikapcsolja a lopásgátló funkciót, a lámpák újra bekapcsolnak. Ha a vezetőoldali ajtó zárva marad, az automatikus kikapcsolás funkció 10 másodperc múlva ismét kikapcsolja a lámpákat. Ha azonban az ajtó nyitva van, 10 percen belül kikapcsolja a világítást.

A fényszórók speciális bekapcsolása/ késleltetett kikapcsolása (Kövess hazáig)*

- A fényszórók késleltetett kikapcsolása:
 - Amikor a kombinált kapcsolót ,  vagy  állásba fordítja, és Ön elhagyni készül a járművet, a bekapcsológombot „OFF” állásba állítja, először a „Kövess hazáig” funkció kerül végrehajtásra, és a megfelelő jelzőfények 10 másodpercre (vagy egy beállított időre) kigyulladnak.
- A fényszórók speciális bekapcsolása:
 - Amikor a kombinált kapcsolót ,  vagy  állásba fordítja, és a jármű kinyitására és megközelítésére készül, a „Kövess hazáig” funkció végrehajtásra kerül, és a megfelelő jelzőfények 10 másodpercre (vagy egy beállított időre) kigyulladnak.

⚠ VIGYÁZAT

- A fényszórók speciális bekapcsolásának/késleltetett kikapcsolásának ideje alapértelmezés szerint 10 másodperc, de ezt az infotainment felületen módosíthatja.

Ablaktörlő kapcsoló

Elülső ablaktörlők és mosószerem

- A kar az ablaktörlők és a mosószerem vezérlésére szolgál. Öt üzemmóddal rendelkezik:
 - ▲: Nagy sebesség
 - △: Alacsony sebesség
 - ▽: Automatikus törlés/szakaszos
 - □: Leállítás
 - ▽: Egyszerű törlés



- Üzem mód kiválasztásához nyomja fel vagy húzza le a kart.
- Alacsony és nagy sebességű üzemmódban az ablaktörlő folyamatosan működik.
- Ahhoz, hogy az ablaktörlők egyszerű törlési üzemmódban ▽ működjenek, húzza ki a kart a □ pozícióból. Az ablaktörlők kis sebességgel törölnek, amíg el nem engedi a kart.

Automatikus törlés/szakaszos

- Az esőérzékelő automatikusan vezérli a törlési üzemmódot az eső intenzitása alapján, és az első szélvédőn található belső visszapillantó tükör előtt található, a jármű belsejében.
- Az automatikus törlés funkció használatához fordítsa az ablaktörlő kapcsolót automatikus üzemmódba, lépjen az infotainment érintőképernyőn a

☞ → Járműbeállítások → Üdvözlés lehetőségre, és kapcsolja be az Automatikus törlés funkciót.

- A szakaszos törlés funkció használatához fordítsa az ablaktörlő kapcsolót automatikus üzemmódba, lépjen az infotainment rendszerben a ☞ → Járműbeállítások → Üdvözlés lehetőségre.
- Az automatikus törlés funkció négy érzékenységi szinttel rendelkezik. Minél magasabban áll a kar, annál nagyobb az érzékenység. Az automatikus törlés funkció használatkor a kapcsoló állításával módosíthatja az érzékenységet az eső valós intenzitása alapján. Ha a törlő túl gyorsan reagál az esőre, csökkentse az érzékenységet; ha a törlő túl lassan reagál az esőre, növelje az érzékenységet.



Elülső ablaktörlők és mosószerem

- Az első ablakmosó permet és ablaktörlő akkor aktiválódik, amikor a rudat visszafelé húzza a kormánykerék felé.
- Az ablakmosó permet a rúd elengedésekor leáll, és az ablaktörlők kétszer fognak törölni, majd leállnak.



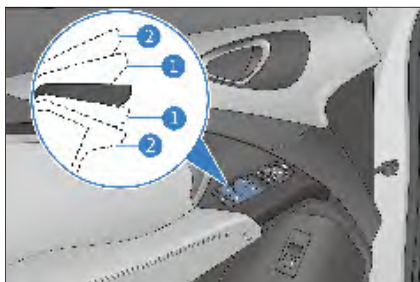
Vezetőoldali ajtókapcsolók

Elektromos ablakkapcsoló

- Amikor a gyújtáskapcsoló OK állásban van, az ablakkapcsolók felemelik és leengedik az ablakot. A jármű kikapcsolása után az elektromos ablakok nem mozgathatók.

A vezetőoldali ablak vezérlőkapcsolója

Az ablak vezérlésnek 2 fokozata van, lásd az ① és a ② ábrát.



Kézi működtetés

- Az ablak leengedéséhez nyomja meg az ablak vezérlőkapcsolóját ① állásba, és tartsa meg (becsípősgátló funkcióval nem rendelkező járművek esetén közvetlenül nyomja meg és tartsa lenyomva az ablakvezérlő kapcsolót); a kapcsoló elengedésével azonnal leállíthatja az ablak leengedését; húzza fel az ablakvezérlő kapcsolót ① állásba, és tartsa lenyomva (becsípősgátló funkcióval nem rendelkező járművek esetén közvetlenül húzza fel és tartsa lenyomva az ablakszabályozó kapcsolót) az ablak felemeléséhez; a kapcsoló elengedésével azonnal leállíthatja az ablak felemelését.

Automatikus felemelés

- Nyomja meg az ablakvezérlő kapcsolót ② állásba, és engedje fel az ablak automatikus leengedéséhez; húzza fel az ablakkapcsolót ② állásba, majd engedje fel az ablak automatikus felemeléséhez.

Becsípődésgátló funkció

- Ha az ablak felemelésekor egy személy testrésze vagy egy tárgy beakad, az ablak leáll, és automatikusan leereszkedik.

! EMLÉKEZTETŐ

- Ne tesztelje szándékosan a becsípődésgátló funkciót úgy, hogy bármely testrészét beszorítja az ablakba.
- Előfordulhat, hogy a becsípődésgátló funkció nem működik, ha egy tárgy beszorul az ablakba, amikor majdnem teljesen be van zárva.
- A becsípődésgátló funkcióval rendelkező ablakok esetén az ablakok nyitása vagy zárása „intelligens hangasszisztens” segítségével is szabályozható.

Az automatikus ablakfeltekerés és a becsípődésgátló meghibásodása

- Ha az ablak működési jelzése villog, az ablak automatikus bezáródik, és a becsípődés elleni funkció nem működik, kövesse az alábbi lépéseket a funkciók visszaállításához:
 - Húzza fel és tartsa lenyomva a szabályozó kapcsoló kézi záró fogaskerekét, hogy az ablak a felső állásba emelkedjen, és tartsa az ablakot a felső állásban 400 ms-ig, amíg a kapcsoló jelzésre villogásról világításra nem vált. Ez azt jelenti, hogy az inicializálás befejeződött. A becsípődésgátló modul a lágy leállítás funkció kivételével minden funkcióval rendelkezik. Amikor az ablaküveg leereszkedik a rögzített forgásig (400 ms), akkor lágy megállási funkcióval rendelkezik.

Késleltetés funkció

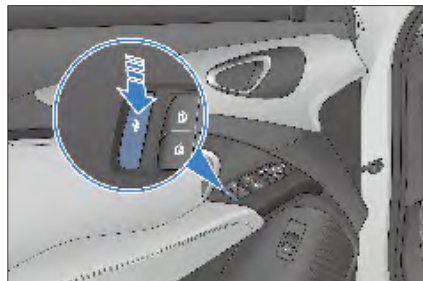
- A jármű kikapcsolása után ha az első ajtók nincsenek nyitva, a négy ajtó ablakvezérlőjének 10 perces fel-/lefordulási késleltetési ideje van. Ezalatt az ablakok továbbra is feltekerhetők és letekerhetők. Ha ez idő alatt bármelyik első ajtót kinyitják, a késleltetési funkció törlődik, és a négy ajtó ablakvezérlője már nem használható az ablakok működtetéséhez.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

- Mielőtt becsukná az elektromos ablakot, győződjön meg arról, hogy az utasok kezei nincsenek az ablaküvegen; a kezek vagy az ujjak becsípődése súlyos sérüléseket okozhat.

Ablakzár gomb

- Az ablakzár gomb megnyomása után a járművezető vezérelheti a négy ajtó ablakait, és a hátsó utasok oldalán lévő ablakszabályozó kapcsolók egyszerre ki lesznek kapcsolva, a jelzéseikkel együtt.



Központi zár

A vezetőoldali ajtó elektromos ajtózárcapcsolókkal rendelkezik. Mindkét kapcsoló az összes ajtót bezárhatja vagy kinyithatja.

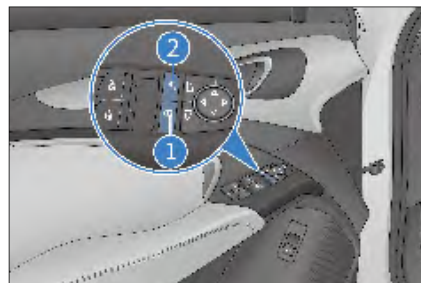
① Zárás

Nyomja meg a központi zár zárás gombját. Minden ajtó bezáródik, és a piros zárási

jelzés kigyullad.

② Nyitás

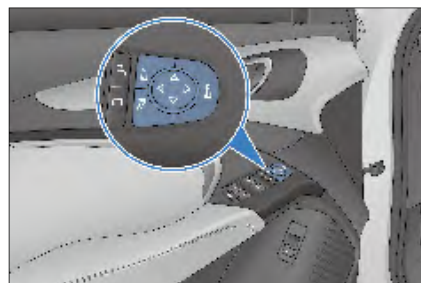
Nyomja meg a központi zár nyitás gombját. Minden ajtó zárja kinyílik, és a piros zárási jelzés kialszik.



Külső tükör kapcsolók

Külső tükör választógombok

- ↶: A bal oldali tükör gombja
- ↷: A jobb oldali tükör gombja
- ⊕: A külső tükör beállítógombjai
 - Nyomja meg ezt a gombot az külső tükörlap megfelelő helyzetbe állításához.
- ↶: Az elektromos külső tükör behajtásának kapcsolója
 - Nyomja meg ezt a gombot a külső tükrök behajtásához.



! EMLÉKEZTETŐ

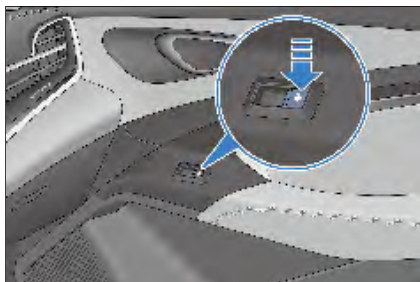
- Ha a külső tükrök befagytak, használjon légfúvósos jégmentesítőt a

! EMLÉKEZTETŐ

tükrök felületének tisztításához a vezérlő működtetése vagy a kaparás helyett.

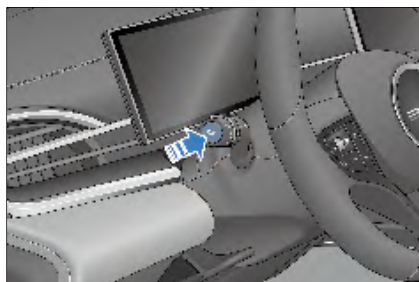
Ablakvezérlő kapcsoló az utasoldalon

Ha a gyújtáskapcsoló OK állásban van, a jobb első és hátsó ablakvezérlő kapcsoló tudja vezérelni a megfelelő ablak felhúzását.



Kilométerszámláló kapcsoló

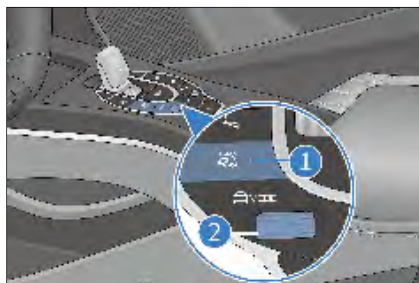
- Nyomja meg a kilométerszámláló kapcsolóját a „Teljes kilométerszám” – „1. kilométerszám” – „2. kilométerszám” – „Teljes kilométerszám” közötti váltáshoz. A kapcsolási állapot ennek megfelelően jelenik meg a műszercsoporton.
- Nyomja meg és tartsa lenyomva az „1. kilométerszám” és a „2. kilométerszám” gombokat a kilométerszám adatainak törléséhez.



Üzem mód kapcsolók

① Hó üzemmód gomb

- Nyomja le a hó üzemmód kapcsolóját ① a jármű átállításához hó üzemmódba.
- Ez az üzemmód meglehetősen erős felületeken ajánlott, amelyeket laza és csúszós anyagok (pl. fű, hó, jég vagy kavics) rétege borít.
- A Hó üzemmód csúszós körülmények között optimalizálja a vontatási, vezetési és kezelési funkciókat, a gázpedál pedig óvatosan van kiválasztva.



VIGYÁZAT

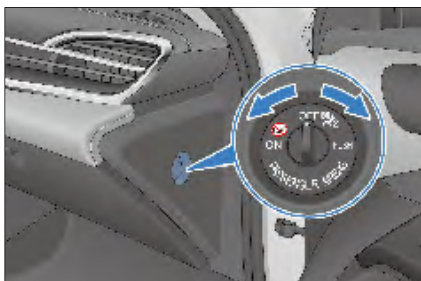
- Az ESC rendszer kikapcsolása segíthet, ha a motor teljesítménye lágy hóban csökken a dinamikus stabilitásszabályozó aktiválásával. Az ESC rendszert újra kell indítani, miután a körülmények visszaálltak a normál állapotra.

- Az ECO, NORMAL és SPORT üzemmódok egymás utáni váltásához görgetse a görgetőgombot②.

PAB kapcsoló*

Első utasoldali légzsák kapcsoló (PAB kapcsoló)

- Fordítsa a PAB kapcsolót (ha van) „ON” vagy „OFF” állásba az első utas ülés első légzsákjának engedélyezéséhez vagy letiltásához.
- Vezetés előtt ismételt ellenőrizze a PAB kapcsoló állapotát az első utasülés helyzetétől függően, és győződjön meg arról, hogy a PAB a megfelelő helyzetben van.



- Az első utas légzsákja engedélyezhető vagy letiltható az első utasülés használatának megfelelően:
 - Amikor a kapcsoló BE van kapcsolva, az első utasoldali légzsák aktiválódik. Az utasoldali légzsák „PASSENGER AIRBAG” jelzése folyamatosan világít, az „ON” és a  kigyullad, az „OFF” és a  kikapcsolt állapotban van. Az első utas légzsákja olyan mérsékelt vagy súlyos ütközés esetén nyílik ki, amely megfelel a kinyíláshoz szükséges feltételeknek.
 - Amikor a kapcsoló KI van kapcsolva, az első utasoldali légzsák ki van kapcsolva. Az utasoldali légzsák „PASSENGER AIRBAG” jelzése folyamatosan világít, az „ON” és a  kikapcsolt állapotban van, az „OFF”

és a  kigyullad. Az első utas légzsákja olyan mérsékelt vagy súlyos ütközés esetén nyílik ki, amely megfelel a kinyíláshoz szükséges feltételeknek.

FIGYELMEZTETÉS

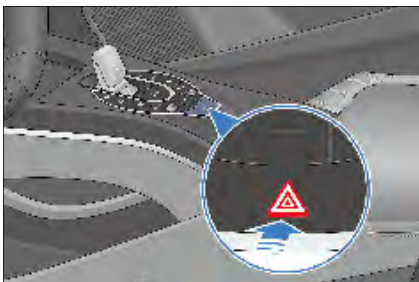
- Ha az első utasülésen felnőtt ül, a PAB kapcsolót „ON” (Be) állásba kell fordítani, hogy a PAB mindig engedélyezett legyen.
- Ha az első utasülést kisgyermek vagy gyermek foglalja el egy hátrafelé néző gyermekülésben, a járművezetőnek ellenőriznie kell, hogy a PAB kapcsoló ki van-e kapcsolva, és a PAB le van-e tiltva.
- Ha a PAB engedélyezett, amikor a PAB kapcsoló ki van kapcsolva, azonnal forduljon a BYD hivatalos viszonteladójához vagy szolgáltatójához.
- Ha a fenti ajánlásokat nem tartják be, nő az utasok súlyos sérülésének vagy akár balesetnek a kockázata.

VIGYÁZAT

- Az utaslégzsákot a kapcsolóval lehet kikapcsolni, ha a jármű fel van szerelve utaslégzsák lekapcsoló kapcsolóval.
- A gyermekülés felszereléséhez a hátsó ülés használata ajánlott.

A vészjelző lámpa kapcsolójának ábrája

A  gomb megnyomásakor a műszerfalán lévő összes irányjelző villogni kezd. A  gomb ismételt megnyomásakor az összes villogás abbamarad.



VIGYÁZAT

- A vészjelző lámpák figyelmeztetik a járművezetőt és a gyalogosokat a lehetséges kockázatokra.

Vészhelyzeti hívás (E-hívás)*

Az E-Hívás állapotjelzője

Az E-hívás a „vészhelyzeti hívás” rövidítése. Ha a felhasználó járműve súlyos ütközést szenved, vagy vészhelyzetbe kerül, akkor ennek a gombnak a megnyomásával a legmagasabb prioritású hívasközponthoz lehet csatlakozni. Az ügyfélszolgálati személyzet fontos felhasználói és járműadatokat szerez be, és segít a felhasználónak a veszély kikerülésében, és szükség esetén azonnal mentőt küld a helyszínre a felhasználó biztonsága érdekében.



- A belső visszapillantó tükör SOS gombjának 1 másodpercig tartó $\leq t \leq 10$ másodperces nyomva tartása manuálisan beindítja az E-hívás rendszert, a gomb 10-20 másodpercig tartó nyomva tartása nem.
- A tévedésből végzett vészhívás törléséhez nyomja meg az SOS gombot még egyszer öt másodpercen belül.
- Az E-hívás rendszer automatikusan aktiválódik a légzsák kinyitása vagy súlyos ütközés észlelése esetén.
- Aktiválás esetén a rendszer automatikusan segélyhívást kezdeményez, és a szabványos információkat közli a közbiztonsági válaszközponttal.

VIGYÁZAT

- Az SOS gomb rövidzárlatosnak tekinthető (a gomb beragadt), ha több mint 20 másodpercig lenyomva tartja. Ebben az esetben az E-hívás nem indítható el manuálisan.
- A tárcsázott vészhívást manuálisan nem lehet leállítani. Az E-hívás rendszer 60 perces visszahívási idővel kezdődik, miután a közbiztonsági központ felfüggesztette a hívást, vagy 10 egymást követő alkalommal nem választották meg.

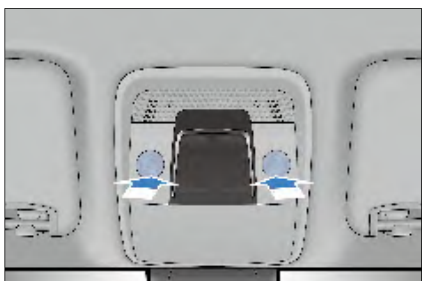
Állapot leírása	LED jelzés	Sípolás
Gyújtás ki vagy E-hívás rendszerhiba	Ki	\
Önellenőrzési üzemmód bekapcsoláskor	Gyorsan villog - 2 Hz	\
Gyújtás be és önellenőrzés sikeres	Erősen világít, ha az önellenőrzés sikeres	\
E-hívás csatlakozás	Villog - 1 Hz	Egy sípolás
E-hívás csatlakoztatva	Villog - 1 Hz	Egy sípolás
E-hívás befejezve	Folyamatosan világít	Két sípolás az E-hívás vége után
60 perces visszahívási idő	Nagyon lassan villog -0,2 Hz	\

Belső világításkapcsoló

A töltőport konfigurációja I Belső világításkapcsolók elől



A töltőport konfigurációja II Belső világításkapcsolók elől



Ha a jármű nincs kikapcsolva, és a „DOOR” fokozatkapcsoló be van kapcsolva, ha megérinti a kapcsolót, miközben az ajtó

nyitva van, a belső világítás átkapcsolható a magas és alacsony világítási intenzitás között, és nem alszik ki; ha a jármű ki van kapcsolva és a „DOOR” fokozatkapcsoló be van kapcsolva, a belső világítás kiáll, miután az ajtó egy ideig nyitva volt. Ha ebben az időszakban más műveletek is vannak, az időzítő újraindul. A „DOOR” fokozat be- vagy kikapcsolásához húzza le az infotainment képernyő felső állapotsorát a parancsikon oldal megjelenítéséhez.

Környezeti fények*

A környezeti megvilágítás fényerejének, színének és területének szabályozásához lépjen az infotainment érintőképernyő  → **Járműbeállítások** → **Környezeti megvilágítás** pontjára.

04 HASZNÁLAT ÉS VEZETÉS

Töltési/kisütési utasítások	84
Akkumulátor	99
Használati óvintézkedések	103
Indítás és vezetés	109
Vezetéstámogatás	117
Utasítások egyéb fő funkciókhoz	151

Töltési/kisütési utasítások

Töltési/kisütési utasítások

- A töltőberendezés egy nagyfeszültségű elektromos eszköz. Gyermekek számára tilos az eszköz feltöltése vagy megérintése. Töltés közben a gyermekeket tartsa a járműtől távol.
- A töltés hatással lehet az orvosi vagy beültetett elektronikus eszközökre. A töltés előtt konzultáljon a készülék gyártójával.
- A járművet viszonylag biztonságos környezetben töltsen, és kerülje a töltést a nedves területeken, illetve a tűz- vagy hőforrások közelében.
 - Esős napokon óvja a töltőberendezést a víztől.
- Töltés előtt:
 - Győződjön meg arról, hogy a tápellátó berendezés, a töltőcsatlakozója, a töltőaljzat és a töltő csatlakozása hibáktól, például kábelkopástól, rozsdás aljzatoktól, repedt burkolatoktól vagy az aljzatokban lévő idegen tárgyaktól mentes.
 - Ne töltsen a járművet, ha a töltőcsatlakozó vagy a port csatlakozója, aljzata vagy fém csatlópontjai meglazultak vagy rozsdás vagy korrózió miatt károsodtak.
 - Ha a töltőcsatlakozó, a port, a hálózati csatlakozó vagy az aljzat láthatóan foltos vagy nedves, törölje le száraz és tiszta ruhával, hogy a csatlakozás száraz és tiszta legyen.
- A helyi szabványoknak megfelelő töltőberendezést használjon.
 - A töltési hiba és a tüzeset elkerülése

érdekében ne módosítsa, ne szerelje szét és ne javítsa meg a töltőberendezést és a kapcsolódó portokat.

- Ne használjon olyan töltőberendezést, amely nem felel meg a biztonsági szabványoknak vagy potenciális biztonsági veszélyekkel rendelkezik. Ne hagyja, hogy gyermekek használják a töltőberendezést, és töltés közben tartsa távol a járműtől az állatokat is.
- Töltés előtt győződjön meg arról, hogy a kezei megfelelően szárazak.
- Ha töltés közben bármilyen rendellenességet talál a járműben vagy a töltőberendezésben, azonnal állítsa le, és forduljon a BYD hivatalos viszonteladójához vagy szolgáltatójához.
- A jármű károsodásának megelőzése érdekében mindig tartsa be a következő töltési óvintézkedéseket:
 - Ne rázogassa a töltőcsatlakozót, mert a jármű töltőportja megsérülhet.
 - Ha lehetséges, ne töltsen a járművet viharban, villámcsapás kockázata mellett.
- Töltés közben ne nyissa fel a motorháztetőt karbantartás céljából.
- Töltés után ne válassza le a töltőberendezést nedves kézzel, illetve ne álljon nedves felületen.
- Vezetés előtt győződjön meg arról, hogy a töltőberendezés le van választva a töltőportról.

Töltéssel kapcsolatos óvintézkedések

- Amikor a műszerfal SOC sávja pirosra vált, az akkumulátor hamarosan lemerül. Azonnal töltsen fel, különben csökken az akkumulátor élettartama.
- A háztartási váltóáramú töltés azt jelenti, hogy a töltés a járműhöz mellékelt váltóáramú töltőcsatlakozóval történik. Javasoljuk, hogy a helyi szabványoknak

megfelelő váltóáramú vezetékeket és konnektorokat használjon, hogy elkerülje a vezetékek károsodását és a nagy teljesítményű töltés miatti védelmi kioldást, amely hatással van más berendezések normál használatára.

- A töltőberendezés károsodásának elkerülése:
 - Óvja a töltőberendezést mindennemű mechanikai behatástól.
 - Ne helyezze a töltőberendezést fűtőtestek vagy más hőforrások közelébe.
- A töltőcsatlakozó behelyezése töltés előtt:
 - Győződjön meg arról, hogy a töltőcsatlakozója és a töltőport idegen tárgytól mentes, és hogy a töltőcsatlakozó védősapkája nincs kilazulva vagy eldeformálódva.
 - Egyik kezével fogja meg a töltőcsatlakozót, igazítsa a csatlakozót a töltőporthoz, majd nyomja bele, ügyelve arra, hogy megfelelően összekapcsolódjanak.
- A töltőcsatlakozó eltávolítása a töltés végén:
 - Először állítsa le a töltést, és győződjön meg arról, hogy a töltőport ki van oldva.
 - Húzza meg a csatlakozót egy kézzel.
 - Ne húzza kifelé a töltőcsatlakozót erővel, amíg a töltőport zárva van, ellenkező esetben a töltőport megsérülhet.
- Javasoljuk, hogy töltés előtt kapcsolja ki a gyújtást.
- A jármű töltésére vonatkozó óvintézkedések:
 - A jármű elindítható a klíma használatához, azonban nem ajánlott.
- A járművet jól szellőző helyen kell leparkolni, és töltés közben senki sem tartózkodhat a jármű belsejében.

- A jármű rendszere automatikusan leállítja a töltést, ha a nagyfeszültségű akkumulátor teljesen fel van töltve.
- Az egyenáramú töltés leállításához kapcsolja ki a töltőkészüléket, mielőtt leválasztaná a töltőcsatlakozót. Háztartási váltóáramú töltés esetén távolítsa el a töltőcsatlakozót, majd a hálózati csatlakozót.
- Amikor a töltés befejeződött, és a töltőcsatlakozó ki van húzva, győződjön meg arról, hogy a töltőport sapkája és ajtaja zárva van, ellenkező esetben víz vagy idegen anyagok juthatnak be a portba, és befolyásolhatják annak normál működését.
- Egyenáramú töltés során az egyenáram töltési teljesítménye viszonylag kicsi a beazonosítási időszak alatt, hogy felmérje a töltőoszlop valódi képességét, és lehetővé tegye, hogy a töltőoszlop kifejtse maximális kimeneti kapacitását, ezáltal jobb töltési élményt biztosítva a felhasználóknak. (Csak motorboosteres egyenáramú töltés)
- A jármű elindítása előtt győződjön meg arról, hogy a töltőberendezés le van választva. A zároló szerkezet kárt tehet a töltőberendezésben és a járműben, ha a járművet nem megfelelően behelyezett töltőcsatlakozóval elindítják.
- Ha a hőmérséklet alacsony, javasolt a járművet beltéren fűtött térben tölteni.
- Ha a hőmérséklet magas, azt javasoljuk a felhasználóknak, hogy a töltést hűvös, jól szellőző helyen végezzék.
- A túl alacsony vagy túl magas akkumulátor-hőmérséklet ronthatja a jármű töltési teljesítményét.
 - Ha az akkumulátor alacsony hőmérsékleten töltődik, a hőmérséklet-szabályozó rendszer javíthatja az akkumulátor alacsony hőmérsékletű töltési kapacitását. Normális jelenség, hogy a töltőoszlop kimeneti kapacitásának korlátozása meghosszabbítja a töltési és fűtési

időt, és növeli a fűtés teljesítményfelvételét. Ez a normális jelenség.

- A gyorsabb alacsony hőmérsékletű egyenáramú töltéshez ajánlott a járművet alacsony SOC-re tölteni, mert amikor a járműnek magas az SOC-je, és a hőmérséklet alacsony, a töltőáram is kicsi az alacsony akkumulátor-hőmérséklet miatt.
- A felhasználói élmény javítása érdekében javasoljuk, hogy a járművet használat után azonnal tölts fel, mert az akkumulátor viszonylag forró és jobb töltési teljesítményt biztosít.
- Ha a klíma az alacsony hőmérsékletű töltés során be van kapcsolva, az befolyásolhatja az akkumulátor hőmérséklet-szabályozó rendszerének teljesítményét és a töltési teljesítményt.
- Amikor az akkumulátor hőmérséklet-szabályozó rendszere töltés közben működik, a műszercsoporton vagy az infotainment rendszeren megjelenített töltési teljesítmény átmenetileg ingadozhat.
- A töltés befejezése előtt az akkumulátor hosszabb élettartama érdekében az akkumulátor kiegyenlítése aktiválódik, így a töltési idő hosszabb lehet.
- A klíma használata ronthatja az akkumulátor hőmérséklet-szabályozó rendszerének teljesítményét egyenáramú töltés esetén magas hőmérsékleten, ami alacsonyabb töltési teljesítményt és hosszabb töltési időt eredményez. A töltés hatékonyságának biztosítása érdekében ajánlott a klímát töltés közben kikapcsolni.
- Ha töltés közben a fűtés vagy a hűtés funkció engedélyezett, normális jelenség, hogy mind a töltési idő, mind az áramfogyasztás kissé megnő.
- Töltés közben az akkumulátor hűtése elindulhat, és szükség esetén a kompresszor, a ventilátor és az egyéb

alkatrészek működésbe lépnek. Normális jelenség, hogy a motorháztető alatt némi zaj hallható.

- Töltés közben a teljes feltöltésig hátralévő becsült idő megjelenik a műszercsoporton vagy az infotainment rendszeren. Normális jelenség, hogy a teljes feltöltésig hátralévő idő a hőmérséklettől, az SOC-tól és a töltési lehetőségektől függően némileg eltérő lehet. A töltés befejezése előtt a műszercsoporton megjelenik a „Számítás...” felirat.
- Ha a töltőport ajtaja az időjárás vagy egyéb okok miatt megfagyott, ne erőltesse a kinyitását.
- Ha a járművet hosszabb ideig nem használja, használat előtt teljesen tölts fel a nagyfeszültségű akkumulátort. Hosszabb állásidők esetén ajánlott az akkumulátort háromhavonta feltölteni az élettartamának meghosszabbítása érdekében.



EMLÉKEZTETŐ

- Ne nyissa ki erővel a töltőport ajtaját, ha az zárva van.
- Ne próbálja erővel bedugni a csatlakozót, amikor az elektromos zár be van kapcsolva.
- Amikor a port sapkája teljesen nyitva van, ne zárja le a töltőport ajtaját.
- Ha a jármű külső tápegységgel van feltöltve, normális jelenség, hogy a hűtőventilátor és a klímakompresszor automatikusan működésbe lép, hogy a nagyfeszültségű akkumulátor felmelegedjen vagy lehűljön.

Töltési módszer

A tisztán elektromos járművet a nagyfeszültségű akkumulátorból táplált elektromos energia vezérli. Annak elkerülése érdekében, hogy az elégtelen töltöttségű nagyfeszültségű akkumulátor ne befolyásolja a jármű vezetési élményét, nagyon fontos, hogy a járművet időben feltöltse, és a vezetés előtt felmérje az energiaigényt.

Járműtöltési módszer:

1. A 2. üzemmódú töltőkábel használata*
 2. Váltóáramú töltőoszlopok használata*
 3. Egyenáramú töltőoszlopok használata*
- A nagyfeszültségű töltési idő a töltési üzemmódtól, az aktuális SOC-tól, az

aktuális hőmérséklettől, az üzemidőtől, a környezeti hőmérséklettől és egyéb körülményektől függően változik.

- A helyi szabványoknak megfelelő töltőberendezést használjon.

Töltési mód

- Töltésfoglalás (csak váltóáram): Töltse a járművet a felhasználó által beállított ütemezett töltési időpontban.
- Azonnali töltés: A töltés a töltőcsatlakozó csatlakoztatása után kezdődik.

Általános töltési hibaelhárítás

Hiba	Lehetséges ok	Megoldás
A töltő csatlakoztatva van, a töltés elindul, de az akkumulátor nem töltődik fel	A nagyfeszültségű akkumulátor teljesen fel volt töltve	Amikor a nagyfeszültségű akkumulátor teljesen fel van töltve, a töltés automatikusan leáll.
	A nagyfeszültségű akkumulátor hőmérséklete túl magas vagy túl alacsony	Töltse a járművet megfelelő hőmérsékletű környezetben, és akkor töltse fel, amikor a hőmérséklet normálissá válik.
	Az alacsony feszültségű akkumulátor túlzott kisése	Cserélje ki az alacsony feszültségű akkumulátort.
	A töltőberendezés meghibásodott	Ha a töltőberendezés áramjelzése biztosan megfelelően működik, vagy ha nincs más szokatlan jelzés, cserélje ki a töltőberendezést, vagy forduljon a töltőberendezés eladójához.
	A jármű kijelzése sikertelen	Ellenőrizze, hogy van-e a töltőrendszerre vonatkozó hibaüzenet a műszercsoporton, majd állítsa le a töltést. Ajánlott a BYD hivatalos viszonteladójához vagy szervizszolgáltatójához fordulni.

Hiba	Lehetséges ok	Megoldás
A töltés félidőben leáll	Áramkimaradás a váltóáramú hálózatban	Váltóáramú töltés során, ha az áramellátás a külső hálózat rövid idejű áramkimaradása után helyreáll, a BYD töltőberendezése automatikusan újraindítja a töltést, és nincs szükség a töltőberendezés újracsatlakoztatására.
	A töltőkábel nincs megfelelően csatlakoztatva	Ellenőrizze, hogy a töltő csatlakozókábele nincs-e lazán csatlakoztatva.
	A töltőcsatlakozó kapcsolója le van nyomva	Ha lenyomja a töltőcsatlakozó kapcsolóját, a töltés leáll. A töltés folytatásához újra kell csatlakoztatni a töltőcsatlakozót.
	A nagyfeszültségű akkumulátor hőmérséklete túl magas vagy túl alacsony	Ha a műszercsoporton a nagyfeszültségű figyelmeztető lámpa kigyullad, a töltés automatikusan leáll. Akkor töltsen a járművet, amikor az akkumulátor hőmérséklete visszatér a normál szintre.
	A jármű vagy a töltőoszlop meghibásodott	Ha a töltőoszlop vagy a jármű bármilyen hibát jelez, javasoljuk, hogy forduljon a BYD hivatalos viszonteladójához vagy szolgáltatójához.

Töltés

- Töltés előtt ellenőrizze az alábbiakat:
 - Ellenőrizze a töltőkészüléket, hogy nincsenek-e rajta rendellenességek, például repedt burkolat, kopott kábel, rozsdás csatlakozó vagy idegen anyagok.
 - Ne végezzen töltést, ha a töltőcsatlakozás kilazul.
 - Győződjön meg arról, hogy a porton nincsenek folyadékok vagy idegen tárgyak, és a fém csatlakozópontok nem rozsdásodtak vagy korrodálódtak.
- Ezekben az esetekben ne végezzen töltést. Ellenkező esetben rövidzárlat vagy áramütés miatti személyi sérülés történhet.

A 2. üzemmódú töltőkábel használata*

1. A berendezések leírása

- A járművet olyan aljzathoz csatlakoztassa, amely megfelel a helyi szabványoknak a jármű töltéséhez.

- A helyi szabványoknak megfelelő háztartási konnektort kell használni a vezeték károsodásának vagy a nagy teljesítményű töltés miatti kioldás elkerülése érdekében, amely befolyásolhatja más eszközök normál használatát.
- Ez az EV 2. üzemmódú töltőkábel egy (a helyi szabványoknak megfelelő) tápkábelt, egy töltőcsatlakozót, egy vezérlődobozt és egy töltőkábelt tartalmaz. A csatlakozó egy szabványos háztartási konnektorhoz, a töltőcsatlakozó pedig a jármű töltőportjához csatlakozik.
- Töltési idő: Olvassa el a műszercsoport töltési időre vonatkozó üzenetét.



FIGYELMEZTETÉS

- A töltésre vonatkozó biztonsági figyelmeztetéseket lásd a „Töltési utasítások” című részben.
- A termék esetében megengedett legmagasabb üzemi hőmérséklet 50 °C. Használaton kívül a terméket hűvös és száraz helyen tárolja.

FIGYELMEZTETÉS

- Töltés közben ne tegye a berendezést a csomagtartóba, a jármű eleje alá vagy a gumiabroncsok közelébe.
- A berendezés használata során ügyeljen arra, hogy a jármű ne hajtson át rajta, az ne essen le és ne lépjenek rá.
- Soha ne ejtse le a berendezést, és ne húzza közvetlenül a kábelénél fogva. A berendezés mozgatásakor legyen óvatos.
- Szigorúan tilos a töltőberendezést és annak portjait módosítani, szétszerelni vagy javítani.
- Nem ajánlott további vezetéket vagy adaptert/csatlakozót használni. Ha további adapterre van szükség, válasszon megfelelő kábelátmérőt ($\geq 1,5 \text{ mm}^2$), és az adapter/csatlakozó paramétereinek meg kell felelniük a követelményeknek.
- Soha ne használja a töltőberendezést, ha a háztartási elosztókábel megpuhult, ha a töltőcsatlakozó kábele elkopott, ha a szigetelőréteg megrepedt, vagy ha az bármilyen más módon sérült.
- Soha ne használja a berendezést, ha a töltőcsatlakozó, a hálózati csatlakozó vagy a tápkábel le van választva vagy el van törve, vagy ha bármilyen felületi sérülésre utaló jelet észlel.
- A töltőport ajtajának meghibásodásának megelőzése érdekében ne nyissa ki és ne csukja be többször egymás után. A port ajtajának kinyitásához és becsukásához ajánlott idő legalább egy másodperc.

VIGYÁZAT

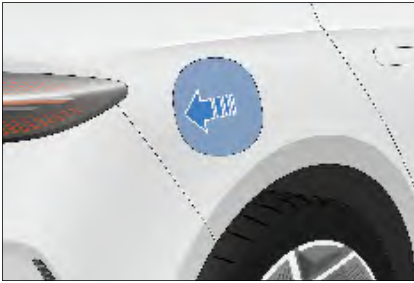
- A töltőkábel töltés közben nem helyezhető spirálba, mert ez befolyásolja a hőelvezetést.
- A töltéssel kapcsolatos specifikus óvintézkedések a töltési utasításokban találhatók.

EMLÉKEZTETŐ

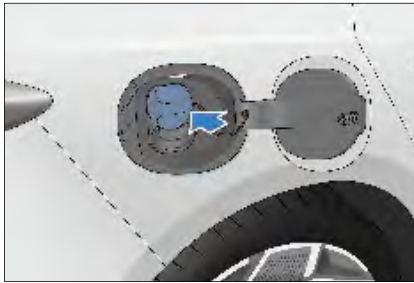
- Javasoljuk, hogy forduljon a BYD hivatalos viszonteladójához vagy szolgáltatójához vagy egy helyi villanyszerelőhöz a töltőberendezés követelményeinek megfelelő tápegység kiválasztása érdekében.
- A töltőberendezés földelésére vonatkozó utasítások: A berendezést megfelelően földelni kell. A berendezés meghibásodása vagy károsodása esetén a földelőkábel minimális impedanciát biztosít az áramkör kisütéséhez, ezáltal csökkentve az áramütés kockázatát.
- A berendezéshez jár egy földelőkábel, amely a földelési pontot a hálózati csatlakozóhoz kapcsolja, amelynek meg illeszkednie kell egy megfelelően felszerelt és megfelelően földelt hálózati aljzattal.

2. Töltés

- Ha a jármű ajtajai nyitva vannak, és lehetőség szerint ki van kapcsolva, nyomja meg a töltőport ajtaját a kinyitáshoz.



- Nyissa ki a jármű töltőportjának sapkáját, és győződjön meg arról, hogy nincs akadály a töltőcsatlakozó feje és a töltőaljzat vége között.



! EMLÉKEZTETŐ

- Ne nyissa ki erővel a töltőport ajtaját, ha az zárva van.
- Ha a töltőport ajtaja az időjárás vagy egyéb okok miatt megfagyott, ne erőltesse a kinyitását.
- A tápegység csatolófelületének csatlakoztatása:
 - Dugja be az EV 2. üzemmódú töltőkábel csatlakozóját egy háztartási konnektorbá.
- Csatlakoztassa a jármű portját:
 - Illeszze bele a töltőcsatlakozót a jármű aljzatába.
- A töltőcsatlakozó  beillesztése után a műszercsoporton vagy az infotainment képernyőn megjelenik a töltőcsatlakozás jelzése.

! EMLÉKEZTETŐ

- Ne próbálja erővel bedugni a csatlakozót, amikor az elektromos zár be van kapcsolva.
- A töltési folyamat során a készülék megjeleníti a vonatkozó töltési paramétereket és a töltési jelet.
- Ekkor van lehetősége a töltés ütemezésére az infotainment rendszerben. A beállítási folyamatot lásd a „Töltésfoglalás” című részben.

! EMLÉKEZTETŐ

- Töltés közben a teljes feltöltésig hátralévő becsült idő megjelenik a műszercsoporton vagy az infotainment rendszeren. Normális jelenség, hogy a teljes feltöltésig hátralévő idő a hőmérséklettől, az SOC-tól és a töltési lehetőségektől függően némileg eltérő lehet.
- A töltésfoglalás funkció nem használható, ha a fennmaradó akkumulátortöltöttség túl alacsony.

3. A töltés leállítása

- A töltés befejezése:
 - A töltés automatikusan befejeződik, amikor a jármű teljesen fel van töltve.
 - Nyomja meg az intelligens kulcon lévő nyitás gombot, vagy nyomja meg az ajtófogantyú mikrokapcsolóját (amikor a gomb a közelben van), és a jármű abbahagyja a töltést.*
- A töltőport leválasztása:
 - Ha az elektromos zár lopásgátló üzemmódja ki van kapcsolva, nyomja meg közvetlenül a töltőcsatlakozó mechanikus gombját, és húzza ki a töltőcsatlakozót (az aktuális helyzetnek megfelelően döntse el).
 - Ha az elektromos zár lopásgátló

üzemmódja aktív, nyomja meg a nyitás gombot a kulcon, vagy nyomja meg a mikrokapcsolót az ajtófogantyún (amikor a kulcs a közelben van), majd nyomja meg a töltőcsatlakozó mechanikus gombját a töltőcsatlakozó kihúzásához.

! EMLÉKEZTETŐ

- A jármű nyitásához nyomja meg a nyitás a kulcon (amikor a jármű töltése kikapcsolt gyújtás mellett történik), vagy nyomja meg a mikrokapcsolót az ajtófogantyún (amikor a kulcs a közelben van).
- Ha a lopásgátló funkció engedélyezett, nyissa ki a járművet a töltőport elektromos zárjának kinyitásához, mielőtt kihúzná a töltőcsatlakozót. A csatlakozót 30 másodpercen belül ki kell húzni, különben a port újra reteszeli.
- Az elektromos zár üzemmódját az infotainment rendszeren keresztül állíthatja be, a jelen fejezet „A töltőport elektromos zárjának vezérlése” című részében leírtak szerint.
- Ha a töltőcsatlakozó a kioldás után nem távolítható el, próbálkozzon a kioldással még néhányszor. Ha ez nem működik, próbálkozzon a vészhelyzeti kioldással. Az üzemeltetési eljárást lásd „A töltőport vészhelyzeti kioldása” című pont alatt „A töltőport elektromos zárjának vezérlése” c. részben.
- Ha a lopásgátló üzemmód ki van kapcsolva, és nem tudja közvetlenül kihúzni a töltőcsatlakozót, próbálja meg kinyitni a járművet, majd újra kihúzni.

- Húzza ki a hálózati csatlakozót.
- Csukja be a töltőport sapkáját és a port ajtaját.
- A töltőberendezést megfelelően tárolja.



! EMLÉKEZTETŐ

- Ne csukja be a töltőport ajtaját, ha a port sapkája teljesen nyitva van.

! FIGYELMEZTETÉS

- Soha ne ejtse le az EV 2. üzemmódú töltőkábelt, és ne húzza közvetlenül a kábelénél fogva. A berendezés mozgásokor legyen óvatos. Használat után a berendezést hűvös helyen tárolja.

Váltóáramú töltőoszlopok használata*

1. A berendezések leírása

- Váltóáramú töltődoboz:
 - Használjon szabványos előírásoknak megfelelő háztartási töltődobozt. A töltőberendezés használatához olvassa el a használati útmutatót, és kövesse az üzemeltetés lépéseit.
 - Egyfázisú váltóáramú töltődoboz: Tartalma: töltődoboz, töltőcsatlakozó és csatlakozókábel. A megszakítóval és a vészleállító kapcsolóval kapcsolatos információkat lásd a töltődoboz felhasználói kézikönyvében.
- Váltóáramú töltőoszlop
 - Töltse fel a járművet egy nyilvános helyen lévő váltóáramú töltőoszlopról.

- Töltési idő: Tekintse meg a műszercsoport vagy az infotainment rendszer töltési időre vonatkozó üzenetét.

2. Töltés

- Nyissa ki a járművet, majd nyissa fel a töltőport ajtaját:
 - Nyissa fel a „Háztartási hordozható váltóáramú töltőberendezés használata” című részben leírtak szerint.
- Csatlakoztassa a jármű portját:
 - Dugja be a készülék töltőcsatlakozóját a portba, majd zárja le.
- Töltési beállítások:
 - Engedélyezést igénylő töltőoszlop/doboz esetén húzza le a kártyát, vagy olvassa be a QR-kódot. A részleteket lásd az töltőoszlop/doboz felhasználói kézikönyvében.
- A műszercsoporton kigyullad a töltőcsatlakozás jelzése .
- A töltési folyamat során a műszercsoport megjeleníti a vonatkozó töltési paramétereket és a töltési jelet.
 - Ekkor van lehetősége a töltés ütemezésére az infotainment rendszerben. A beállítási folyamatot lásd a „Töltésfoglalás” című részben.

3. A töltés leállítása

- A töltés befejezése:
 - A töltés automatikusan befejeződik, ha azt idő előtt leállítják, vagy ha a töltés befejeződött.
 - Nyomja meg az intelligens kulcsra lévő kioldógombot, vagy nyomja meg az ajtófogantyú mikrokapcsolóját, miközben az intelligens gombot tartja, és húzza ki a töltőcsatlakozót.
- A töltőport leválasztása:
 - Szüntesse meg a csatlakozást

„Háztartási hordozható váltóáramú töltőberendezés használata” című részben leírtak szerint.

- Zárja le a töltőport sapkáját és a port ajtaját (lásd a „Háztartási hordozható váltóáramú töltőberendezés használata” c. részt).
- Megfelelően tárolja a berendezést.
 - Váltóáramú töltőoszlop/doboz használata esetén helyezze a töltőcsatlakozót a töltőoszlop/doboz kijelölt helyére.

Egyenáramú töltők használata*

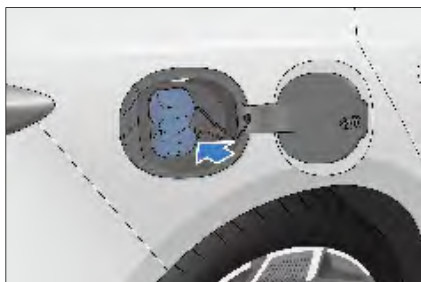
1. A berendezések leírása

- Nyilvános helyeken használja az egyenáramú akkumulátortöltőt a jármű töltéséhez. Általában az egy adott töltőállomásra van felszerelve.
- A berendezés műszaki adatai: Kérjük, ellenőrizze a töltőhöz tartozó utasításokat.
- Töltési idő: Tekintse meg a műszercsoport vagy az infotainment érintőképernyője töltési időre vonatkozó üzenetét.

2. Töltés

Az egyenáramú töltés úgy érhető el, hogy a járművet a csatlakozóján keresztül egy egyenáramú töltőcsatlakozóhoz csatlakoztatja.

- Oldja ki a töltőport ajtajának zárját, majd nyissa ki a nyílás ajtaját és a sapkát.
- Csatlakoztassa a jármű portját:
 - Dugja be a csatlakozót a portba, ügyelve arra, hogy az szorosan kapcsolódjon.
- Helyezze üzembe a töltőberendezést a töltés megkezdéséhez.



- A műszercsoporton kigyullad a töltőcsatlakozás jelzése .
- A töltési folyamat során a műszercsoport vagy az infotainment érintékpérenyő megjeleníti a vonatkozó töltési paramétereket és a töltési jelet.

3. A töltés leállítása

- A töltés befejezése:
 - A töltés automatikusan befejeződik, ha az idő előtt leállítják, vagy ha a töltés befejeződik.
 - Három másodpercen belül kétszer nyomja meg a nyitás gombot, vagy a töltés leállításához nyomja meg az ajtófogantyún lévő mikrokapcsolót.*
- A töltőport leválasztása:
 - Nyomja meg az intelligens kulcon lévő kioldógombot, vagy nyomja meg az ajtófogantyú mikrokapcsolóját, miközben az intelligens gombot tartja, és húzza ki a töltőcsatlakozót.
- Amikor a töltés befejeződött az egyenáramú töltőoszlopon, pakolja el a töltőberendezést, és tárolja a töltőcsatlakozót a megfelelő helyzetben.
- Helyezze vissza az egyenáramú töltőport sapkáját, és csukja be a port ajtaját.



EMLÉKEZTETŐ

- Amikor a port sapkája teljesen nyitva van, ne zárja le a töltőport ajtaját.



VIGYÁZAT

- Ha a töltőcsatlakozó a kioldás után nem távolítható el, próbálkozzon a kioldással még néhányszor. Ha ez nem működik, próbálkozzon a vészhelyzeti kioldással. Az üzemeltetési eljárást lásd „A töltőport vészhelyzeti kioldása” című pont alatt „A töltőport elektromos zárjának vezérlése” c. részben.
- Az egyenáramú töltés közbeni kinyitáshoz nyomja meg kétszer a nyitás gombot három másodpercen belül.
- A töltéssel kapcsolatos specifikus óvintézkedések a töltési utasításokban találhatók.



FIGYELMEZTETÉS

- A töltésre vonatkozó biztonsági figyelmeztetéseket lásd a „Töltési utasítások” című szakaszban.

Töltésfoglalás (csak váltóáram)

- A töltési üzemmód az infotainment rendszeren állítható be. A beállítás eléréséhez:
 - Koppintson az infotainment rendszerben a  → Új energia pontra a „Töltésfoglalás” oldalhoz.
 - A beállítási oldal megnyitásához mondja ki a következőt: „Szia BYD, töltésfoglalást szeretnék indítani”, „Szia BYD, töltésfoglalást szeretnék” vagy „Szia BYD, segíts a töltésfoglalás megkezdésében”.
- A töltésfoglalási oldalról a Vissza  vagy a Kezdőlap  gombra kattintva tud kilépni.
- Az oldalról való kilépéshez mondja a következőt: „Szia BYD, fejezd be a

töltésfoglalást” vagy „Szia BYD, lépj ki a töltésfoglalásból”.

Beállítási képernyő

- ① Töltésfoglalás
- ② A töltés kezdési és befejezési ideje
- ③ Ciklus megismétlése
- ④ Beállítások



- A gyári alapértelmezett beállítás a jármű azonnali feltöltése. Ez azt jelenti, hogy a töltésfoglalás le van tiltva.
- Töltés ütemezéséhez kapcsolja BE a töltésfoglalást ①, állítsa be a töltés indítási idejét ② és a ciklus ismétlését ③, majd mentse a beállításokat.
- A foglalás beállítása után, ha csatlakoztatja a töltőcsatlakozót, vagy megnyomja a bekapcsológombot a jármű kikapcsolásához a töltés várakozási időszaka alatt, az infotainment érintőképernyő figyelmezteti, hogy a töltésfoglalás van beállítva. Szükség esetén kapcsoljon át az azonnali töltésre.
- A töltésfoglalás beállítási ikonjának ④ megérintésével kikapcsolhatja a csatlakoztatott töltőcsatlakozó figyelmeztetését, és a kikapcsolási figyelmeztetést a töltésfoglalás alatt.



! EMLÉKEZTETŐ

- A „Töltés most” opció az emlékeztető oldalon csak az aktuális töltési foglalásra érvényes. Az összes foglalás törléséhez kapcsolja ki a töltésfoglalás kapcsolót a megfelelő beállítási oldalon.
- A töltésfoglalás funkció csak a BYD által biztosított váltóáramú töltőoszlopokhoz használható. Ha ezt a funkciót nyilvános töltőn keresztül kell használnia, győződjön meg arról, hogy a létesítmény támogatja a járműterminál foglalását.
- Alacsony akkumulátortöltöttség esetén a jármű a minimális szintig töltődik, mielőtt a tervezett töltés megkezdődik. A folyamat során az infotainment rendszer továbbra is emlékeztető üzeneteket küld a kikapcsolásról és a töltőcsatlakozó csatlakoztatásáról, és a megfelelő tippek megjelennek a műszercsoport alsó részén.
- Az egyenáramú töltőcsatlakozó csatlakoztatásakor az ütemezési beállítás érvénytelen, és a jármű azonnal megkezdja a töltést.

⚠ VIGYÁZAT

- Az ütemezett töltési funkciót csak a BYD által biztosított lassú váltóáramú töltőberendezésekhez fejlesztették ki. Tiltsa le ezt a funkciót, ha a nem a BYD által tanúsított lassú váltóáramú töltőberendezést használ. Ellenkező esetben előfordulhat, hogy az ütemezett vagy azonnali töltés nem indul el, mert a berendezés nem reagál, ami elégtelen akkumulátortöltöttséget vagy akár áramhiányt okozhat.

Intelligens töltés

- Ha a nagyfeszültségű akkumulátor feszültsége elegendő, és a kisfeszültségű akkumulátor feszültsége a rendszerellenőrzés alapján alacsony, akkor a nagyfeszültségű akkumulátor bekapcsol, és a kisfeszültségű akkumulátor a nagyfeszültségű akkumulátoron keresztül töltődik.



EMLÉKEZTETŐ

- Ha a járművet hosszú ideig tárolja, az intelligens töltési funkció bekapcsolhat, ami normális jelenség.
- Az intelligens töltéshez szükséges energia az akkumulátorcsomagból származik, így normális jelenség, ha a jármű bekapcsolásakor az SOC csökkenését észleli.

Kisütő készülék

- Ez a jármű kisütési funkcióval rendelkezik: ez az úgynevezett vehicle to load (VTOL) funkció.



VIGÁZAT

- Ne érintse meg a kisütő aljzat fém csatlakozóját vagy a jármű töltőcsatlakozóját a kisütés alatt.
- Azonnal hagyja abba a kisütést, ha bármilyen rendellenességet észlel, például sajátos szagot vagy füstöt.
- A töltésre vonatkozó biztonsági figyelmeztetéseket lásd a „Töltési utasítások” című részben.
- Használaton kívül a terméket hűvös és száraz helyen tárolja.
- Töltés közben ne tegye a berendezést a csomagtartóba, a jármű eleje alá vagy a gumiabroncsok közelébe.

VIGYÁZAT

- A berendezés használata során ügyeljen arra, hogy a jármű ne hajtson át rajta, az ne essen le és ne lépjenek rá.
- Soha ne ejtse le a berendezést, és ne mozgassa a kábelénél fogva. A berendezés mozgatásakor legyen óvatos.
- Soha ne használja a töltőberendezést, ha a háztartási elosztókábel megpuhult, ha a töltőcsatlakozó kábele elkopott, ha a szigetelőréteg megrepedt, vagy ha az bármilyen más módon sérült.
- Soha ne használja a berendezést, ha a töltőcsatlakozó, a hálózati csatlakozó vagy a tápkábel le van választva vagy el van törve, vagy ha bármilyen felületi sérülésre utaló jelet észlel.



VIGYÁZAT

- A kisütési csatlakozó készülék használatára vonatkozó óvintézkedéseket lásd a „Töltéssel kapcsolatos óvintézkedések” c. rész 3. pontjában a töltőberendezésekre vonatkozó óvintézkedéseknél.
- Kisütés előtt ellenőrizze a jármű töltöttségi állapotát (SOC; az akkumulátor töltöttségi szintje), és becsülje meg a fennmaradó hatótávot.
- Mielőtt aktiválná a Vehicle to Load (VTOL) funkciót, győződjön meg arról, hogy a külső terhelés ki van kapcsolva.



EMLÉKEZTETŐ

- Próbálja a funkciót akkor használni,

EMLÉKEZTETŐ

amikor az SOC magas.

- A VTOL funkció korlátozott, ha a jármű SOC értéke alacsony.
- A jármű statikus teljesítményfelvétele megnő, ha a jármű kikapcsolásakor a VTOL csatlakozó készülék hosszabb ideig kimenő áram nélkül csatlakozik. Ezért javasolt a kisütő-/töltőcsatlakozó eltávolítása, ha nem használja az készüléket.

Külső kisütési módszer

Kisütés

- Kisütés előtt kapcsolja ki a jármű lopásgátló üzemmódját.
- Oldja ki a töltőport ajtajának zárját, majd nyissa ki a nyílás ajtaját és a sapkát.
- Kisütés előtt ellenőrizze az alábbiakat:
 1. Ügyeljen arra, hogy a kisütendő jármű akkumulátorkapacitása ne legyen 15% alatt.
 2. Győződjön meg arról, hogy a VTOL csatlakozó készülék borítása nem repedt, és a csatlakozója mentes a rozsdától és nincs eltömődve.
 3. Ügyeljen arra, hogy ne legyen víz vagy idegen anyag a töltőport belsejében, és hogy a fém csatlópontok ne sérüljenek meg, és ne legyen rajtuk rozsdás vagy korrózió.
- Ne végezzen kisütést, ha a fenti feltételek bármelyike fennáll; ellenkező esetben a rövidzárlat vagy áramütés személyi sérüléshez vezethet.
- A kisütő csatlakozó készülék csatlakoztatása:
 - Csatlakoztassa a VTOL kisütő csatlakozót a töltőporthoz, és ellenőrizze, hogy az a helyén van-e.
- Miután megnyomta a kisütő aljzaton lévő

kapcsológombot*, az aljzat jelzése világít (piros), jelezve, hogy az aljzat használható.

- A kisütés megkezdése:
 - A csatlakoztatást követően a kisütés megkezdődik, és a megfelelő információk megjelennek a műszercsoporton.

A kisütés leállítása

- A kisütés leállítása:
 - Válassza le a terhelést.
- A kisütő csatlakozó készülék leválasztása:
 - Ha a jármű ki van nyitva, húzza ki a kisütő csatlakozót a töltőportból.
 - Csukja be a töltőport sapkáját és a port ajtaját (lásd: **88. oldal**).
- A berendezés elrakása:
 - A kisütés befejezése után tárolja a berendezést megfelelően.

A töltőport lopásgátló zárja

- A töltőcsatlakozó ellopásának megelőzése érdekében a jármű töltőportja a töltés és a kisütés során lopásgátló funkcióval rendelkezik. A töltőcsatlakozó ellopásának megelőzése érdekében a jármű töltőportja a töltés és a kisütés során lopásgátló funkcióval rendelkezik. A lopásgátló funkció alapértelmezés szerint le van tiltva. A funkció engedélyezéséhez lépjen az infotainment érintőképernyőn a  → Új energia → Töltési beállítások menüpontra, majd érintse meg az Aktiválás lehetőséget.
- A „Töltőport elektromos zárjának üzemmódja” pont alatt érintse meg az „Aktiválás” vagy a „Letiltás” lehetőséget.
- Amikor a töltőport elektromos zárja aktív, a töltőcsatlakozó lezár, és ha a felhasználó csatlakoztatja a

töltőcsatlakozót, akkor a négy ajtó, a motorháztető és a csomagtartó fedele bezáródik. A csatlakozó leválasztásához a felhasználónak ki kell nyitnia a jármű zárjait.



Kioldás

Sz.	Az elektromos zár lopásgátló üzemmódjának állapota	A járműajtók lopásgátló zárásának állapota	A töltőcsatlakozó eltávolítható vagy sem
1	Engedélyezve	Lezárás	Nem
2	Engedélyezve	Kezdés	Igen
3	Letiltva	Lezárás	Igen
4	Letiltva	Kezdés	Igen

FIGYELMEZTETÉS

- A csatlakozót a töltőport elektromos zárjának kioldása után 30 másodpercen belül ki kell húzni. Ellenkező esetben az elektromos zár visszazárul.

A töltőport vészhelyzeti kioldása

- Ha az elektromos zár meghibásodik, és a töltőcsatlakozót nem lehet kihúzni, próbálja meg a töltőcsatlakozót a töltőport manuális nyitásával kihúzni.

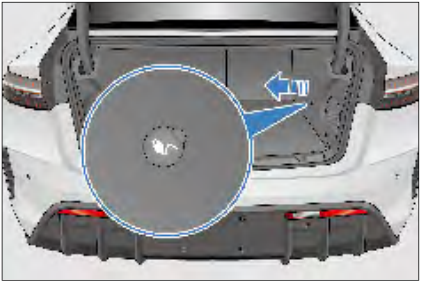
A töltőport zárolási vezetéke

Nyissa fel a csomagtartót. Van egy

- Ha a funkció engedélyezett, nyissa ki a járművet, és a töltés a töltőcsatlakozót az alábbi módokon nyithatja ki:
 - Amikor kikapcsolt állapotban van, nyomja meg a nyitás gombot az intelligens kulcsan a nyitáshoz.
 - A zár nyitáshoz nyomja meg a mikrokapcsolót a vezetőoldali ajtó külső fogantyúja mellett.
 - A zár nyitáshoz nyomja meg a középkonzol zárját a vezetőoldali ajtó ablaka alatt.

vészkábel a töltőcsatlakozóhoz a csomagtartó jobb oldali panelében. Oldja ki a töltőcsatlakozót a vészkábel reteszelésének kioldásával és a vészkábel meghúzásával.

A kioldás befejezése után állítsa vissza a vészkábel reteszt.



EMLÉKEZTETŐ

- Ha a fenti funkciók rendellenesek vagy hibásak, forduljon a BYD hivatalos viszonteladójához vagy szolgáltatójához.

Hatótáv kijelzése*

A „Hatótáv kijelzési üzemmód” beállítható a vezetési élmény javítása érdekében. Az alapértelmezett beállítás a „Standard”. Személyre szabhatja az infotainment érintőképernyőn a  → Új energia → Energiagazdálkodás pontja segítségével.

- Normál mód: a hatótávot jeleníti meg az átfogó üzemállapotest eredménye alapján.
- Dinamikus mód: a becsült hatótávot jeleníti meg a rendelkezésre álló akkumulátorteljesítmény és az aktuális átlagos energiafogyasztás alapján.
- A beállított hatótáv-kijelzési módot a rendszer tárolja. Amikor a járművet kikapcsolás után bekapcsolja, az utoljára beállított kijelzési mód megmarad.

EMLÉKEZTETŐ

- Ha hatótáv kijelzési üzemmódjának beállításai:
 - A teljes feltöltés után megjelenített hatótáv a jármű utolsó használata során felhasznált energia számításától függően változhat.
 - A megjelenített hatótávot a rendszer a klíma bekapcsolt állapota, a kiválasztott vezetési mód és a járművezető vezetési szokásai alapján állítja be, így ez a hatótáv közelebb lehet az aktuális használatból hátralévő becsült hatótávhoz.

Energia-regenerálási

beállítások

Energia regenerálása: Ebben a folyamatban a motor hátrameneti nyomatékot generál, amikor a jármű lassul, és a létrehozott energiát a jármű visszanyeri és újrahasznosítja az energiafelhasználási arány javítása érdekében.

- Fékek regenerálása:
 - Amikor a jármű D állásban halad, teljesen felengedi a gázpedált és lenyomja a fékpedált, és a jármű állapota stabil, akkor a fékezés és lassítás során a motor regenerálása előnyt élvez. Ha a motor kapacitása nem elegendő, a hidraulikus fék aktívan közbeavatkozik a jármű lassulási igényének fenntartása érdekében, és a létrehozott energiát a jármű visszanyeri a gazdaságosság javítása érdekében.
- Csúszás újrahasznosítása:
 - Amikor a jármű D állásban halad, ha a gázpedált egy bizonyos mélység alá engedi, a motor hátrameneti nyomatékot bocsát ki a jármű lassulásához, és a generált energiát a jármű visszanyeri a gazdaságosság javítása érdekében.
- Vezetés közben az energia regeneratív fékekkel nyerhető vissza, amikor a jármű lassul. A nagyobb hatékonyság érdekében ne gyorsítsa vagy lassítsa szükségtelenül a járművet.
- Az energia regenerálási intenzitása a regeneratív üzemmód gombjával vagy a multimédiás rendszerrel állítható be.
 - Standard: A gázpedál felengedésekor a motorvezérlő a standard szinten nyeri vissza az energiát, a jármű lassulása pedig a standard szinten marad.
 - Magas: A gázpedál felengedésekor a motorvezérlő több energiát nyer

vissza, és a jármű lassulása nagyobb mértékű.

- A megfelelő beállítások a  → Új energia → Energiakezelés → Energia regenerálása pont alatt végezhető el.
- A gázpedál felengedésekor a lassulás érzékelése alapján kiválaszthatja a regenerálás intenzitását. A különböző lassulás-érzékelők különböző vezetési élményt nyújtanak.
- A beállított energia-regenerálási intenzitást a rendszer megjegyzi. Amikor a járművet kikapcsolás után bekapcsolja, az utoljára beállított regeneratív fékezési üzemmód megmarad.



EMLÉKEZTETŐ

- Ne állítsa be az energia-regenerálási intenzitását menet közben, mert az elvonja a járművezető figyelmét, és balesetet okozhat.

Akkumulátor

Nagyfeszültségű

akkumulátor

- A jármű áramellátását nagyfeszültségű akkumulátor biztosítja, amely többször is feltölthető és lemeríthető. A nagyfeszültségű akkumulátort egy külső áramforrás vagy energia-visszanyerés tölti fel, amikor a jármű fékez vagy áll.
- A nagyfeszültségű akkumulátor a jármű padlója alatt található, ezért ügyeljen arra, hogy az göröngyös vagy egyenetlen úton való közlekedéskor ne ütdőjön meg.

Az akkumulátor tulajdonságai

- Normális jelenség, hogy a jármű teljesítményére az akkumulátor elektrokémiai tulajdonságai és az önvédelem hatással vannak, és bizonyos mértékig a következő feltételek mellett változik:
 - Ha az SOC magas, a regeneratív fékteljesítmény csökkenhet.
 - A jármű magas SOC esetén átkapcsol cseppöltés üzemmódra. Ha a töltési idő meghosszabbodik, előfordulhat, hogy a műszercsoporton megjelenített becslült hátralévő töltési idő nem lesz pontos.
 - Ha az SOC alacsony, a gyorsulási teljesítmény csökkenhet.
 - Ha a nagyfeszültségű akkumulátor töltöttsége alacsony, a VTOL* nem lesz használható a szokásos módon. Azonnal töltse fel az akkumulátort.
 - Magas vagy alacsony hőmérsékleten normális jelenség, hogy a nagyfeszültségű akkumulátor töltési és kisütési képességei csökkennek, és a töltési idő meghosszabbodik. Szélsőséges hőmérséklet esetén a teljesítmény is csökkenhet.
 - Alacsony hőmérsékleten történő töltés esetén a hőmérséklet-szabályozó rendszer jelentősen javíthatja a töltési képességet. Az alacsony hőmérsékletű töltéssel kapcsolatos részletekért lásd a Töltéssel kapcsolatos óvintézkedések c. részt.
 - Amikor a járművet alacsony hőmérsékleten használja, az akkumulátor hőmérséklet-szabályozó rendszere megfelelő módon elkezd fűteni az akkumulátort, a vezetési és a kisütési teljesítmény biztosításához és a vezetési élmény javításához. Ha a jármű kisebb távolságokat tesz meg, a fűtés hatástalan lehet, ami növeli az energiafogyasztást és csökkenti a hatótávot.

- Ha a nagyfeszültségű akkumulátor állapota normális, a jármű hatótávja az alábbi tényezőktől függ:
 - Vezetési szokások: Például a hatótáv gyakori gyorsulás vagy lassulás esetén rövidebb, mint az állandó sebességnél, és a tartomány rövidebb, ha nagy sebességgel halad, mint alacsony sebességnél.
 - Útviszonyok: Például kedvezőtlen körülmények között vagy hosszú lejtőkön a hatótáv rövidebb, mint normál körülmények között és egyenes utakon.
 - A levegő hőmérséklete: Alacsony hőmérsékleten a hatótáv rövidebb, mint normál hőmérsékleten.
 - Elektromos berendezések használata: Például a hatótáv bekapcsolt klíma mellett rövidebb, mint kikapcsolt klíma esetén.
 - Hideg időben a nagyfeszültségű akkumulátor használható kapacitása alacsonyabb, és a hőmérséklet csökkenésével csökken. Ha a magas akkumulátorszinttel rendelkező járművet alacsony hőmérsékleten töltik, az SOC gyorsan 100%-ra ugorhat.
- A rendelkezésre álló akkumulátorkapacitás a jármű használatával folyamatosan csökken.

Használati tippek

- Javasoljuk, hogy a járművet -10 °C és 40 °C közötti hőmérsékleten használja. Ha az SOC alacsony, időben tölts fel a járművet az elegendő hatótáv és a megfelelő gyorsulási teljesítmény érdekében.
- A teljesítmény hosszú távú fenntartása érdekében ne tegye ki a járművet folyamatosan magas hőmérsékletnek vagy rendkívül alacsony hőmérsékletű környezetnek több mint 24 órán keresztül.
- Alacsony környezeti hőmérséklet esetén, ha a járművet hosszú ideig kell tárolni, akkor a jármű teljesítményének megőrzése érdekében egy föld alatti garázsban vagy más melegebb területen kell leállítani.
- Kerülni kell a gyakori és hirtelen gyorsulást vagy lassulást. A járművet egyenletes, száraz utakon vezesse. Szükség esetén kapcsolja ki a nagy teljesítményű berendezéseket, például a klímát, vagy állítson a klíma hőmérsékletén, hogy csökkentse az ilyen eszközök energiafogyasztását és növelje a hatótávot.
- A jármű első használatakor vagy hosszú üresjáratú idő után előfordulhat, hogy a műszereken megjelenített SOC nem megfelelő. Javasoljuk, hogy először teljesen tölts fel a járművet.
- A napi használat során rendszeresen tölts fel a járművet (legalább hetente egyszer), és tölts fel teljesen alacsony akkumulátorszintről (<10% SOC) három-hat havonta egyszer.
- Szélsőséges üzemi körülmények között (például gyakori hirtelen gyorsulás/lassulás), amelyek az akkumulátor túlmelegedését okozzák, ha a nagyfeszültségű akkumulátor hőmérséklete túl magas, akkor normális, hogy a kisütési képessége fokozatosan csökken. Ha az akkumulátor hőmérséklete folyamatosan emelkedik, a műszercsoporton lévő hibajelző lámpa kigyullad. Ekkor ajánlott a BYD hivatalos vizionteladójához vagy szolgáltatójához fordulni.
- Ha az akkumulátor SOC értéke rendellenesen növekszik vagy csökken, ajánlott a BYD hivatalos vizionteladójához vagy szolgáltatójához fordulni ellenőrzés céljából.

**FIGYELMEZTETÉS**

- Vészhelyzet vagy baleset esetén vegye figyelembe az alábbi figyelmeztetéseket:
- A személyi sérülések elkerülése érdekében ne érintse meg közvetlenül az akkumulátort.
- Forduljon a BYD hivatalos viszonteladójához vagy szolgáltatójához.
- Ha a nagyfeszültségű akkumulátor sérült és folyadék szivárog, kerülje a folyadékkal való érintkezést. Ha bőrre vagy szembe kerül, rögtön öblítse le bő vízzel, és azonnal forduljon orvoshoz.
- Ha a jármű kigyullad, akkor a vízalapú tűzoltó készülékek helyett csak erre a célra szolgáló tűzoltó készüléket használjon.

**VIGYÁZAT**

- A nagyfeszültségű akkumulátor biztonsága érdekében a járművet gyúlékony és robbanásveszélyes anyagoktól, gyújtóforrásoktól és különböző veszélyes vegyi anyagoktól távol állítsa le.
- A rendelkezésre álló akkumulátorkapacitás a jármű használatával folyamatosan csökken.
- A hőforrásoknak való hosszabb kitettség és a közvetlen napfény csökkenti a nagyfeszültségű akkumulátor élettartamát.
- Ha a járművet hosszabb ideig (7 napnál hosszabb ideig) nem használják, akkor az akkumulátor élettartamának meghosszabbítása érdekében az SOC-t 40–60%-on kell tartani. Ha az jármű 3 hónapnál hosszabb ideig nincs használatban, 3

VIGYÁZAT

havonta teljesen fel kell tölteni, majd 40-60%-ra le kell meríteni. Ellenkező esetben túlzott mértékű lemerülés következhet be, ami az akkumulátor teljesítményének romlásához vagy akár annak károsodásához vezethet. A jármű meghibásodására vagy károsodására a minőségi garancia nem terjed ki.

- Mivel az akkumulátor a jármű alján található, döcögős utak esetén ajánlott óvatosan vezetni. Ha ütközés történik a nagyfeszültségű akkumulátorral, azonnal forduljon a BYD hivatalos viszonteladójához vagy szolgáltatójához karbantartás céljából.
- Senki sem szállhat be a járműbe, ha az akkumulátor javításra szorul.

A nagyfeszültségű akkumulátor újrahazsnosítása

Hogyan kell leselejtezni egy NEV-t:

1. Vigye a járművet a BYD újrahazsnosítási szolgáltatójához, amely felméri a nagyfeszültségű akkumulátor maradék értékét.
2. Az értékelés után vigye el a járművet az újrahazsnosítási vállalathoz a nagyfeszültségű akkumulátor kiszerezéséhez.
3. Vigye az akkumulátort az újrahazsnosítási szolgáltatóhoz, amely visszavásárolja az akkumulátort.

**FIGYELMEZTETÉS**

- Az új villanyautó-tulajdonosok felelőssége és kötelezettsége, hogy a nagyfeszültségű akkumulátorokat átadják az újrahazsnosítási szolgáltatónak. Bárki, aki engedély nélkül átad egy használt nagyfeszültségű akkumulátort

FIGYELMEZTETÉS

bármely más szervezetnek vagy személynek, vagy engedély nélkül eltávolítja/szétszereli a nagyfeszültségű akkumulátort, felelős az így okozott környezetszennyezésért vagy biztonsági incidensért.

Alacsonyfeszültségű akkumulátor

A 12 V-os akkumulátor a bal hátsó ülés alatt található.

- Az akkumulátor üzemmódjai közé tartozik a „Normál”, az „Alvó”, az „Ultra alacsony teljesítményű”, az „Alacsony feszültségű védelem” stb. A cél az akkumulátorcella károsodás elleni védelme. Ha a jármű rendszere jó állapotban van, a jármű automatikusan vált ezen üzemmódok között, és ez nem befolyásolja a jármű használatát.
- A vas indítóakkumulátoros táplálás elkerülése érdekében az „intelligens töltés” funkció akkor aktiválódik, ha a feltételek teljesülnek (motorháztető lezárva, gyújtás kikapcsolva, a nagyfeszültségű akkumulátor kisütése engedélyezett, és a vas indítóakkumulátor töltöttségi szintje alacsonyabb a tervezési értéknél).
- Az intelligens töltési funkció bekapcsolásakor a vas indítóakkumulátor a nagyfeszültségű akkumulátoron keresztül töltődik. Ezért normális jelenség, hogy a jármű üresjárat után történő elindításakor a műszercsoporton megjelenített SOC vagy tiszta elektromos hatótáv csökken.
- Ha az „intelligens töltés” sikertelen, a vas indítóakkumulátor megszakíthatja a jármű áramellátását. Ha használat előtt azt tapasztalja, hogy a jármű nem kap áramot, próbálja meg aktiválni a vas

indítóakkumulátort a vezetőajtó mikrokapcsolójának folyamatos megnyomásával, és azonnal kapcsolja be a járművet a vas indító akkumulátor feltöltéséhez. Javasoljuk, hogy 1 óránál hosszabb ideig töltsen.

VIGYÁZAT

- Az vas indítóakkumulátor reléket tartalmaz. Ezért normális jelenség, ha az akkumulátor működése közben kattánó hangot hall.
- A vas indítóakkumulátort professzionális töltőeszközökkel kell tölteni, és engedély nélkül nem szabad kivenni újratöltés céljából.
- Ne bíkzza a járművet egy másik, benzinüzemű járműről, mert azzal károsíthatja a vas indítóakkumulátort.
- A vas indítóakkumulátor egy alacsony nyomású platformon lévő akkumulátor, amely különbözik a hagyományos ólom-savas akkumulátortól. Kérjük, olvassa el részletesen a jelen kézikönyvben található használati útmutatót.
- A vas indítóakkumulátor beépített teljesítménykezelővel rendelkezik. Ne szerelje szét és ne javítsa az akkumulátort engedély nélkül, nehogy megsérüljön vagy személyi sérülést okozzon.
- A vas indítóakkumulátornak normál használat esetén kommunikálnia kell a járművel, ezért fontos, hogy megfelelően csatlakoztassa a csatlakozóját és a kábelköteget.

Használati ővintézkedések

Bejáratási időszak

- Ha a hajtáslánc nehezen indul vagy gyakran leáll, azonnal vizsgálja meg a járművet.
- Ha a hajtáslánc rendellenes hangot ad ki, állítsa le a járművet ellenőrzés céljából.
- Ha a hajtáslánc rendszeren jelentős hűtőközeg- és olajszivárgást tapasztal, álljon le a járművel, és ellenőrizze.
- Az hajtásláncnak be kell járatódnia. Javasoljuk, hogy ezt az első 2000 km-en belül gazdaságos módban, zökkenőmentes vezetéssel tegye, és ne vezessen gyorsan. A következő gyakorlatok hatékonyan meghosszabbíthatják a jármű élettartamát:
 - A jármű elindításakor és vezetésekor kerülje a padlógáz alkalmazását.
 - Ne tartson fenn túl hosszú ideig magas vagy alacsony sebességet.
 - Kerülje a gyorshajtást.
 - Ne használja a járművet más járművek vontatására az első 2000 km-en belül.

Pótkocsi vontatása

- Ezt a járművet utasok szállítására tervezték. Ne terhelje túl, és ne vontasson vele más járműveket.
- Más járművek vontatása káros hatással van a járműre, beleértve a manőverezhetőséget, a teljesítményt, a fékezést, a menetstabilitást, a gazdaságos vezetést vagy az energiatartósságot.

- A biztonság és a kényelem biztosítása teljes mértékben a berendezés használatától és a megfelelő vezetési szokásoktól függ.
- A BYD nem nyújt ingyenes garanciát a kereskedelmi célú vontatásból eredő károkért vagy meghibásodásokért.

! EMLÉKEZTETŐ

- Ne vontasson olyan pótkocsit, amelynek súlya meghaladja a vontatóhorog terhelhetőségét. Ellenkező esetben balesetet okozhat, ami súlyos személyi sérülésekkel járhat.
- Vontatáskor feltétlenül növelje a jármű és az előtte haladó közötti távolságot, mivel a féktávolság vontatáskor megnövekedhet. Ha 10 km/h sebességgel halad, tartsa ezt a távolságot legalább a jármű és a pótkocsi hosszának összegével egyenlően. Kerülje a vészfékezést, hogy megelőzze a jármű összecsuklását és irányíthatatlanná válását a megcsúszás miatt.
- A pótkocsi bruttó súlya alapján a pótkocsi abroncsnyomását tartsa a pótkocsi gyártója által megadott értéken.
- Ha a járművet utánfutó vontatására használja, növelje a karbantartás gyakoriságát a jármű terhelésének növekedése miatt.

Vezetésbiztonsági

ővintézkedések

Iszik vagy vezet

Mégha csak kis mennyiségű alkoholt iszik, az csökkenti az útviszonyok felmérését. Több alkohol fogyasztása tovább lassítja a reakcióidőt. Ezért soha ne vezessen, ha alkohol befolyása alatt van.

Sebességszabályozás

A gyorsajtás a sérüléssel és halállal járó ütközések fő oka. A nagyobb sebesség általában nagyobb kockázattal jár. Ezért tartson fenn biztonságos vezetési sebességet az úton lévő útviszonyoknak megfelelően.

A jármű biztonságos menetállapotban tartása

A gumiabroncsok kiszakadása és mechanikai meghibásodása rendkívül veszélyes. Az ilyen hibák előfordulásának csökkentése érdekében gyakran ellenőrizze a jármű állapotát, és rendszeresen végezze el az előírt ellenőrzéseket.



VIGYÁZAT

- Vezetés előtt minden járművezetőnek rendelkeznie kell vezetői engedéllyel.
- Kimerült állapotban ne vezessen.
- Járművezetés közben mindig tartsa be a közlekedési szabályokat.
- Vezetés közben a járművezetőknek összpontosítaniuk kell, és nem végezhetnek semmilyen, vezetéshez nem kapcsolódó tevékenységet, például hívások fogadása vagy gombok állítása.

Javaslatok a jármű

használatához

Javaslatok az akkumulátor élettartamának meghosszabbítására:

- Ha a járművet hosszabb ideig (hét napnál hosszabb ideig) nem használják, akkor az akkumulátor élettartamának meghosszabbítása érdekében az SOC-t 40–60%-on kell tartani.
- Ha a jármű három hónapnál hosszabb ideig nincs használatban, a

nagyfeszültségű akkumulátort fel kell tölteni, majd 40-60%-ra le kell méríteni. Ellenkező esetben a túlzott mértékű lemerülés az akkumulátor teljesítményének romlásához vagy akár annak károsodásához vezethet. A jármű meghibásodására vagy károsodására a jótállás nem vonatkozik.

- Ha a jármű használata közben a műszercsoporton a tisztán elektromos kilométerszám 0, az azt jelzi, hogy az akkumulátor SOC értéke alacsony. Ebben az esetben időben töltsse fel a nagyfeszültségű akkumulátort, és kerülje a jármű alacsony SOC melletti tartós használatát.
- Az optimális akkumulátorteljesítmény érdekében használjon töltőcsatlakozót az akkumulátor rendszeres teljes feltöltéséhez, és az ajánlott gyakoriság legalább heti egy alkalom.
- A teljesítmény hosszú távú fenntartása érdekében ne tegye ki a járművet folyamatosan 60 °C feletti vagy -30 °C alatti hőmérsékletű környezetnek több mint 24 órán keresztül.
- Ha a tálca befelé horpadt, vagy az akkumulátorcsomag-tálca alatt karcolás van, javasoljuk, hogy ellenőriztesse a BYD hivatalos viszonteladójánál vagy szolgáltatójánál.
- A jármű üzemeltetése során lehetőség szerint kerülje az ismételt gyorsulásokat vagy lassulásokat.
- A jármű üzemeltetése során lehetőség szerint kerülje a jármű hosszú ideig tartó folyamatos használatát; ellenkező esetben a túlzottan magas akkumulátor-hőmérséklet befolyásolja a jármű teljesítményét.
- Ha a műszercsoport a vezetés során hibásan működik, javasoljuk, hogy mielőbb forduljon a BYD hivatalos viszonteladójához vagy szolgáltatójához ellenőrzés céljából.
- Ha a nagyfeszültségű akkumulátor hőmérséklete magas, a jármű

teljesítménye bizonyos mértékig korlátozott lesz. Ebben az esetben állítsa le a járművet, és várjon, amíg a hőmérséklet lecsökken, mielőtt újra beindítaná.

EMLÉKEZTETŐ

- Ha a mérő 0-t mutat, az akkumulátort fel kell tölteni. Ha 7 napon belül nem töltjük fel, az akkumulátor tartósan károsodhat. Az ilyen károkra a BYD garanciája nem vonatkozik.
- A hatótáv számos tényezőtől függ, például a jármű rendelkezésre álló villamosenergiájától, a jármű korától (aktuális akkumulátor-élettartam), az időjárástól, a hőmérséklettől, az útviszonyoktól és a vezetési szokásoktól. A normál hőmérséklethez képest alacsony vagy magas hőmérsékletű környezetben a tisztán elektromos hatótáv valamelyest csökken, és ezek hatással vannak az elektromos teljesítményre is.

Energiatakarékosság és a jármű élettartamának meghosszabbítása

- Az energiatakarékosság egyszerű és könnyű, és segít meghosszabbítani a jármű élettartamát.
- Típek az energia és a javítási költségek megtakarításához.

1. Regeneratív fékezési beállítás:

- Ez a jármű képes az energia visszaforgatására, és a regeneráció mértékét az infotainment érintőképernyőn a  → Járműbeállítás → Energiagazdálkodás segítségével állíthatja be. Ha a regeneratív fékezést magasra állítjuk, az energia-visszanyerés fékezésakor és

guruláskor megnő. Állítsa be ezt a funkciót a vezetési szokásainak megfelelően.

2. Állandó sebesség fenntartása:

- Az állandó sebesség energiát takarít meg. A hirtelen gyorsulás, az éles kanyarok és a vészfékezés növeli a fogyasztást.
- A sebességnek állandónak kell lennie a közlekedési körülményeknek megfelelően. A gázpedál minden egyes megnyomásakor további energiát fogyaszt.
- A gyorsulásnak fokozatosnak kell lennie. Kerülje a hirtelen gyorsulást vagy lassulást.
- Akadályozza meg a vészfékezést és abból adódó fékkopást úgy, hogy megfelelő távolságot tart a járművektől, és figyel a közlekedési lámpákra.
- A torlódások növelik az energiafogyasztást.
- Az autópályákon tartson mérsékelt sebességet. Minél nagyobb a sebesség, annál nagyobb a fogyasztás. Ha a jármű sebességét a gazdaságos sebességtartományon belül tartja, energiát takaríthat meg.

3. A terhelés csökkentése:

- A klíma használata növeli a fogyasztást. Az energiafogyasztás csökkentéséhez kapcsolja ki a klímát. Mérsékelt külső hőmérséklet esetén a légkondicionálás helyett a légkeringetés használata csökkenti a fogyasztást.
- Ne töltsen túl szükségtelenül a járművet. A túlzott súly növeli a jármű terhelését, növelve az energiafogyasztást.

4. Egyéb tippek:

- Győződjön meg róla, hogy az abroncsnyomás megfelelő. Az alacsony abroncsnyomás növeli az energiafogyasztást és a kopást.
- Tartsa az első kerekeket megfelelően

egy vonalban, kerülje a járdaszegélyekbe való ütközést, és egyenetlen terepen lassan vezessen. Az első kerekek helytelen beállítása nemcsak növeli a gumibroncsok kopását, hanem növeli az elektromos hajtáslánc terhelését és az energiafogyasztást is.

- A jármű alját tartsa tisztán és sártól mentesen. Ez csökkenti a jármű tömegét és megakadályozza a korróziót.



EMLÉKEZTETŐ

- Ne haladjon üres sebességben.

Poggyász szállítása

- Ez a jármű több tárolóhellyel rendelkezik, amelyek lehetővé teszik a tárgyak kényelmes tárolását. A túlterhelés vagy a nem megfelelő elhelyezés befolyásolhatja a jármű irányíthatóságát, stabilitását és normál működését, valamint csökkentheti annak biztonságát.
- A kesztyűtartót, a belső szegélypaneleken lévő tárolódobozokat és az ülés hátán lévő irattartó zsebeket kis és könnyű tárgyakhoz, a csomagtartót pedig nagy és nehéz tárgyakhoz tervezték.
- A jármű teljes terhelése (jármű + utasok + poggyász) nem haladhatja meg a maximálisan megengedett tömeget.



FIGYELMEZTETÉS

- A túlterhelés és a nem megfelelő elhelyezés befolyásolhatja a stabilitást és a jármű irányítását, ami balesetekhez vezethet.
- Tartsa be a jelen kézikönyvben szereplő maximális súlyhatárt és az egyéb terhelése irányelveit.
- Ne szállítson erősen mágneses tárgyakat, mert azok zavarhatják a

FIGYELMEZTETÉS

jármű működését.

Tárgyak szállítása az utastérben

- Minden olyan tárgyat, amely elrepülhet, és így ütközés esetén sérülést okozhat az utasoknak, megfelelően kell elhelyezni és rögzíteni.
- Ne helyezzen semmilyen tárgyat a hátsó szélvédő belső oldalára. Ellenkező esetben ezek a tárgyak elzárják a járművezető látóterét, és ütközés esetén a jármű belsejében ide-oda dobálódnak.
- Ügyeljen arra, hogy az első ülés mögött a padlóra helyezett tárgyak ne guruljanak az ülés alá úgy, hogy a járművezető ne tudja kezelni a pedálokat, vagy ne tudja beállítani az ülést. Ne rakjon tárgyakat az első ülés háttámlájánál magasabbra.
- Ügyeljen arra, hogy vezetés közben a kesztyűtartó mindig zárva legyen. Ha a kesztyűtartó nyitva van, az utas térde ütközés vagy vészfékezés esetén megsérülhet.



EMLÉKEZTETŐ

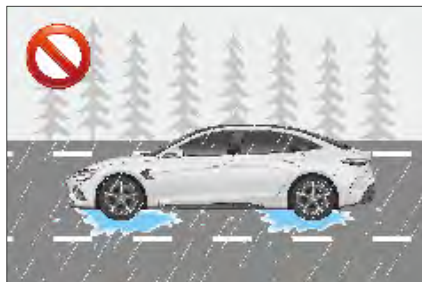
- Legyen óvatos a gyermekjátékokkal a beltérben, mert ezek vészfékezés vagy baleset esetén veszélyt jelenthetnek.

A csomagtartó bepakolása

- A csomagokat egyenletesen elosztva helyezze el a csomagtartóban. A nehezebb tárgyakat helyezze alulra, a lehető legmesszebbre.
- A tárgyakat kötelekkel vagy szíjakkal rögzítse, hogy azok vezetés közben ne mozduljanak el. Ne rakjon tárgyakat as háttámlájánál magasabbra.

Áthajtás vízen a járművel

- Mielőtt elárasztott területre hajtana, ellenőrizze a víz mélységét, az nem érhet a jármű alsó szélé fölé.
- Ha elárasztott területen kell átkelnie, kapcsolja ki a klímát, és a lassú átjutás érdekében folyamatosan gyorsítson.



- Elárasztott területeken soha ne álljon meg, ne próbáljon kitoltni és ne kapcsolja ki a járművet.
- Legyen óvatos, amikor mély vízben halad át, mert a fékek benedvesedhetnek. Az áthaladást követően többször nyomja meg a fékpedált a tárcsák kiszáritásához és a fékteljesítmény visszaállításához.

FIGYELMEZTETÉS

- Óvatosan vezessen, hogy elkerülje a balesetet, amikor víz vagy iszap van a féktárcsán, mert az megnövelheti a fék reakcióidejét, meghosszabbítva a féktávolságot.
- A nedves féket óvatosan használja, a jeget vagy a vizet távolítsa el.
- Amennyire csak lehetséges kerülje a vészfékezést, miután átvetett egy vízzel borított úton.
- Ha a jármű vízzel borított úton halad, ügyeljen arra, hogy ne jusson a motorba víz. Ellenkező esetben a motor súlyosan károsodik. A jármű meghibásodására vagy károsodására a minőségi garancia nem terjed ki.

FIGYELMEZTETÉS

- Vízzel borított útszakaszokon történő áthaladás után, a jármű alkatrészei, például a hajtásrendszer, a vezetési rendszer és az autó elektromos rendszere is súlyosan károsodhatnak. A jármű meghibásodására vagy károsodására a minőségi garancia nem terjed ki.
- Esős időben mindenképpen keressen védett helyet a jármű töltéséhez. Ha a jármű víz alá kerül, vagy ha a víz szintje meghaladja az ajtóküszöböt, akkor a hibaelhárítás és feldolgozás érdekében időben forduljon a BYD hivatalos viszonteladójához vagy szolgáltatójához. Ne vezessen elárasztott területeken, ahol a víz mélyebb, mint a gumibroncs magasságának fele.
- Ne vezesse a járművet olyan úton, ahol az összegyűlt víz mélysége meghaladja a gumibroncsok felének magasságát.

A víz hatása a nagyfeszültségű alkatrészekre:

- A nagyfeszültségű alkatrészek elektronikus készülékek, ezért elázást követően semmilyen módon nem lehet őket teljesen kiszárítani.
- A nagyfeszültségű alkatrészek elázása súlyosan befolyásolja a jármű biztonságát és működési teljesítményét, mert a szigetelés súlyosan sérül, és a rövidzárlat kockázata jelentősen megnő. Ez a jármű biztonságát és szervizelését nagymértékben befolyásolja.
- Az elázott nagyfeszültségű alkatrészek nagyon magas biztonsági kockázatot jelentenek a csökkent védelem és a feszültségállóság miatt.

Tűzvédelem

A jármű kigyulladásának időben és hatékonyan történő megelőzése érdekében a jármű használata során ügyeljen az alábbiakra:

- Ne szállítson a járműben gyúlékony vagy robbanásveszélyes tárgyakat.
- Nyáron a közvetlen napfénynek kitett járműben a hőmérséklet elérheti a 60-70 °C-ot. Ezért a járműben tárolt gyúlékony és robbanásveszélyes tárgyak, például öngyújtók, tisztítószeresek és parfümök könnyen tüzet vagy akár robbanást okozhatnak.
- Győződjön meg arról, hogy a cigarettákat gondosan eloltotta.
- A dohányzás káros az egészségre, és tüzet okozhat. A nem teljesen eloltott cigaretták tüzet okozhatnak.
- Ajánlott felkeresni a BYD hivatalos viszonteladóját vagy szolgáltatóját rendszeres ellenőrzés céljából.
- Rendszeresen ellenőrizze a jármű vezetékeit, csatlakozásait, kábelkötegeit, szigetelését és rögzített helyzetét. Az azonosított problémákat azonnali kezelje.
- Ne szerelje vissza a jármű vezetékeit, és ne helyezzen be nem engedélyezett elektromos készüléket.
- Az olyan kiegészítő elektromos készülékek hozzáadása, mint a nagy teljesítményű audiorendszerek és világítótestek, túlterhelheti és túlmelegítheti a kábelköteget, és növelheti a tűzveszélyt.
- Az elektromos berendezések vagy vezetékek nem megfelelő visszaszerelése tüzet okozhat az érintkezési ellenállás és a rendellenes fűtés miatt. Szigorúan tilos a megfelelő elektromos névleges értéket meghaladó biztosítékokat

vagy egyéb cserekábelek használni.

- Válasszon megfelelő parkolóhelyet.
- A jármű parkolása közben próbálja meg elkerülni a napsugárzást.
- A jármű parkolásakor, különösen nyáron, ellenőrizze, hogy nincsenek-e a jármű alatt gyúlékony anyagok, például száraz fű, fa, levelek vagy szalma. Ezek adott esetben tüzet okozhatnak.
- Menet közben kerülje az áthaladást a gyúlékony anyagokkal, például száraz levelekkel, búzaszalmákkal és fűvel teli útszakaszokon, vagy miután ilyen útszakaszokon áthaladt, azonnal állítsa le a járművet, hogy ellenőrizze, nem vitt-e magával gyúlékony anyagokat.
- Tartson egy könnyű tűzoltó készüléket a járműben, és tanulja meg, hogyan kell használni.
- A jármű biztonsága érdekében tartson a járműben tűzoltó készüléket, és rendszeresen ellenőrizze és cserélje. Ezenkívül meg kell ismerkednie a tűzoltókészülék használatával, és fel kell készülnie a balesetekre.
- A jármű szervizelése vagy javítása során válassza le az alacsony feszültségű akkumulátor negatív kábelét.
- Ha a járműben tűz üt ki, időben és nyugodtan tegyen lépéseket a veszteségek minimalizálása érdekében:
- A tüzekre általában kezdeti figyelmeztető jelek utalnak, ilyenek a rendellenes zajok és szagok a járműtestben. Ha rendellenességeket észlel, azonnal kapcsolja ki és állítsa le a járművet. A legjobb, ha szélvédett helyen leállítja a járművet, majd a tűzoltó készülék segítségével eloltja a tüzet.
- Időben hívja fel a tűzoltókat, és tárcsázza a biztosítótársaság bejelentési számát, és kérje meg a társaságot, hogy szálljanak ki a

tüzeset helyére.

- Keresse meg a begyulladás helyét. Ha a motortér füstöl, ne nyissa ki azonnal a motorháztetőt. (Ez nagy mennyiségű levegőt enged be, és a tűz terjedését okozza. A kabinban a légtér korlátozott. A motorháztető lezárva tartásával kontroll alatt tarthatja a tüzet, így az eloltása is könnyebb lesz). Irányítsa a járműben tartott tűzoltó készüléket a begyulladás helyére a motorháztető réséhez tartva, és oltsa el a tüzet, vagy kérjen segítséget az elhaladóktól. Ha tud kérni több tűzoltó készüléket is, nyissa ki a motorháztetőt, és úgy oltsa el, ha nem látja kívülről a lángokat.
- Ha a tűzoltóság kiérkezik, kérje el a munkanaplót és a tűz okának leírását.
- A baleset bekövetkezése után időben vegye fel a kapcsolatot a biztosítótársasággal az esemény utáni kezelés érdekében.



EMLÉKEZTETŐ

- Baleset esetén a veszteségek csökkentése érdekében biztosítás (tűzveszteség, lopás stb.) kötése ajánlott.

Hólánccok

- A hólánccok csak vészhelyzetek vagy olyan területek esetén használhatók, ahol a jogszabályok ezt lehetővé teszik.
- A hólánccokat a hátsó kerekre kell felszerelni. Legyen óvatos, amikor hólánccal felszerelt járművet vezet hóval borított utakon. Olyan vékony hóláncot használjon, amely elegendő helyet biztosít keréktárcsák és más alkatrészek számára, mert egyes hólánccok károsíthatják a gumiabroncsot, a kerekeket, a felfüggesztést és a jármű karosszériáját.

- Figyelmesen olvassa el a hólánc gyártójának összeszerelési rajzait és az egyéb utasításokat.
- Mielőtt hóláncot vásárolna és szerelne fel, forduljon a BYD hivatalos viszonteladójához vagy szolgáltatójához, ahol a járművet vásárolta.
- A hólánccok felszerelése után a hóval borított utakon 30 km/h alatti sebességgel haladjon.
- A gumiabroncsok és hólánccok kopásának minimalizálása érdekében ne vezessen hólánccal hó nélküli utakon.



EMLÉKEZTETŐ

- Ne vezessen 30 km/h feletti sebességen, és ne tartson a hólánc gyártója által megadott sebességnél alacsonyabb sebességet.
- Óvatosan vezessen, ügyelve a bukkanókra, kátyúkra és éles kanyarokra, amelyek a jármű felpattanását okozhatják.
- Felszerelt hólánccal kerülje az éles kanyarokat vagy fékezést blokkolt kerekkel, és lassítsa le a járművet, mielőtt a kanyarba érne, hogy elkerülje az irányítás elvesztéséből eredő baleseteket.
- A gumiabroncsokon a hólánccokat szimmetrikusan kell használni, és használat után azonnal le kell venni.

Indítás és vezetés

A jármű elindítása

Előkészületek vezetés előtt

- Mielőtt beszállna a járműbe, ellenőrizze a környezetét.
- Állítsa be az ülés helyzetét, az ülés háttámlájának szögét, a párna

magasságát, a fejtámla magasságát, valamint a kormánykerék szögét és magasságát.

- Állítsa be a belső visszapillantó tükröt és a külső tükröket.
- Zárja be az összes ajtót.
- Kösse be a biztonsági öveket.

Biztonsági ellenőrzés vezetés előtt

Javasoljuk, hogy végezzen biztonsági ellenőrzést, mielőtt nagy távolságra vezetne, amivel biztosíthatja a jármű biztonságát és fokozhatja a vezetési élményt. A jármű a BYD hivatalos viszonteladójához vagy szolgáltatójához is elvihető ellenőrzésre.

Kültér

- Gumiabroncsok: Ellenőrizze az abroncsnyomást, és gondosan vizsgálja meg a gumiabroncsokat, hogy nincs-e rajtuk vágás, sérülés, idegen anyag, rendellenesség vagy túlzott kopás.
- Kerékanyák: Ellenőrizze, hogy minden anyacsavar be van-e szerelve és meg van-e húzva.
- Világítás: Győződjön meg arról, hogy a fényszórók, a helyzetjelző lámpák, az irányjelzők és az összes többi lámpa megfelelően működik. Ellenőrizze a fényszóró intenzitását.

Beltér

- Biztonsági övek: Ellenőrizze, hogy a biztonsági öveket megfelelően be lehet-e csatolni. Ellenőrizze, hogy a biztonsági öv nem kopott vagy karcolódott-e.
- Műszercsoport: Külön ellenőrizze, hogy a karbantartás jelzése, a műszercsoport világítása és a jégmentesítő megfelelően működik-e.
- Engedje fel a fékpedált: Ellenőrizze, hogy van-e elegendő hely a fékpedál működéséhez.
- Alacsony feszültségű akkumulátor és

kábel: Vizsgálja meg a csatlakozókat, hogy nincs-e rajtuk korrózió vagy kilazulás, és nincsenek-e repedések az alacsony feszültségű akkumulátor burkolatán.

A motortérben

- Tartalék biztosítékok: Ellenőrizze, hogy a biztosítékdobozban lévő összes névleges töltéshez rendelkezésre áll-e tartalék biztosíték.
- A hűtőközeg szintje: Ellenőrizze, hogy a hűtőközeg szintje megfelelő-e.

Ellenőrzés indítás után

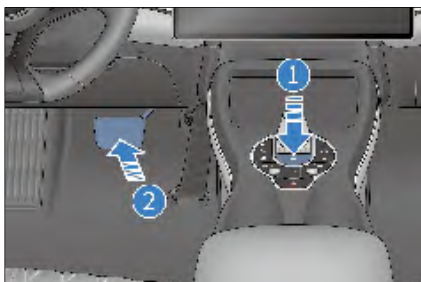
- Műszercsoport: Ellenőrizze, hogy a karbantartás jelzése és a sebességmérő megfelelően működik-e.
- Fékek: Egy biztonságos helyen vezesse a járművet egyenesen, tartsa a kormánykereket erősen, lassítson, és lépjen a fékre. Ellenőrizze, hogy a jármű tudja-e tartani az egyenes irányt.
- Egyéb rendellenességek: Ellenőrizze, hogy nincsenek-e meglazult alkatrészek, szivárgások és szokatlan zajok.

Ha minden rendben van, élvezze a vezetést.

A jármű elindítása

A jármű elindítása normál esetekben:

- Legyen magánál egy érvényes intelligens kulcs, nyomja le a fékpedált ②, ezzel egyidőben nyomja meg a START/STOP gombot ①, a műszerfalán az OK jelzés világít, jelezve, hogy a jármű menetkész.
- Váltson „D” vagy „R” fokozatra, ekkor az elektromos parkolófék automatikusan kiold. Ne kezdje el a vezetést, amíg nem hallja a motor kioldási hangját az elektromos parkolófék rendszeréből.



A jármű nem kapcsolható be, ha

- A jármű nem kapcsolható be, ha:
 - Miután megnyomta a START gombot, az intelligens kulcs figyelmeztető lámpája bekapcsol, egy sípolás hallható, és a műszercsoporton megjelenik a „Nem észlelhető kulcs” üzenet. Ez azt jelenti, hogy a kulcs nincs a járműben, vagy interferencia miatt nem észlelhető.
 - A kulcs olyan helyen van, ahol nem lehet észlelni, például a padlón, a pohártartóban, a csomagtartóban stb.
- Előfordulhat, hogy a START gomb megnyomása nem váltja ki az indítási funkciót az alábbi okokból:
 - Ha az elektronikus intelligens kulcs nem működik, a kombinált készüléken az intelligens kulcs rendszer figyelmeztető jelzése villog, és „A kulcs eleme gyenge” üzenet jelenik meg a kombinált készülék közepén lévő információs kijelzőn, jelezve, hogy a kulcs eleme lemerülhetett. A lehető leghamarabb cserélje ki az elektronikus intelligens kulcs elemét az „Intelligens kulcs elemének lemerülése” című részben ismertetett eljárásnak megfelelően.
 - A fent említett okok kivételével a PEPS rendszer bizonyos körülmények között a különböző üzemi körülmények miatt nem működik normálisan. A vonatkozó részleteket lásd az „Intelligens hozzáférés és rendszerindítás” című részben.

A jármű elindítása vészhelyzetben

- Kapcsolja be a parkolóféket.
- Kapcsolja ki az összes világítást és tartozékot.
- A sebességváltó kar „P” állásban van.
- Kapcsolja ki a gyújtást.
- Az elektronikus intelligens kulcs a járműben van.
- Nyomja meg és tartsa lenyomva az intelligens kulcs indítógombját több mint 15 másodpercig.

Ellenőrzés indítás után

- Műszercsoport: Ellenőrizze, hogy a karbantartás jelzése és a sebességmérő megfelelően működik-e.
- Fékek: Egy biztonságos helyen ellenőrizze, hogy a jármű tudja-e tartani az egyenes irányt.
- Egyéb rendellenességek: Ellenőrizze, hogy nincsenek-e meglazult alkatrészek, szivárgások és szokatlan zajok.

Ha minden rendben van, élvezze a vezetést.

Távoli indítás*

Az elektronikus intelligens kulcs „Távoli indítás funkciója”

1. A jármű elindításához tartsa lenyomva 2 másodpercig az elektronikus intelligens gomb távoli indítás/leállítás gombját. Indítás után az irányjelzők 3-szor felvillannak.
2. Ha a távoli indítást követő 10 percen belül nem történik érvényes művelet, a jármű leáll és kikapcsol, és az irányjelzők kétszer felvillannak.



3. Tartsa lenyomva 2 másodpercig az elektronikus intelligens gomb távoli indítás/leállítás gombját. A jármű leáll és kikapcsol, és az irányjelzők jelek kétszer felvillannak.

Sebességváltó vezérlők

- A sebességváltó működtetőjének sebességfokozat-helyzete a sebességváltó karon van jelölve.
- A „P” fokozat parkolásra szolgál. Nyomja meg ezt a gombot a jármű parkolásához, és a parkoláscélzó világítani kezd. Nyomja meg a fékpedált a jármű elindításához, a „P” pozícióból átválthat egy másik fokozatba.



VIGYÁZAT

- A sérülések elkerülése érdekében csak akkor nyomja meg a „P” gombot, ha a jármű teljesen leállt.
- „R”: Hátramenet: csak akkor használható, ha a jármű teljesen megállt.

- „N”: Üres, ideiglenes leállításra szolgál. Minden esetben váltson „P”-re, mielőtt a járművezető kiszállna.
- „D”: Vezetés: váltson D fokozatba a jármű normál vezetéséhez.
- Ha a váltás sikeres, a kar elengedés után visszatér középső helyzetébe.
- Kapcsolja be a gyújtást az „OK” gombbal, mielőtt „D”-be vált.
- A „P” fokozatból vagy a vagy „D” fokozatba történő váltáshoz nyomja le a fékpedált. A részleteket lásd a műszercsoporton megjelenő üzenetben.

FIGYELMEZTETÉS

- Ha a motor ki van kapcsolva, és a jármű még hosszú ideig halad „N” fokozatban van, a sebességváltó súlyosan károsodhat a kenés hiánya miatt.
- Amikor a motor jár „R”/„D” fokozatban halad, mindig lépjen a fékpedálra és állítsa le a járművet, mert a működtető egység még mindig erőt fejt ki, és a jármű még üresjáratú állapotban is lassan mozoghat.
- Ha előre haladás közben akar váltani, a balesetek megelőzése érdekében ne lépjen rá a gázpedálra.
- A balesetek megelőzése érdekében soha ne váltson „R”-re, és ne nyomja meg a „P” gombot, amíg a jármű mozgásban van.
- Soha ne haladjon lejtőn lefelé „N” vagy „P” fokozatban, még akkor sem, ha a motor nem jár.
- A jármű véletlen elmozdulásának megelőzése érdekében húzza fel a féket, és nyomja meg a „P” gombot, amint a jármű teljesen leállt.

Elektronikus parkolófék

(EPB)*

A parkolás és a jármű elhagyása előtt mindig kapcsolja be az elektronikus parkolóféket.

Az elektronikus parkolófék manuális aktiválása

Állítsa az elektromos parkolóféket az infotainment érintőképernyőn az „EPB” opcióra, és amikor lenyomja a fékpedált és az elektronikus parkolóféket kiengedi, az elektronikus parkolófék megfelelő parkolóerőt fejt ki, a műszercsoport jelzése villog, majd folyamatosan világít, jelezve, hogy az elektronikus parkolófék be van kapcsolva. Ezenkívül megjelenik az „EPB aktiválva” szöveges üzenet.



VIGYÁZAT

- A villog, az elektronikus parkolófék működik. Ha a jármű lejtőn van, ne engedje fel a fékpedált, amíg a nem világít folyamatosan. Ellenkező esetben a jármű legurulhat.

Az elektronikus parkolófék automatikus aktiválása

Az elektronikus parkolófék automatikus aktiválása

- Ha a jármű ki van kapcsolva, az elektronikus parkolófék automatikusan bekapcsol, és a jelzés világítani kezd a műszercsoporton.

A „P” fokozat automatikus bekapcsolása

- Nyomja meg a fékpedált a jármű leállításához és a P fokozat bekapcsolásához. Az elektronikus parkolófék automatikusan bekapcsol. Ne engedje fel a fékpedált, amíg a műszercsoporton lévő jelzés villogása

meg nem szűnik és folyamatosan világítani nem kezd, és az „EPB aktiválva” üzenet meg nem jelenik.



VIGYÁZAT

- Miután az elektronikus parkolófék utánfutó üzemmódja engedélyezett az infotainment rendszeren keresztül, az elektronikus parkolófék nem kapcsol be automatikusan, amikor a jármű „P” fokozatban van vagy ki van kapcsolva. Ez a funkció használható a jármű vontatására vagy betolására a jármű meghibásodása után.
- Ne engedje fel a fékpedált a folyamat elején, különösen akkor, ha a jármű lejtőn áll meg; ellenkező esetben fennáll annak a veszélye, hogy a jármű kis mértékben elcsúszik.
- Ez a funkció a jármű biztonságának javítására szolgál. A funkció túlzott igénybevétele vagy gyakori használata nem ajánlott. A biztonság érdekében a leszállás előtt győződjön meg arról, hogy a sebességváltó „P” fokozatban van.

Az elektronikus parkolófék automatikus kiengedése a jármű indulásakor

- Álló helyzetben indítsa be a járművet, nyomja meg és tartsa lenyomva a fékpedált, és váltson „P” vagy „N” fokozatból „D” vagy „R”. Az elektronikus parkolófék automatikusan kienged, a jelzés kikapcsol, és megjelenik az „EPB kiengedve” üzenet.



VIGYÁZAT

- Kérjük, kövesse a helyes váltási utasításokat, és a váltási folyamat során folyamatosan tartsa lenyomva a fékpedált. Ne engedje fel a fékpedált, amíg a műszercsoporton nem látja azt



VIGYÁZAT

a sebességfokozatot, amelyiket használni kívánja.

- A jármű elindítása után néhány másodpercen belül az EPB rendszer önellenőrzést végez bekapcsoláskor. A folyamat alatt az elektronikus parkolófék nem fog reagálni semmilyen funkcióra.
- Amikor a jármű elindult, és a sebességfokozat „D” vagy „R”, manuálisan aktiválja az elektronikus parkolóféket, majd egyszerűen nyomja le lassan a gázpedált egy bizonyos fokig. Az elektronikus parkolófék automatikusan kienged, a (P) jelzés kikapcsol, és megjelenik az „EPB kiengedve” üzenet.

Vészfékezés, ha a fékpedál nem működik

- Ha a fék meghibásodik vagy beragad, a vészfékezéshez nyomja meg a p gombot, vagy húzza meg az EPB kapcsolót*.



VIGYÁZAT

- Biztonsági okokból ne használja az elektronikus parkolóféket fékezésre normál vezetés során. Ha a fékpedál meghibásodik vagy beragad, használja a vészfékező funkciót, miközben a járművet mindig irányítás alatt tarthatja és normálisan vezetheti.

Az EPB rendszer jelzése

- Amikor a jármű be van kapcsolva, ha az elektronikus parkolófék aktív, a műszercsoport (P) jelzése folyamatosan világít.
- Ha a jármű ki van kapcsolva, és az elektronikus parkolófék be van

kapcsolva, a műszercsoport (P) jelzése kigyullad, majd néhány másodperc múlva kialszik.

- Amikor a jármű be van kapcsolva, az elektronikus parkolófék rendszer megkezdí az önellenőrzést. A műszercsoport (P) jelzése kigyullad, majd kb. 3 másodpercen belül kikapcsol. Ellenkező esetben az elektronikus parkolófék vagy a fékrendszer hibás lehet. Ebben az esetben azonnal forduljon a BYD hivatalos viszonteladójához vagy szolgáltatójához.

Az EPB működési hangja

- Az elektronikus parkolófék bekapcsolása vagy kioldása közben a hozzá köthető motorzajok hallhatók.
- Ha a vészfékezési funkció aktiválása után égett szagot vagy szokatlan zajokat hall, azonnal forduljon a BYD hivatalos viszonteladójához vagy szolgáltatójához.



FIGYELMEZTETÉS

- A lecsúszás megelőzése érdekében ne parkolja le a járművet az EPB helyett a sebességváltó mechanizmussal, mielőtt a járművet elhagyná. Ügyeljen arra, hogy az elektronikus parkolófék használata során álló helyzetben legyen, és a sebességváltó „P” fokozatban legyen.
- A súlyos balesetek elkerülése érdekében soha ne engedje, hogy a jármű utasai üzemeltessék az elektronikus parkolófék kapcsolóját.
- Amikor az elektronikus parkolóféket behúzza vagy kiengedi, nyomja le a fékpedált, amennyire csak lehetséges, hogy megakadályozza a jármű elcsúszását ésennek következtében a váltó beragadását, amikor az elektronikus parkolóféknek nincs elég tartóereje.

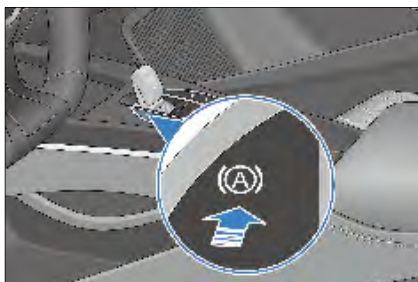
FIGYELMEZTETÉS

- Biztonsági okokból ne használja az elektronikus parkolóféket fékezésre normál vezetés során. Használata akkor ajánlott, ha a fékpedál meghibásodik vagy beragad.
- Mivel az elektronikus parkolófék nem tud az út tapadásán felül teljesíteni, a vészfékezés funkció aktiválása a jármű elsoródását, oldalirányú csúszását vagy kitérését eredményezheti, amikor a jármű kanyarokon vagy veszélyes/forgalmas utakon halad át, vagy amikor a járművet nehéz időjárási körülmények között használják. Legyen óvatos, hogy ne okozzon balesetet.

A jármű automatikus megtartása (AVH)

A jármű automatikus megtartása (AVH) akkor történik, amikor a járműnek hosszabb ideig kell álló helyzetben lennie, például lejtőn lévő forgalmi dugókban vagy a közlekedési lámpáknál való várakozáskor. Az AVH funkció a fékpedál lenyomásakor aktiválódik a jármű leállításához.

- Nyomja meg az AVH kapcsolót az AVH bekapcsolásához. Az AVH készenléti állapotának fehér színű jelzése megjelenik a műszercsoporton, és zöldre vált, amikor az AVH bekapcsolható.
- Az AVH kikapcsolásához nyomja meg ismét az AVH kapcsolót.



VIGYÁZAT

- A gázpedál megnyomása, a „P” fokozatra történő váltás vagy az elektronikus parkolófék bekapcsolása következtében jármű kilép az AVH üzemmódból, és visszaáll AVH készenléti állapotba; a jármű kilép az AVH üzemmódból még akkor is, ha az AVH készenléti állapot feltételei nem teljesülnek.

Az AVH készenléti állapot előfeltételei (mindnek teljesülnie kell)

- Az AVH kapcsoló be van kapcsolva, és a műszercsoporton megjelenik az AVH készenléti állapotot fehér színű jelzése.
- A járművezető biztonsági öve be van csatolva, és az ajtók zárva vannak.
- A jármű hajtómotorja elindult, vagy a gyújtás be van kapcsolva.
- Az intelligens elektromos fékrendszer és az elektromos parkolófék (EPB) rendszerek normálisan működnek.

Az AVH működési feltételei (mindnek teljesülnie kell)

- Az AVH funkció készenléti állapotban van.
- D fokozatban a fékpedál le van nyomva a jármű megállításához.
- Az AVH funkció be van kapcsolva, a

féklámpák és a magasra szerelt leállító lámpa világít, és a műszercsoport AVH jelzése zöldre vált.

- Az AVH funkció 10 perc működés után készenléti üzemmódba lép, és az elektronikus parkolófék automatikusan aktiválódik.



VIGYÁZAT

- Az AVH aktiválásához minden feltételnek egyszerre kell teljesülnie.
- Az AVH aktiválásához az automatikus parkolási funkció összes feltételének teljesülnie kell.
- Amikor a fokozatot D-ről R-re váltja, a rendszer haladási üzemmódba lép, és az AVH funkció nem kapcsol be. Ha megnyomja az AVH gombot, vagy a sebesség meghaladja a 10 km/h-t, a rendszer kilép a haladási üzemmódból.

Óvintézkedések a

vezetéshez

- Lassítson, amikor erős széllel szemben halad.
- Kavicsos utakon lassan és óvatosan vezessen. A gumiabroncs sérülésének elkerülése érdekében ne vezessen éles szélű akadályokon. Vagy a gumiabroncsok súlyosan károsodhatnak.
- Döcögős vagy egyenetlen utakon lassítson le, különben a beütődések kárt tehetnek a gumiabroncsokban.
- Amennyire csak lehetséges, kerülje a vezetést elárasztott területeken.
- Csúszós, például jéggel, hóval vagy homokkal borított utakon óvatosan vezessen, illetve olyan felületeken is,

mint a nedves kerámialap vagy az epoxigyanta. A jármű csúszásának megelőzése érdekében ne parkoljon lejtőn.



EMLÉKEZTETŐ

- Az akkumulátor a jármű alvázában található. Ügyeljen arra, hogy vezetés közben ne ütdődjön meg.
- Vezetés előtt győződjön meg arról, hogy az elektronikus parkolófék teljesen ki van engedve, és az elektronikus parkolófék jelzőfénye nem világít.
- Ne hagyja el a járművet, amikor a hajtómotor működésben van.
- Ne tegye a lábát a fékpedálra vezetés közben. Az túlhevülést, kopást és az elektromos energia pazarlását okozhatja.
- Meredek lejtőkön lefelé haladva lassítson le, és kerülje a túl gyakori fékezést a tárcsa túlmelegedésének megelőzése érdekében, ami befolyásolja a fékteljesítményt.
- Legyen óvatos, amikor csúszós úton gyorsít vagy fékez. A hirtelen gyorsulás vagy fékezés a jármű megcsúszását vagy kitérését okozza.
- Ügyeljen arra, hogy az utasok ne dugják ki a fejüket vagy a kezüket a járművön kívülre, különösen a gyerekek.
- A motortérbe belépő nagy mennyiségű víz károsíthatja az elektromos rendszert és az elektromos alkatrészeket.



FIGYELMEZTETÉS

- A járművezetőnek gondoskodnia kell a járműben lévő összes utas biztonságáról, útmutatást kell nyújtania számukra a jármű funkcióinak helyes használatához, és



FIGYELMEZTETÉS

meg kell akadályoznia, hogy a gyermekek és más utasok kapcsolókat, például ablakkapcsolókat helytelenül működtessenek.

Óvintézkedések téli vezetéshez

- Ellenőrizze, hogy a hűtőközeg fagyálló-e.
 - Használjon az eredetileg használt hűtőközzel azonos típusú hűtőközeget. A környezeti hőmérséklet alapján töltsön hűtőközeget a hűtőrendszerbe.
 - A nem megfelelő hűtőközeg károsítja a hűtőrendszert.
- Ellenőrizze az akkumulátorok és a kábelek állapotát.
 - Az alacsony feszültségű akkumulátor kapacitása hideg időben alacsonyabb, ezért a tél közeledtével teljesen fel kell tölteni.
- Kerülje az ajtó fagyását.
 - A fagyás megelőzése érdekében szórjon egy kevés jégtelenítő anyagot vagy glicerint a zár nyílásába.
- Használjon fagyálló ablakmosó folyadékot.
 - Ezek megtalálhatók a BYD hivatalos viszonteladójánál vagy szolgáltatójánál, valamint autóalkatrész-üzletekben.
 - A víz és a fagyálló arányának meg kell felelnie a gyártó utasításainak.



VIGYÁZAT

- Ne helyettesítse az ablakmosó folyadékot más anyaggal, mert az károsíthatja a jármű festékét.
- Ügyeljen arra, hogy a jég és a hó ne

kerüljön a sárvédő alá.

- Ha jég vagy hó gyűlik össze a sárvédők alatt, az megnehezíti a kormányzást. Hideg időben történő vezetés közben időnként álljon meg, és ellenőrizze, hogy nincs-e hó vagy jég a sárvédők alatt.
- Kedvezőtlen útviszonyok mellett sürgősségi esetekre tartson magánál szerszámokat vagy eszközöket.
- Javasoljuk, hogy a járműben legyen hőlánc, ablakkaparó, homok- és sózsák, vészvillogó, lapát és csatlakozókábel.

Vezetéstámogatás

Adaptív tempomat (ACC)*

- Az adaptív tempomat (ACC) rendszer, amely a hagyományos sebességtartó tempomat kiterjesztése, egy radart és egy többfunkciós videovezérlőt használ az elől lévő jármű relatív távolságának és sebességének észlelésére, hogy ennek megfelelően szabályozza a jármű sebességét. A rendszer a szokásos sebességtartó rendszer és az adaptív tempomat között vált, attól függően, hogy van-e előtte más jármű.
- A sebesség- és időintervallum a jármű előtt a sebességtartó gombokkal állítható be. A tempomat sebessége 30 és 150 km/h között (20~95 mph) tartományban állítható be, vagy az előtte lévő járműtől való rögzített távolság 0 és 150 km/h (0~95 mph) sebességre állítható.

Állapot leírása

- Az adaptív tempomat készenléti állapota:
 - Engedélyezés után a rendszer alapértelmezés szerint készenléti állapotban van, és manuálisan aktiválható. Ha a jármű nem felel meg az aktiválási feltételeknek, ellenőrizni

kell, amíg ezek a feltételek nem teljesülnek. Ekkor a  megjelenik a műszercsoporton. (Az utazósebesség értéke változó.)

- Adaptív tempomat aktiválva:
 - A rendszer működőképes. Fenntartja a beállított sebességet, vagy automatikusan beállítja a távolságot az elől haladó járműtől. Ekkor a  megjelenik a műszercsoporton. (Az utazósebesség értéke változó.)
- Túl nagy sebesség:
 - Amikor a gázpedált aktív adaptív tempomat mellett lenyomja, a jármű reagál a gyorsulási műveletre, így az adaptív tempomat a pedál felengedéséig ideiglenesen kikapcsol.
- Az adaptív tempomat meghibásodott:
 - Rendszerhiba történt. Semmilyen művelet nem végezhető, és az adaptív tempomat hibajelzése  megjelenik a műszercsoporton. (Az utazósebesség értéke változó.)

Az adaptív tempomat aktiválási feltételei

- Az EPB-t kioldják.
- A jármű vezetés módban van.
- A jármű nem csúszik hátra.
- A csomagtartó, a motorháztető és az összes ajtó zárva van.
- A járművezető biztonsági öve be van csatolva.
- Az ESC rendszer be van kapcsolva, de még nincs aktiválva.
- A jármű sebessége nem haladja meg a 150 km/h-t (95 mérföld/óra).
- A fékpedál le van nyomva 0 sebességen, vagy a fékpedál 0 sebesség felett nincs lenyomva.
- A műszercsoporton nem jelenik meg a jármű hálózati kommunikációs hibájára

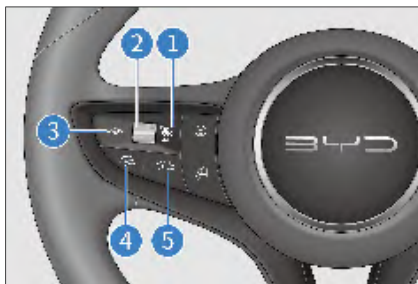
vonatkozó üzenet.

- Az AEB funkció nincs bekapcsolva.

A tempomat gombjainak működése

Adaptív tempomat be/ki gomb

Nyomja meg az ① gombot az adaptív tempomat aktiválásához vagy kikapcsolásához. (A rendszer készenléti állapotban van, ha az aktiválás feltételei teljesülnek). (Alapértelmezés szerint az adaptív tempomat aktiválása az ① gomb megnyomásával az aktuális sebességet állítja be a tempomat sebességeként. Ha az aktuális sebesség 30 km/h alatt van, a sebesség 30 km/h-ra van állítva.)



Az adaptív tempomat visszaállítása

Amikor az adaptív tempomat rendszer készenléti állapotban van ugyanabban a gyújtási ciklusban, a rendszer elmenti az utolsó sebességbeállítást. A tempomat rendszerből való kilépés előtt nyomja fel a ② kart a tárolt sebesség visszaállításához.

A célsebesség növelése/csökkentése

Ha az adaptív tempomat aktív, állítsa a járművet a 30 és 150 km/h közötti tartományban lévő sebességre a ② kar mozgásával. A ② kar fel- vagy lefelé mozgása minden alkalommal 5 km/h-val növeli vagy csökkenti a célsebességet.

Az adaptív tempomat befejezése

- Amíg az adaptív tempomat aktív, az ① gomb másodszori megnyomása vagy a fékpedál megnyomása készenléti állapotba helyezi az adaptív tempomat

rendszer.

FIGYELMEZTETÉS

- Kérjük, szigorúan tartsa be a helyi utak sebességhatárolási előírásait, ellenőrizze a sebességet és vezessen biztonságosan. Ne lépje túl a sebességet.

A jármű távolságának beállítása

- A járművezetőnek biztonságos követési távolságot kell választania.
- A rendszer úgy állítja be a jármű sebességét, hogy megfelelő távolságot tartson a járműtől ugyanazon a sávon. A kormánykerék^④ és ^⑤ gombjainak megnyomásával a jármű távolsága a négy elérhető szint bármelyikére beállítható. Minden szinten a jármű távolsága egyenesen arányos a jármű sebességével. Minél nagyobb a sebesség, annál nagyobb a távolság.

A sebesség növelése/csökkentése aktív adaptív tempomat mellett

- Ha az adaptív tempomat aktív, a gázpedál megnyomásával hamarabb elérheti a beállított célsebességet. A rendszer ezt követően sebességtúllépési üzemmódba lép. A célsebesség elérése után ha más művelet elvégzése nélkül gyorsulni kezd, a jármű felgyorsul, majd a gázpedál felengedése után visszatér a célsebességre.
- Amikor a jármű lelassításához bekapcsolt adaptív tempomat mellett megnyomja a fékpedált, az adaptív tempomat készenléti üzemmódba lép. A fék felengedése után az adaptív tempomatot újra kell aktiválni.

Követés megállásig/indítás

- Az adaptív tempomat segítségével a jármű megállhat, ha az előtte lévő jármű normál vezetési körülmények között megáll, és automatikusan folytathatja a haladást az előtte lévő jármű után, ha a megállás három másodpercnél rövidebb.

- Ha a jármű 30 másodperc és három perc közötti időre leáll, nyomja meg a gázpedált vagy nyomja felfelé a ^② kart az adaptív tempomat újbóli aktiválásához.

A rendszer korlátai

- Az első milliméteres hullámú radarok a jármű elejére vannak felszerelve. Az észlelési terület szennyeződés általi elzáródása zavarhatja az adott funkciót. Különösen, ha az érzékelőt teljesen hó borítja, az adaptív tempomat rendszer leáll, és erről értesítést küld az infotainment érintőképernyőn. Az akadály megszüntetése és a jármű újraindítása vagy egy ideig történő üzemeltetése után a rendszer működése helyreáll.
- Az első milliméteres hullámú radarérzékelőknél előfordulhat átmeneti működési hiba a korlátozott érzékelés miatt, ha a jármű különleges körülmények között, például ha hosszabb ideig kör alakú rámpákon vagy alagutakban halad. A funkció a jármű újraindításával vagy normál úton történő vezetéssel állítható helyre.
- Egy kanyar elérése vagy elhagyása késleltetheti vagy megzavarhatja a cél kiválasztását. Ilyen esetekben előfordulhat, hogy az adaptív tempomat nem az elvárt módon vagy késve fekezi a járművet.
- Éles kanyarokban haladva, például a kanyargós utakon, az előttük lévő járművet az adaptív tempomat a korlátozott látás miatt több másodpercig nem érzékeli, ami miatt az adaptív tempomat a járművet automatikusan felgyorsíthatja.
- Amikor az adaptív tempomaton a járműtávolságot beállítja, vegye figyelembe a forgalmat és az időjárási viszonyokat, például az esőt és a ködöt. Az adaptív tempomat rendszer megfelelő beállítása után a járművezetőnek képesnek kell lennie lassulni, amíg a jármű meg nem áll.

- Előfordulhat, hogy az adaptív tempomat rendszer nem képes felismerni az álló vagy lassan mozgó tárgyakat, mint például a járműveket, a kocsisor végét, a útdíjfizető kapukat, kerékpárokat vagy gyalogosokat. Ez az ütközés veszélyével jár, és megköveteli, hogy a járművezető ügyeljen a környezetére.
- Az adaptív tempomat rendszer nem tudja észlelni a gyalogosokat vagy a szembejövő járműveket.
- Az adaptív tempomat rendszer csak korlátozott fékezést képes elérni vészfékezés helyett.
- A fém tárgyak, mint például a sínek vagy az útépités során használt fémlemezek zavarhatják az első milliméterhullámú radarokat, ami hibás működést eredményezhet.
- Az első milliméterhullámú radarérzékelők teljesítményét a rezgések vagy egy ütközés befolyásolhatja. Ebben az esetben ajánlott a BYD hivatalos vizonteladójához vagy szolgáltatójához fordulni.
- Az adaptív tempomat nem aktiválható a speciális vezetési üzemmódokban, mint például a vontatás/hó/sár/ homok/terep.

Óvintézkedések

- Az adaptív tempomat inkább kényelmi funkció, nem biztonsági rendszer, akadályérzékelő vagy ütközésjelző rendszer. A járművezetőnek mindig uralnia kell a járművet, és teljes mértékben felelősnek kell lennie a járműért.
- Az adaptív tempomat segítségként szolgál, és nem helyettesíti a járművezető szerepét. A járművezető felel a közlekedési szabályok betartásáért és a jármű irányításáért.
- Biztonsági okokból az adaptív tempomat nem aktiválható, ha az ESC le van tiltva.
- Az adaptív tempomat jó állapotban lévő autópályákon és autótutakon jobban

használható, mint bonyolultabb városi vagy kanyargós utakon.

- A járművezető felelőssége, hogy az elől haladó járműtől távolságot tartson. Az adaptív tempomat rendszer követési távolsága megfelel az ország vezetési környezetében szükséges minimális távolságnak.
- A járművezető akkor veszi vissza a jármű irányítását, ha aktív adaptív tempomat mellett rálép a gáz- vagy a fékpedálra. Ennek eredményeként az adaptív tempomat rendszer nem képes biztonságos távolságot tartani a járműtől.
- Előfordulhat, hogy az adaptív tempomat nem vagy lassan reagál egy olyan járműre, amely hirtelen fékez vagy megáll, ami a kései fékezés kockázatához vezet. Ilyen esetekben a rendszer nem figyelmeztet az átvételre.
- Bizonyos esetekben, például amikor az elől haladó lévő jármű túl lassan halad, ha a sávváltás túl gyors, vagy ha az elől haladó járműtől való biztonságos távolság túl rövid, nincs elegendő idő ahhoz, hogy a rendszer csökkentse a relatív sebességet. Ebben az esetben a járművezetőnek reagálnia kell. A rendszer nem tud minden esetben hang- vagy vizuális figyelmeztetést adni.
- Ha a jármű álló helyzetében az adaptív tempomat aktív, a rendszer minden álló akadályt azonosít, és mozdulatlanul tartja a járművet a biztonságos indítás és az ütközés megelőzése érdekében. Ez a funkció azonban nem képes azonosítani az összes akadályt, ezért a járművezetőnek figyelnie kell az előtte lévő akadályokra vagy a közlekedés többi szereplőjére.
- Egy szomszédos sávtól (vagy az adaptív tempomat sávjához túl közel lévő szomszédos sávon lévő járműtől) való rövid távolság esetén az adaptív tempomat lefékezhet.
- Az adaptív tempomattal haladó jármű sávjába érkező és az első milliméterhullámú radar érzékelési

tartományán belül lévő járműveket a rendszer céljárműként azonosítja, és ennek megfelelően reagál, ami kemény vagy késői fékezéshez vezethet.

- Az észlelést bizonyos környezetek korlátozhatják vagy késleltethetik. Ha a céltárgy radarvisszaverő keresztmetszeti területe (például kerékpár, négykerekű vagy gyalogos) túl kicsi, a rendszer nem feltétlenül képes meghatározni a távolságot, ami miatt késve vagy egyáltalán nem reagál ezekre a járművekre. Ilyen esetekben a jármű sebességét a járművezetőnek kell szabályoznia. Ezenkívül a zaj vagy az elektromágneses interferencia korlátozhatja vagy késleltetheti az érzékelést.
- Az adaptív tempomat nem tudja megcélózni a túl alacsony érintkezési arányú járműveket, ezért a járművezetőnek kell irányítania a járművet.
- Amikor a jármű az előtte haladó jármű mögött megáll, ritka esetekben a rendszer nem az elől haladó jármű hátulját, hanem a céljármű alsó végét (például egy magas alvással rendelkező teherautó hátsó tengelyét vagy a jármű lökhárítóját) ismeri fel. Ilyen esetekben a rendszer nem tudja biztosítani a megfelelő megállási távolságot, ezért a járművezetőnek ébernek kell maradnia, és készen kell állnia a fékezésre.
- Ha a jármű álló helyzetében az adaptív tempomat aktív, a rendszer minden álló akadályt azonosít, és mozdulatlanul tartja a járművet a biztonságos indítás és az ütközés megelőzése érdekében. Ez a funkció azonban nem fed le minden akadályt, ezért a járművezetőnek ébernek kell lennie.
- A jármű szerkezetének megváltoztatása, például az alváz leengedése vagy az elülső rendszám szerelőlapjának cseréje befolyásolhatja az adaptív tempomat rendszert.
- Ne használja az adaptív tempomat

rendszert gyenge látási viszonyok között, vagy ha lejtőkön, kanyargós utakon vagy nedves utakon halad (jég/hó vagy árvíz).

- Az alábbi helyzetek bármelyikében feltétlenül forduljon a BYD hivatalos viszonteladójához vagy szolgáltatójához az elülső milliméteres hullámú radarok vagy a multifunkcionális videovezérő professzionális kalibrálásához és ellenőrzéséhez:
 - Az első milliméterhullámú radart, az első lökhárítót vagy az első szélvédőt eltávolították.
 - A kerekeket állították.
 - A jármű ütközött.
 - Az adaptív tempomat rendszer teljesítménye legyengült, vagy a műszercsoport rendszerhibát jelzett.



FIGYELMEZTETÉS

- Az adaptív tempomat csak vezetéstámogató funkcióként szolgál, így a járművezetőnek teljes mértékben felelősnek kell lennie a vezetés biztonságáért.
- Az időjárás, az útviszonyok és egyéb tényezők hatása az adaptív tempomat hibás működését okozhatja.
- Az adaptív tempomatot az igényeinek, a forgalomnak és az útviszonyoknak megfelelően használja.

Intelligens tempomat (ICC)*

- Az intelligens tempomat rendszer (ICC) magában foglalja az adaptív tempomatot és a sávközép-szabályozást (LCC). Segíti a jármű hosszirányú és keresztirányú irányítását 0 km/h és 120 km/h közötti sebességen, így csökkenti a vezetéssel járó megterhelést, valamint biztonságos és kényelmes vezetési környezetet biztosít.

- Ha a funkció engedélyezett, a járművezetőnek mindig fognia kell a kormánykereket, és szükség esetén irányítani kell a járművet.
- Az adaptív tempomat rendszer által vezérelt hosszirányú segédrendszer a járművet meghatározott sebességgel vagy meghatározott távolságban tartja az elől haladó járműtől.

Állapot leírása

- Az intelligens tempomat készenléti állapota: Az intelligens tempomat rendszer alapértelmezés szerint készenléti állapotban van, és manuálisan aktiválható. Ha a jármű nem felel meg az aktiválási feltételeknek, ellenőrizni kell a járművet, amíg ezek a feltételek nem teljesülnek. Ekkor a  megjelenik a műszercsoporton.
- Intelligens tempomat aktiválva: Az intelligens tempomat rendszer működőképes. Fenntartja a beállított sebességet, vagy automatikusan beállítja a távolságot az elől haladó járműtől. Ekkor a  megjelenik a műszercsoporton.
- Az intelligens tempomat meghibásodott: Rendszerhiba történt. Semmilyen művelet nem végezhető, és az intelligens tempomat hibajelzése  megjelenik a műszercsoporton.

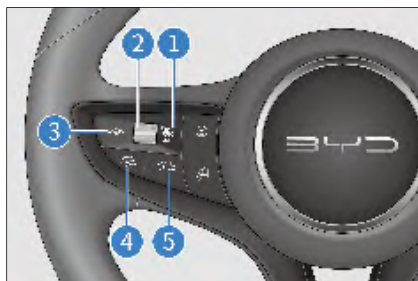
Az intelligens tempomat aktiválási feltételei

- Az elektronikus parkolóféket kiengedték.
- A jármű vezetés módban van.
- A jármű nem csúszik hátra.
- A csomagtartó, a motorháztető és az összes ajtó zárva van.
- A járművezető biztonsági öve be van csatolva.
- Az ESC rendszer be van kapcsolva, de még nincs aktiválva.

- A jármű sebessége nem haladja meg a 120 km/h-t.
- A fékpedál le van nyomva 0 sebességen, vagy a fékpedál 0 sebesség felett nincs lenyomva.
- A műszercsoporton nem jelenik meg a jármű hálózati kommunikációs hibájára vonatkozó üzenet.
- Az AEB funkció nincs bekapcsolva.
- A sávok közti felfestések jól láthatók, és a jármű a sáv közepén halad.

Használat

- Nyomja meg a kormánykeréken lévő ③ gombot az intelligens tempomat aktiválásához vagy kikapcsolásához. (Alapértelmezés szerint a funkció bekapcsolásakor az aktuális sebesség lesz a tempomat sebessége. Ha az aktuális sebesség 30 km/h alatt van, a tempomat sebessége 30 km/h-ra áll.)
- A sebesség és a jármű távolságának beállításához lásd az adaptív tempomat (ACC) funkció leírását (az előző fejezetben).



- Az intelligens tempomat be- és kikapcsolható a Járműbeállítások  → ADAS → Intelligens vezetés menüpontban. A jármű beindítása előtt az intelligens tempomat megtartja jármű utolsó kikapcsolása előtti állapotot.

Óvintézkedések

- Az intelligens tempomat magában foglalja az adaptív tempomatot és a

sávközép-szabályozást. Ezért a használat során be kell tartani az adaptív tempomat funkcióra vonatkozó óvintézkedéseket (a részleteket lásd az előző fejezetekben).

- Ha az intelligens tempomat be van kapcsolva és aktiválva van 0 és 120 km/h közötti sebességen:
 - Ha nincsenek előtt sávfelfestések, akkor a keresztirányú intelligens tempomat vezérlés le van tiltva, és csak az adaptív tempomat működik. Ebben az esetben az intelligens tempomat működési állapotának jelzése szürkére vált a műszercsoporton.
 - Ha az előtt lévő sávok jól láthatóak és felismerhetők, az intelligens tempomat keresztirányú vezérlése automatikusan aktiválódik. Ebben az esetben az intelligens tempomat működési állapotának jelzése jelzi az aktív állapotot a műszercsoporton.
- Az intelligens tempomat egy vezetéstámogató rendszer, nem önvezető rendszer. A járművezetőnek mindig irányítása alatt kell tartania a járművet, és a kezeivel nem engedheti el hosszú ideig a kormánykereket. Ellenkező esetben a rendszer akkor lép ki, amikor a járművezetőt arra kéri, hogy vegye át az irányítást.
- Az intelligens tempomat rendszerre hatással lehetnek az időjárási viszonyok, a világítás és a sávvonalak láthatósága. A teljesítmény jelentősen csökken olyan helyzetekben, mint az ellenfény, a naplemente, a hóval borított és a súlyosan károsodott utak.
- Ne használja az intelligens tempomat rendszert éles kanyarok esetén, jege és csúszós kanyarokban, illetve olyan időjárási körülmények között, mint a sűrű köd, az szakadó eső és hó, amelyek akadályozhatják az előlő milliméterhullámú radarok vagy a multifunkcionális kamera érzékelését.
- Az intelligens tempomat nem

használható az alábbi helyzetekben:

- Az érzékelő le van takarva.
- A jármű kedvezőtlen időjárási körülmények között halad.
- Egy aktív biztonsági funkció bekapcsol.
- A jármű sebessége meghaladja a megadott tartományt.
- Az adaptív tempomat nem aktiválható a speciális vezetési üzemmódokban, mint például a vontatás/hó/sár/ homok/terep (ha a felszereltségben vannak ilyen üzemmódok)



FIGYELMEZTETÉS

- Az ICC csak vezetéstámogató funkcióként szolgál, így a járművezetőnek teljes mértékben felelősnek kell lennie a vezetés biztonságáért.
- Az időjárás, az útviszonyok és egyéb tényezők hatása az intelligens tempomat hibás működését okozhatja.
- Az intelligens tempomatot az igényeinek, a forgalomnak és az útviszonyoknak megfelelően használja.

Előrejelző ütközés figyelmeztetés (PCW) és automatikus vészfékezés (AEB)

Az előrejelző ütközésre figyelmeztetés (PCW) és az automatikus vészfékező (AEB) rendszer egy radar és multifunkcionális videovezérlő segítségével észleli az előttünk álló járműveket és gyalogosokat.

Ütközésveszély észlelése esetén a rendszer hang- és vizuális riasztásokat ad ki, hogy figyelmeztesse a járművezetőt, és javítsa a potenciális fékezési nyomást a jobb reakcióidő érdekében. Ha fokozott ütközési kockázatot észlel, a rendszer automatikusan féknyomást alkalmaz az ütközés elkerülése vagy az behatások csökkentése érdekében.

Használat

- A PCW és az AEB engedélyezéséhez vagy letiltásához lépjen az infotainment rendszerben a  → ADAS → Aktív biztonság menüpontra.
- A PCW hang, szöveg és szakaszos fékezés formájában riaszt.
- Amikor a PCW aktív, a vészhelyzet szintjétől függően a  vagy a  villog, és egy üzenet jelenik meg a műszercsoporton.
- Az AEB indításakor a  villog a műszercsoporton megjelenő üzenettel együtt.
- Meghibásodás esetén a  jelenik meg a műszercsoporton.
- Ha az AEB manuálisan le van tiltva a gombok megnyomásával, a  látható a műszercsoporton.

A PCW rendszer aktiválási feltételei

- A járművezető a jármű beállításával engedélyezi a funkciót.
- A jármű sebessége 16 és 150 km/h közötti tartományban van.
- A jármű D fokozatban van.
- A jármű nem csúszik hátra.

Az AEB rendszer aktiválási feltételei

- A járművezető a jármű beállításával engedélyezi a funkciót.
- A jármű sebessége 4 és 150 km/h közötti tartományban van.

- Az EPB-t kioldják.
- A jármű D fokozatban van.
- A jármű nem csúszik hátra.
- A csomagtartó, a motorháztető és az összes ajtó zárva van.
- A járművezető biztonsági öve be van csatolva.
- Az ESC rendszer be van kapcsolva, de még nincs aktiválva.

A rendszer korlátai

- Az észlelést bizonyos környezetek korlátozhatják vagy késleltethetik. Ha a céltárgy radarvisszaverő keresztmetszeti területe (például kerékpár, háromkerekű, négykerekű vagy segédmotoros kerékpár és motorkerékpár) túl kicsi, a rendszer nem feltétlenül képes meghatározni a távolságot, ami miatt késve vagy egyáltalán nem reagál ezekre a járművekre. Ilyen esetekben a jármű sebességét és távolságát a járművezetőnek kell szabályoznia.
- A rendszerre az alábbiak hatással lehetnek, illetve előfordulhat, hogy nem reagál:
 - Esős, havas vagy ködös napokon, nagy vízfröccsenések, közvetlen napfénynek vagy vakító fénynek való kitettség, vagy jelentősen változó fényviszonyok.
 - Szennyezett, homályos, sérült vagy eltakart érzékelő.
 - A radar hibája más radarforrások interferenciája miatt, például erős radarvisszaverődés többszintes parkolóknál.
- Összetettebb forgalom esetén előfordulhat, hogy a rendszer nem képes megfelelően reagálni az alábbi körülményekre:
 - A gyalogosok vagy járművek túl gyorsan kerülnek az érzékelő érzékelési tartományába.

- A gyalogosokat más tárgyak eltakarják.
- A gyalogosok körvonalai megkülönböztethetetlenek a környezetüktől.
- A gyalogosok nem észlelhetők például speciális ruházat vagy egyéb anyagok miatt.
- A jármű kis fordulási sugarú kanyarban halad.

Övintézkedések

- Az AEB rendszer nem garantálja az ütközések teljes elkerülését. Összetett forgalom esetén a rendszer nem mindig képes egyértelműen felismerni az összes járművet vagy gyalogost. Ez szükségtelen figyelmeztetést vagy fékhatást válthat ki a csatornafedelek, vaslapok vagy útjelző táblák esetében.
- Ügyeljen a biztonságos vezetésre és a környező közlekedési körülményekre. Az AEB semmilyen esetben nem helyettesíti a normál fékezést.
- Ne hagyatkozzon túlzottan az AEB rendszerre, mert az súlyos balesetekhez vezethet, amelyek súlyos sérülésekkel vagy halálessel járhatnak. A rendszer csak kiegészítő biztonsági eszköz. A járművezetőnek mindig biztonságos távolságot kell tartania az elől haladó a járművektől, szabályoznia kell a sebességet, és szükség esetén készen kell állnia a fékezésre vagy a kormányzásra. A járművezetőnek mindig uralnia kell a járművet, és teljes mértékben felelősnek kell lennie a biztonságos vezetésért.
- Az AEB rendszer csak bizonyos sebességi értékek túllépésekor aktiválódik. Mindig figyelmesen kell vezetni, mert előfordulhat, hogy a rendszer nem megfelelően aktiválódik.
- Az AEB rendszer nem tud rendesen működni, ha az ESC funkció le van tiltva, vagy ha a hibajelző lámpa világít.

- Ha a PCW (Előrejelző ütközés figyelmeztetés) riasztást ad, a járművezetőnek a forgalmi körülmények alapján fékeznie kell a jármű sebességének csökkentése érdekében, vagy el kell kerülnie az akadályokat.
- Ha a jármű túl hosszú ideig halad elől haladó a járműhöz közel, a rendszer figyelmeztet a biztonságos követési távolságra. Ha az elől haladó jármű hirtelen fékezik, az ütközés lehet, hogy nem kerülhető el.
- A rendszer nem indítja el az AEB-t, ha a járművezető vészhelyzeti figyelmeztetést észlel, de elfordítja a kormánykereket, erősen megnyomja a gázpedált vagy erősen fékezik.
- Az első milliméteres hullámú radarérzékelőknél előfordulhat átmeneti működési hiba a korlátozott érzékelés miatt, ha a jármű különleges körülmények között, például ha hosszabb ideig kör alakú rámpákon vagy alagutakban halad. A funkció a jármű újraindításával vagy normál úton történő vezetéssel állítható helyre.
- Ha az első milliméterhullámú radar vagy multifunkcionális videovezérlő a felületén szennyeződést vagy idegen anyagot észlel, a PCW és az AEB hibásan működik, és azonnal le kell tisztítani a szennyeződést vagy idegen anyagot.
- Mivel a gyalogosvédelmi funkciót bizonyos fizikai körülmények korlátozzák, a járművezetőnek időben és hatékonyan kell irányítania a járművet veszélyes körülmények között.
- A rendszer nem képes teljesen megvédeni a gyalogosokat, és önmagában nem képes elkerülni a baleseteket és a súlyos sérüléseket.
- Bizonyos bonyolult körülmények között, például kanyargós utakon a gyalogosvédelmi funkció szükségtelen figyelmeztetést vagy fékezést válthat ki. Például ha a fő sáv elkanyarodik.

- A rendszer meghibásodása, például a radar vagy a kamera helytelen beállítása esetén a gyalogosvédelmi funkció hibás figyelmeztetéseket vagy fékezést válthat ki. Például az első milliméteres hullámú radar és a multifunkcionális videovezérlő szöge nincs összehangolva.

- A fékpédál nehezebbé válik, ha az AEB aktiválódik. Rövid idő alatt nagy hidraulikus nyomásra lesz szükség a féknyereg lenyomásához, és sístergő hang hallatszik.

- Az AEB rendszer csak akkor aktiválódik, ha az összes ajtó be van csukva, és az összes utas be van csatolva.

Megjegyzés: Az AEB rendszer nem működik, ha:

- A jármű mozgása közben bármelyik ajtó nincs becsukva, vagy ha bármelyik ajtót kinyitják.
- A biztonsági öv nincs becsatolva, vagy ha menet közben kicsatolják.
- A járművezető gyorsan gyorsul vagy lassul, vagy gyorsan elfordítja a kormánykereket.
- A jármű kis fordulási sugarú kanyarban halad.
- A rendszer teljesítményét a következő esetekben romolhat:
 - Az első lökhárítót erős baleset vagy más okból ütés éri.
 - A gumiabroncsok nincsenek megfelelően felfújva vagy elkoptak.
 - Nem minősített gumiabroncsok vannak felszerelve.
 - Hólánckok vannak felszerelve.
 - Kisméretű pótkerék vagy abroncsjavító készlet használata.
- Az alábbi helyzetek bármelyikében mindenképpen forduljon a BYD hivatalos viszonteladójához vagy szolgáltatójához a középtávú első milliméteres hullámú radar és a multifunkcionális videovezérlő professzionális kalibrálásához:

- Az első közepes tartományú radar vagy multifunkcionális videovezérlőt eltávolítják.
- A kerékösszetartás és a hátsó kerékdőlés állítása a négy kerék futómű-beállítása során.
- Az első milliméterhullámú radarok vagy a multifunkcionális videokamera helyzete ütközés után megváltozik.
- Ne kísérelje meg önállóan tesztelni az automatikus vészfékező rendszert olyan tárgyakkal, mint a karton, vaslemez, tesztbábu stb. Előfordulhat, hogy a rendszer nem működik megfelelően, ami balesetet okoz.



FIGYELMEZTETÉS

- A PCW és az AEB csak vezetéstartogató funkcióként szolgál, így a járművezetőnek teljes mértékben felelősnek kell lennie a vezetés biztonságáért.
- Az időjárás, az útviszonyok és egyéb tényezők hatása a PCW és az AEB hibás működését okozhatja.
- A PCW és az AEB rendszert az igényeinek, a forgalomnak és az útviszonyoknak megfelelően használja.

Első keresztirányú forgalom riasztás (FCTA) és első keresztirányú fékrendszer (FCTB)*

Az első keresztirányú forgalom riasztás (FCTA) és az első keresztirányú fékrendszer (FCTB) az első lökhárító mindkét oldalán lévő radarok segítségével észleli a keresztben elhaladó járművet, hogy figyelmeztesse a járművezetőt, és szükség

esetén aktiválja a féket. A jármű alacsony sebessége esetén, amikor a funkció ütközési kockázatot észlel, ha egy jármű elől keresztezi a haladási útvonalat, vizuális és hallható riasztásokat ad a járművezetőnek; a fékek automatikusan működésbe lépnek, hogy megelőzzék a bekövetkező ütközést.

Használat

- Az FCTA és az FCTB engedélyezéséhez vagy letiltásához lépjen az infotainment érintőképernyőre, majd válassza a , ADAS → Aktív biztonság elemet.
- Ha az első keresztirányú forgalom riasztás (FCTA) aktív, a visszapiillantó jelzése villog, és egy hangjelzés hallható.
- Ha az FCTB aktív, a  megjelenik a műszercsoporton, és egy hangjelzés hallható, az AEB automatikusan lefékezi a járművet.
- Az FCTA/FCTB meghibásodása esetén a  jelenik meg.

Óvintézkedések

- Bár a rendszer segítséget nyújt a bal és a jobb első oldal figyelésében, nem helyettesítheti a járművezető figyelmét és ítélőképességét. A járművezetőnek mindig uralnia kell a járművet, megfelelően kell vezetnie, és teljes mértékben felelősnek kell lennie a járműért.
- Amikor egy céljármű nagy sebességgel közelít oldalról, előfordulhat, hogy az FCTA/FCTB rendszer nem tud megfelelően figyelmeztetni.
- A járművezető biztosítania kell a rendszer normál működését, és jó állapotban kell tartania a lökhárító mindkét oldalán lévő milliméteres hullámú radarokat. Például a szennyeződést, havat vagy egyéb akadályokat azonnal el kell távolítani.
- Ezenkívül a zaj vagy az elektromágneses interferencia korlátozhatja vagy késleltetheti az érzékelést.

- Bizonyos körülmények között a rendszer nehezen tud segíteni a járművezetőnek, ami az észlelést befolyásolhatja vagy késleltetheti. A lehetséges körülmények többek között a következők:

- Az oldalról érkező jármű hirtelen sávot vált.
- A céljármű takarásban van.
- A céljármű radarkeresztmetszete (például kerékpár vagy elektromos moped) túl kicsi.
- Kedvezőtlen időjárás, például eső vagy hó.
- A milliméterhullámú radar(ok) leesnek, lazán vannak beszerelve vagy el vannak takarva.
- A jármű bonyolult fém szalagkorlátokkal vagy hasonló útviszonyokkal találkozhat.
- A rendszer nem működik, ha:
 - A célértékek kívül esnek a milliméterhullámú radar érzékelési tartományán.
 - Az FCTA vagy FCTB ki van kapcsolva.
 - A jármű nem D fokozatban van.
 - Négy ajtó nyitva van.
 - A rendszer inicializálása még nem fejeződött be.
 - A milliméterhullámú radarok meghibásodnak.
 - A bal vagy jobb első oldalról érkező járművek észlelése túl későn történik éles kanyarokban, lejtőkön vagy más helyeken.
- Rezgés vagy ütközés hatása a milliméterhullámú radarérzékelő kalibrálására ronthatja a rendszer teljesítményét. Ha ezt észleli, forduljon a BYD hivatalos viszonteladójához vagy szolgáltatójához.

FIGYELMEZTETÉS

- Az FCTA/FCTB csak vezetéstámogató funkcióként szolgál, így a járművezetőnek teljes mértékben felelősnek kell lennie a vezetés biztonságáért.
- Az időjárás, az útviszonyok és egyéb tényezők hatására az FCTA/FCTB hibásan működhet, vagy későn fékezhet.
- Az FCTA/FCTB rendszert az igényeinek, a forgalomnak és az útviszonyoknak megfelelően használja.

Jelzőtábla-felismerés

(TSR)*

A jelzőtábla-felismerés (TSR) rendszer a többfunkciós videovezérlőn keresztül azonosítja a sebességkorlátozási jeleket, megjeleníti az aktuális út jelzőtábláit a műszercsoporton, és riasztási üzeneteket küld a járművezetőnek, ha a jármű sebessége meghaladja az észlelt sebességhatárt.

Használat

- A TSR engedélyezéséhez vagy letiltásához lépjen az infotainment érintőképernyőn a  → ADAS → Vezetési segéd → TSR menüpontra.
- Amikor a TSR rendszer felismeri az aktuális jelzőtáblát, a  jelenik meg a műszercsoporton.
- Ha a TSR nem tudja megállapítani, hogy az aktuális sebességhatárértékek az adott sávra vonatkoznak-e, a műszercsoporton a  lesz látható.
- Ha a TSR rendszer teljesítménye csökken, a  jelenik meg a

műszercsoporton.

- Ha a TSR rendszer teljesítménye csökkent, és nem biztos abban, hogy az aktuálisan felismert sebességkorlát-érték megfelel-e az aktuális útviszonyoknak, akkor a műszercsoporton a  jelenik meg.
- Ha a TSR rendszer meghibásodik, a  jelenik meg a műszercsoporton.
- Ha az TSR manuálisan le van tiltva a gombok megnyomásával, a  látható a műszercsoporton.
- A fent látható konkrét számok a tényleges jelzőtáblákon alapulnak.
- Ha az TSR manuálisan le van tiltva a gombok megnyomásával, a  látható a műszercsoporton.

Óvintézkedések

- A jelzőtábla-felismerő rendszer csak a sebességkorlátozás jelzéseit azonosítja, a sebességet nem szabályozza. A jármű irányítása mindig a járművezető feladata. Kérjük, vezessen annak megfelelően.
- A nemzeti előírások szerinti nem szabványos méretű súlykorlátozási táblákat a rendszer tévesen sebességkorlátozási táblaként azonosíthatja.
- Ha a sebességkorlátozásra vonatkozó tábla nem egyértelmű vagy torzult, ferde, tükröződik, részben fedett vagy el van takarva, akkor előfordulhat, hogy a multifunkcionális videovezérlő nem tudja teljesen vagy egyértelműen felismerni.
- A TSR teljesítménye az időjárási viszonyoktól, a világítástól és a táblák láthatóságától függ. Előfordulhat, hogy a rendszer nem képes teljesen vagy tisztán felismerni a táblákat éjszaka vagy naplementekor, esős, ködös, havas vagy poros környezetben, amikor a fény a járművet hátulról éri, vagy amikor a fényviszonyok hirtelen megváltoznak.
- Ha ütközés történik, vagy ha az érzékelőt

újra összeszerelték, javasoljuk, hogy az érzékelő kalibrálása érdekében keresse fel a BYD hivatalos vizsonteladóját vagy szolgáltatóját, hogy ez ne befolyásolhassa a rendszer teljesítményét.

Ha a járművet Európában vásárolták, akkor csak akkor ismeri fel a forgalmi dugókat, az építési zónákat és az előtte lévő baleseteket, ha csatlakozik az internethez. (Feltéve, hogy a rendszer támogatja ezek észlelését.) Javasoljuk, hogy ezt a funkciót használja, amikor Wi-Fi-hez/hotspothoz csatlakozik. Megnyithatja a „TSR mobiladatok” funkciót is, amely a jármű adatforgalmát használja. Ha a használt forgalom eléri a havi korlátot, a funkció kikapcsol.

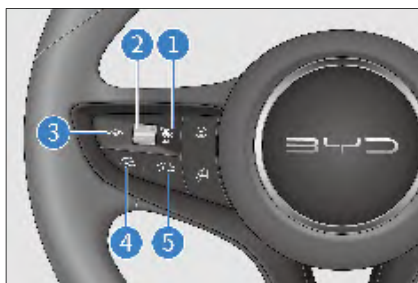
FIGYELMEZTETÉS

- A TSR csak vezetéstámogató funkcióként szolgál, így a járművezetőnek teljes mértékben felelősnek kell lennie a vezetés biztonságáért.
- Az időjárás, az útviszonyok és egyéb tényezők hatására az TSR hibásan működhet, vagy későn figyelmeztethet.
- A TSR funkciót az igényeinek, a forgalomnak és az útviszonyoknak megfelelően használja.

Intelligens sebességkorlátszabályozás (ISLC)*

Az intelligens sebességkorlátszabályozás (ISLC) rendszer magában foglalja az adaptív tempomat és a TSR funkciókat is. Ha a rendszer engedélyezett, és a jármű gyorsabban halad, mint az észlelt sebességhatár, egy megerősítő üzenet jelenik meg, amely megkérdezi, hogy a tempomat

sebességét erre a határértékre szeretné-e beállítani. A járművezető megerősítése után a rendszer automatikusan a sebességkorlátra állítja a haladási sebességet, hogy megakadályozza a sebességtúllépést. A járművezető megerősítése (a ② adaptív tempomat sebesség-korlátozó kar lehúzása) után a rendszer automatikusan a sebességkorlátra állítja a haladási sebességet, hogy megakadályozza a sebességtúllépést.



Ez a funkció 30 és 150 km/h (20 és 95 mérföld/óra) közötti sebességtartományban áll rendelkezésre.

Használat

- Az ISLC engedélyezéséhez vagy letiltásához lépjen az infotainment érintőképernyőn a → **ADAS** → **Vezetési segéd** → **TSR** → **ISLC** pontra.
- Ha a TSR rendszer le van tiltva, az ISLC kapcsoló szürke, és nem használható. Az ISLC ekkor ki van kapcsolva. Az ISLC kapcsoló a TSR rendszer ismételt engedélyezése után használható.
- Az ISLC aktiválható, feltéve, hogy az adaptív tempomat aktív.

VIGYÁZAT

- Az intelligens sebességkorlátozás-vezérlő (ISLC) rendszer magában foglalja az adaptív tempomatot (ACC) és a táblafelismerés (TSR) funkciókat. Ezért a használat során be kell tartani



VIGYÁZAT

az adaptív tempomat és a TSR funkcióra vonatkozó óvintézkedéseket (a részleteket lásd az előző fejezetben).

- Az ISLC egy vezetéstámogató rendszer, ezért mindig a járművezetőnek kell irányítania a járművet.
- Az ISLC teljesítménye az időjárási viszonyoktól, a világítástól és a közlekedési táblák láthatóságától függ. Előfordulhat, hogy a rendszer egyáltalán nem vagy helytelenül észleli a táblákat éjszaka vagy naplementekor, esőben, ködben, hóesésben vagy porban, amikor a fény a járművet hátulról éri, vagy amikor a fényviszonyok hirtelen megváltoznak.



FIGYELMEZTETÉS

- Az ISLC csak vezetéstámogató funkcióként szolgál, így a járművezetőnek teljes mértékben felelősnek kell lennie a vezetés biztonságáért.
- Az időjárás, az útviszonyok és egyéb tényezők hatására az ISLC hibásan működhet, vagy későn figyelmeztethet.
- Az ISLC funkciót az igényeinek, a forgalomnak és az útviszonyoknak megfelelően használja.

Országúti fényszóró

segédlet (HMA)*

A országúti fényszóró segédlet (HMA) automatikusan be- vagy kikapcsolja az

országúti fényszórót a multifunkcionális videovezérlő érzékelővel értékelt aktuális vezetési körülmények alapján, amikor a jármű sebessége meghaladja a 35 km/h-t.

Állapot leírása

- A HMA készenléti állapota: Ha a funkció engedélyezett, de még nincs bekapcsolva, a jelenik meg a műszercsoporton.
- HMA bekapcsolva: Ha a funkció be van kapcsolva, a világításkapcsoló automatikus világítás állásba állításakor a fényviszonyok megfelelnek a feltételeknek, és a jármű sebessége meghaladja a 35 km/h-t, a jelenik meg.
- HMA hiba: A HMA működési hibája. A jelenik meg a műszercsoporton.

Használat

- A HMA engedélyezéséhez vagy letiltásához lépjen az infotainment érintőképernyőn a pontra, majd érintse meg az → ADAS → Vezetési segéd pontot. A rendszer alapértelmezés szerint a jármű indításakor az előző beállításokat veszi fel.
- Ha a funkció engedélyezett, és a világításkapcsoló „Auto” állásban van, a fényviszonyok megfelelnek a feltételeknek, és a jármű sebessége meghaladja a 35 km/h-t, a rendszer automatikusan vált a tompított és az országúti fényszóró között az aktuális vezetési környezet alapján.

Óvintézkedések

- A HMA rendszer egy kiegészítő világításvezérlő funkció. Bár a rendszer használata nagy sebességnél ajánlott, a rendszer nem tudja teljesen helyettesíteni a járművezetőt. A járművezetőnek mindig be kell tartania a közúti szabályokat, és aktívan kell váltania az országúti és a tompított

fényszóró között az útviszonyok változásainak megfelelően.

- Ha a jármű dinamikus állapotban van, például amikor az ABS vagy az ESC aktív, a fényszóró átkapcsolása le van tiltva.
- A HMA rendszer akkor kapcsol ki, ha a ködlámpa és az irányjelző be van kapcsolva, az ablaktörlők nagy sebességű üzemmódban vannak, a jármű tolat, a világításkapcsoló nincs „Auto” állásban, és a környezeti fény túl erős.
- Még ha a HMA működik is, a járművezetőnek kell reagálnia az olyan lehetséges helyzetekre, amikor a HMA hibásan működésbe lép, vagy elkerülhetetlen környezeti tényezők és körülmények miatt nem működik. Tipikus helyzetek:
 - Az országúti fényszóróra történő váltáshoz javasolt a járművezető kezelőkarját használni.
 - Az időjárás, például a köd, az eső vagy a hó rendkívül megnehezíti a vezetést.
 - Gyengén megvilágított közlekedők (például gyalogosok és kerékpárok), közeli vasúti vagy vízi járművek, vagy vadállatok.
 - Nagy fényvisszaverő képességű tárgyak vannak a közelben (pl. jelzőtáblák az autópályákon, vízvisszaverődés az útfelületen).
 - Az első szélvédő piszkos, ködös, vagy matricák vagy díszítőelemek takarják le.
- Ha ütközés történik, vagy ha az érzékelőt újra összeszerelték, javasoljuk, hogy az érzékelő kalibrálása érdekében keresse fel a BYD hivatalos viszonteladóját vagy szolgáltatóját, hogy ez ne befolyásolhassa a rendszer teljesítményét.

FIGYELMEZTETÉS

- A HMA csak vezetéstámogató funkcióként szolgál, így a járművezetőnek teljes mértékben felelősnek kell lennie a vezetés biztonságáért.
- Az időjárás, az útviszonyok és egyéb tényezők hatása a HMA hibás működését okozhatja.
- A HMA funkciót az igényeinek, a forgalomnak és az útviszonyoknak megfelelően használja.

Sávtartó asszisztens (LDA)*

Sávelhagyásra figyelmeztető rendszer (LDW)*

A sávelhagyásra figyelmeztető rendszer (LDW) a multifunkcionális videovezérlőn keresztül észleli az előtte lévő sávfelfestéseket. Ha a jármű sebessége 60 és 150 km/h között van, és a járművezető véletlenül elhagyja a sávot, az LDW rendszer a kormánykerék rezgésével, hangriasztással és a műszercsoport jelzésével figyelmezteti a járművezetőt.

Sávelhagyás megelőzése (LDP)*

- A sávelhagyás megelőzése rendszer (LDP) a multifunkcionális videovezérlőn keresztül felismeri az előtte lévő sávfelfestéseket. Ha a járművezető tudtán kívül 60 és 150 km/h közötti sebességgel elhagyja a sávot, és a jármű át fog haladni a sávfelfestéseken, a rendszer aktiváláskor kissé elfordítja a kormánykereket úgy, hogy hátrameneti nyomatókat biztosít az elektronikus kormányzási rendszeren (EPS) keresztül, hogy megakadályozza a sáv elhagyását.
- Ha az LDP rendszer öt másodpercnél

hosszabb ideig aktív, akkor az ötödik másodpercben vizuális és hallható riasztásokat ad ki, ami az aktív állapot végéig folytatódik, hallható és vizuális riasztásokkal. Ha a rendszer két vagy több alkalommal aktiválásra kerül egy 180 másodperces folyamatos cikluson belül, a rendszer riasztást ad. A harmadik (és minden további) beavatkozás esetén a riasztások legalább 12 másodperccel meghosszabbodnak.

Használat

- Az LDA engedélyezéséhez vagy letiltásához az infotainment rendszerben érintse meg a  → ADAS → Vezetési segéd → Sávtartó rendszer lehetőséget.
- Három LDW üzemmód létezik, hangriasztás, a kormánykerék rezgése és mindkettő.
- Ha az LDW vagy az LDP engedélyezett, a műszercsoporton a  jelenik meg.
- Aktiválásakor az LDW riasztásokat ad ki (hangriasztás, vizuális riasztás és a kormánykerék rezgése formájában), és a műszerfal megfelelő virtuális sávja pirosra vált.
- Az LDP aktiválásakor egy riasztás (üzemmódok: hangriasztás, vizuális riasztás és a kormánykerék rezgése) történik, a  kétszer felvillan a műszercsoporton, és a megfelelő virtuális sáv kékre vált.
- Meghibásodás esetén a  jelenik meg a műszercsoporton.

A rendszer korlátai

Összetett közúti közlekedési helyzetben előfordulhat, hogy az LDW rendszer helytelenül vagy egyáltalán nem érzékeli a sávfelfestést. A rendszerre az alábbiak hatással lehetnek, illetve előfordulhat, hogy nem reagál:

- Gyenge látási viszonyok havas, esős és ködös napokon.

- Szennyezett vagy párás szélvédő, vagy letakart multifunkcionális videovezérlő.
- Vakító közvetlen napfény, az utakon tükröződő víz vagy a szembejövő járművek.
- A fényviszonyok hirtelen megváltozása, például behajtás egy alagútba vagy egy alagút elhagyása.
- Napsütésben az útszéli fák árnyékai eltakarják a sávfelfestéseket.
- Az út határait a fű, a föld vagy a járdaszegély felismerhetetlenné teszi.

Övintézkedések

- Az LDW az irányjelző használatakor és az irányjelzővel jelzett sávváltáskor letiltásra kerül.
- Az LDW letiltásra kerülhet, ha a jármű több sávon áthalad, vagy ha a sávfelfestések nem egyértelműek, túl vékonyak, lekoptak, elmosódtak vagy szennyeződés/hó takarja le őket.
- Az LDW letiltásra kerülhet, ha a sáv túl széles vagy túl keskeny, a sávok száma növekszik vagy csökken, a sávjelölések hirtelen megváltoznak rámpákon vagy kijáratokon, vagy ha a vonalak elrendezése bonyolult.
- Az LDW letiltásra kerülhet lejtőkön vagy kanyargós utakon, ha a jármű túl közel halad az elől haladó járműhöz vagy a jármű a eltakarja a sávfelfestéseket.
- Az LDW letiltásra kerülhet, ha a jármű rázkódik, túl gyorsan gyorsul vagy lassul, vagy ha éles kanyarodást végez.
- A rendszer működését befolyásolhatja, ha a multifunkcionális videovezérlő látóterében lévő szélvédő megrepedt, ha a szélvédő üvege be van festve vagy nem megfelelő bevonattal rendelkezik, ha bármilyen fényvisszaverő tárgy van a műszerfalra helyezve, vagy ha bármilyen más tárgy zavarja a kamera látását.
- Biztonsági okokból ne tesztelje önállóan az LDW funkciót. A funkció megszakad,

ha a multifunkcionális videovezérlőt valamilyen tárgy akadályozza, vagy ha erős fénynek van kitéve. Ha a látás átmenetileg korlátozott, illetve erős fényzavar esetén, a funkció ideiglenesen kikapcsol és visszaáll normál állapotba, amint a látás újra tiszta lesz. Ha nem, akkor ajánlott a BYD hivatalos viszonteladójához vagy szervizszolgáltatójához fordulni.

- Javasolt az LDW letiltása az alábbi körülmények bármelyikében:
 - Vezetés sportos stílusban.
 - Rendkívül kedvezőtlen időjárási viszonyok.
 - Egyetlen utakon való vezetés.
- Az olyan helyzetek, ahol a sávfelfestések nem azonosíthatók, többek között:
 - A sávfelfestések nem egyértelműek.
 - A sávfelfestések hiányosak.
- A radar érzékelési hibáját vagy késői riasztást eredményező helyzetek többek között az alábbiak lehetnek:
 - A multifunkcionális videovezérlő leesik, lazán van felszerelve vagy le van takarva.
 - Eső, hó, füst és egyéb szélsőséges időjárási viszonyok.
 - Részben vagy teljesen letakart kameralencse.



FIGYELMEZTETÉS

- Az LDA csak vezetéstámogató funkcióként szolgál, így a járművezetőnek teljes mértékben felelősnek kell lennie a vezetés biztonságáért.
- Az időjárás, az útviszonyok és egyéb tényezők hatása az LDA hibás működését okozhatja.
- Az LDA funkciót az igényeinek, a forgalomnak és az útviszonyoknak

FIGYELMEZTETÉS

megfelelően használja.

Sürgősségi sávtartó asszisztens (ELKA)*

A vészhelyzeti sávtartó rendszer (ELKA) egy többfunkciós videovezérlőn keresztül azonosítja az előtte lévő sávokat, és a hátsó sarokban lévő radaron keresztül észleli a hátulról közeledő járműveket. Akkor jön működésbe, amikor a járművezető elkezd sávot váltani, vagy tudtán kívül elhagyja a sávot, miközben a jármű 50 km/h és 150 km/h közötti sebességgel halad. Ha a szomszédos sávon lévő jármű hátulról a holtávhoz közelít úgy, hogy a rendszer ütközési kockázatot észlel, a rendszer aktiválja az EPS rendszert, hogy hátrameneti nyomatékot biztosítson, így a jármű az aktuális sávban marad.

Használat

- Az LDA engedélyezéséhez vagy letiltásához az infotainment rendszerben válassza a → ADAS → Vezetési segéd → Sávtartó rendszer lehetőséget.
- Ha az ELKA aktív, a villog a műszercsoporton.
- Az ELKA meghibásodása esetén a jelenik meg a műszercsoporton.
- Ha az ELKA manuálisan le van tiltva a gombok megnyomásával, a látható a műszercsoporton.

A rendszer korlátai

- A vészhelyzeti sávtartó rendszer összetett forgalom esetén nem megfelelő vagy hiányzó sávokat is észlelhet. Az alábbi helyzetek a rendszer meghibásodásához vagy teljesítményromlásához vezethetnek:

- Gyenge látási viszonyok havas, esős és ködös napokon.
- Szennyezett vagy párás szélvédő, vagy letakart multifunkcionális videovezérlő.
- Vakító közvetlen napfény, az utakon tükröződő víz vagy a szembejövő járművek.
- A fényviszonyok hirtelen megváltozása, például behajtás egy alagútba vagy egy alagút elhagyása.
- Napsütésben az útszéli fák árnyékai eltakarják a sávfelfestéseket.
- Az út határait a fű, a föld vagy a járdaszegély felismerhetetlenné teszi.

hasonló útviszonyok.



FIGYELMEZTETÉS

- Az LDA csak vezetéstámogató funkcióként szolgál, így a járművezetőnek teljes mértékben felelősnek kell lennie a vezetés biztonságáért.
- Az időjárás, az útviszonyok és egyéb tényezők hatása az ELKA hibás működését okozhatja.
- Az ESA funkciót az igényeinek, a forgalomnak és az útviszonyoknak megfelelően használja.

Óvintézkedések

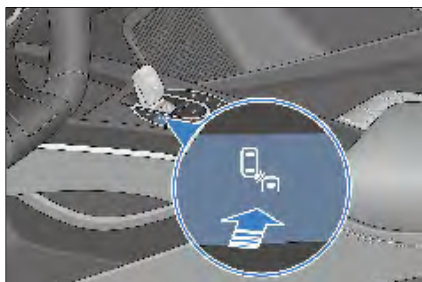
- Az olyan helyzetek, ahol a sávfelfestések nem azonosíthatók, többek között:
 - Gyalogosok, állatok és speciális vagy különleges alakú járművek.
 - Nem egyértelmű vagy hiányos sávfelfestések.
- A radar érzékelési hibáját vagy késői riasztást eredményező helyzetek többek között az alábbiak lehetnek:
 - A multifunkcionális videovezérlő leesik, lazán van felszerelve vagy le van takarva.
 - Eső, hó, füst és egyéb szélsőséges időjárási viszonyok.
 - Részben vagy teljesen letakart kameralencse.
- A radar érzékelési hibáját vagy késői riasztást eredményező helyzetek többek között az alábbiak lehetnek:
 - A milliméterhullámú radarok leesnek, lazán vannak beszerelve vagy el vannak takarva.
 - Eső, hó, füst és egyéb szélsőséges időjárási viszonyok.
 - Egyes fém szalagkorlátok vagy

Holttérfigyelés (BSD)*

- A holttérfigyelő rendszer (BSA) rendszer magában foglalja a holttérfigyelést (BSD), a hátsó keresztforgalmi riasztást (RCTA), a hátsó keresztforgalmi fékezést (RCTB), a hátsó ütközésre figyelmeztetést (RCW) és a nyitott ajtó figyelmeztetést. A jármű mögötti környezetet a hátsó lökhárító mindkét oldalára felszerelt radarokon keresztül érzékeli, hogy emlékeztesse a járművezetőt a biztonságos vezetésre.

Holttérfigyelés (BSD)*

15 és 150 km/h közötti sebesség esetén, ha a hátsó sarok milliméterhullámú radar a holtterekben egy szomszédos sávban egy járművet, vagy a szomszédos sávban egy gyorsan közeledő járművet észlel, a megfelelő külső tükrökben lévő jelzés kigyullad. Ha az adott oldali irányjelző ekkor bekapcsol, az oldalsó tükrökben lévő riasztásjelző villog, és figyelmezteti a járművezetőt a kockázatos sávváltásra.



Hátsó keresztforgalmi riasztás (RCTA)*

Ha a jármű 15 km/h-nál nem nagyobb sebességgel tolat, az RCTA rendszer észleli a hátsó holtterben közlekedő járműveket a hátsó sarok milliméterhullámú radarokon keresztül. Ha a rendszer úgy ítéli meg, hogy a hátulról közeledő egyéb járművek ütközést okozhatnak, az oldalsó tükrök jelzőfényei villognak, és egy hangjelzés hallható, amely emlékezteti a járművezetőt, csökkentve az ütközés esélyét.

Hátsó keresztforgalmi fékezés (RCTB)*

Ha a jármű 9 km/h-nál nem nagyobb sebességgel tolat, az RCTB rendszer észleli a hátsó holtterben közlekedő járműveket a hátsó sarok milliméterhullámú radarokon keresztül. Ha a rendszer úgy ítéli meg, hogy egy hátulról közeledő jármű ütközésveszélyt jelent, automatikusan vészfékez.

Hátsó ütközésre figyelmeztetés (RCW)*

5 és 146 km/h közötti sebesség esetén, ha a hátsó sarkokon lévő milliméteres hullámú radarérzékelők ütközés kockázatát észlelik, amikor egy jármű túl gyorsan közeledik hátulról az aktuális sávon, a vészjelző lámpa kigyullad, és figyelmezteti a járművezetőt az esetleges ütközésre.

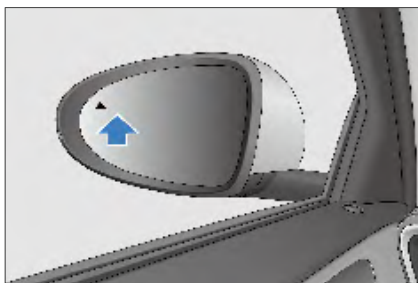
Nyitott ajtó figyelmeztetés (DOW)*

A DOW a hátsó sarkok milliméterhullámú radarjaival működik, amelyek a hátsó lökhárító mindkét oldalára vannak beszerelve. Amikor a jármű álló helyzetben van és az ajtók nincsenek bezárva, az oldalsó tükrök jelzései égve maradnak, hogy figyelmeztesse a járművezetőt, ha objektumok, például kerékpárok vagy autók közelednek hátulról egy szomszédos sávon.

Ha a járművezető ilyenkor megkísérli kinyitni az ajtót, az oldalsó tükrök jelzései villogni kezdenek, és egy hangjelzés hallható.

A tempomat gombjainak működése

- A BSD, az RCTA, az RCTB, az RCW és a DOW engedélyezéséhez vagy letiltásához lépjen az infotainment érintőképernyőn a → ADAS → Aktiv biztonság → Holtterfigyelő rendszer menüpontra. A rendszer alapértelmezés szerint a jármű indításakor az előző beállításokat veszi fel.



- Ha a holtterfigyelő rendszer le van tiltva, a műszercsoporton nem jelennek meg kapcsolódó jelzések.
- Ha a holtterfigyelő rendszer készenléti módban van, és a jármű állapota, például a sebesség vagy a sebességfokozat állapota nem felel meg egyetlen funkció követelményeinek sem, a műszerfalon egy szürke jelzés jelenik meg, és a holtterfigyelő rendszer nem aktiválódik.
- Ha a holtterfigyelő rendszer meghibásodik, a jelenik meg a műszercsoporton.
- Amikor a holtterfigyelő rendszer aktív, a műszercsoporton a zöld jelzés jelenik meg, ami azt jelenti, hogy a funkció aktív, és bármikor riasztást válthat ki.

Óvintézkedések

- Bár a BSD rendszer segítséget nyújt a visszapillantó tükrök holtterének figyelésében, de nem helyettesítheti a

járművezető figyelmét és ítélőképességét. A járművezetőnek mindig uralnia kell a járművet, megfelelően kell vezetnie, és teljes mértékben felelősnek kell lennie a járműért.

- Előfordulhat, hogy a BSD rendszer nem tud megfelelően figyelmeztetni a nagy sebességgel hátulról közeledő céljárművekre.
- A járművezetőnek biztosítani kell a BSD rendszer normál működését, és jó állapotban kell tartania a hátsó sarkokon lévő milliméteres hullámú radarokat. Például a szennyeződést, havat vagy egyéb akadályokat azonnal el kell távolítani.
- A BSD rendszer figyelmeztetést ad, ha a hátsó oldalon vagy hátul lévő, egymástól független célpontok (például munkaterületi korlátok, nagyméretű út menti hirdetőtáblák, alagutakban lévő fényvisszaverők vagy más, nagy radarkeresztmetszettel rendelkező objektumok) tévesen kiválasztásra kerülnek céljárműként.
- Az észlelést bizonyos környezetek korlátozhatják vagy késleltethetik. Ha a céljármű radarkeresztmetszete túl kicsi (például kerékpár, elektromos moped vagy gyalogos), akkor előfordulhat, hogy a rendszer nem tudja felismerni a célpontokat, ami téves riasztást eredményez. Ezenkívül a zaj vagy az elektromágneses interferencia korlátozhatja vagy késleltetheti az érzékelést.

A rendszer korlátai

- Bizonyos körülmények között a rendszer nehezen tud segíteni a járművezetőnek, ami az észlelést befolyásolhatja vagy késleltetheti. A lehetséges körülmények többek között a következők:
 - A hátulról érkező jármű hirtelen sávot vált.
 - A hátulról érkező járművek észlelése túl későn történik éles kanyarokban,

lejtőkön vagy más helyeken.

- A céljármű takarásban van.
- A járművek hátulról 80 km/h feletti relatív sebességgel érkeznek.
- A jármű túl éles kanyarban van, vagy éppen behajt egy kanyarba, vagy kihajt belőle.
- A jármű kedvezőtlen időjárási viszonyok között, például esőben vagy hóban halad.
- A hátsó sarkban lévő milliméterhullámú radar(ok) leesnek, lazán vannak beszerelve vagy el vannak takarva.
- A jármű egyes fém szalagkorlátokkal vagy hasonló útviszonyokkal találkozhat.
- A nem észlelhető célszemélyek közé tartoznak többek között a gyalogosok és az állatok.
- A környezetben elektromágneses interferenciák vagy egyéb hatások állnak fenn.
- Rezgés vagy ütközés hatása a BSD hátsó sarkban lévő milliméterhullámú radarérzékelőinek kalibrálására ronthatja a rendszer teljesítményét. Ha ezt észleli, forduljon a BYD hivatalos vizsonteladójához vagy szolgáltatójához.



FIGYELMEZTETÉS

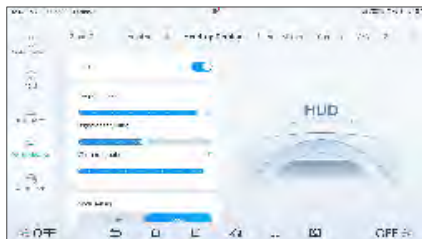
- A holtterfigyelő vezetéstámogató funkcióként szolgál, így a járművezetőnek teljes mértékben felelősnek kell lennie a vezetés biztonságáért.
- Az időjárás, az útviszonyok és egyéb tényezők hatása a holtterfigyelő rendszer hibás működését okozhatja.
- A holtterfigyelő funkciót az igényeinek, a forgalomnak és az útviszonyoknak megfelelően használja.

Head-up kijelző (HUD)*

Head-up kijelző (HUD)*: A head-up kijelző (HUD) funkció fontos információkat vetít ki az első szélvédőre a járművezető látómezejébe, beleértve a jármű sebességét, a navigációt, a sebességhatárt, az adaptív tempomatot, a sávelhagyást, a BSD-t stb. Növeli a vezetés biztonságát azáltal, hogy megakadályozza, hogy a járművezető gyakran megváltoztassa a tekintetének fókuszát.

Használat

- Az LDW engedélyezéséhez vagy letiltásához lépjen az infotainment érintőképernyőn a  → Járműbeállítások menüpontra.
- Gyári alapértelmezés szerint a kapcsoló be van kapcsolva, és megjelenik a HUD képe. A kapcsoló kikapcsolásakor a HUD képe nem jelenik meg. A rendszer alapértelmezés szerint a jármű újraindításakor az előző beállításokat veszi fel.



- Magasság beállítása: A HUD virtuális kép magasságának beállítására szolgál 1 és 10 között. Összesen 21 érték áll rendelkezésre, és az alapértelmezett érték 0.
- A fényerő beállítása: A HUD virtuális kép magasságának beállítására szolgál 1 és 11 között. Összesen 11 érték áll rendelkezésre, és az alapértelmezett érték 6.
- A dőlésszög beállítása: Állítsa be a HUD virtuális kép dőlésszögét 1 és 11 érték között, az alapértelmezett érték 0°.

- Üzem mód beállítása: A „Klasszikus” (alapértelmezett beállítás) vagy a „Hó” üzemmód kiválasztására szolgál a jármű üzemelési környezetének megfelelően.
- A megjelenítés opcionális beállításai: A biztonságos vezetéstámogatás választható ki, és alapértelmezés szerint engedélyezett.



VIGYÁZAT

- Ne tegyen semmilyen tárgyat a head-up kijelzőre.
- Puha pamutruhával vagy papírtörölővel törölje le a porálló táblán lévő port.
- A head-up kijelző nyílásába ne folyjon be víz vagy más folyadék.

Az abroncsnyomás

ellenőrzése

Közvetlen abroncsnyomás-ellenőrző rendszer*

- A közvetlen abroncsnyomás-ellenőrző rendszer egy olyan segédrendszer, amely valós időben figyeli a keréknyomást, hogy javítsa a jármű biztonságát és kényelmét, valamint csökkentse a gumiabroncs kopását és az elégtelen abroncsnyomás miatti energiafogyasztást.
- A műszercsoport menüjét a kormánykerék  gombjának megnyomásával érheti el, lépjen a vezetési információs sávhoz a  és a  megnyomásával navigálhat, majd a gombon lévő görgővel válassza ki az abroncsnyomás-kijelző oldalt.

Az abroncsnyomásrendszer riasztása

- Ha bármelyik gumiabroncs nyomása alacsonyabb, mint a normál abroncsnyomás 80%-a, és a rendszer működik, az abroncsnyomás hiba

figyelmeztető lámpa kigyullad, és az abroncsnyomás értéke sárgára vált. Ebben esetben ajánlatos ellenőrizni a lassú levegőszívárgást, és felfújni a gumiabroncsot a megfelelő nyomásértékre.

- Ha bármelyik gumiabroncs hőmérséklete 3 egymást követő percen keresztül 85 °C felett van, az abroncsnyomásrendszer magas hőmérsékleti riasztást ad, és a megfelelő gumiabroncs hőmérsékleti értéke sárgára vált. Ezt követően javasoljuk, hogy állítsa le a járművet, és a vezetés folytatása előtt várja meg, amíg a gumiabroncs hőmérséklete lecsökken.
- Ha egy vagy több gumiabroncs levegője gyorsan szívárog, és a rendszer működik, az abroncsnyomás hibajelző lámpája folyamatosan villog, és az abroncsnyomás értéke pirosra vált. Ebben az esetben azonnal állítsa le a járművet, cserélje ki a gumiabroncsokat, vagy forduljon a BYD hivatalos viszonteladójához vagy szolgáltatójához.
- A rendszer működése közben hiba esetén a villogás után folyamatosan világít az abroncsnyomás figyelmeztető lámpája, és a műszersoporton megjelenik a „Rendellenes jel” vagy az „Ellenőrizze az abroncsnyomás-ellenőrző rendszert” üzenet. Ebben az esetben ellenőrizze az abroncsnyomás-ellenőrző modult, hogy nincs-e a közelben elektromágneses forrás. Ha a riasztás hosszabb ideig fennmarad, forduljon a BYD hivatalos viszonteladójához vagy szolgáltatójához.



VIGYÁZAT

- Az abroncsnyomás-ellenőrző modul működési ideje a napi megtett távolságtól és egyéb tényezőktől is függ.
- Az ellenőrző modul rendszeresen továbbítja az abroncsnyomást és egyéb információkat a kijelzőre. Ezért

VIGYÁZAT

- ha az abroncsnyomás hirtelen lecsökken, vagy a gumiabroncs defektet kap, az ellenőrző modul nem továbbítja az adatokat a kijelzőre a következő ellenőrzésig. Ebben az esetben előfordulhat, hogy a jármű irányíthatatlanná válik. Ha a gumiabroncs defektet kap, és az ellenőrzés nem tud tájékoztatni, vagy ha úgy érzi, hogy valamilyen probléma van a gumiabroncsokkal, azonnal hagyja abba a vezetést, és ne várja meg, amíg a kijelző riasztást ad.
- A helytelenül beszerelt ellenőrző modul befolyásolja a gumiabroncs légzárását. Javasoljuk, hogy a nyomásfigyelő modul telepítését és cseréjét a BYD hivatalos viszonteladójának vagy szolgáltatójának szakemberei végezzék el a telepítési kézikönyv követelményeinek megfelelően.
 - Mivel az abroncsnyomás a helyi hőmérséklettől függően változik, fújja fel vagy eressze le a gumiabroncsokat a műszerfalon megjelenített értékek és a standard abroncsnyomásértékek szerint.
 - Az abroncsnyomás-ellenőrző rendszert a BYD által nem jóváhagyott elektromos tartozéakai zavarhatják. Ez nem az abroncsnyomásrendszer hibája.
 - Az abroncsnyomásrendszert a felnik vagy pótkerekek cseréje után vagy a gumiabroncsok helyének felcserélése után újra össze kell hangolni*. Keresse fel a BYD hivatalos viszonteladóját vagy szolgáltatóját az abroncsnyomás újbóli beállításához.

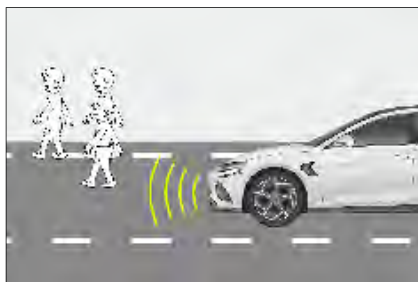
FIGYELMEZTETÉS

- Rendellenes abroncsnyomás esetén a rendszer nem állítja le a járművet. Ezért minden út előtt indítsa be a járművet álló helyzetben, hogy ellenőrizze, az abroncsnyomás megfelel-e a gyártó által meghatározott követelményeknek. Ellenkező esetben ne induljon el, különben a jármű károsodhat vagy személyi sérülés következhet be.
- Ha vezetés közben rendellenes nyomást észlel, azonnal ellenőrizze az abroncsnyomást. Ha az alacsony nyomás figyelmeztető lámpa kigyullad, kerülje az éles kanyarokat vagy a vészfékezést, és csökkentse a jármű sebességét, húzódjon le az út szélére, és álljon meg minél hamarabb. Az alacsony abroncsnyomással történő vezetés a gumiabroncsok maradandó károsodását okozhatja, és növelheti a gumiabroncsok szakadásának valószínűségét. A gumiabroncsok súlyos károsodása közlekedési balesetekhez vezethet, ami súlyos sérülésekkel vagy halálesséttel járhat.

Akusztikus jármű- figyelmeztető rendszer (AVAS)

Az akusztikus jármű-figyelmeztető rendszer (AVAS) a jármű közelében utazó gyalogosokat figyelmezteti, amikor a jármű EV üzemmódban halad.

- Amikor a jármű alacsony sebességgel halad, megfelelő figyelmeztető hangot ad ki a gyalogosok számára.



- Előrehaladásakor:
 - A riasztási hangerő a jármű 0 km/h és 20 km/h közötti sebességtartományában növekszik.
 - A riasztási hangerő csökken, ha a jármű sebessége 20 km/h és 30 km/h között van.
 - A riasztás automatikusan leáll, ha a jármű sebessége meghaladja a 30 km/h-t.
- A jármű hátramenetben folyamatos és egyenletes figyelmeztető hangot ad.

Használat

A motorhang szimulátor be- vagy kikapcsolásához húzza le az infotainment képernyő felső állapotosorát a parancsikon oldal megjelenítéséhez. Az AVAS két jármű-figyelmeztető hangforrással rendelkezik: Standard és Brand, amelyben a Standard három hangforrással rendelkezik: Standard, Dynamic and Comfort, a Brand pedig két forrással rendelkezik: Standard és Comfort. Az üzemmód beállításához lépjen az infotainment érintőképernyőn a  → Járműbeállítások → Értesítés menüpontra.



FIGYELMEZTETÉS

- Az AVAS szünet kapcsoló csak akkor használható, ha nincs más kis távolságon belül nincs más közlekedő, és nincs szükség hangos figyelmeztetésre a környezet figyelembevételével (például forgalmi dugóban vagy az autópályán). Amíg gyalogosok megjelenhetnek a jármű körül, az AVAS-t be kell kapcsolni.
- Ha a jármű alacsony sebességgel halad, miközben az AVAS le van tiltva, nem tudja figyelmeztetni a gyalogosokat, hogy a jármű közelít, ami autóbalesetet és súlyos esetekben halálesetet vagy személyi sérülést okozhat.
- Ha az AVAS figyelmeztető hangja nem hallható alacsony sebességen való vezetéskor, állítsa le a járművet egy viszonylag biztonságos és csendes helyen, nyissa ki az ablakot, majd haladjon állandó sebességgel 20 km/h sebességgel D fokozatban, és ellenőrizze, hogy hallható-e hangos figyelmeztetés a jármű elejétől. Ha megerősíthető, hogy nincs hang, a probléma kezelése érdekében forduljon a BYD hivatalos viszonteladójához vagy szolgáltatójához.

Panoráma nézet rendszer*

Ha a bekapcsolt állapot „OK” állásban van, érintse meg a „Jármű nézet” gombot az infotainment kezdőoldalon, majd nyomja meg a Kormánykerék  gombját. A „Panoráma nézet” engedélyezett.



- Fekvő mód:
 - Érintse meg a jármű elülső, hátsó, jobb és bal oldali területeit. A jobb oldali képrészben a jármű elülső, hátsó, jobb és bal oldali képének egyetlen nézete jelenik meg.
 - Az első és hátsó nézetben érintse meg duplán a képrészt, hogy teljes képernyőn 180°-os nézetre váltson.



- Érintse meg a radart  panoráma nézetben a radarmegjelenítés engedélyezéséhez, majd érintse meg újra a letiltáshoz. Ha a radarmegjelenítés engedélyezett, akkor akadály közeledésekor egy figyelmeztetés jelenik meg.
- Álló mód:
 - Érintse meg az elülső, hátsó, bal és jobb oldali területek közül bármelyiket a bal alsó részen. A két kiválasztott hely egyéni nézetei láthatóak lesznek a jobb felső és alsó képrészben.
 - Lassan érintse meg a bal oldali karosszériaképet a látható és a láthatatlan karosszéria közötti váltáshoz.
 - A jármű elindítása után az kikapcsolás előtti utolsó kép jelenik meg a láthatatlan

panoráma nézet felületen. Az alváz alatti és a környező holtterekben lévő idegen tárgyak lehet, hogy nem egyeznek meg a tényleges tárgyakkal. A karosszéria alatti kép csak a jármű mozgása után frissül valós időben, a teljes frissítéshez a hosszán túl kell vezetni.

FIGYELMEZTETÉS

- A panorámanézet-rendszer átlátszó panorámanézet funkcióval rendelkezik a jármű alatti kép megtekintéséhez. Ez a funkció csak a jármű alatti terület parkolás/vezetés közbeni megfigyelésének segítésére szolgál. Az utasok és a jármű biztonságának biztosítása érdekében ellenőrizni kell a jármű alatt lévő idegen tárgyakat és a veszélyes helyzeteket bármilyen más módon is.
- Amikor a jármű alacsony sebességgel halad, az átlátszó panoráma nézet funkciót befolyásolja a sebesség ingadozása vagy a többszöri megállás, így a jármű alatt és a járművön kívül látható képek között eltérés lesz.
- A panoráma nézet kamerarendszere csak a parkolás/vezetés segítésére szolgál. A jármű kizárólag ettől a rendszertől függő parkolása vagy vezetése nem biztonságos, mert a jármű előtt és mögött holtterek vannak. Ezért a balesetek elkerülése érdekében a jármű környezetét parkolás/vezetés közben máshogyan is figyelni kell.
- Mivel a rendszer halszem kamerákat alkalmaz, egyes megjelenített objektumok alakja eltérhet a tényleges objektumokétól.
- Ne használja a panoráma nézet rendszert, ha a külső tükrök nincsenek kihajtva. Győződjön meg arról, hogy minden ajtó megfelelően

FIGYELMEZTETÉS

be van csukva, amikor járműben panoráma nézetet használ.

- Lehet némi különbség a panoráma nézet felületén megjelenített távolság és a járművezető által érzékelt távolság között. Különösen, ha egy objektum közelebb kerül a járműhöz, a járművezetőnek többféleképpen kell felmérnie a jármű és az adott objektum közötti távolságot.
- A kamerák az első hűtőrácsra, a külső tükrökre, valamint a hátsó rendszám tábla fölött helyezkednek el. Ellenőrizze, hogy a kamerák nincsenek-e letakarva.
- A kamerák teljesítményromlásának elkerülése érdekében a karosszéria tisztításakor ne mossa a kamerákat közvetlenül magas nyomású vízzel. Ha víz vagy por van a kamerán, időben törölje le.
- Semmilyen módon ne ütögesse a kamerát, mert azzal meghibásodhat vagy a kamera sérülését okozhatja.
- A jármű elindítása után, ha az infotainment rendszer még nem indult el teljesen, a panoráma nézet indítógombjának vagy az R gombnak a megnyomásakor a panoráma nézet kijelzőfelületének képe késik, vagy „villogó képernyő” látható. Ez a bekapcsolási folyamat során normális, amikor a kamera be van kapcsolva.

Parkolásegítő rendszer

- A jármű parkolása közben a parkolásegítő rendszer jelzi az érzékelők által érzékelt akadályokat, és figyelmezteti a vezetőt a közeli akadályokról az infotainment képernyőn

megjelenített képen és a hangszórón keresztül.

- A parkolásegítő rendszer segít a tolatásnál. Tolatás közben ügyeljen a jármű mögötti és körülötte lévő környezetre.
- Tolatáskor az infotainment érintőképernyőjén automatikusan megjelenik a tolatási kép.
- A tolatás befejezése után a felület visszaáll.

! EMLÉKEZTETŐ

- A tolatás biztonsági vonalai csak távolsági referenciaként szolgálnak a jármű terhelés nélküli állapotában.
- A vezetés biztonsága érdekében a tolatási kép megjelenítésekor a hangerő és a telefonhoz kapcsolódó gombok kivételével az összes gomb le lesz tiltva.

! FIGYELMEZTETÉS

- A parkolásegítő rendszer működése leáll, ha a jármű 10 km/h feletti sebességgel halad előre felé.
- Ne helyezzen semmilyen tárgyak az érzékelők tartományába.
- Az érzékelők meghibásodásának megelőzése érdekében ne mossa le az érzékelő területét vízzel vagy gőzzel.

A tolatóradar kapcsolója

- A tolatóradar-rendszer engedélyezéséhez vagy letiltásához válassza az infotainment érintőképernyőn a  → ADAS → Parkolásegítő lehetőséget.
- Ha a gyújtás be van kapcsolva, és az elektronikus parkolófék ki van engedve, a parkolásegítő rendszer automatikusan bekapcsol.



- Ha engedélyezett, a rendszer riasztást generál, ha akadályokat észlel a jármű körül; ha le van tiltva, akkor nem.

Érzékelőtípusok

- Amikor az érzékelő akadályt észlel, az infotainment képernyőn* megjelenik a megfelelő kép, az akadály helyétől és a járműtől való távolságtól függően.
- Amikor a járművezető párhuzamos parkolást vagy hátrameneti parkolást végez, az érzékelő megméri a jármű és az akadály közötti távolságot, és ezt az információt az infotainment képernyőn és a hangszórón keresztül továbbítja. A rendszer használatakor ügyeljen a környezetre.

- ① Jobb első érzékelő
- ② Bal első érzékelő
- ③ Jobb hátsó érzékelő
- ④ Hátsó bal középső érzékelő és hátsó jobb középső érzékelő
- ⑤ Bal hátsó érzékelő



Távolságjelző figyelmeztetés

hangot ad ki.

A középső érzékelők működési példája

Amikor az érzékelő akadályt észlel, az infotainment képernyőn megjelenik az akadály és a járműtől számított általános távolsága, valamint a hangszóró sípoló

Általános távolság (mm)	Infotainment kijelző	Riasztási hang
Körülbelül 700 és 1200 között		Lassú
Körülbelül 300 és 700 között		Gyors
Körülbelül 0 és 300 között		Folyamatos

A sarkokon lévő érzékelők működési példája

Általános távolság (mm)	Infotainment kijelző	Riasztási hang
Körülbelül 300 és 600 között		Gyors
Körülbelül 0 és 300 között		Folyamatos

Működő érzékelők és érzékelési tartomány

Tolatáskor az összes érzékelő aktiválódik.

Az ábra az érzékelők érzékelési tartományát mutatja. Az érzékelők tartománya korlátozott, ezért a járművezetőnek ellenőriznie kell a környezetét, mielőtt lassan tolatna a járművel.

- ① Körülbelül 1200 mm
- ② Körülbelül 600 mm



! EMLÉKEZTETŐ

- A parkolássegítő rendszer csak segítségül szolgál, és nem helyettesíti a személyes észlelést. Ügyeljen arra, hogy saját megfigyelései alapján

EMLÉKEZTETŐ

vezesse a járművet.

- Az érzékelők nem fognak megfelelően működni, ha tartozékok vagy más tárgyak kerülnek az érzékelési tartományukba.
- Bizonyos esetekben a rendszer nem tud megfelelően működni, és nem fog észlelni bizonyos tárgyakat, amikor a jármű megközelíti azokat. Ezért mindig ügyeljen a jármű környezetére. Ne hagyatkozzon kizárólag a rendszerre.
- A tolatóradar-rendszer  meghibásodását a műszercsoporton megjelenő üzenet és egy sárga jelzi, hiba esetén mielőbb forduljon a BYD hivatalos vizionteladójához vagy szolgáltatójához ellenőrzés céljából.

Tudnivalók az érzékelők észleléséről

- A jármű bizonyos állapotai és bizonyos környezeti feltételek befolyásolhatják az érzékelők pontos észlelési képességét. Az érzékelés pontosságát befolyásolhatja, ha:
 - Szennyeződés, víz vagy köd van az érzékelőn.
 - Az érzékelő havas vagy jeges.
 - Az érzékelő bármilyen módon le van takarva.
 - A jármű jelentősen az egyik oldalra dől, vagy túlterhelt.
 - A jármű különösen döcögős utakon, lejtőkön, kavicsokon vagy fűben halad.
 - Az érzékelőt átfényezték.
 - A környezet zajos a járművek, motorkerékpárok, nagy méretű járművek légfúvókai vagy az ultrahangos hullámokat keltő egyéb zajok miatt.
 - Egy másik jármű van a közelben parkolásegítő rendszerrel.

- A jármű vonószemmel van felszerelve.
- A lökhárítót vagy az érzékelőt erős ütés érte.
- A jármű magas vagy egyenetlen járda felé közelít.
- A járművet a napon vagy hidegben használják.
- A járművet nem eredeti, alsó felfüggesztéssel szerelték fel.
- A fent leírtakon kívül is előfordulhat, hogy az érzékelők nem tudják pontosan meghatározni a tényleges távolságot a tárgy alakja miatt.
- Az akadályok alakja és anyaga befolyásolja az érzékelők észlelését, különös tekintettel az alábbiakra:
 - Elektromos vezetékek, kerítések és kötelek.
 - Pamut, hó és egyéb olyan anyagok, amelyek elnyelik a rádióhullámokat.
 - Minden éles szélekkel és sarkokkal rendelkező tárgy.
 - Alacsony akadályok.
 - Magas akadályok, melyek a jármű felé néznek.
 - A lökhárító alatt lévő tárgyak.
 - A jármű közvetlen közelében lévő tárgyak.
 - A jármű közvetlen közelében lévő személyek (a ruházat típusától függően)
- Ha egy kép jelenik meg az infotainment érintőképernyőn, vagy sípolás hallható, előfordulhat, hogy az érzékelő akadályt észlelt, vagy zavar éri. Ha a probléma továbbra is fennáll, forduljon a BYD hivatalos vizionteladójához vagy szolgáltatójához ellenőrzés céljából.



VIGYÁZAT

- Az érzékelők meghibásodásának



VIGYÁZAT

megelőzése érdekében ne öblítse le, és ne használjon gőzt az érzékelő területén.

Vezetésbiztonsági

rendszerek

A jobb vezetési biztonság érdekében az alábbi vezérbiztonsági rendszerek automatikusan működnek a vezetési körülmények alapján. Ezek a rendszerek azonban csak segítséget nyújtanak, és nem ajánlott túlzottan rájuk hagyatkozni.

Intelligens elektromos fékrendszer

Az intelligens elektromos fékrendszer egy fejlett elektrohidraulikus fékrendszer, amely vákuumrészegítő, elektronikus vákuumszivattyút és ABS/ESC funkciókat tartalmaz. A rendszer a járművezető igényeinek megfelelően segíti a jármű fékezését. Olyan fejlett vezérlési funkciókat kínál, mint például a blokkolásgátló fékrendszer (ABS), az elektronikus fékerő-elosztás (EBD), a kipörgésgátló rendszer (TCS), a dinamikus menetstabilizáló (VDC), a komfort parkolás (CST), a visszagurulás-gátló (HHC), a hidraulikus fékrészegítő (HBA) és az irányított lassítású parkolófék (CDP), hogy javítsa a jármű stabilitását és kényelmét, valamint a fékenergia visszanyerésének hatékonyságát.

Dinamikus menetstabilizáló (VDC)

Amikor a jármű vezetés közben hirtelen megfordul, a VDC rendszer a kormánykerék szöge és a jármű sebessége alapján megítéli a járművezető szándékát, és folyamatosan összehasonlítja a tényleges állapottal. Ha a jármű kitér a járművezető normál sávjából, a VDC korrigálja a helyzetet úgy, hogy aktiválja a megfelelő kerekek fékjeit, hogy segítse a vezetőt a megcsúszás irányításában és a stabil irány fenntartásában.

Kipörgésgátló rendszer (TCS)

A TCS a motorteljesítmény csökkentésével megakadályozza a hajtókerekek megcsúszását gyorsításkor, és szükség esetén fékhatást alkalmaz a hajtókerekek forgásának megakadályozására. Ez megkönnyíti a jármű indítását, segíti a gyorsítást és az emelkedőn való haladást kedvezőtlen vezetési körülmények között.



FIGYELMEZTETÉS

- Előfordulhat, hogy a TCS nem működik hatékonyan az alábbi helyzetekben:
- A csúszós utakon, még akkor is, ha a TCS megfelelően működik, előfordulhat, hogy nem tudja szabályozni az irányt, és nem képes megfelelni az energiaigényeknek.
- Ne vezessen olyan körülmények között, amikor a jármű elveszíteti stabilitását és teljesítményét.

Visszagurulás-gátló (HHC)

A fékpedál felengedése után a HHC egy másodpercig fenntartja a féknyomást, hogy megakadályozza a visszacsúszást.

Hidraulikus fékrészegítő (HBA)

A fékpedál gyors megnyomásakor a HBA észleli, hogy a jármű vész helyzetben van. Gyorsan maximálisra növeli a féknyomást, így az ABS gyorsabban beavatkozhat és hatékonyan csökkentheti a féktávolságot.

Irányított lassítású parkolás (CDP)* a parkolófékhez

Amikor bekapcsolja az elektronikus parkolóféket, a CDP funkció működésbe lép, hogy a jármű állandó lassulással fékezzen (0,4 g, ha az elektronikus parkolófék be van kapcsolva, de a fékpedál nincs lenyomva, és 0,8 g, ha az elektronikus parkolófék be van kapcsolva és a fékpedál le van nyomva), amíg a jármű le nem áll. A

funkció az elektronikus parkolófék kiengedésekor leáll.

ESC üzemeltetési utasítások

Az eredeti ESC rendszerhez képest az intelligens elektromos fékrendszer az alábbi új funkciókkal rendelkezik:

- Fékrásegítés üzemmód
 - A fékpedál érzetének beállítására szolgál. A fékpedál mélysége és a jármű lassulása közötti kapcsolat görbéje a különböző üzemmódokban változik, így Ön kiválaszthatja a kívánt pedálérzetet.
 - Választhatja a Komfort vagy Sport lehetőséget az infotainment érintőképernyőn a  → Járműbeállítások → Intelligens alváz → Fékrásegítés üzemmód pontra.
- Komfort parkolás (CST)
 - Komfort parkolás: Amikor nem vészhelyzetben a jármű lassít a megálláshoz, az intelligens elektromos fékrendszer csökkenti a felfüggesztés azonnali emelését és beütődését a négy fék féknyomásának szabályozásával, és egyenletes leállási érzést biztosít.
 - Lépjen az infotainment érintőképernyő  → Járműbeállítások → Intelligens alváz pontra a komfort parkolás engedélyezéséhez vagy letiltásához.
 - A funkció bekapcsolása után a féktávolság 2-5 cm-rel nőhet, ezért a jármű leállítása előtt növelje a járműtől vagy az előtte lévő akadálytól való távolságot.
- A féktárcsa törlése
 - Féktárcsa-törlési funkció: Amikor a törlés kapcsolója be van kapcsolva, vagy az esőérzékelő esőt észlel, az integrált fékvezérlő rendszer egy enyhe féknyomást alkalmaz mind a négy féken, hogy a fékbetétek érintkezésbe kerüljenek a féktárcsákkal, és eltávolítsák a

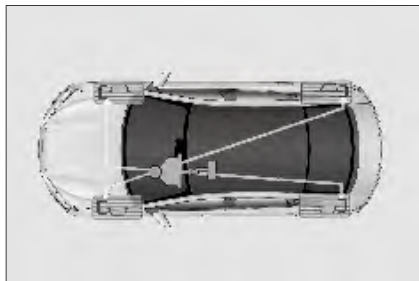
vízréteget a féktárcsákról. Ez lerövidíti a fék reakcióidejét és a féktávolságot.

- Mindaddig, amíg a rendszer esőt vagy a törlő bekapcsolt állapotának jelét észleli, a féktárcsákat bizonyos időközönként ismételtlen letörli a biztonság növelése érdekében.
- Az ESC működik
 - Ha fennáll annak a veszélye, hogy a jármű lejtőn indul, vagy bármelyik hajtó kerék forog, az ESC jelzés villog, jelezve, hogy az ESC rendszer működik.
- Az ESC letiltása
 - Ha a jármű hóban vagy sárban ragad, az ESC csökkentheti a motorból a kerekek felé átadott energiát. Ebben az esetben lehet, hogy ki kell kapcsolnia a rendszert, hogy kijusson az elakadásból.
- Az ESC kikapcsolása
 - Az ESC rendszer kikapcsolásához érintse meg az infotainment rendszerben a  → ADAS → Aktív biztonság → ESC lehetőséget. Az ESC valós időben ellenőrzi a működési állapotát is. Ha az ESC OFF kapcsolót az ESC rendszer működése közben megnyomja, a rendszer befejezi az aktív beavatkozás vezérlését, és nem hajtja végre a „lekapcsolás” parancsot azonnal. Az ESC csak a beavatkozás vezérlésének befejezése után kapcsol ki.
- Az ESC rendszer egyes funkciói újra bekapcsolhatók, ha újra megnyomja az ESC OFF kapcsolót, vagy ha a jármű sebessége meghaladja a küszöbértéket (80 km/h). Az ESC hirtelen kikapcsolásának megelőzése érdekében az ESC csak akkor aktiválható újra, ha nincs dinamikus beavatkozási állapotban.
- Az ESC újraindítása a motor kikapcsolása után

- Az ESC rendszer kikapcsolása után a motor újraindítása automatikusan újraindítja az ESC rendszert.
- ESC rendszer indítása és sebesség összekapcsolása
 - Ha az ESC rendszer ki van kapcsolva, amikor a jármű a sebesség növekedésével és a küszöbérték (80 km/h) túllépésével rendkívül instabillá válik, az ESC rendszer magától elindul.
- ESC aktiválva
 - Ha az ESC hibajelző  villog, óvatosan vezessen.
- Az ESC kikapcsolása
 - Legyen óvatos, amikor az ESC ki van kapcsolva, és az útviszonyoknak megfelelő sebességgel vezessen. Az ESC rendszer biztosítja a jármű stabilitását és hajtóerejét. Soha ne kapcsolja ki, ha csak nem szükséges.
- Gumiabroncsok cseréje
 - Győződjön meg arról, hogy minden gumiabroncs azonos méretű, márkájú, futófelületű és teljes terhelésű. Ezenkívül ügyeljen arra, hogy a gumiabroncsokat az ajánlott nyomásra fújja fel.
 - Sem az ABS, sem az ESC nem fog megfelelően működni, ha a jármű különböző gumiabroncsokkal van felszerelve.
 - A gumiabroncs- vagy kerékcseré részleteivel kapcsolatban javasoljuk, hogy forduljon a BYD hivatalos viszonteladójához vagy szolgáltatójához.
- Gumiabroncsok és felfüggesztések kezelése
 - A hibás gumiabroncsok vagy módosított felfüggesztések használata hatással van a vezetésbiztonsági rendszerre, és a rendszer meghibásodását okozhatja.

Blokkolásgátló fékrendszer

- Az ABS hidraulikus rendszer két külön áramkörrel rendelkezik, és mindkettő átlósan halad át a járművön (a bal első kerék fékje a jobb hátsó kerék fékjéhez kapcsolódik). Ha egy áramkör meghibásodik, két kerék még fékeezhető.
- Az ABS segít a kormányzás fenntartásában azáltal, hogy megakadályozza a kerekek blokkolását vagy csúszását, amikor hirtelen rálep a fékre vagy csúszós úton halad.



- Amikor az első kerekek megcsúsznak, a kormányzás nem működik, ami azt jelenti, hogy a jármű akkor is tovább halad előre, ha a kormánykereket elfordítják. Az ABS segít megakadályozni a blokkolást és fenntartani a kormányzást, mert a pulzáló azonnali fékezés sokkal gyorsabb, mint az emberi reakció.
- Soha ne nyomja pulzáva a fékpedált, ellenkező esetben a blokkolásgátló fékrendszer (ABS) meghibásodhat. Amikor kormányzással elkerüli a veszélyt, az ABS működése érdekében a fékpedálra mindig erős és állandó nyomást kell gyakorolni.
- Amikor az ABS működik, a fékpedál rezegni kezd, ami zajt okozhat. Ez normális jelenség, mert az ABS gyorsan pulzálja a féket.

Elektronikus fékerő-elosztás (EBD)

- Az EBD az ABS kiegészítő funkciója. Mielőtt az ABS működésbe lépne, ha a hátsó kerék csúszási sebessége magas,

az ABS beállítja a hátsó kerék féknyomását a simább és ideálisabb fékerő-eloszlás érdekében.

FIGYELMEZTETÉS

- Az ABS az alábbi feltételek mellett nem tud hatékonyan működni:
 - A nem megfelelő tapadású gumibroncsok használata esetén (pl. havas úton túlzottan kopott gumibroncsokkal).
 - A jármű megcsúszik, ha csúszós utakon nagy sebességgel halad.
- Az ABS nem arra szolgál, hogy csökkentse a jármű féktávolságát. Mindig tartson biztonságos távolságot az elől haladó járműtől az alábbi esetekben:
 - Vezetés csúszós, sáros, homokos vagy havas úton.
 - Vezetés kátyús vagy egyenetlen utakon.
 - Vezetés rázós utakon.

VIGYÁZAT

- Ha az ABS hiba figyelmeztető lámpa még mindig világít, miközben a fékrendszer figyelmeztető lámpája világít, azonnal állítsa le a járművet egy biztonságos helyen. Ajánlott a BYD hivatalos vizonteladójához vagy szervizszolgálatójához fordulni.
- Ebben az esetben ha a fékeket lenyomják, az ABS nem fog működni, és a jármű rendkívül instabillá válik.
- Az ABS nem csökkenti a jármű leállításához szükséges időt és távolságot. Ez a rendszer csak fékezéskor segít a kormányzás irányításában. Mindig tartson biztonságos távolságot más

VIGYÁZAT

járművektől.

- Az ABS nem tudja megakadályozni a hirtelen irányváltozás okozta csúszást, például éles kanyarban vagy hirtelen sávváltáskor. Mindig biztonságosan vezessen, az út- és időjárási viszonyoktól függetlenül.
- Az ABS nem akadályozza meg a stabilitás csökkenését sem. Vészhelyzetben a fék működtetésekor mérsékelt kormányzásra van szükség. Ha vezetés közben nagy vagy éles kanyarodást végez, a jármű a szembejövő forgalomba hajthat, vagy letérhet az útról.
- Nedves, puha vagy egyenetlen utakon való haladáskor (például vízzel borított betonozott vagy epoxival festett utakon, homokos vagy havas utakon) az ABS-sel felszerelt járműveknél hosszabb féktávolságra lehet szükség, mint az ABS nélküli járműveknél. Ilyen esetekben csökkentse a jármű sebességét, és tartson nagyobb távolságot a többi járműtől.

Intelligens

nyomatékadaptáció- szabályozási rendszer (iTAC)*

Amikor a jármű halad, az intelligencia nyomaték-adaptációs vezérlő (iTAC) rendszer képes meghatározni a járművezető vezetési igényeit és a jármű állapotát olyan információk alapján, mint a kormánykerék szöge és a motor sebessége, gyorsan felméri a jármű állapotát az egyedi

vezérlő architektúra és az algoritmus segítségével, és dinamikusan beállítja az első és hátsó tengelyek meghajtási nyomatékát, hogy a jármű vezetési állapota jobban megfeleljen a járművezető igényeinek, és a jármű bonyolultabb útvizonyok között is jobb vezetési teljesítményt nyújtson. Ha a kereken csúszás jelei láthatók, ez a rendszer gyorsan be tudja állítani az első és hátsó tengelyek meghajtási nyomatékát, hogy biztosítsa a jármű nyomatékának stabilitását, és a jármű jobb vezetési teljesítményt nyújtson különböző útfelületeken.

- A kezdéshez érintse meg az infotainment rendszerben a  → Új energia → iTAC pontját.

FIGYELMEZTETÉS

- Ez a funkció nem alkalmas a jármű nagyfokú menetstabilitására. Ellenőrizze, hogy a fékrendszer megfelelően működik-e az alábbi helyzetekben:
- Erőteljes vezetési viselkedés, például sodródás és folyamatos kanyarokban történő haladás
- Vezetés csúszós, sáros, homokos vagy havas úton.
- Vezetés kátyús vagy egyenetlen utakon.
- Vezetés rázós utakon.

EMLÉKEZTETŐ

- Fékezésben való részvétel vagy fékezés esetén, például ha a vezető rálép a fékpedálra és az ESC működésbe lép, a funkció kilép a garantált elsőbbségi fékezésből.

Vezetői éberségre figyelmeztetés (DAW)*

Vezetői éberségre figyelmeztetés (DAW)*

A vezetői éberségre figyelmeztető rendszer a jármű üzemállapota szerint értékeli a járművezető fáradását. A járművezetőt az értékelési eredmények alapján emlékeztetni kell a vezetési biztonság biztosítása érdekében.

Használat

Bekapcsolt jármű mellett állítsa be a figyelmeztetést a  → Vezetési segéd → ADAS → Vezetői éberségre figyelmeztetés (DAW) menüpontban. Biztonsági okokból a beállítás csak az aktuális útra érvényes, és a következő útra visszatér az alapértelmezett üzemmódba.



FIGYELMEZTETÉS

- Amikor fáradtnak érzi magát, a járművezetőnek a lehető leghamarabb félre kell állnia a járművel.

VIGYÁZAT

A vezetőfigyelő rendszer csak egy segédrendszer, és nem minden helyzetben képes a hatékony felismerésre és riasztás küldésére. Nem helyettesítheti teljesen a járművezető szubjektív figyelmét és ítéletképességét.

VIGYÁZAT

A járművezetőnek mindig irányítása alatt kell tartania a járművet, be kell tartania az összes közúti jogszabályt és előírást, és teljes felelősséget kell vállalnia a járműért.

Gyermekjelenlét-érzékelő

(CPD)

Amikor a jármű ki van kapcsolva és lezárja a járművet, kiszállás után a rendszer észleli, ha gyermekek maradtak bent. Ha gyermekek maradnak a járműben, a jármű villogással és kürtszóval riaszt, és bekapcsolja a klímát a hőmérséklet szabályozásához. A riasztás leállításához oldja ki az ajtók zárjait, vagy nyissa ki bármelyik ajtót.

Használat

Lépjen az infotainment rendszerben a  → ADAS → Vezetési segéd → Gyermekjelenlét-érzékelő menüpontjára.



- Három funkció állítható be: „ON” (Be), „OFF” (Ki), „Delay” (Késleltetés).
- Alapértelmezés szerint a rendszer a jármű indításakor bekapcsol.
- A riasztás leállításához válassza az „OFF” (Ki) lehetőséget.
- Válassza a „Delay” (Késleltetés) lehetőséget, a riasztás ekkor működik (körülbelül 5 percig).

A rendszer reakciói

- A rendszer elindítja az első körös 6 másodperces riasztást (villogó fény és kürt) bármely felnőtt, gyermek vagy háziállat észlelése után 10 másodpercen belül.
- Ha a riasztást nem törlik, a riasztás 90 másodperc múlva újraindul (villogó fény és kürt), és 25 percig tart.
- Ha a riasztás nem szűnik meg, a rendszer a második körös riasztás indítása után 3 perccel bekapcsolja a klímát, és azt 30 percig működteti.

FIGYELMEZTETÉS

- A rendszer figyelmeztetésekkel és a klíma bekapcsolásával csökkentheti a magas hőmérséklet okozta ártalmakat, de azokat nem tudja teljesen megelőzni.
- Miután a rendszer figyelmeztetést ad ki, a további sérülések elkerülése érdekében azonnal ellenőrizze, hogy van-e gyermek/háziállat a járműben.

VIGYÁZAT

- Hibás észlelés vagy téves riasztás előfordulhat.
- A riasztás felnőttek, gyermekek, háziállatok vagy más észlelt élőlények esetén kapcsol be.
- A riasztás nem állítható le a jármű alkalmazáson keresztüli kinyitásával.
- Előfordulhat, hogy a rendszer nem tud riasztást kiadni vagy bekapcsolni a klímát, ha az SOC alacsony. Javasoljuk, hogy tartsa a járművet magas SOC szinten.

0-100 km/h: Teljes gáz

élmény

Teljes gáz akkor hajtható végre, ha:

- A nagyfeszültségű akkumulátor SOC értéke 95% vagy magasabb.
- A jármű SPORT üzemmódban van.
- A gyorsulási időzítő oldal megjelenik a menüben.

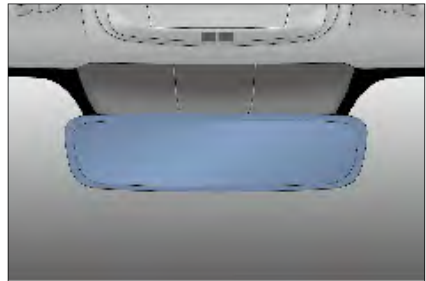
FIGYELMEZTETÉS

- Vegye figyelembe az összes vonatkozó biztonsági intézkedést, amikor ezzel a funkcióval ismerkedik.
- A funkció használata előtt ellenőrizze, hogy a gumibroncs, a fék és a jármű egyéb funkciói optimális állapotban vannak-e.
- Ne használja ezt a funkciót gyenge látási viszonyok mellett (pl. por, homály és éjszaka).
- Ne használja ezt a funkciót csúszós, havas, sáros vagy vízzel borított utakon, fűvön, homokon stb.
- Ne használja ezt a funkciót összetett forgalmi helyzetekben (pl. kereszteződésekben, vagy ahol gyalogosok vagy más közlekedők is vannak).
- Ne használja ezt a funkciót, amíg teljesen meg nem ismeri a járművet, hogy elkerülje a helytelen működésből eredő baleseteket.

Utasítások egyéb fő funkciókhoz

Belső visszapillantó tükör

Az automatikus tükröződés gátló belső visszapillantó tükör elektronikus tükröződés gátló funkcióval rendelkezik, amely automatikusan a környezethez igazítja a tükör lencseszínét, hogy csökkentse a hátsó tükröződésnek a járművezető látóterére gyakorolt hatását.



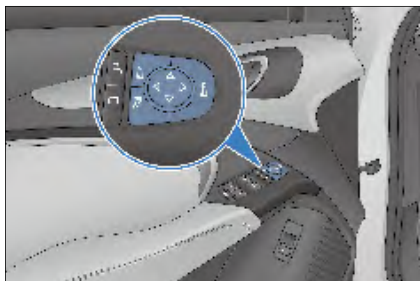
FIGYELMEZTETÉS

- Vezetés közben ne állítsa a belső visszapillantó tükört, mert ez zavarhatja a járművezetőt a vezetésben, ami balesetet okozhat, ami és személyi sérüléshez vagy halálesethez vezethet.
- Ne akasszon nehéz tárgyakat a belső visszapillantó tükörré, ne rázza vagy húzza meg erővel.

Elektromos külső tükrök

Az elektromos oldalsó tükrökhöz kapcsolójával a járművezető beállíthatja a tükröket, hogy láthassa a jármű oldalait a tükrökben.

- Választókapcsolók: a beállítani kívánt külső tükör kiválasztására szolgál.
- : A bal oldali tükör gombja
- : A jobb oldali tükör gombja



- A külső tükör beállítógombjai : a külső tükör lapjainak beállításához. Nyomja meg a kívánt irány kapcsolóját.

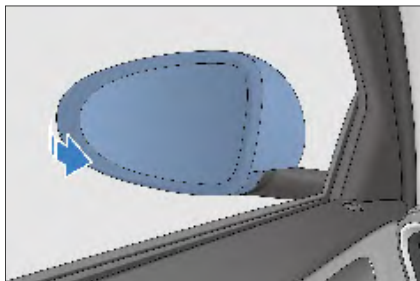
EMLÉKEZTETŐ

- Az elektromos külső tükör tolatáskor elfordul. Tolatáskor az elektromos külső tükörök automatikusan lefelé fordulnak.

A külső tükörök behajtása

A külső tükörök manuális behajtása

Nyomja meg a külső tükör külső szélét, és az behajtási tengely mentén az zárt helyzetbe fordul.

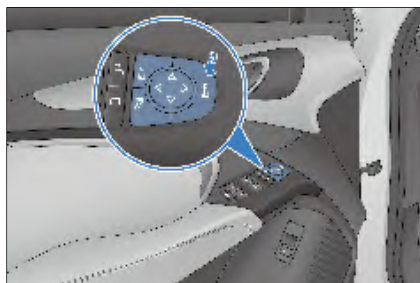


Az elektromos külső visszapillantó tükör behajtásának kapcsolója

Az automatikus behajtás funkció engedélyezéséhez vagy letiltásához

válassza az infotainment érintőképernyőn a  → Járműbeállítások → Külső tükör lehetőséget.

- Nyomja meg a  gombot a külső tükörök elektromos behajtásához. Nyomja meg ismét a gombot a tükörök kihajtásához.
- A lopásgátló funkció bekapcsolásakor mindkét külső tükör automatikusan behajtott, a lopásgátló funkció kikapcsolásakor pedig automatikusan kifordul.



Ablaktörlők

Legalább havi gyakorisággal ellenőrizze az ablaktörlő lapátokat, hogy azokon nincsenek-e repedések vagy nincsenek-e részlegesen megkeményedve. Ha ezeket a tüneteket észleli, cserélje ki az ablaktörlő lapátokat. Ellenkező esetben a szélvédő csíkos lesz, vagy a törlés után nem lesz tiszta.

VIGYÁZAT

- Ne nyissa fel a motorháztetőt, amikor az ablaktörlő lapátokat felemeli, mivel azzal kárt tehet a motorháztetőben és az ablaktörlő lapátokban is.

Az ablaktörlő lapátok cseréje

A jármű bekapcsolt állapotában (OK) a felhasználók bekapcsolhatják a törlő karbantartási funkcióját az infotainment

képernyőn a  - Járműállapot - Karbantartási beállítások kiválasztásával. A funkció bekapcsolása után az ablaktörlő a magas állásig halad, majd leáll, hogy megkönnyítse a karbantartást és az ablaktörlő cseréjét. Karbantartás után a vezető kikapcsolhatja az ablaktörlő karbantartási funkcióját, hogy az ablaktörlő visszatérjen az eredeti helyzetébe.

1. Emelje fel az ablaktörlőt a vezetőoldalon, majd emelje fel a másikat az utasoldalon.
2. Nyomja meg az ablaktörlő zárgombját.



3. Fogja meg az ablaktörlő lapátot, majd húzza meg a jelzett irányba.
4. Új ablaktörlő lapát felszerelésekor végezze el ezt az eljárást fordított sorrendben.



VIGYÁZAT

- Ne nyissa fel a motorháztetőt, amikor az ablaktörlő lapátokat felemeli, mivel azzal kárt tehet a motorháztetőben és az ablaktörlő lapátokban is.
- Ne nyomja meg közvetlenül az ablaktörlő kart, hogy az ablaktörlő

VIGYÁZAT

lapát közvetlenül rácsapódjon a szélvédőre, amikor a jármű mosása után visszafekteti az ablaktörlő lapátot.

- Ne hajlítsa meg az ablaktörlő lapátokat, és ne akadályozza a mozgásukat működés közben.

05

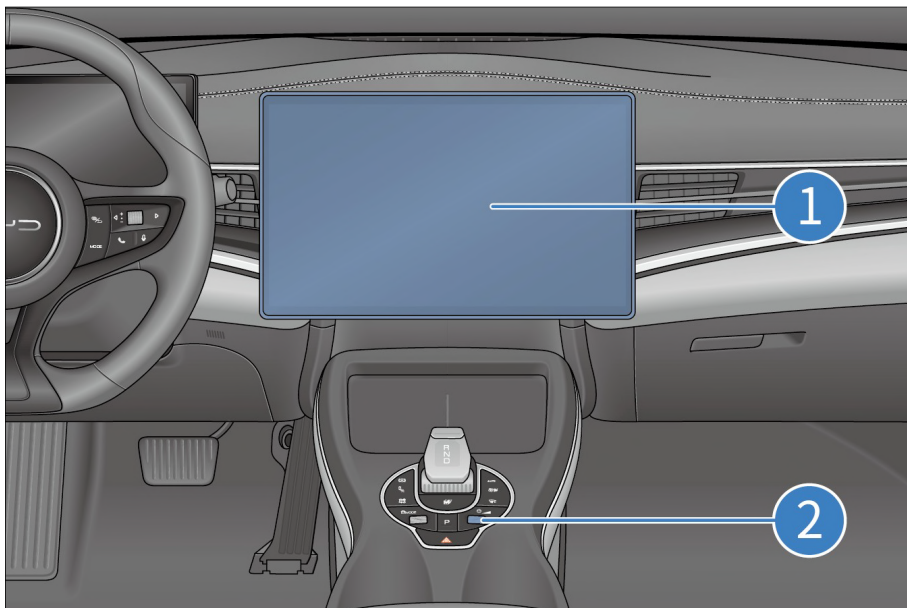
A JÁRMŰBE ÉPÍTETT ESZKÖZÖK

Infotainment rendszer	156
Klíma	157
Tárolás	165
Egyéb járműbe épített eszközök.....	167

Infotainment rendszer

Infotainment érintőképernyő

Amikor a jármű be van kapcsolva, a kezdőképernyő néhány másodpercre megjelenik, és az infotainment rendszer működésbe lép. Az infotainment funkciói, például az intelligens beszédvezérlés, az alkalmazások és a videohívások jobb élménye érdekében a rendszert a hálózati kapcsolat létrehozása után kell használni.



① Infotainment érintőképernyő (PAD)

② Görgetőgomb

- Ha az infotainment rendszer be van kapcsolva, nyomja meg ezt a gombot a PAD kikapcsolásához, majd nyomja meg újra a PAD bekapcsolásához; nyomja meg és tartsa lenyomva 3 másodpercig az infotainment rendszer újraindításához.
- Ha az infotainment rendszer vagy a rádió be van kapcsolva, tekerje a görgő felfelé (a jármű eleje/hátsó része felé) a hangerő növeléséhez/csökkentéséhez. A hangerő 0 és 39 között állítható. Ha a hangerő 0, egy némítás ikon jelenik meg.

FIGYELMEZTETÉS

- Ne használjon nagyteljesítményű invertert a járműben, mert az az infotainment rendszer meghibásodását okozhatja.
- Engedély nélkül ne formázza vagy rootolja az eszközt, mert az az infotainment rendszer vagy a jármű meghibásodását okozhatja.
- Vezetés közben a biztonsága érdekében az infotainment rendszert amikor csak lehetséges fekvő módban használja.

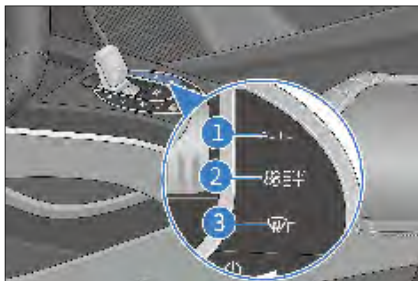
VIGYÁZAT

- Az érintőképernyő sérülésének megelőzése érdekében:
- Finoman érintse meg a képernyőt. Ha az nem reagál, vegye le az ujját a képernyőről, majd érintse meg újra.
- Tisztítsa a képernyőt puha, nedves ruhával. Ne használjon tisztítószeret.
- Az érintőképernyő használata
- Ha a képernyő hőmérséklete alacsony, a megjelenített kép sötétebb lehet, vagy a rendszer a szokásosnál kissé lassabban működhet.
- Előfordulhat, hogy a képernyő sötét vagy nehezen látható, amikor napszemüveget visel. Ebben az esetben változtassa meg a látószöveget, vagy vegye le a napszemüveget.
- Az érintőképernyőn lévő szürke színű gombok inaktívak.
- Az itt látható érintőképernyős felület csak tájékoztatásul szolgál.

Klíma

A klímapanel gombjai

- ① Auto gomb
- ② Klíma bekapcsológomb
- ③ Leolvasztás gomb az első szélvédőhöz



Klíma kezelőfelület

A klímabeállítások kezelőfelülete

05

A JÁRMŰBE ÉPÍTETT ESZKÖZÖK



- | | | | |
|---|-------------------------------|----|--|
| 1 | A klíma beállítása | 10 | Elülső szélvédő jégmentesítő |
| 2 | A légtisztító rendszer gombja | 11 | Hátsó jégmentesítő |
| 3 | Szellőzés/fűtés | 12 | Keringtetés üzemmód |
| 4 | Klíma kezelőfelület | 13 | Anion gomb |
| 5 | Klíma BE/KI | 14 | Az első utasoldal hőmérsékletének szabályozása |
| 6 | Automata üzemmód | 15 | A ventilátor sebességének szabályozása |
| 7 | Klíma gomb | 16 | Levegőelosztás |
| 8 | Max. hűtés | 17 | Vezetői hőmérséklet-szabályozás |
| 9 | Szellőztető | 18 | Független vezérlés |

! EMLÉKEZTETŐ

- A klíma szagosodása:
- Normális jelenség, hogy közvetlenül a klíma bekapcsolása után nyirkos, penészes szag érezhető. A klíma működése során a klíma páralecsapódása gyakran a párologtatóban marad, és a nedves párologtató könnyen magába szívja a jármű belsejéből az át nem szűrt testszagot, füstöt stb. A meg nem

EMLÉKEZTETŐ

- száradt páralecsapódás miatt a párologtató sötét és nedves felülete hajlamos a penészedésre, ami hosszú távú erjedés esetén nagy valószínűséggel kellemetlen szagokat okoz.
- Hogyan előzhető meg a klíma szagosodása:



EMLÉKEZTETŐ

- Parkolás előtt kapcsolja ki a klímát, és szellőztesse ki természetes levegővel, hogy a járműben lévő levegő viszonylag száraz maradjon.
- Rendszeresen ellenőrizze, tisztítsa ki vagy cserélje a szűrőt.
- Próbálja tisztán és frissen tartani a belső teret.
- Ha a szag a szagmegelőző módszerek alkalmazása után továbbra is érezhető, javasoljuk, hogy forduljon a BYD hivatalos viszonteladójához vagy szolgáltatójához.

A funkciók meghatározásai

Automata üzemmód

- Érintse meg az auto gombot, a jelzés világítani kezd az első klímapanelen, és az automata üzemmód bekapcsol.
- Ha bármelyik kézi szabályozógombot automatikus üzemmódban megnyomja, a lenyomott gomb megfelelő állapota kerül beállításra, a többi állapot továbbra is automatikusan kerül beállításra.

Klíma bekapcsológomb

- Nyomja meg ezt a gombot, vagy érintse meg az „ON” (Be) gombot a klíma kezelőfelületén a klíma kikapcsolásához. A levegőkimeneti üzemmód változatlan marad, míg a levegőbemeneti üzemmód keringetési üzemmódra vált. Nyomja meg ezt a gombot, vagy érintse meg ismét az „ON” (Be) gombot a klíma bekapcsolásához.
- Kikapcsolt klíma mellett nyomja meg ezt a gombot, vagy érintse meg az „ON” (Be) gombot a klíma bekapcsolásához memória üzemmódban, így a beállított hőmérséklet, a ventilátor sebessége és a

levegőkimeneti üzemmód azon a fokozaton lesznek, mint amikor a klímát utoljára kikapcsolta.

A levegőmennyiség szabályozása

Érintse meg a megfelelő ventilátorsebesség-szabályozó gombot a kívánt ventilátorsebesség beállításához. A ventilátor magasabb fordulatszáma nagyobb mennyiségű levegőt jelez.

Leolvasztás gomb az első szélvédőhöz

- Nyomja meg ezt a gombot a klíma vezérlőpaneljén, vagy érintse meg az „Front” (elől) gombot a képernyőn, hogy a levegő az első szélvédőhöz és az oldalsó ablakokhoz jusson. Nyomja meg újra ezt a gombot, vagy érintse meg a „Front” (Elöl) gombot a képernyőn; a klíma visszaáll a legutóbb használt állapotba.
- Nyomja meg ezt a gombot a klíma vezérlőpaneljén, vagy érintse meg a „Front” (Elöl) gombot a képernyőn a leolvasztási és a páramentesítő funkció aktiválásához, és függetlenül attól, hogy a kompresszor szabályozógombját kezelte-e vagy sem, a klíma is bekapcsol.

Hőmérséklet-szabályozás

- A vezetőoldali klíma hőmérsékletének beállítása
 - Egyéni üzemmódban: A vezetőülés hőmérséklet-szabályozása.
 - Relatív üzemmódban: A vezetőülés és az első utasülés hőmérséklet-szabályozása.
 - A hőmérséklet növeléséhez/csökkentéséhez érintse meg a felső/alsó nyilat a képernyőn, vagy érintse meg a hőmérséklet-kijelző területét, majd húzza lefelé/felfelé.
- Az első utastér klímahőmérsékletének beállítása
 - Egyéni üzemmódban: Az első utasülés hőmérséklet-

szabályozásához.

- Relatív üzemmódban: Ez az üzemmód az első utastér hőmérsékletének beállítására, majd az összekapcsolt üzemmódból való kilépésre és a független üzemmódba való belépésre szolgál.
- A hőmérséklet növeléséhez/csökkentéséhez érintse meg a felső/alsó nyilat a képernyőn, vagy érintse meg a hőmérséklet-kijelző területét, majd húzza lefelé/felfelé.
- A „lo”/„HI” akkor jelenik meg, ha a hőmérséklet a legalacsonyabb/legmagasabb értékre van állítva.

Független vezérlőgomb

- Érintse meg ezt a gombot az átváltáshoz egyéni üzemmódról relatív üzemmódra.
- Egyéni üzemmód: A vezetőülés és az első utasülés hőmérséklete külön állítható be. Az egyes üzemmódok kiválasztásakor a gomb ikonja világítani kezd.
- Relatív üzemmód: A vezetőoldali hőmérsékletállító gomb segítségével egyszerre beállíthatja a vezetőoldal és az első utasoldal hőmérsékletét. Relatív üzemmódban az érintőikon szürke.
- Ha az első utastér hőmérsékletének beállítása gombot relatív üzemmódban megnyomják, a klímarendszer automatikusan átkapcsol egyéni üzemmódba.

Max. hűtés gomb

Érintse meg ezt a gombot a max. hűtés vezérlésének aktiválásához. A kompresszor ekkor elindul, a hőmérséklet szintje lo lesz, a levegőmenyiség pedig Max, a belső keringetés elindul, és a légfűvás arcmagasságú üzemmódra áll. Érintse meg ismét ezt a gombot, és a klíma automata üzemmódba kapcsol.

Klímagomb (hűtés/fűtés gomb)

Érintse meg a gombot (hűtés/fűtés) a klíma bekapcsolásához, az ikon világítani kezd, és a kompresszor megkezdí a hűtést vagy a fűtést. Érintse meg újra ezt a gombot a funkció kikapcsolásához, az ikon eltűnik, és a kompresszor leáll.

Belső/külső keringetés

Érintse meg a belső/külső keringetés gombját. Megjelenik a belső keringetés ikonja, és a levegőbemeneti üzemmód belső keringetésre vált. Érintse meg ismét ezt a gombot, megjelenik a külső keringetés ikon, és a levegőbemeneti mód külső keringetésre vált.

Hátsó jégmentesítő gomb

- Ha a jármű „OK” módban van, érintse meg ezt a gombot a hátsó szélvédő jégmentesítő/páramentesítő és az oldalsó tükör jégmentesítő/páramentesítő* aktiválásához.
- A hátsó szélvédő és az oldalsó tükrök belsejében lévő vékony elektromos fűtőelemek tisztán tartják a szélvédőt és a tükröket. Miután a szélvédő és a tükör felületei tiszták, érintse meg ismét ezt a gombot a jégmentesítő/páramentesítő kikapcsolásához. A jégmentesítő/páramentesítő 15 perces működése után a rendszer automatikusan leáll.



FIGYELMEZTETÉS

- Ne érintse meg az oldalsó tükröket, amikor a páramentesítő aktív, mert azok felülete felforrósodik.
- A hátsó szélvédő belsejének tisztításakor ügyeljen arra, hogy ne karcolja meg és ne károsítsa az elektromos fűtővezetéseket vagy a csatlakozásokat.
- A 12 V-os akkumulátor lemerülésének megelőzése érdekében feltétlenül kapcsolja ki a páramentesítés kapcsolót, amikor a jármű nem „OK”



FIGYELMEZTETÉS

üzem módban van.

Szellőzés gomb

- Érintse meg ezt a gombot a klíma szellőztetés-vezérlésének aktiválásához. A befűtött levegő természetes levegő, a fűtési sebesség alapértelmezés szerint 1, hűtési vagy fűtési funkció nélkül. A kilépéshez érintse meg ismét ezt a gombot.

Légfűtés üzemmód

- A klíma légfűtés üzemmódja
 - Érintse meg a megfelelő ikont az infotainment rendszeren a megfelelő légfűtési üzemmód kiválasztásához.
 - A légfűtési üzemmódok szabadon kombinálhatók, és szükség szerint egyszerre akár három légfűtési üzemmód is bekapcsolható.
- A beállításokat az alábbi légáramlások szerint lehet elvégezni.

Légfűtés az archoz: A levegő főként arc magasságban oszlik el.

Légfűtés a lábakhoz: A levegő főként a lábtérben oszlik el.

Olvasztás: A levegő főként az első szélvédőn és az oldalsó ablakokon oszlik el.

Intelligens klímabekapcsolási módszer

A klíma távoli bekapcsolása az intelligens kulccsal

- A klímát bekapcsolhatja a távirányító gombjával, így előzetesen kellemes belső környezetet teremthet.

A klíma bekapcsolása beszédparanccsal

- A klíma beállításait a kormányon lévő beszédvezérlés gomb vagy a „Hi BYD” kimondása után is szabályozhatja.

A klíma bekapcsolása felhőszolgáltatás segítségével

- A klímát a BYD alkalmazás kezelőfelületén keresztül is bekapcsolhatja, így előzetesen kellemes belső környezetet teremthet.

Utasítások a használathoz

- A belső tér hosszú napfénynek való kitettség utáni gyors lehűtéséhez vezessen néhány percig nyitott ablakokkal a forró levegő kiszellőztetéséhez és a klímahűtés felgyorsításához.
- Ügyeljen arra, hogy a szélvédő előtt lévő légbeszívó rács ne legyen letakarva (például levelekkel vagy hóval).
- Párás időben kerülje a hideg levegő szélvédőre fújását. A belső és külső hőmérséklet közötti különbség az üveg párasodását okozza.
- A levegőkeringés javítása érdekében az első ülések alatti helyet tartsa szabadon.
- Hideg időben állítsa a levegőmennyiséget magas szintre 1 percre, hogy eltávolítsa a havat vagy a nedvességet a beszívónyílásból, és csökkentse a párasodást.
- Zárjon be minden ablakot, amikor más járművek mögött halad szeles időben vagy poros utakon. Ha a más járművek által keltett por akkor is bejut a járműbe, ha az összes ablak zárva van, ajánlott a légbeszívási üzemmódot belsőlevegő-keringetési üzemmódra állítani, és a ventilátor sebességét a „0”-tól eltérő bármely helyzetbe állítani.
- A hűtés felgyorsításához állítsa a hőmérsékletet „LO” értékre, és használja a belső keringetési üzemmódot néhány percig.
- Hideg időben használja a belső keringetést néhány percig a gyors melegítéshez. A beltér felfűtése utáni

párásodás megelőzése érdekében ezután a levegő beszívásához válassza a külső keringetést.

- Fűtés üzemmódban nyomja meg a kompresszor szabályozógombját, miután a gomb kigyullad (a kompresszor bekapcsol), ezután a légáramlás nedvességtartalma csökken.
- Szellőztetés üzemmódban a rendszer kívülről vezeti be a természetes szelet, amely tavasszal és ősszel optimális.

Szellőzők

A légkondicionáló beállítási oldalát az infotainment érintőképernyőn  érheti el.

A szellőzők területe a klíma szellőzőinek beállítási területe. A kifúvódó levegő irányának beállításához érintse meg a csúszkát.



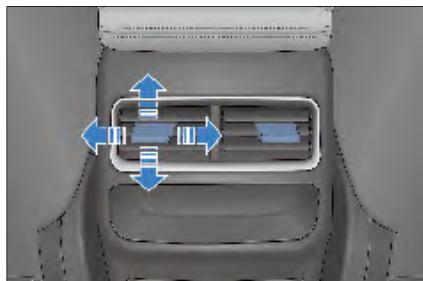
- Vezetőoldali első fűvás gomb
 - Ennek a gombnak a megnyomásával a levegő a járművezető felé fújódik. A levegő elkezd vízszintesen átsöpörni a járművezető feje körül.
- Vezetőoldali keringetés gomb
 - A vezetőoldali szellőző elkezd az emberek köré fújni, elkerülve az emberi testet.
- Vezetőoldali vízszintes légsöpítés gomb
 - A vezetőoldali szellőző elkezd a fújást, és a fúvásirány vízszintesen söpör át jobbra-balra.
- Vezetőoldali szabad fújás gomb

- A vezetőülés bal és jobb oldali szellőzői manuálisan állíthatók, a fúvásirány kívánság szerint állítható.
- Vezetőoldali szellőzőzáró gomb
 - A vezetőülés bal és jobb oldali szellőzői bezáródnak.
- Intelligens szellőzés gomb
 - A klíma automatikusan vált különféle levegőkimeneti üzemmódok között, ezek például az első fűvás, a környezeti fűvást és a vízszintes légsöpítés az állapotnak megfelelően.
- Első utasoldali első fűvás gomb
 - Ennek a gombnak a megnyomásával a levegő az első utas felé fújódik. A levegő elkezd vízszintesen átsöpörni az első utas feje körül.
- Első utasoldali keringetés gomb
 - Az első utasoldali szellőző elkezd az emberek köré fújni, elkerülve az emberi testet.
- Első utasoldali vízszintes légsöpítés gomb
 - Nyomja meg ezt a gombot, hogy a levegő elkezdjen vízszintesen átsöpörni az első utasoldalon. A levegő elkezd vízszintesen átsöpörni a bal és jobb oldali szellőzőnyílások tartományában.
- Első utasoldali szabad fújás gomb
 - Az első utasülés bal és jobb oldali szellőzőnyílásai manuálisan állíthatók be. A felhasználók tetszés szerint módosíthatják e két szellőzőnyílás légbefúvási irányát.
- Első utasoldali szellőzőzáró gomb
 - Az első utasülés bal és jobb oldali szellőzőnyílásai bezáródnak.

Hátsó szellőző

- Mozgassa a szellőző állítókarját a levegőáramlás kimeneti szögének beállításához.

- Forgassa el a görgőt a szellőző nyílásméretének állításához vagy a szellőző nyitáshoz/záráshoz.

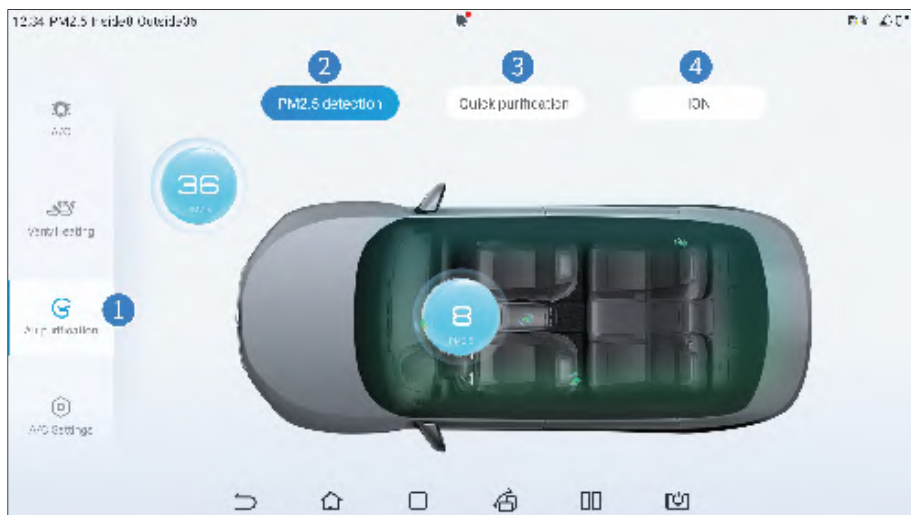


Légtisztító rendszer

A légtisztító rendszer megtisztítja a levegőben lévő PM2,5 részecskéket. A klíma bekapcsolásakor a rendszer hatékonyan eltávolítja a PM2,5 részecskéket a beltérbe fújt levegőből.

A légtisztítás kezelőfelülete

Az infotainment kezelőképernyőn koppintson a Légtisztítás pontra. Megjelenik a légtisztító rendszer felülete.



- 1 Légtisztítási művelet
- 2 PM2.5 érzékelő gomb

- 3 Gyors légtisztítás gomb
- 4 Anion gomb

PM2.5 érzékelő gomb

Érintse meg a PM2.5 érzékelés lehetőséget. Amikor a gomb világítani kezd, a rendszer valós időben észleli a PM2.5 koncentrációt bel- és kültéren, és megjeleníti a valós idejű értéket az infotainment érintőképernyőjén. A PM2.5 érzékelés leáll, amikor a gomb fénye kikapcsol.

Gyors légtisztítás gomb

Érintse meg ezt a gombot a gyors légtisztítás indításához. Érintse meg újra a

gyors légtisztítás befejezéséhez.

Anion gomb

- Funkció: sterilizálás, légtisztítás, frissítés.
- Az anion funkció be- vagy kikapcsolásához érintse meg az „Anion” gombot a klímán vagy a zöld légtisztítási kezelőfelületen.

! EMLÉKEZTETŐ

- A fedélzeti légtisztító (PM2.5) érzékelője által érzékelt PM2.5 érték a jármű közelében lévő levegőben rövid időn belül érzékelt PM2.5 érték, amelynek különböznie kell a nemzeti és illetékes kormányzati hatóságok által meghatározott napi vagy valós idejű PM2.5 értéktől.
- A PM2.5 észlelésének gyakoriságát a következő környezetekben kell csökkenteni:
 - Homokviharak és egyéb, rendkívül zord környezetek.
 - Hideg régiók (-20 °C alatti környezeti hőmérséklettel).
 - Magas páratartalmú környezetek (90% feletti relatív páratartalom).
 - Olyan környezetek, ahol megváltozik a hőmérséklet (páralecsapódás lehetséges), például áthaladás hideg környezetből magas hőmérsékletű beltéri környezetbe vagy parkolóba.
- Keringetési üzemmódban a maximális légáramlási sebesség használata gyorsan csökkentheti a finom részecskék koncentrációját a jármű belsejének levegőjében
- A klímából származó szagok csökkentése érdekében ha a klíma már be van kapcsolva, a klímaberendezés ventilátora a jármű kikapcsolása és lezárása után még egy ideig működhet. Ez azért van, mert a párologtató felületén lévő kondenzvíznek meg kell száradnia a penészesedés megelőzése érdekében. A jármű bezárása után a klíma ventilátorának automatikus bekapcsolása normális jelenség. Nem kell aggódnia miatta.

Klímabeállítások

① A klímabeállítások kezelőfelülete

- Érintse meg ezt a gombot a klímabeállítások képernyő megjelenítéséhez.
- Érintse meg újra ezt a gombot a klímabeállítások kezelőfelületének elrejtéséhez.



② A ventilátor-fordulatszám csökkentése hívások közben

- A beállítás engedélyezéséhez érintse meg ezt a gombot.

③ Automatikus levegő-keringetés

- A beállítás engedélyezéséhez érintse meg ezt a gombot.

④ A távvezérelt klíma üzemideje (p)

- Érintse meg ezt a gombot a távoli klíma üzemelési idejének beállításához.

⑤ Automata klíma üzemmód

- Két lehetőség áll rendelkezésre: Gazdaságos és kényelmes.

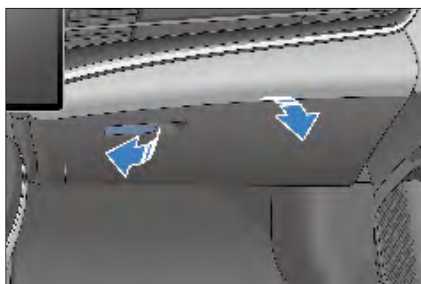
⑥ Automatikus tisztítás

- Az automatikus tisztítás be-/kikapcsolása.

Tárolás

Kesztyűtartó

- Húzza meg a kesztyűtartó kinyitására.
- Nyomja felfelé a fedelet a bezáráshoz.

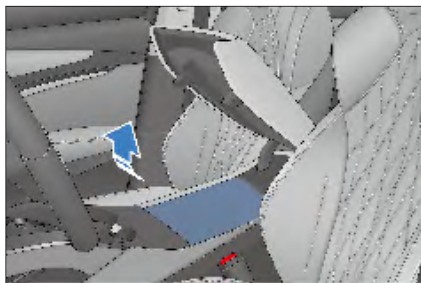


! EMLÉKEZTETŐ

- Baleset vagy vészfékezés esetén a személyi sérülés lehetőségének csökkentése érdekében vezetés közben tartsa zárva a kesztyűtartót.

Középkonzoli tároló

A középkonzoli tároló használatához nyomja meg a középkonzoli tároló elején lévő kapcsolót, és nyissa ki.



! EMLÉKEZTETŐ

- A jármű mozgása közben tartsa a

EMLÉKEZTETŐ

középkonzoli tárolót lecsukva.

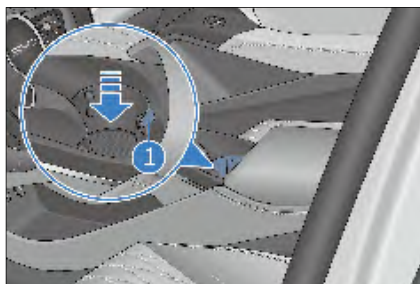
Pohártartó

Az első ülés pohártartója

- A pohártartó poharak, a mozgatható hamutartó, italos dobozok stb. biztonságos tárolására szolgál.

Vezetőoldali kiemelhető pohártartó*

- Leengedés – nyomja meg a poharat, vagy közvetlenül nyomja meg a pohártartó alját a pohártartó leeresztéséhez 40 mm-rel.
- Felemelés – nyomja meg az ① kioldógombot a pohártartó felemeléséhez a kiindulási helyzetébe.

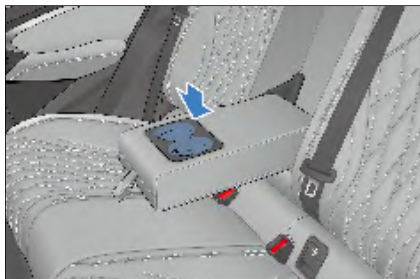


! EMLÉKEZTETŐ

- A pohártartó feladata, hogy biztonságosan megtartsen egy poharat vagy italos dobozt, hogy a folyadék ne tudjon kiömleni a pohárból vagy a dobozból, kárt téve az első USB-aljzatokban.
- Ha magvak vagy és vékony fémhuzalok kerülnek a pohártartó csúszóhornyába, akkor a pohártartó beragad, és nem tud felemelkedni.

Pohártartó a hátsó ülésen*

- Hajtsa le a hátsó ülés kartámaszát, és a pohártartó látható lesz.



VIGYÁZAT

- A pohártartó használatakor ne indítsa el vagy fékezze hirtelen a járművet, hogy a folyadék ne tudjon kiömleni, megégetve Önt vagy más utasokat.
- Ne tegyen nyitott poharakat vagy nem lecsavart italos palackot a pohártartóba, hogy elkerülje a folyadék kiömlését az ajtók nyitása és zárása, valamint vezetés során.
- A biztonságos vezetés érdekében a járművezetőnek szigorúan tilos kivennie a poharat a pohártartóból vagy azt visszahelyeznie vezetés közben.

Tárolódoboz a belső panelen

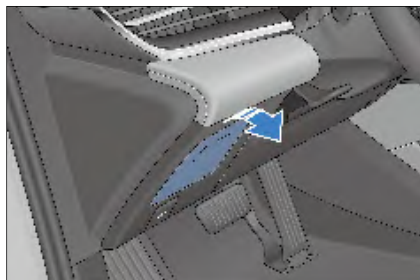
Tárolódobozok minden ajtón megtalálhatók poharak és dobozos italok tárolására.



Vezetőoldali irattartó

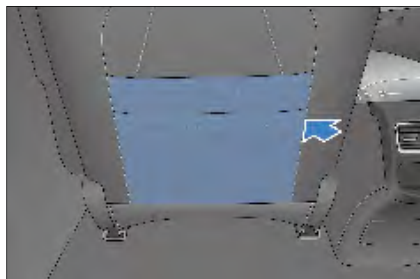
Érintse meg a fedelet a vezetőoldali irattartó kinyitásához.

Emelje fel a vezetőoldali irattartót a bezárásához.



Háttámlazsebek

Az első ülések hátulján irattartó zsebek találhatók.



Tárolórekesz a motortérben

Nyissa fel a motorháztetőt, és láthatóvá válik a tárolórekesz, amely használható tárgyak tárolására.

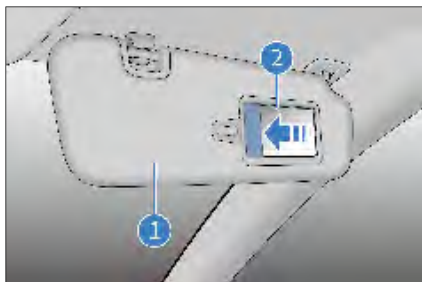


Egyéb járműbe épített eszközök

Napellenzők

① Napellenző

- Ha előlről szeretné eltakarni a napfényt, hajtsa le a napellenzőt.
- Ha oldalról szeretné eltakarni a napfényt, emelje ki az elforgatható tokot a rögzített tartóból, és fordítsa el a napellenzőt az oldalablak felé.



② Kozmetikai tükör

- Ha van beszerelve kozmetikai tükör, hajtsa le a napellenzőt, és a használathoz csúsztassa el a tükör

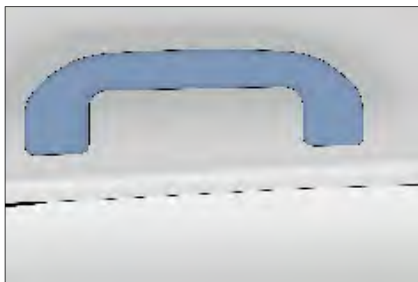
fedelét.

! EMLÉKEZTETŐ

- A napellenző megfelelő használata növeli a vezetés biztonságát és kényelmét.

Biztonsági kapaszkodó

- A használathoz hajtsa le a kapaszkodót. A kapaszkodó elengedésekor az visszatér eredeti helyzetébe.



! VIGYÁZAT

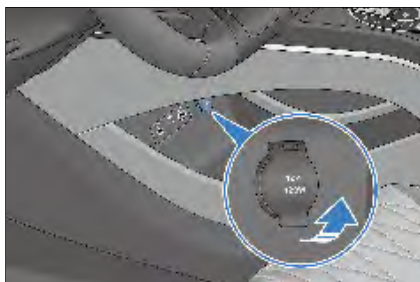
- Ne akasszon nehéz tárgyakat a kapaszkodókra.

12 V-os kiegészítő tápellátás

- 12 V-os egyenáramú üzemi feszültséggel és legfeljebb 10 A-es üzemi árammal rendelkező tartozékokhoz használatos.
- A 12 V-os kiegészítő áramforrás csak akkor áll rendelkezésre, ha a gyújtáskapcsoló „OK” állásban van. A használathoz emelje fel a fedelet.

05

A JÁRMŰBE ÉPÍTETT ESZKÖZÖK



⚠ VIGYÁZAT

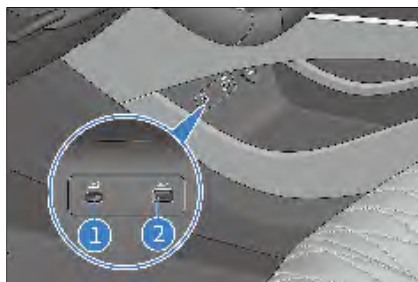
- A biztosítékok kiegészésének megelőzése érdekében az áramfelvétel nem haladhatja meg a 12 V/120 W értéket a jármű összerheléséből.
- Hogy megelőzze, hogy a vas indítóakkumulátor lemerüljön, ne használja hosszú ideig a 12 V-os kiegészítő áramforrást, amikor a hajtómotor nem jár.
- Ha a 12 V-os kiegészítő áramforrás nincs használatban, zárja le a fedelét. Ne helyezzen más tárgyat a 12 V-os kiegészítő áramforrás aljzatába, és ne hagyja, hogy folyadék jusson be az aljzatba, mert az elektromos meghibásodáshoz vezethet.

USB-aljzatok*

Az első sor USB-aljzatai

Ezek a kiegészítő műszerfal alatt, a vezetőülés oldala közelében a mélyedésben találhatók.

- ① C típusú gyorsöltő aljzat
- ② USB adatátviteli aljzat



A hátsó sor USB-aljzatai

A hátsó USB-aljzatok a középkonzoli tároló mögött találhatók, és a védőfedél megnyomásával nyithatók ki.

- ① USB töltőaljzat
- ② 60 W-os gyorsöltő aljzat



A hálózati aljzat csak akkor használható, ha a gyújtáskapcsoló OK állásban van.

Vezeték nélküli

telefontöltő*

- A vezeték nélküli telefontöltő az első középkonzolon található. A vezeték nélküli telefontöltési terület a középkonzoli tároló elején helyezkedik el. Amikor a gyújtáskapcsoló OK állásban van, helyezze a telefont a vezeték nélküli töltőterületen lévő csúszásmentes gumifületre úgy, hogy a telefon képernyője felfelé nézzen. A telefon automatikusan megkezdheti a vezeték nélküli töltést, és egy töltés ikon jelenik meg az infotainment képernyőn.



- A vezeték nélküli telefontöltés funkció nem minden telefonra vonatkozik, csak a Qi-tanúsítvánnyal rendelkező telefonokra.
- A vezeték nélküli telefontöltés egy tekercs segítségével továbbítja az elektromos energiát a telefon akkumulátorának elektromágneses hullámindukcióval, így a telefon kábelcsatlakozás nélkül tölthető.

! EMLÉKEZTETŐ

- Ez a funkció lehetővé teszi két telefon egyidejű töltését.
- A túl vastag telefonok megakadályozhatja a töltést.
- A vezeték nélküli töltést a bal vagy jobb oldalon külön-külön is be- és kikapcsolhatja a PAD-on keresztül Qi lágy váltással.
- Rázósabb utakon történő vezetés közben a mobiltelefon vezeték nélküli töltési funkciója időnként leállhat, majd újra folytathatja a töltést.
- Gondoskodjon arról, hogy a mobiltelefon felülete párhuzamos legyen a töltőmodullal. Ha a telefon elhagyja a vezeték nélküli töltési területet, és abbahagyja a töltést, tegye vissza a vezeték nélküli töltési területre.
- Ha a telefon nem tölthető meg megfelelően, győződjön meg arról, hogy nincs idegen tárgy a vezeték nélküli töltési területen, vagy várja meg, amíg a vezeték nélküli töltési

EMLÉKEZTETŐ

terület lefelől, mielőtt újrapróbálkozna. Ha a telefon töltése továbbra sem lehetséges, javasoljuk, hogy forduljon a BYD hivatalos viszonteladójához vagy szolgáltatójához.

- Kikapcsolás után, ha a telefon még mindig töltődik, és a vezetőoldali ajtó nyitva van, a műszercsoport hangjelzést ad, és 5 másodpercig a „Ne felejtse el a telefonját” figyelmeztető üzenet jelenik meg.

⚠ VIGYÁZAT

- Gondoskodjon róla, hogy az intelligens kulcsa több mint 25 cm-re legyen a vezeték nélküli töltési területtől, amikor a vezeték nélküli töltőrendszer működik.
- A vezeték nélküli töltési funkció hibás működése vagy a balesetek elkerülése érdekében ne tegyen érméket, fém kulcsokat, fém gyűrűt vagy más, fémet tartalmazó tárgyakat a vezeték nélküli töltési területre a telefontal együtt.
- A sérülések elkerülése érdekében ne helyezzen nehéz tárgyakat a töltési területre.
- Ha a telefon vezeték nélküli töltőrendszere hibás és nem működik megfelelően, javasoljuk, hogy forduljon a BYD hivatalos viszonteladójához vagy szolgáltatójához.
- A BYD nem vállal felelősséget a nem megfelelő használatból eredő problémákért. A termék szétszerelése vagy módosítása esetén az ingyenes garancia megszűnik.
- A lehetséges biztonsági kockázatok



VIGYÁZAT

elkerülése érdekében ne hagyja a telefont felügyelet nélkül a járműben.

- Biztonsági okokból a járművezetőknek tartózkodniuk kell a telefon töltési állapotának ellenőrzésétől vezetés közben.
- Ha töltés közben fémtárgyat talál a készülék és a töltő gumilapja között, soha ne vegye ki azonnal puszta kézzel, hogy elkerülje az égési sérüléseket.
- A jobb töltés érdekében a telefon tekercsének közepét a vezeték nélküli töltő közepéhez kell igazítani (a töltési területen lévő szöveggel jelölve).
- Ügyeljen arra, hogy ne kerüljön folyadék a töltési területre. A vezeték nélküli töltő hibásan működik, ha víz kerül a vezeték nélküli töltőbe a gumilap körüli résen keresztül.
- A töltés magas hőmérséklet esetén leállhat, és a hőmérséklet csökkenése után folytatódik.
- A vezeték nélküli telefontöltő rendszer Qi-tanúsítvánnyal rendelkező telefonokat képes tölteni, a Qi-tanúsítvánnyal nem rendelkező telefonok normál töltése nem garantált.
- A BYD nem vállal felelősséget a harmadik felek vezeték nélküli töltőtekercsei által okozott problémákért. Kérjük, körültekintően használja.
- A chipes kártyák, például a bankkártyák sérülésének elkerülése érdekében töltés közben ne helyezze őket a telefontok és a telefon közé.

06

KARBANTARTÁS

Karbantartási információk	172
Rendszeres karbantartás.....	176
Önálló karbantartás.....	180

Karbantartási információk

Karbantartási ciklus és elemek

Karbantartási terv

- A karbantartási terv célja a stabil vezetés, a meghibásodások csökkentése, valamint a biztonságos és gazdaságos vezetés biztosítása.
- A járművezetőknek az ütemezett karbantartási időközökre vonatkozó karbantartási tervet a kilométeróra állásától vagy az időintervallumtól függően kell követniük, attól függően, hogy melyik következik be előbb.
- A határidőt meghaladó karbantartási tételek esetén ugyanazt az időintervallumot kell használni a karbantartáshoz.
- A gumitömlőket (klímákhoz és fűtőrendszerekhez, fékrendszerekhez stb.) szakembernek kell ellenőriznie a karbantartási ütemtervnek megfelelően.
- Ezek különösen fontos karbantartási tételek, amelyek karbantartási időközzeit a karbantartási ütemterv tartalmazza. A tömlőket, amelyeken bármilyen sérülés vagy károsodás észlelhető, azonnal ki kell cserélni.
- A karbantartási ütemterv felsorolja az összes olyan karbantartási tételt, amelyek szükségesek a jármű mindenkor optimális állapotának fenntartásához.
- Javasoljuk, hogy a karbantartást a BYD Auto Industry Co., Ltd. szabványainak és specifikációinak megfelelően a BYD helyi hivatalos viszonteladója vagy szolgáltatója végezze el.

- A karbantartási ütemterv felsorolja a karbantartási tételeket és a vezetési időt vagy távolságot feltételezve, hogy a járművet szokásos közlekedési eszközként használják olyan utasok és rakományok szállítására, amelyek nem haladják meg a jármű terhelhetőségét.



VIGYÁZAT

- A jármű rendszeres karbantartását a BYD Auto „Garancia és karbantartási szervizkézikönyv” követelményei szerint végezze.

A karbantartási terv követelményei

A járművet a rendszeres karbantartási ütemtervnek megfelelően kell karbantartani.

Ha a jármű üzemeltetése során az alábbi speciális feltételek egy vagy több fennáll, előfordulhat, hogy a karbantartási terv bizonyos tételeit gyakrabban kell elvégezni.

- Útviszonyok
 - Vezetés durva, sáros vagy lusta utakon.
 - Vezetés poros utakon
- Vezetési körülmények
- Pótkocsit, lakókocsi vontatása vagy tetőcsomagtartó használata.

Karbantartási ütemterv

A jármű karbantartását a megtett kilométerek vagy hónapok alapján kell elvégezni, attól függően, hogy melyik következik be előbb.

Elem	Intervallum
Az alváz csavarjai	Ellenőrizze és húzza meg ezeket 12 havonta vagy 20 000 km-enként, és időben cserélje ki a sérült csavarokat.
Fékpédál és az elektronikus parkolófék kapcsolója	Első alkalommal 12 hónapnál vagy 20 000 km-nél ellenőrizze, majd 24 havonta vagy 40 000 km-enként, vagy 12 havonta vagy 20 000 km-enként, kedvezőtlen vezetési körülmények között.
Fékbetét és féktárcsa	Ellenőrizze őket 12 havonta vagy 20 000 km-enként.
Fékcsövek és tömlők	Első alkalommal 12 hónapnál vagy 20 000 km-nél ellenőrizze, majd 24 havonta vagy 40 000 km-enként, vagy 12 havonta vagy 20 000 km-enként, kedvezőtlen vezetési körülmények között.
A féknyereg szerelvény vezetőcsapja	Ellenőrizze 24 havonta vagy 40 000 km-enként.
Kormánykerék és kormányösszekötő rúd	Első alkalommal 12 hónapnál vagy 20 000 km-nél ellenőrizze, majd 24 havonta vagy 40 000 km-enként, vagy 12 havonta vagy 20 000 km-enként, kedvezőtlen vezetési körülmények között.
A kardántengely gumiharangja	Első alkalommal 12 hónapnál vagy 20 000 km-nél ellenőrizze, majd 24 havonta vagy 40 000 km-enként, vagy 12 havonta vagy 20 000 km-enként, kedvezőtlen vezetési körülmények között.
Golyóscsap és gumiharang	Első alkalommal 12 hónapnál vagy 20 000 km-nél ellenőrizze, majd 24 havonta vagy 40 000 km-enként, vagy 12 havonta vagy 20 000 km-enként, kedvezőtlen vezetési körülmények között.
Első és hátsó felfüggesztések	Első alkalommal 12 hónapnál vagy 20 000 km-nél ellenőrizze, majd 24 havonta vagy 40 000 km-enként, vagy 12 havonta vagy 20 000 km-enként, kedvezőtlen vezetési körülmények között.
A gumiabroncs állapota és nyomása, a TPMS-sel együtt	Ellenőrizze ezeket 12 havonta vagy 20 000 km-enként, és időben cserélje ki a sérült alkatrészeket.
Első és hátsó futómű-beállítás	Első alkalommal 12 hónapnál vagy 20 000 km-nél ellenőrizze, majd 24 havonta vagy 40 000 km-enként, vagy 12 havonta vagy 20 000 km-enként, kedvezőtlen vezetési körülmények között.
A gumiabroncsok helyének felcserélése (Ellenőrizze az abroncsnyomást és az állapotot legalább havonta egyszer)	Legalább havonta egyszer ellenőrizze a gumiabroncsok nyomását és állapotát, és 10 000 km-enként cserélje meg a gumiabroncsok helyét.
Ajtófék	Ellenőrizze 12 havonta vagy 20 000 km-enként. Távolítsa el a port a kormányösszekötő rúdról egy nedves, puha ruhával,

Elem	Intervallum
	vigyen fel 0,3-0,8 g zsírt a kormányösszekötő rúdra, a szegecselt illesztésekre és a forgó tengelyre, és időben cserélje ki a sérült alkatrészeket.
Kerékcsapágó hézag	Első alkalommal 12 hónapnál vagy 20 000 km-nél ellenőrizze, majd 24 havonta vagy 40 000 km-enként, vagy 12 havonta vagy 20 000 km-enként, kedvezőtlen vezetési körülmények között.
A hűtőközeg szintje a táglási tartályban	Ellenőrizze 12 havonta vagy 20 000 km-enként, és időben cserélje ki a sérült alkatrészeket.
A hajtómotor hűtőközege	Cserélje ki a hosszú hatású szerves sav hűtőközeget négy évente vagy 100 000 km-enként, amelyik előbb bekövetkezik.
Fékfolyadék	Ellenőrizze 12 havonta vagy 20 000 km-enként, és időben cserélje ki a sérült alkatrészeket.
Fékfolyadék	Cserélje ki két évente vagy 40 000 km-enként.
Járműmodul DTC-k (a felvétel után ki kell törölni)	Ellenőrizze ezeket 12 havonta vagy 20 000 km-enként, és időben cserélje ki a sérült alkatrészeket.
Nagyfeszültségű akkumulátortálcá, árnyékolás, merevítőrúd és a rögzítési pont nyomatóka (QH)	Ellenőrizze ezeket 12 havonta vagy 20 000 km-enként, és időben cserélje ki a sérült alkatrészeket.
Az akkumulátor kapacitása	Tesztelje és kalibrálja a kapacitást hathavonta vagy 72 000 km-enként.
Ellenőrizze és cserélje ki a sebességváltóban lévő hajtóműolajat és szűrőt (NT31 prekursor aszinkron/NRT36 hátsó váltó)	A hajtóműolajat és a szűrőt először 24 hónap vagy 40 000 km után, majd azután 24 havonta vagy 48 000 km-enként cserélje.
A hajtáslánc szivárgásai vagy kitüremkedései	Ellenőrizze ezeket 12 havonta vagy 20 000 km-enként, és időben cserélje ki a sérült alkatrészeket.
Meglazult nagyfeszültségű kábelkötegek és csatlakozók	Ellenőrizze ezeket 12 havonta vagy 20 000 km-enként, és időben cserélje ki a sérült alkatrészeket.
A nagyfeszültségű modulon lévő olajfoltok	Ellenőrizze ezeket 12 havonta vagy 20 000 km-enként, és időben cserélje ki a sérült alkatrészeket.
Idegen anyagok vagy kopás a töltőcsatlakozó felületén	Ellenőrizze ezeket 12 havonta vagy 20 000 km-enként, és időben cserélje ki a sérült alkatrészeket.

Elem	Intervallum
HEPA szűrő*	Ellenőrizze 12 havonta vagy 20 000 km-enként, amelyik előbb bekövetkezik, és szükség esetén cserélje ki. Kedvezőtlen vezetési körülmények között hathavonta ellenőrizze, és szükség esetén cserélje ki.
Lámpák és LED világítás	Ellenőrizze 12 havonta vagy 20 000 km-enként, és időben cserélje ki a sérült alkatrészeket.
A fényszóró fényerő-szabályozása	Ellenőrizze 12 havonta vagy 20 000 km-enként, és időben cserélje ki a sérült alkatrészeket.
A tompított fényszóró kezdeti lefelé döntése	Kalibrálja 10 000 km-enként.
Idegen anyagok vagy kopás az EPS GND ponton	Ellenőrizze ezeket 12 havonta vagy 20 000 km-enként, és időben cserélje ki a sérült alkatrészeket.
EPS csatlakozó lazasága és a csatlakozótű kopása	Ellenőrizze ezeket 12 havonta vagy 20 000 km-enként, és időben cserélje ki a sérült alkatrészeket.
Az EPS ECU korróziója	Első alkalommal 12 hónapnál vagy 20 000 km-nél ellenőrizze, majd 24 havonta vagy 40 000 km-enként.
Idegen anyagok vagy korrózió az EPS ECU és a motor közötti csatlakozásoknál*	Ellenőrizze ezeket 12 havonta vagy 20 000 km-enként, és időben cserélje ki a sérült alkatrészeket.
A járműmodul szoftverfrissítése (frissítse, ha van)	Ellenőrizze 12 havonta vagy 20 000 km-enként, és időben cserélje ki a sérült alkatrészeket.
Vizesedés nyomai a nagyfeszültségű alkatrészekben	Ellenőrizze ezeket 12 havonta vagy 20 000 km-enként, és időben cserélje ki a sérült alkatrészeket.
A záróánya nyomatéka az ablaktörlő karnál	Ellenőrizze 12 havonta vagy 20 000 km-enként, és időben cserélje ki a sérült alkatrészeket.
A lengéscsillapító karmantyújának kopása a motorháztető zsanérjának zárócsapján	Ellenőrizze 12 havonta vagy 20 000 km-enként, és időben cserélje ki a sérült alkatrészeket.
A motorháztető zárja és rögzítőelemei	Ellenőrizze őket 12 havonta.
Megjegyzés: Az 1. tétel ellenőrzésekor időben cserélje ki az alváz alkatrészeit, ha bármilyen rendellenes sérülést talál.	

EMLÉKEZTETŐ

- A nagyfeszültségű akkumulátor optimális állapotának megőrzése érdekében rendszeresen tölts fel és ürítse le a járművet (legalább hathavonta vagy 72 000 km-enként, amelyik előbb bekövetkezik) az akkumulátor önkalibrációjához. A kapacitás tesztelésével és kalibrálásával kapcsolatban a BYD hivatalos forgalmazójához vagy szolgáltatójához is fordulhat.

Kedvezőtlen vezetési körülmények többek között:

- Ha gyakran vezet poros területeken, vagy gyakran van kitéve sós levegőnek.
- Gyakori vezetés göröngyös, töcsákkal teli vagy hegyi utakon.
- Vezetés hideg időben.
- Gyakori és hirtelen fékezés.
- Vontatókocsi gyakori használata.
- Használat taxiként.
- Vezetés zsúfolt városi területeken 32 °C feletti hőmérsékleten a teljes utazási idő több mint 50%-ában.
- 120 km/h feletti sebességen történő haladás, 30 °C feletti hőmérsékleten a teljes utazási idő több mint 50%-ában.
- Gyakori túlterhelés.

Rendszeres karbantartás

Rendszeres karbantartás

- Ügyeljen arra, hogy a járművet a karbantartási ütemtervnek megfelelően tartsa karban, hogy a legjobb működési hatékonyságot érje el, és csökkentse a

meghibásodások előfordulását.

- A járművezetőknek az ütemezett karbantartási időközökre vonatkozó karbantartási tervet a kilométeróra állásától vagy az időintervallumtól függően kell követniük, attól függően, hogy melyik következik be előbb.
- A határidőt meghaladó karbantartási tételek esetén ugyanazt az időintervallumot kell használni a karbantartáshoz.
- Javasoljuk, hogy a karbantartást a BYD Auto Industry Co., Ltd. szabványainak és specifikációinak megfelelően a BYD helyi hivatalos viszonteladója vagy szolgáltatója végezze el.
- A karbantartási ütemterv felsorolja a karbantartási tételeket és a vezetési időt vagy távolságot feltételezve, hogy a járművet szokásos közlekedési eszközként használják olyan utasok és rakományok szállítására, amelyek nem haladják meg a jármű terhelhetőségét.



VIGYÁZAT

- Rendszeresen tartsa karban a járművet a BYD Garancia és karbantartási szervizkézikönyvében foglalt követelményeknek megfelelően.

A járműkorrozó megelőzése

A jármű korrozójának leggyakoribb okai:

- A jármű alvázat só, por vagy nedvesség borítja.
- A jármű vagy egyes alkatrészei hosszú ideig magas páratartalomnak és magas hőmérsékletnek vannak kitéve.
- A festékréteget vagy az alsó réteget kisebb ütődések vagy kövek és kavicsok karcolják meg.

A jármű korróziójának megelőzése érdekében be kell tartani az alábbi szabályokat:

- Gyakran mossa le a járművet.
 - Ha télen sóval beszórt úton vezet, vagy ha tengerparti területen él, legalább havonta egyszer mossa le a jármű alsó részeit, és a korrózió csökkentése érdekében nagynyomású vízszugárral vagy gőzzel tisztítsa meg az alvázat és a kerékagy sapkáját. A tél elmúltával alaposan mossa le az alvázat.
- Ellenőrizze a karosszéria festését és a szegélyeket.
 - Ha a festésen felpattogzásokat vagy repedéseket talál, azokat a korrózió megelőzése érdekében azonnal meg kell javítani. Ha a fémfelületről töredékek vagy repedések válnak le, ajánlott felkeresni a BYD hivatalos viszonteladóját vagy szolgáltatóját javítás céljából.
- Ellenőrizze a fülke belsejét.
 - A szőnyeg alatti nedvesség és por korróziót okozhat. Gyakran ellenőrizze a szőnyegek alját, hogy szárazak-e.
 - Különös gonddal kell eljárni vegyszerek, tisztítószeresek, műtrágyák, só és egyéb anyagok szállításakor, és az ilyen anyagokat a szállítás során megfelelő tárolóedényekben kell tartani. Kiömlés vagy szivárgás észlelése esetén azonnal tisztítsa meg és tartsa szárazon.
- Használjon sárvédőket.
 - A sárvédők megvédhetik a járművet a sóval beszórt területeken vagy a kavicsos utakon. Minél nagyobb és minél közelebb van a talajhoz, annál jobb.
- Jól szellőző, száraz helyen parkoljon.

Karbantartási tippek a fényezéshez

- Ne végezzen másodlagos fényezést, ha nincs nyilvánvaló karcolás a felületen, hogy elkerülje az színeltérést vagy a színek összeférhetetlenségét.
- Ha a járművet hosszabb ideig nem használja, garázsban vagy jól szellőző helyen kell parkolni, télen pedig speciális autótakarót kell használni. Válasszon egy árnyékos helyet az ideiglenes parkoláshoz.
- Előzze meg az erős beütődéseket, ütéseket vagy karcolásokat a festéken. Ha a festék megkarcolódott, behorpadt vagy lepattog, akkor azt időben meg kell javítani, lehetőleg professzionális autókozmetikában.
- Ne érintse meg a festéket zsíros kézzel vagy ruhával. Ne helyezzen zsíros szerszámokat a járműre és ne dörzsölje szerves oldószerekkel a kémiai reakciók elkerülése érdekében.
- A járművet havonta egyszer vagy a jármű vízállóságának csökkenésekor viasszal kell kezelni, és háromhavonta egyszer el kell vinni karbantartásra egy autókozmetikushoz.
- Kiváló minőségű polírozót és viaszt kell használni. Ha a karosszéria fényezése erősen megkopott, a viasz mellett használjon autótisztító polírozót is. Gondosan kövesse a gyártó utasításait és óvintézkedéseit. A krómozott felületeket polírozni, viaszolni, valamint festeni kell.



VIGYÁZAT

- Amikor a járművet átfényezik és magas hőmérsékletű viaszoló műhelybe kerül, a jármű műanyag ütközőjét el kell távolítani a magas



VIGYÁZAT

hőmérséklet okozta károsodás
elkerülése érdekében.

A jármű tisztítása

- Az alábbi körülmények között a járművet időben meg kell tisztítani, különben a festékréteg leválhat vagy a karosszéria és az alkatrészek korrodálódhatnak:
 - Vezetés tengerparton.
 - Vezetés olyan úton, ahol a jégoldót szórtak.
 - Vezetés kátránnyal borított utakon.
 - Ha gyanta, madárürülék vagy rovarmaradványok tapadnak rá.
 - Vezetés olyan területeken, ahol nagy mennyiségű füst, korom, por, vasreszelék vagy vegyszerek van jelen.
 - Ha a jármű porral vagy sárral szennyezett.
 - Esőzés után.

Kézi autómosás

A jármű mosása előtt állítsa le árnyékban, és várja meg, amíg a jármű kellően lehül.

1. Slaggal távolítsa el a laza szennyeződések, és távolítsa el az összes sarat vagy útszóró sót a jármű aljáról és a kerekek mélyedéseiből.
2. A járművet semleges tisztítószerrel mossa, amelyek keverését a gyártó utasításainak megfelelően kell végezni. Áztasson be egy puha ruhát a tisztítóoldatba, és óvatosan törölje le a vízáramlás iránya mentén. Ne töröljön körkörös mozdulatokkal vagy vízszintesen.
3. Alaposan öblítse le - Amikor a mosószer megszárad, nyomokat hagyhat. Miután

meleg időben lemosta a járművet, öblítse le minden részét megfelelően.

4. Törölje a járművet szárazra egy tiszta, puha törülközővel, hogy elkerülje a víznyomok kialakulását. A karcolások elkerülése érdekében ne dörzsölje és ne fejtse ki túl nagy erőt a fényezésre.



EMLÉKEZTETŐ

- Ne használjon lúgos mosóport, szappanos vizet, mosogatószer, viaszmentesítő szert vagy illékony oldószereket.
- A világítótestek tisztításakor ne törölje le a kombinált lámpák felületét vegyi oldószerekkel, például benzinnel, alkohollal, lakkhígítóval, festékkihígítóval vagy szén-tetrakloriddal; ellenkező esetben repedések jelennek meg a szerelvények védőelemein.
- A tengerpartokon vagy erősen szennyezett területeken használt járműveket minden nap le kell mosni.
- Ne kaparja a szennyeződések, és ne használjon benzint az eltávolításukhoz. A műanyag díszlámpákban a szerves anyagok könnyen kárt tehetnek. Ha bármilyen szerves anyag ráfröccsen a díszlámpákra, azt vízzel le kell mosni, és ellenőrizni kell, hogy nem sérültek-e. Ha szükséges, azonnal cserélje ki a súlyosan sérült műanyag díszlámpákat. Ellenkező esetben azok menet közben lerepülhetnek.
- Ne mossa a lökhárítót súroló hatású tisztítószerrel.
- A bevonatos fém alkatrészeket széntisztító szerrel kell tisztítani, és a védelmük érdekében rendszeresen le kell őket viaszolni.

Automata autómosóban

Automatizált autómosó szolgáltatás

választásakor ügyeljen bizonyos típusú kefékre, szűretlen öblítővízre vagy gépspecifikus öblítési eljárásokra. Azok megkarcolhatják a fényezést, és ronthatja a fényét és a tartósságát, különösen sötétebb színek esetén. A jármű lemosása előtt a legjobb, ha konzultál az autómosó szolgáltató személyzetével, hogy megtudja, mely mosási eljárások a legbiztonságosabbak a fényezéshez.

A beltér tisztítása

! EMLÉKEZTETŐ

- Ügyeljen arra, hogy a műszerfalra vagy a padlóra ne fröccsenjen közvetlenül víz a jármű mosásakor, mert az elektromos meghibásodást okozhat.
- Ne mossa fel a jármű padlóját.

Szőnyegek

- Tisztítsa meg a szőnyeget jó minőségű hab állagú mosószerrel.
- Használjon porszívót és távolítsa el a lehető legtöbb port. Többféle hab állagú mosószer használható. Némelyek szórófejes dobozban vannak, a többi por vagy folyadék, amely vízzel keverve habot képez. Tisztítsa meg a szőnyeget habbal átitatott szivaccsal vagy kefével, körkörös mozdulatokkal súrolva.
- Ne tiszta vizet használjon, és tartsa a szőnyeget a lehető legszárazabban.

Biztonsági övek

- A biztonsági övek semleges szappanos vízzel vagy langyos vízzel tisztíthatók.
- Súrolja át a biztonsági öveket szivaccsal vagy egy puha ruhával. Ellenőrizze, hogy a biztonsági övek nem kopottak-e, és nincsenek-e rajtuk szakadások vagy

vágások.

! VIGYÁZAT

- A biztonsági öveket ne tisztítsa feltöltővel vagy fehérítővel, mert attól az anyaguk meggyengülhet.
- Ne használja a biztonsági öveket, amíg meg nem száradtak.

Ajtók és ablakok

- Az ajtók és ablakok bármilyen hagyományos mosószerrel tisztíthatók.
- Rendszeresen ellenőrizze az ajtók záróelemeit. Ha az zárókarokon láthatóan felgyülemlt a por, törölje le egy puha nedves ruhával.

! VIGYÁZAT

- A hátsó ablak belsejének tisztításakor ügyeljen arra, hogy ne karcolja meg és ne sértse meg a fűtőhuzalt és a csatlakozót.

A klíma vezérlőpanelje, hangszórók, műszerfal, vezérlőpanel és kapcsolók

- A klíma vezérlőpaneljét, a hangszórókat, a műszerfalat, a kezelőpanelt és a kapcsolókat nedves, puha ruhával tisztítsa meg.
- Óvatosan törölje le a port langyos vízbe áztatott tiszta, puha ruhával.

! VIGYÁZAT

- Ne használjon szerves anyagokat (oldószereket, kerozint, alkoholt, benzint stb.), illetve savas és lúgos oldatokat. Ezek a vegyszerek elszíneződést, foltokat vagy anyagleválást okozhatnak.
- Ha tisztítószert vagy polírozó



VIGYÁZAT

terméket használ, győződjön meg arról, hogy ezek nem tartalmazzák ezeket az összetevőket.

- Ha új folyékony mosószerrel használ, az nem kerülhet rá a jármű belső felületeire, mert a fent említett összetevők bármelyikét tartalmazhatja. Ha kiömlik, azonnal alaposan tisztítsa le.

Bőr

- A bőrből készült díszítőelemeket semleges, gyapjúszővetekhez szánt mosószerrel tisztítsa meg.
- A por letörléséhez használjon egy semleges tisztítószerves puha rongyot, majd a maradék mosószer alapos letörléséhez használjon egy tiszta, nedves ruhát.
- Ha a bőr benedvesedik, törölje le egy tiszta, puha ruhával, és hagyja megszáradni hűvös, jól szellőző helyen.
- Járműtisztítással kapcsolatos kérdéseivel forduljon a BYD helyi hivatalos viszonteladójához vagy szolgáltatójához.



VIGYÁZAT

- Ha a szennyeződés nem tisztítható le semleges tisztítószervesel, tisztítsa meg szerves oldószereket nem tartalmazó tisztítószervesel.
- Ne tisztítsa a bőrt szerves anyagokkal, például illékony olajjal, alkohollal, benzinnel, savval vagy lúgokkal, mert ezek elszíneződéseket okozhatnak.
- Ne tisztítsa a bőrt nejlon kefével vagy szintetikus szálú ruhával, mert ezek megkarcolhatják a bőr felületén lévő finom mintákat.

VIGYÁZAT

- A szennyezett bőr díszítőelemeken a penész elszaporodhat. Különös gonddal kell kerülni az olajfoltokat, és a díszítőelemeket mindig tisztán kell tartani.
- Tartós napfény hatására a bőr megkeményedik vagy összemegy, ezért a járművel árnyékos és hűvös helyen kell parkolni, különösen nyáron.
- Meleg időben ne helyezzen vinil vagy viaszos tárgyakat a díszítőelemekre, mivel ezek magas hőmérsékleten a bőrre tapadhatnak.
- A bőrből készült díszítőelemek nem megfelelő tisztítása elszíneződéseket vagy foltokat okozhat.

Önálló karbantartás

Önálló karbantartás

Övintézkedések az önálló karbantartáshoz

- Ha a karbantartást a tulajdonos végzi, feltétlenül kövesse az ebben a részben leírt lépéseket.
- Vegye figyelembe, hogy a nem megfelelő és nem teljes karbantartás hatással van a jármű megfelelő használatára.
- Ez a rész csak a tulajdonos által elvégezhető egyszerű karbantartási tételekre vonatkozó utasításokat tartalmazza. Több olyan tétel van azonban, amelyeket szakképzett autószerelőknek kell elvégezniük, speciális szerszámokkal.
- Különös gondot kell fordítani a járművek karbantartására a véletlen sérülések megelőzése érdekében. Ügyeljen arra,

hogyan betartsa az alábbiakat:



VIGYÁZAT

- A jármű egyes áramkörei és alkatrészei erős áramot vezetnek vagy nagyfeszültségűek. Legyen óvatos.
- Ha a hűtőközeg kiömlik, törölje tisztára száraz ruhával vagy papírral, hogy elkerülje az alkatrészek vagy a festett felületek károsodását.
- Ha a fékfolyadék kifolyik, öblítse le vízzel, hogy elkerülje az alkatrészek vagy a festett felületek károsodását.
- Az ablaktörlő lapátok cseréjekor ügyeljen arra, hogy az üvegfelület ne karcolódjon meg.
- A motorháztető lezárása előtt győződjön meg arról, hogy nincsenek benne szerszámok, törölruhák stb.
- A jármű alatt végzett munkák során védőszemüveget kell viselni, hogy ne jussanak a szembe tárgyak vagy folyadékok.
- Mivel a fékfolyadék károsíthatja a bőrt vagy a szemet, a fékfolyadék feltöltése során óvatosan kell eljárni. Ha a fékfolyadék a bőrre vagy a szembe fröccsen, azonnal mossa le bő vízzel. Ha a kellemetlenség továbbra is fennáll, forduljon orvoshoz.

Ellenőrzések

Az alábbi tételeket kell ellenőrizni a használat vagy a megadott kilométerszám alapján:

- A hűtőközeg szintje - A táglási tartályban lévő hűtőközeg szintjét minden töltésnél ellenőrizni kell.
- Ablakmosó folyadék - A tartályban lévő

mosófolyadék maradék mennyiségét havonta ellenőrizni kell. Ha gyakran használnál ablakmosó folyadékot, a fennmaradó folyadék szintjét minden töltésnél ellenőrizni kell.

- Ablaktörlő – Ellenőrizze az ablaktörlő állapotát havonta. Ha az ablaktörlő nem működik, ellenőrizze, hogy nem kopott-e, nem repedt-e vagy nem sérült-e meg.
- A fékfolyadék szintje – Ellenőrizze a szintet havonta.
- Fékpedál – Ellenőrizze, hogy a fékpedál megfelelően működik-e.
- Az elektronikus parkolófék kapcsolója - Ellenőrizze, hogy a kapcsoló működik-e.
- Alacsonyfeszültségű akkumulátor: Havonta ellenőrizze az akkumulátor és a kapcsok állapotát korrózió szempontjából.
- Klímarendszer: Hetente ellenőrizze a klímaegységek működését.
- Gumiabroncsok - Ellenőrizze az abroncsnyomást havonta. Ellenőrizze a futófelület kopását, és hogy nincsenek-e idegen testek beragadva.
- Szélvédő jégmentesítők: Ellenőrizze a jégmentesítő szellőzőjét havonta.
- Lámpák – Ellenőrizze havonta a fényszórók, a helyzetjelző lámpák, a hátsó lámpák, a felső féklámpák, az irányjelzők, a hátsó ködlámpák, a féklámpák és a rendszámlámpák állapotát.
- Ajtók – Ellenőrizze, hogy a csomagtartófedél és az összes többi ajtó (beleértve a hátsó ajtókat is) könnyedén nyitható és biztonságosan zárható-e.
- Kürt - Ellenőrizze, hogy a kürt megfelelően működik-e.



EMLÉKEZTETŐ

- Sérülés vagy baleset veszélye áll fenn, ha a járművet hosszabb ideig

EMLÉKEZTETŐ

ellenőrzés nélkül vezetik.

Kombinált lámpák

Az első kombinált lámpák beállítása

- A fényszórók a jármű átadása előtt be vannak igazítva. Ha a jármű gyakran szállít nehéz terhet, előfordulhat, hogy a fényszórókat újra be kell állítani. A fényszórók beállításához javasoljuk, hogy forduljon a BYD hivatalos viszonteladójához vagy szolgáltatójához.

A lámpák párasodása

- A kombinált lámpák, a hátsó lámpák és a külső tükörökön lévő irányjelzők erős eső vagy tisztítás után bepárasodhatnak. Ez hasonló az oldalsó ablakon lévő páralecsapódáshoz eső esetén. Ez nem a jármű problémájára utal.
- A lámpák viszonylag zárt és szűk helyen vannak. A hőmérséklet nagyon magas, amikor felgyulladnak (a burkolat és a reflektor könnyen megéghet és deformálódhat), ezért hőelvezetésre van szükség. A konvekciós működéshez a lámpaburkolaton hőelvezető lyukak találhatók. Minél nagyobb a hőmérséklet-különbség, annál aktívabb a légáramlás. A légáramlás során a levegőben lévő nedvesség elkerülhetetlenül bekerülhet egy lámpába. Olyan tényezők miatt, mint a napfénynek való kitettség, a hőáramlás és az izzók által leadott hő, a levegőben lévő nedvesség alacsony hőmérsékleten könnyen párává vagy vízgöngyökké kondenzálódhat a lámpa felületén. Ezt fényszóró ködnek nevezzük.

EMLÉKEZTETŐ

- Ha kód jelenik meg a kombinált lámpák belsejében és a külső visszapillantó tükörben lévő irányjelzőben, annak oka a magas páratartalom vagy a jármű és környezete közötti jelentős

EMLÉKEZTETŐ

hőmérséklet-különbség lehet. Ebben az esetben kapcsolja be a kombinált lámpákat vagy az irányjelzőt vezetés közben. A pára rövid vezetés után elpárolog.

- Ha jelentős víz halmozódik fel a lámpák belsejében, ajánlott a járművet eljuttatni a BYD hivatalos viszonteladójához vagy szolgáltatójához karbantartás céljából.

A jármű tárolása

- Ha a jármű hosszabb ideig (több mint egy hónapig) áll, a következő előkészületeket kell elvégezni. A megfelelő előkészítés segít megelőzni a jármű károsodását, megkönnyíti a használat folytatását. Ha lehetséges, a járművel beltéren parkoljon.
- Töltse fel időben a járművet.
- Alaposan tisztítsa meg és törölje szárazra a jármű felületét.
- Tisztítsa meg a jármű belsejét, hogy a szőnyegek és a lábtörölők teljesen szárazak legyenek.
- Engedje ki a parkolóféket, és állítsa a sebességváltó kart a parkoló fokozatba.
- Nyissa ki kissé az egyik ablakot (ha a járművet beltéren tárolja).
- Válassza le az 12 V-os negatív csatlóponjtját.
- Az első ablaktörő kart egy összehajtott törölköző vagy ruha segítségével engedje vissza, hogy az ne érjen a szélvédőhöz.
- A tapadás csökkentése érdekében vigyen fel szilikon kenőanyagot az összes ajtótomításra, a felületkezelő viaszt pedig arra a festett felületre, ahol az ajtótomítások találkoznak.
- Fedje le a felületet olyan légáteresztő

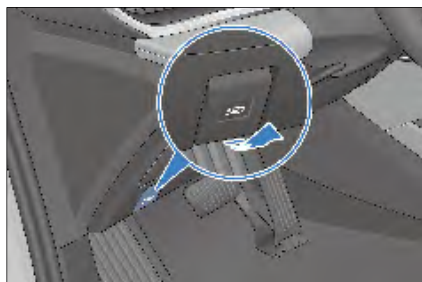
borítással, amely „porózus anyagból”, például pamutból készült. A nem porózus anyagok, mint például a műanyag takaró nedvesség felhalmozódását és a festék károsodását okozhatják.

- Ha lehetséges, rendszeresen indítsa be a járművet (lehetőleg havonta). Ha a jármű legalább egy évig parkolt, átfogó karbantartásért forduljon a BYD hivatalos viszonteladójához vagy szolgáltatóhoz.

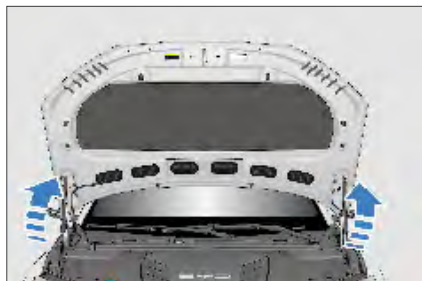
Motorháztető

A motorháztető nyitása

1. Húzza meg kétszer a műszerfal bal oldalán található fogantyút, és a motorháztető kioldódik és kissé kinyílik.



2. A motorháztető felnyitása: Emelje a motorháztetőt a megfelelő magasságba, majd az automatikusan nyitott állapotba emelkedik.



3. A motorháztető bezárása: Húzza le a motorháztetőt, majd kézzel nyomja le a lezáráshoz.



4. A motorháztető lezárása után ellenőrizze, hogy a zárja biztonságosan rögzült-e.

! EMLÉKEZTETŐ

- Győződjön meg arról, hogy a motorháztető le van csukva és bezáródott. Ellenkező esetben a motorháztető vezetés közben hirtelen kinyílhat, ami balesetet okozhat.
- A motorháztetőt ne nyomja le vagy húzza le magasról erővel.

Hűtőrendszer

- A folyadékszintnek a hűtőközeg tágulási tartályának maximum (MAX) és minimum (MIN) jelölései között kell lennie.
- A hűtőközegnek mindig ugyanolyan specifikációjúnak kell lennie, mint az eredeti hűtőközegnek, keverék hozzáadása nélkül. A különböző márkájú és típusú hűtőközegeket nem szabad összekeverni.



- Ha a szint a MIN vonal alatt van, a

hűtőközeget a MAX vonalig kell feltölteni. Ellenőrizze, hogy nincs-e szivárgás a hűtőrendszerben.

EMLÉKEZTETŐ

- Ha kinyitja a hűtőfolyadék tágulási tartályát, amikor a motor még nem hűlt le teljesen, a hűtőközeg kiszivároghat, ami súlyos égési sérüléseket okozhat.

VIGYÁZAT

- Ne adjon rozsdásodás elleni szert vagy más adalékanyagot a hűtőrendszerhez. Ez azért van, mert ezek az adalékanyagok nem kompatibilisek a hűtőközzel vagy a motor alkatrészeivel.
- A hűtőközeg tágulási tartályának kinyitása előtt ellenőrizze, hogy a motor, a nagyfeszültségű elektromos vezérlés integrációs modulja, a hűtőközeg tágulási tartályának kupakja és a hűtő lehűlt-e.

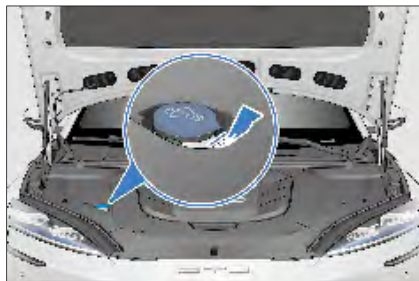
Fékrendszer

- Havonta ellenőrizze a folyadéktartály szintjét, és cserélje ki a fékfolyadékot a karbantartási ütemtervben megadott menetidő és kilométerszám alapján.
- Ügyeljen arra, hogy az eredeti fékfolyadékkal azonos specifikációjú fékfolyadékot használjon, és ne keverjen össze különböző típusú fékfolyadékokat.
- A folyadéktartályban lévő szintnek a „MAX” (maximális szint) és a „MIN” (minimális szint) jelölések között kell lennie.
- Ha a szint a MIN jelzés alatt van, ellenőrizze, hogy a fékrendszer nem szivárog-e, és a fékbetétek nem kopottak-e.



Szélvédőmosó

- Normál használat során legalább havonta ellenőrizze az ablakmosó tartályának folyadékszintjét.
- Ha az ablakmosót gyakran használja, a ablakmosó folyadéktartályának szintjét gyakrabban kell ellenőrizni.
- Jó minőségű ablakmosó folyadékot kell betölteni, amely javítja a foltok eltávolítását és megakadályozza a fagyást hideg időben.



- A mosófolyadék újratöltésekor a szélvédőmosó folyadékba mártott tiszta ronggyal tisztítsa meg a szélvédő ablaktörlő lapátját, így az ablaktörlő lapát jó állapotban marad.

VIGYÁZAT

- Ne fecskendezzen ecet-víz oldatot a szélvédőmosó folyadéktartályába.
- Tanúsított szélvédőmosó folyadékok használata javasolt.

Klímarendszer

- A klímarendszer egy zárt rendszer, és minden fontos karbantartási munkát a BYD hivatalos viszonteladójának vagy szolgáltatójának kell elvégeznie.
- A tulajdonosok a következő műveleteket végezhetik el a klímarendszer hatékony működésének biztosítása érdekében.
 - Rendszeresen ellenőrizze a hűtőt és a klímakondenzátort.
 - Távolítsa el az elülső felületről a leveleket, rovarokat és port, mert azok akadályozhatják a légáramlást és ronthatják a hűtést.
 - Hideg hónapokban a klímát hetente legalább egyszer, legalább 10 percen át be kell kapcsolni, hogy a hűtőközegben lévő kenőolaj keringessen.
- Ha a klíma hatásfoka csökken, akkor karbantartás céljából forduljon a BYD hivatalos viszonteladójához vagy szolgáltatójához.



VIGYÁZAT

- A klímarendszer ellenőrzése és javítása során a karbantartást végző szerviznek gondoskodnia kell hűtőközeg-visszakeringető berendezés használatáról. Ez a berendezés vissza tudja juttatni a hűtőközeget újrafelhasználás céljából. A hűtőközeg nem megfelelő ártalmatlanítása szennyezi a környezetet.

Ablaktörlő lapátok

A szintetikus gumiból készült ablaktörlő gumi sérülékeny alkatrész. A jármű különböző működési környezetet és a járművezetők használati szokásai

károsíthatják a lapátokat. Ezért kérjük, vegye figyelembe a következőket a lapátok élettartamának és a vezetés biztonságának biztosítása érdekében:

- A szélvédő felületéről a jég letakarításához ne a lapátokat használja. Használjon személyre szabott jégkaparót.
- Ne kaparja le a szélvédő felületét, ha az szennyezett, zsíros vagy viaszos.
- Tartsa tisztán a szélvédő felületét. A szélvédő felületén ne kaparjon port, homokot, rovarokat vagy idegen testeket.
- A jármű mosása és a fényezés karbantartása során nincs szükség a szélvédő viaszolására, mert a viaszréteg rosszul veri vissza a fényt, ami befolyásolja a kilátást és a vezetési biztonságot. A jármű lemosása után öblítse le az ablaktörlő lapátot tiszta vízzel, és használjon speciális szélvédőviasz-tisztítót a szélvédőn lévő viaszréteg eltávolításához.
- Ne mossa az ablaktörlő lapátokat közvetlenül vízsugárral, hogy a túl nagy víznyomás ne tegyen kárt a lapátokban.

Karbantartási szabályok

- Rendszeresen tisztítsa meg a szélvédőt és az ablaktörlő lapátokat (lehetőleg hetente egyszer vagy kéthetente egyszer).
- Rendszeresen törölje át az ablaktörlőt (lehetőleg naponta egyszer vagy kétnaponta egyszer). Amikor a szélvédőt az ablaktörlő lapáttal letörli, a szélvédőnek nedvesnek kell lennie (ha nincs eső, előtte rá kell permetezni ablakmosó folyadékkal).
- A szélvédőt speciális ablakmosó folyadékkal tisztítsa.
- A szélvédőre tapadt sár- és rovarfoltokat azonnal tisztítsa le egy ronggyal.
- Ha a szélvédőn kavics okozta nyomok vannak, a karbantartást időben el kell

végezni (javasolt gyantás szélvédőjavító termékeket használni, túl nagy nyomok vagy túl sok nyom esetén a szélvédőt ki kell cserélni.)

- Az ablaktörlő lapátokat rendszeresen, lehetőleg hathavonta cserélje ki.
- A szélvédő tisztítása előtt emelje fel az ablaktörlő kart. A konkrét műveleti módszer a következő:
 1. Lépjen az infotainment rendszerbe, és koppintson a Járműállapot → Karbantartás elemre az első ablaktörlő karbantartásának engedélyezéséhez. Az ablaktörlő lefelé van fordítva.
 2. Fogja meg az ablaktörlő kar felső végét, és óvatosan emelje fel az ablaktörlő kar és a lapát szerelvényét.

Gumiabroncsok

- A biztonságos vezetés érdekében a gumiabroncsok gyártmányának és méretének illenie kell a járműhöz, jó futófelülettel és standard abroncsnyomással.
- A következő oldalakon részletesen bemutatjuk a gumiabroncsok nyomásának, kopásának és sérüléseinek ellenőrzését, valamint a gumiabroncsok áthelyezési eljárását.



FIGYELMEZTETÉS

- A túlzottan kopott, illetve túl magas vagy alacsony nyomású gumiabroncsok használata nagy balesetveszélyt jelent.
- Kövesse a gumiabroncsok felfújására és karbantartására vonatkozó utasításokat.

Gumiabroncsok felfújása

- Tartsa megfelelően felfújott állapotban a

gumiabroncsokat, hogy a manőverezhetőség, a futófelület élettartama és a vezetési kényelem legjobb kombinációját nyújtsák.

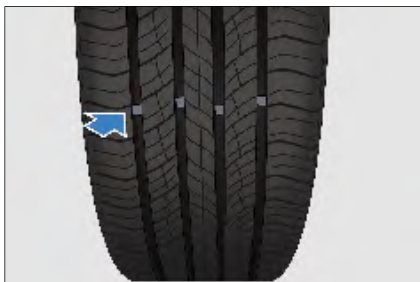
- Az alulfújott gumiabroncsok egyenetlen gumiabroncskopást okozhatnak, befolyásolhatják a kormányozhatóságot és az energiafogyasztást, és a túlmelegedés miatt szivárgásra hajlamosak.
- A túlzottan felfújott gumiabroncsok csökkentik a vezetési kényelmet, és hajlamosak az egyenetlen utak okozta károsodásra. Súlyos esetekben a gumiabroncsok felrobbanásának kockázata súlyos veszélyt jelent az egész jármű biztonságára. A túlzott felfújás a gumiabroncsok egyenetlen kopását és elhasználódását is okozza, befolyásolva a gumiabroncsok élettartamát.
- Ha a gumiabroncsok hidegek, a műszercsoporton megjelenő abroncsnyomás-értékek alapján eldöntheti, hogy pótolja-e az abroncsnyomást.
- Az abroncsnyomást környezeti hőmérsékleten kell mérni. Ez azt jelenti, hogy a mérést legalább három órával a leállítást után kell végezni. Ha az abroncsnyomás mérése előtt vezetnie kell a járművet, a gumiabroncsok akkor is környezeti hőmérsékletűnek számítanak, ha a megtett távolság nem haladja meg az 1,6 km-t.
- Normális jelenség, hogy a gumiabroncsok meleg állapotában (több kilométer megtétele után) mért abroncsnyomás 30-40 kPa (0,3-0,4 bar) értékkel magasabb, mint amikor a gumiabroncsok hidegek. Ebben az esetben ne eressze le a gumiabroncsokat, hogy elérje a megadott hideg abroncsnyomás-értéket; ellenkező esetben az abroncsnyomás nem lesz elegendő.

! EMLÉKEZTETŐ

- Az ajánlott abroncsnyomás-címke (a vezetőoldali ajtókeretre ragasztva) az ajánlott hideg abroncsnyomást jelzi.
- A tömlő nélküli gumibroncsok átlukadás ellen önzáró funkcióval rendelkeznek. Mivel azonban a szivárgás általában nagyon lassú, amint a gumibroncs veszít a nyomásából, gondosan ellenőrizze a szivárgás helyét.

Ellenőrzések

- A gumibroncsok felfújásának ellenőrzésekor ellenőrizze, hogy a gumibroncsok nem sérültek-e, nem lyukadtak-e ki és nem koptak-e el.
- Cserélje ki a gumibroncsot, ha az kidudorodik, vagy ha a futófelülete vagy az oldalfala megsérül. Ezek bármelyikének előfordulása esetén a gumibroncsokat ki kell cserélni.
- Cserélje ki a gumibroncsot, ha az oldalán repedések vannak, vagy ha az abroncsszövet vagy a szövetkord látható.
- Cserélje ki a túlzottan elkopott gumibroncsokat.



- A gumibroncs futófelületén kopásjelzők találhatók. Ha a futófelület egy vonalban van a kopásjelzővel, akkor a vastagsága kisebb, mint 1,6 mm. Az ilyen mértékben kopott gumibroncsok tapadása nedves utakon rendkívül kicsi.

- Ha a gumibroncsok kopásjelzője láthatóvá válik, teljesítményük csökken, ezért azokat ki kell cserélni.

Karbantartás

- A megfelelő felfújás mellett a megfelelő kerékbeállítás is segít csökkenteni a futófelület kopását.
- Ha egyenetlen abroncskopást észlel, forduljon a BYD hivatalos viszonteladójához vagy szolgáltatójához, és ellenőriztesse a kerék beállítását.
- A jármű gyárilag ki van egyensúlyozva, de a gumibroncsokat egy bizonyos ideig történő vezetés után újra kell centírozni.
- Ha nagy sebességgel (80 km/h felett) haladva folyamatos rezgést tapasztal, alacsony sebességnél viszont nem, keresse fel a BYD hivatalos viszonteladóját vagy szolgáltatóját, és ellenőriztesse a gumibroncsokat.
- Ha a gumibroncsot javították, ne felejtse el újra centírozni.
- Új gumibroncs felszerelésekor vagy új kerék cseréjekor mindig végeztesse el a gumibroncs centírozását.

! VIGYÁZAT

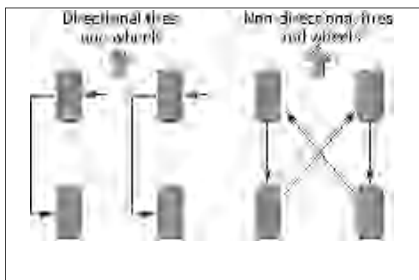
- A nem megfelelő kerék-kiegyensúlyozók beragadnak, meglazulnak és leesnek. Vezetés közben ez károsítja a járművet vagy a környező tárgyakat.
- A nem megfelelő kerék-kiegyensúlyozók kárt tesznek a jármű alufelnijeiben. Ezért ajánlott eredeti kerék-kiegyensúlyozót használni.

A gumibroncs helyének felcserélése

- Annak érdekében, hogy a gumibroncsok egyformán kopjanak, és élettartamuk hosszabb legyen,

javasoljuk, hogy 10 000 km-enként cserélje meg a gumibroncsok helyét, és végezze el a négy kerék futómű-beállítását, ellenőrzését és beállítását is.

- Cserebroncsok vásárlásakor előfordulhat, hogy egyes gumibroncsok iránya meghatározott, és csak egy irányba foroghatnak. Ha meghatározott irányú gumibroncsokat használ, csak az első és a hátsó gumibroncsok helyét lehet felcserélni.



Gumibroncsok és kerekek cseréje

- Az eredeti gumibroncsok maximalizálják a teljesítményt, miközben a manőverezhetőség, a vezetési kényelem és az élettartam legjobb kombinációját nyújtják.
- Az eredeti gumibroncsok cseréjéhez forduljon a BYD hivatalos viszonteladójához vagy szolgáltatójához.
- A különböző méretű, úthosszú, névleges sebességű és maximális hidegnyomású (ez a gumibroncs oldalán található) gumibroncsok cseréje, illetve a rádiál és a diagonál gumibroncsok vegyes használata ronthatja a fékezési képességet, a hajtóerőt (a talaj tapadását) és a kormányzási pontosságot.
- A nem megfelelő gumibroncsok felszerelése befolyásolhatja a jármű manőverezhetőségét és stabilitását, ami balesethez vezethet.
- Ne cseréljen ki csak egy gumibroncsot, mert az súlyosan befolyásolja a jármű manőverezhetőségét.

- Az ABS a keréksebességek összehasonlításával működik. Gumibroncs cseréjekor az eredetivel megegyező méretű gumibroncsot használjunk. A gumibroncs mérete és szerkezete befolyásolhatja a kerék sebességét, és koordinálatlan rendszerműködéshez vezethet.
- Ha a kereket ki kell cserélni, győződjön meg arról, hogy az új kerék műszaki adatai megegyeznek az eredeti kerék műszaki adataival. Az új kerekek a BYD hivatalos viszonteladójánál vagy szolgáltatójánál vásárolhatók meg. A kerekek cseréje előtt konzultáljon a BYD hivatalos viszonteladójával vagy szolgáltatójával.

! EMLÉKEZTETŐ

Vegye figyelembe az alábbi utasításokat, ellenkező esetben tipikus kezelési veszélyek fordulhatnak elő, ami a jármű irányíthatóságának elvesztéséhez vezethet.

! EMLÉKEZTETŐ

- Ne keverje a rádiális gumibroncsokat, az öves diagonál gumibroncsokat vagy a diagonál szerkezetű gumibroncsokat.
- Csak a gyártó által javasolt méretű gumibroncsokat használja.

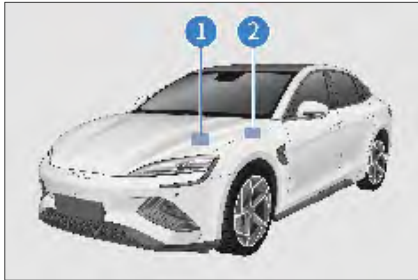
Biztosítékok

Minden jármű áramköre biztosítékokkal van ellátva a rövidzárlat vagy túlterhelés megelőzése érdekében. Ezek a biztosítékok a motorháztető alatti áramelosztó dobozba (PDB), a műszerfali PDB-be, a pozitív PDB terminálba és a hátsó PDB-be vannak szerelve. Az motorháztető alatti és a műszerfali PDB biztosítékai címkéket tartalmaznak, amelyek a biztosítékok és az

elektromos alkatrészek közötti kapcsolatot mutatják.

① Motorháztető alatti PDB

② Műszerfal PDB



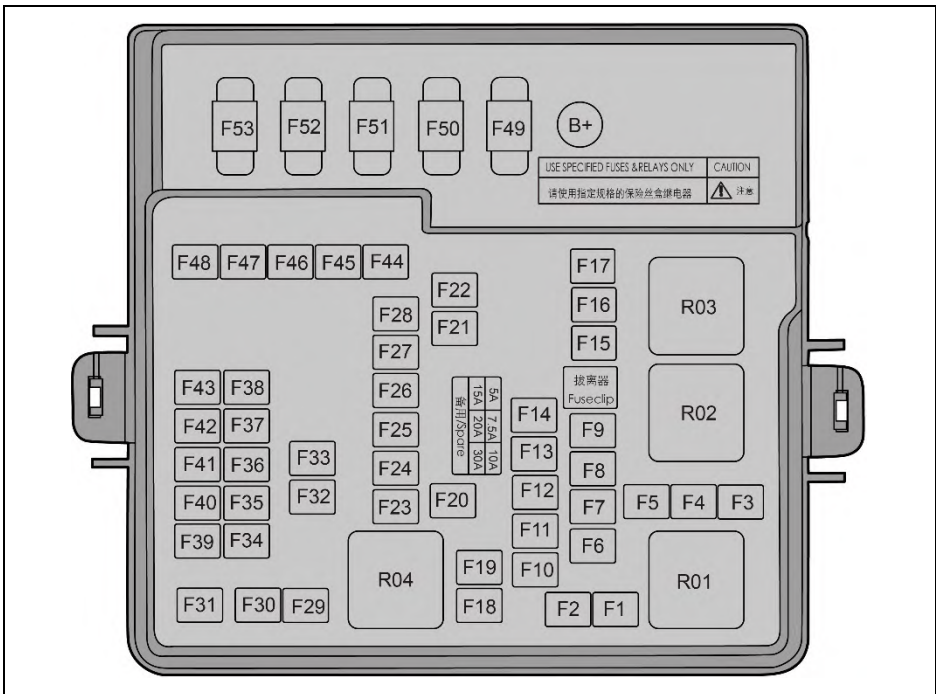
- A motorháztető alatti biztosítékok a motortér bal hátsó részén találhatók. A PDB kinyitásához először távolítsa el a rekesz szegélypaneljét, majd nyomja meg a reteszt.
- A műszerfal biztosítékai a vezetőülés alatt a műszerfal bal oldalán találhatók, a biztosítékok ellenőrzéséhez válassza le a műszerfal alsó részét.

- A kiégett biztosítékok nagyobb áramerősségű biztosítékokra történő cseréje jelentősen növelheti az elektromos rendszer károsodásának esélyét.
- Ha nincs azonos áramerősségű tartalék biztosíték, használjon alacsonyabb áramerősségű biztosítékot.

! EMLÉKEZTETŐ

- Ne használjon nagyobb névleges áramerősségű biztosítékot vagy bármilyen más megoldást a biztosíték cseréjére, mivel ez súlyos károsodást vagy akár tüzet is okozhat.
- Ha a biztosíték kiég, keressen fel a BYD hivatalos viszonteladóját vagy szolgáltatóját ellenőrzés vagy csere céljából.

Tető alatti PDB adattábla



Sz.	Amper (A)	Védett komponens vagy áramkör	Védett komponens vagy áramkör
F1	-	-	-
F2	25	Külső erősítő	AMP
F3	-	-	-
F4	-	-	-
F5	-	-	-
F6	-	-	-
F7	-	-	-

Sz.	Amper (A)	Védett komponens vagy áramkör	Védett komponens vagy áramkör
F8	-	-	-
F9	7,5	Akkumulátorkezelő	BMC
F10	15	Elektromosan vezérelt hűtővízszivattyú	MCU szivattyú
F11	10	Elektromosan vezérelt hűtővízszivattyú	MCU szivattyú
F12	-	-	-
F13	-	-	-
F14	-	-	-
F15	10	ADAS	ADAS
F16	40	Alacsony sebességű ventilátor	FAN LO
F17	-	-	-
F18	-	-	-
F19	-	-	-
F20	20	Pótkocsi vezérlő	Pótkocsi vezérlő
F21	30	Első ablaktörő	FR WIP

Sz.	Amper (A)	Védett komponens vagy áramkör	Védett komponens vagy áramkör
F22	30	Hátsó szélvédő	DEF jégmentesítő
F23	20	Hátsó elektronikus üzemanyagszivattyú	RMCU szivattyú
F24	10	Kompresszor	KOMP.
F25	10	Motorvezérlő	MCU
F26	7,5	E-hívás	E-hívás
F27	15	Kiegészítő tápellátás	Biztonsági PWR
F28	15	USB	USB
F29	30	Bal első elektromos ülés	Bal első elektromos ülés
F30	60	ESC	ESC
F31	20	Elülső elektronikus üzemanyag	FMCU szivattyú
F32	30	Jobb első elektromos ülés	P/ÜLÉS jobb első
F33	10	Integrált hőgazdálkodási rendszer modul	TMIM
F34	15	Fűtőelem	Fűtőelem
F35	5	Hátsó házvezérlő	BDCU

Sz.	Amper (A)	Védett komponens vagy áramkör	Védett komponens vagy áramkör
F36	10	ADAS	ADAS
F37	7,5	ADAS	ADAS
F38	10	SRS	SRS
F39	-	-	-
F40	7,5	ETC	ETC
F41	5	EPS	EPS
F42	5	ESC	ESC
F43	7,5	Felfüggesztés modul	DiSus
F44	60	ESC	ESC
F45	40	Ventilátor	Ventilátor
F46	15	USB	USB
F47	-	-	-
F48	-	-	-
F49	125	DP-EPS	DP-EPS
F50	-	-	-
F51	60	Elektromos ventilátor	VENTILÁTOR
F52	-	-	-

Sz.	Amper (A)	Védett komponens vagy áramkör	Védett komponens vagy áramkör
F53	-	-	-

Műszerfal PDB adattábla

 注意 只能使用指定的保险丝和继电器 NOTICE USE THE DESIGNATED FUSES AND RELAYS ONLY	31		22		11	
	30		21		10	
	29		20		09	
	28		19		08	
	27		18		07	
	26		17		06	
	25		16		05	
	24		15		04	
	23		14		03	
			13		02	
B+			12		01	

Sz.	(A)	Védett komponens vagy áramkör	Figyelmeztető címkek
01	30	Hátsó házvezérlő	BDCU
02	30	Hátsó házvezérlő	BDCU
03	10	Vezeték nélküli töltő	CW töltés
04	10	Diagnosztikai aljzat	OBD
05	7,5	HUD	HUD
06	5	Nagyfrekvenciás fogadómodul	HFRM
07	5	Sebességváltó panel	SCPA
08	20\15	Infotainment rendszer	Közepes
09	5	Féklámpa kapcsoló	STOP SW
10	30	Hátsó házvezérlő	BDCU
11	7,5	Kombinált kapcsoló	CS
12	30	Állandó teljesítmény	Akku
13	25	Külső erősítő	AMP
14	30	Intelligens vezetés	IDSDC
15	30	Intelligens vezetés	IDSDC
16	15	Nagyfeszültségű többfunkciós vezérlő	PDC
17	15	Nagyfeszültségű többfunkciós vezérlő	PDC
18	15\25	Felfüggesztés modul	DiSus
19	25	Bal első ablak	Bal első ajtó
20	25	Jobb első ablak	Jobb első ajtó
21	25	Bal hátsó ablak	Bal hátsó ajtó
22	25	Jobb hátsó ablak	Jobb hátsó ajtó
23	15	CCS kommunikációs átalakító	CCS
24	10	Alkoholszonda	Alkoholszonda
25	1,5	E-hívás	E-hívás

Sz.	(A)	Védett komponens vagy áramkör	Figyelmeztető címkék
26	-	-	-
27	-	-	-
28	-	-	-
29	-	-	-
30	-	-	-
31	-	-	-



EMLÉKEZTETŐ

- A különböző járműkonfigurációk különböző biztosíték áramerősségekkel rendelkeznek (például az infotainment). A karbantartásnak és a cserének a tényleges modellen kell alapulnia.

07	HIBA ESETÉN	
	HIBA ESETÉN	198

HIBA ESETÉN

Fényvisszaverő mellény

! EMLÉKEZTETŐ

- Ha a jármű meghibásodik, és vészhelyzetben meg kell állnia, időben vegye fel a járműben található fényvisszaverő mellényt.

Ha az intelligens kulcs akkumulátora lemerül

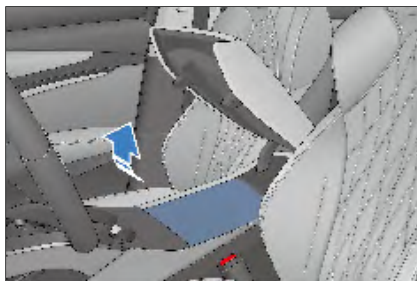
Ha az intelligens kulcs jelzőfénye nem villog, és a jármű nem indítható el az indítási funkcióval, lehet, hogy az intelligens kulcs akkumulátora lemerült. Javasoljuk, hogy mielőbb forduljon a BYD hivatalos viszonteladójához vagy szolgáltatójához ellenőrzés céljából. Ebben az esetben a járművet áram nélkül is elindíthatja.

! VIGYÁZAT

- Ne helyezze a kulcsokat magas hőmérsékletű területekre.
- Ne üsse vagy csapja a kulcsot kemény tárgyakhoz.
- Tartsa a kulcsot mágneses mezőktől távol.
- Amikor az ajtó zárva van, és a lopásgátló állapotba aktív, a járművet használatkor, tartsa távol a kulcsot a járműtől, mert a jármű automatikus kártyakeresése az alacsony feszültségű akkumulátort fogja fogyasztani.

1. A jármű nyitásához használja a mechanikus kulcsot.

2. Nyomja le a fékpedált, és közben nyomja meg a Start/Stop gombot. A műszercsoporton kigyullad az intelligens kulcs figyelmeztető lámpája, és a jármű hangszórója sípoló hangot ad.
3. A hangszóró sípolását követő 30 másodpercen belül tartsa az intelligens kulcsot a kiegészítő műszerfalán lévő áram nélküli üzemmód jelének közelébe. A hangszóró ismét sípol, az intelligens kulcs figyelmeztető lámpája kigyullad, és a jármű elindítható.



- Az áram nélküli üzemmód jele a középkonzoli tárolóban található.
4. Indítsa el a járművet a hangszóró újbóli sípolását követő 5 másodpercen belül.

Vészleállító rendszer

- Ha az alábbi feltételek teljesülnek, a vészleállító rendszer aktiválódik, és a nagyfeszültségű rendszer automatikusan leáll:
 - Bármelyik légzsák nem nyílik ki frontális ütközés után.
 - Hátsó ütközés.
 - A jármű rendszerhibája.
- Ha a fent leírt ütközések bármelyike bekövetkezik vagy a jármű rendszere meghibásodik, az OK jelzés kialszik.
- A vészleállítási rendszer aktiválása a jelzett típusú ütközéseknél minimálisra csökkentheti a sérülésekhez vagy balesetekhez vezető kockázatokat.

- A jármű rendszere nem kapcsolható OK állapotba a vészleállítási rendszer aktiválása után. Ebben az esetben segítségért forduljon a BYD hivatalos viszonteladójához vagy szolgáltatójához. Még akkor is, ha a gyújtáskapcsoló OK állásban van, a rendszer azonnal kikapcsol. Forduljon a BYD hivatalos viszonteladójához vagy szolgáltatójához.

A jármű tűzoltása

Tűz esetén a járművet az aktuális helyzetnek megfelelően az alábbiak szerint működtesse tovább:

1. Kapcsolja ki a gyújtást, és hagyja el a járművet.
2. A személyi biztonság biztosítása érdekében, ha a tűz kicsi és lassú, a tűz kioltásához használjon száraz poros tűzoltó készüléket, és azonnal hívjon segítséget.
3. Ha a tűz nagy és gyorsan terjed, maradjon távol a járműtől, és várjon a mentésre.



VIGYÁZAT

- Viseljen szigetelt kesztyűt; Használja a megadott típusú tűzoltó készüléket. Ha vizet vagy nem megfelelő tűzoltó készüléket használ a tűz eloltására, az áramütést okozhat.
- Olyan különleges körülmények között, ahol tárgyak repülnek szét (például beltéri alkatrészek, üveg stb.), maradjon a járműtől távol. Forduljon a BYD hivatalos viszonteladójához vagy szolgáltatójához, hogy helyben kezeljék a problémát.

Az akkumulátor szivárgási mentése

Ütközés után, ha az akkumulátor szivárog, a járműben maró szag van, láthatóan sav folyik ki a járműből, vagy bármilyen füst keletkezik az akkumulátorcsomagnál:

1. Kapcsolja ki a gyújtást, és válassza le az alacsony feszültségű akkumulátort a motorháztető alatt, ha a körülmények ezt lehetővé teszik.
2. Javasoljuk, hogy azonnal hívja fel a BYD hivatalos viszonteladóját vagy szolgáltatóját a mentéshez.

Ha ütközés történt

Ütközés esetén a járművet az aktuális helyzetnek megfelelően az alábbiak szerint működtesse:

1. Kapcsolja ki a gyújtást, és válassza le a vas indítóakkumulátort a motorháztető alatt, ha a körülmények ezt lehetővé teszik.
2. Hívja fel a BYD hivatalos viszonteladóját vagy szolgáltatóját a mentéshez.
3. Végezzen egyszerű ellenőrzést, ha a körülmények lehetővé teszik: Ellenőrizze, hogy a nagyfeszültségű akkumulátortálca bármelyik széle repedt-e, és hogy nem folyik-e ki láthatóan folyadék.
 - Ha a szivárgó folyadék a bőrre kerül, azonnal mossa le bő vízzel 10-15 percig. Ha a kellemetlen érzés továbbra is fennáll, vigyen fel 2,5%-os kalcium-glükonát kenőcsöt, vagy áztassa 2-2,5%-os kalcium-glükonát oldatba. Ha az állapot nem javul, vagy a kellemetlen érzés továbbra is fennáll, azonnal kérjen orvosi segítséget.

FIGYELMEZTETÉS

- Ne érjen a kiszivárgott folyadékhoz. Maradjon távol a járműtől.
- Ne juttassa a kiszivárgott folyadékot vízbe vagy a talajba.
- Ez a jármű nagyfeszültségű egyenáramot használ. A rendszer a jármű elindítása vagy kikapcsolása előtt és után magas hőt generálhat. Ügyeljen a magas hőmérsékletekre.
- Ne szerelje szét, ne mozgassa és ne cserélje ki a nagyfeszültségű akkumulátor alkatrészeit vagy a csatlakozóvezetékét, mert a csatlakozó súlyos égési sérüléseket vagy áramütést okozhat. A narancssárga kábelek a nagyfeszültségű kábelköteg részét képezik. A felhasználók a nagyfeszültségű rendszert nem javíthatják saját kezűleg. Ha javításra van szükség, forduljon a BYD hivatalos viszonteladójához vagy szolgáltatójához javítás céljából.
- A távirányító kulcs és a nagyfeszültségű alkatrészek ártalmasak lehetnek az orvosi eszközöket használó személyekre.

Ha a jármű vontatást

igényel

Ha a járművet vontatni kell, javasoljuk, hogy forduljon a BYD hivatalos viszonteladójához vagy szolgáltatójához, egy professzionális vontatási szolgáltatóhoz, vagy ahhoz szervezethez, amelyhez közúti segítségnyújtás céljából csatlakozott.

VIGYÁZAT

- Ne engedje, hogy más járművek csak

VIGYÁZAT

kötelekkel vagy láncokkal húzzák az autóját.

A leggyakoribb vontatási módszerek:

- Nyitott vontatókocsi
 - Ha a jármű meghibásodott és vontatásra szorul, a legjobb választás a nyitott trailerkocsi. Ennek az az oka, hogy egy első vagy hátsó kerék marad a talajon, az a nagyfeszültségű alkatrészek károsodását okozhatja, és ha a jármű egy első vagy hátsó kereke marad a talajon gyorsítási módban, akkor a vezetéstámogató rendszer érzékelőjének kalibrálása elveszhet.



Vonóhorog

A jármű vonószemének beszerelési pontja az ábrán látható.

1. Az indításhoz nyomja meg a gombot.
2. Húzza be a vonóhorogot a vonólyukba.



VIGYÁZAT

- A jármű vontatása vonóhoroggal nem ajánlott. Jobb, ha egy professzionális vontatási szolgálathoz vagy a szervezethez fordul, amelyhez közúti segítségnyújtás céljából csatlakozott.
- Csak a járműbe épített vonóhorog használható. Ellenkező esetben a jármű megsérülhet.
- A jármű sérülésének elkerülése érdekében ne vontassa a járművet hátulról úgy, hogy négy kerék a földön maradjon.

Gumiabroncsdefekt esetén

- Haladjon tovább egyenesen, és térjen le az útról egy biztonságos helyre. Vezesse el a járművet a forgalmas útról egy biztonságos helyre. Parkoljon szilárd, sík talajon, és kerülje az autópálya-elágazásokat. Parkoljon szilárd, sík talajon.
 - A parkoláshoz vegye figyelembe az alábbiakat:
1. Nyomja le a fékpedált a jármű zökkenőmentes leállításához, majd nyomja meg a P gombot a P üzemmódba való átkapcsoláshoz. Ebben az esetben a műszerfalán a P fokozat jelzése kigyullad.
 2. Nyomja meg a „START/STOP” gombot.
- Kapcsolja ki a járművet, és kapcsolja be a vészjelző lámpát.
 - Minden utasnak ki kell szállnia a járműből, és meg kell kérnie őket, hogy menjenek egy biztonságos helyre, a forgalomtól távol.
 - A csúszás megakadályozása érdekében a járművet úgy rögzítse, hogy ékelje ki a

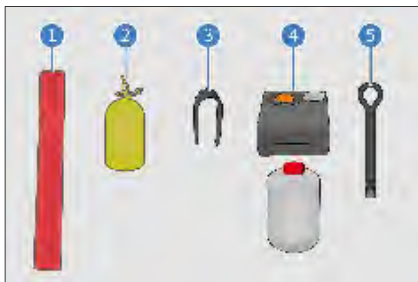
gumiabroncsot átlósan a lapos talajon.

VIGYÁZAT

- Ne folytassa a vezetést defektes gumiabronccsal. Ha még kis távolságra is vezet, ez túl súlyos sérülést okozhat a gumiabroncs javításához.

Szerszámok a járműben

- Ezek a szerszámok a csomagtartófedél takaróeleme alatt található szerszámdobozban találhatók.
- ① Elakadásjelző háromszög
 - ② Láthatósági mellény
 - ③ Kerékanyafedél-eltávolító bilincs
 - ④ Gumiabroncs-javító eszköz
 - ⑤ Vontatóhorog



- Vészhelyzetben, amikor saját kezűleg kell szervizelnie a járművet, tudnia kell, hogyan kell használni ezeket a járműben lévő szerszámokat és azok helyét.

Az elakadásjelző háromszög elhelyezése

EMLÉKEZTETŐ

- Mielőtt a járművet közúton leállított állapotban javítaná, ne felejtse el kihelyezni az elakadásjelző háromszöget a jármű sávjában, 100-200 méterre a jármű mögött, a piros oldalának a hátulról érkező járművek

EMLÉKEZTETŐ

felé nézve, hogy figyelmeztesse őket, és megelőzze a baleseteket. A javítás után rakja a helyére az elakadásjelző háromszöget későbbi használatra.

Az elakadásjelző háromszög arra szolgál, hogy figyelmeztesse a járművezetőket a hátulról érkező járművekre, és elkerülje a nagy sebesség vagy késői fékezés miatt az előttük parkoló vagy javítás alatt álló járművel való ütközés kockázatát.

Az elakadásjelző háromszög használata:

1. Vegye ki az elakadásjelző háromszöget a dobozából.
2. Nyissa szét az elakadásjelző háromszöget egy zárt oldalú háromszöget formálva.
3. Az ábrán látható forma létrehozásához húzza ki a tartólábait.



A gumiabroncsjavító eszköz használata

- A gumiabroncsjavító eszköz a kisebb vágások, különösen a futófelületi minta vágásainak zárására szolgál. Ez csak egy vészmegoldás addig, amíg eljut a legközelebbi szervizközpontba, és csak rövid vészhelyzeti szakaszokra, még akkor is, ha a gumiabroncs nincs leeresztve.

FIGYELMEZTETÉS

- A gumiabroncsjavító készlet csak kisebb gumiabroncs-sérülésekhez

FIGYELMEZTETÉS

alkalmas. Ha egy kerék sérült, a gumitömítő készlet használata tilos.

- A gumiabroncs-tömítő anyag rendkívül gyúlékony és káros az egészségre. Tegye meg a szükséges óvintézkedéseket a tűz megelőzése és a bőrrel, szemmel és ruházattal való érintkezés elkerülése érdekében; tartsa távol a gyermekektől; és ne lélegezze be a gőzt.

Ha a gumiabroncs tömítőanyaggal érintkezik:

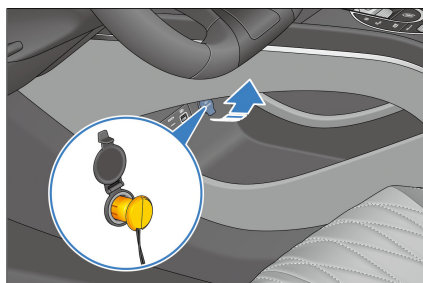
- Ha a gumiabroncs-tömítő anyag a bőrre vagy szembe kerül, azonnal alaposan öblítse le az érintett testrészt bő vízzel.
- Azonnal cserélje ki a szennyezett ruházatot.

FIGYELMEZTETÉS

- Allergiás reakció esetén azonnal forduljon orvoshoz.
- Ha a gumiabroncs tömítőanyagot véletlenül lenyeli, alaposan öblítse ki a száját, és azonnal igyon sok vizet. Ne hánytassa magát, hanem azonnal forduljon orvoshoz.

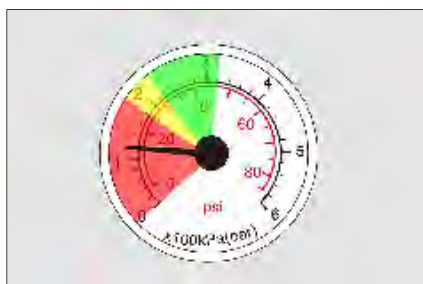
A gumiabroncsjavító eszköz használata

- A gumiabroncsjavító készlet használatával kapcsolatban lásd a felfújóeszközön található címkéket.
- Ha a felfújóeszközt áramforráshoz kell csatlakoztatni, azt csatlakoztassa a jármű 12 V-os aljzatához, indítsa el a járművet, és kapcsolja be a felfújóeszközt. Ezután a gumiabroncs tömítőanyag a felfújóeszköz tömlőjén keresztül a levegővel együtt betöltődik a gumiabroncsba.



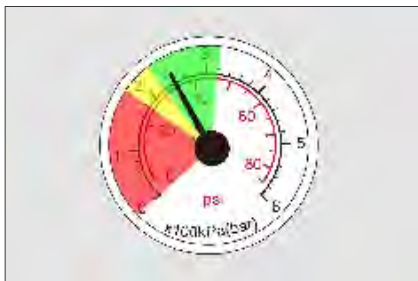
! EMLÉKEZTETŐ

- Győződjön meg arról, hogy a felfújóeszköz kapcsolója ki van kapcsolva, amikor az áramforrást a jármű 12 V-os aljzatához csatlakoztatja.
- A felfújóeszközt legfeljebb 10 percre lehet bekapcsolni.
- Figyelje az abroncsnyomás-mérőn leolvasott értéket a felfújóeszközön.
- Ha az abroncsnyomás 10 percen belül nem éri el a 180 kPa értéket (az ábrán a piros terület jelzi), kapcsolja ki a felfújóeszközt. Javasoljuk, hogy forduljon a BYD hivatalos viszonteladójához vagy szolgáltatójához.



- Ha az abroncsnyomás eléri a 180 és 320 kPa értéket (az ábrán a zöld és a sárga területek jelzik), akkor a lehető leghamarabb válassza le a készletet, és haladjon egy percen belül 80 km/h alatti sebességgel, a leghosszabb vezetési távolság ne haladja meg a 10 km-t, hogy

a gumiabroncs tömítőanyag egyenletesen el tudjon oszlani a gumiabroncsban belül.



- Figyelje az abroncsnyomás-mérőn leolvasott értéket a felfújóeszközön.
- Ha az abroncsnyomás 220 kPa-nál nagyobb, 80 km/h alatti sebességgel menjen el a legközelebbi szervizközpontba.
- Ha az abroncsnyomás 130 és 220 kPa között van, ismételje meg az eljárást, tölts be gumiabroncs tömítőanyagot a gumiabroncsba, és figyelje meg az abroncsnyomás-mérőt a felfújóeszközön.
- Ha az abroncsnyomás nem éri el a 130 kPa értéket, javasoljuk, hogy forduljon a BYD hivatalos viszonteladójához vagy szolgáltatójához.

! EMLÉKEZTETŐ

- A gumiabroncsjavító eszköz használata sérült gumiabroncsokon csak sürgősségi megoldás. A lehető leghamarabb cserélje ki a gumiabroncsokat egy professzionális szervizközpontban. Javasoljuk, hogy forduljon a BYD hivatalos viszonteladójához vagy szolgáltatójához, és tájékoztassa a karbantartó szakembert, hogy a gumiabroncsok tömítőanyagot tartalmaznak.
- A gumiabroncs javítóeszközzel

! EMLÉKEZTETŐ

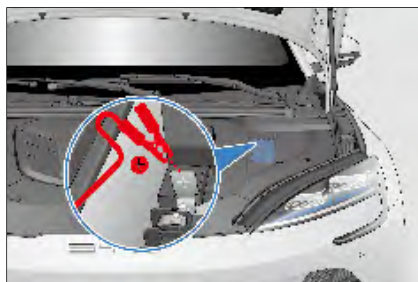
történő javítása után ajánlott új abroncsötömítő anyagot és felfújótömlőt vásárolni a BYD hivatalos viszonteladójánál vagy szolgáltatójánál.

- Kerülje az erős gyorsulást és a nagy sebességű kanyarodást.
- Ne lépje túl a 80 km/h maximális sebességhatárt, és a lehető leghamarabb cserélje ki a lapos gumibroncsokat. Ne vezessen tovább, ha a járművön erős rezgést, instabil teljesítményt vagy zajt érzékel.
- Amikor a gumibroncs tömítőanyag szavatossága hamarosan lejár (a pontos dátumot lásd a tartály címkéjén), cserélje ki egy újra.

Ha az alacsony feszültségű akkumulátor lemerült

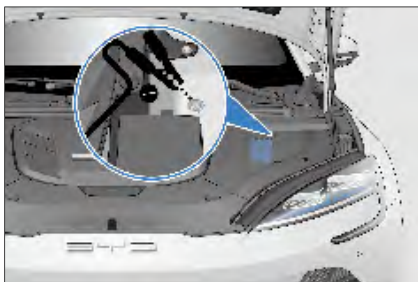
Ha a jármű nem indul el a kisfeszültségű elosztódoboz alacsony feszültsége miatt, próbálja meg elindítani az alábbi lépéseknek megfelelően:

1. Nyissa ki a motorháztetőt.
2. Távolítsa el az elülső rekesz bal oldali szegélypaneljét.
3. Csatlakoztassa a piros pozitív (+) kábel egyik végét a mentésre szoruló jármű alultöltött alacsony feszültségű elosztódobozának pozitív (+) pólusához.



4. Csatlakoztassa a piros pozitív (+) kábel másik végét a mentést végző jármű töltött alacsony feszültségű elosztódobozának pozitív (+) pólusához.

5. Csatlakoztassa a fekete negatív (-) kábel egyik végét a mentést végző jármű töltött kisfeszültségű elosztódobozának negatív (-) pólusához.



6. Csatlakoztassa a fekete negatív (-) kábel másik végét a mentésre szoruló jármű megfelelő rögzítési pontjához (tiszt, festetlen, szilárd és földelt fémrész).

7. Indítsa be a mentést végző járművet, és hagyja járni egy darabig. Ezután próbálja meg a lemerült jármű elindítani a mentésre szoruló járművet.

8. Miután a mentésre szoruló jármű normálisan elindult, kapcsolja ki a mentést végző járművet, húzza ki a bikakábeleket a csatlakozástól szabályosan az ellenkező sorrendben, majd tegye el őket.

9. Szerelje vissza a motorháztető szegélypaneljét, majd csukja be a motorháztetőt.

FIGYELMEZTETÉS

- A bikakábelek nem megfelelő sorrendben történő csatlakoztatása vagy leválasztása elektromos rövidzárlatot okozhat, ami a jármű károsodásához vagy személyi sérüléshez vezethet.
- Bebikázás esetén a rövidzárlat elkerülése érdekében az áthidaló kábelbilincsek nem érintkezhetnek egymással vagy az átvezetési pontokon kívül más vezetőképes anyaggal.

VIGYÁZAT

- Ha a mentés alatt álló jármű több kísérlet után sem indítható el, forduljon a BYD hivatalos viszonteladójához vagy szolgáltatójához.
- A mentést végző jármű akkumulátorának névleges feszültségének a bikázáshoz 12 V-nak kell lennie.

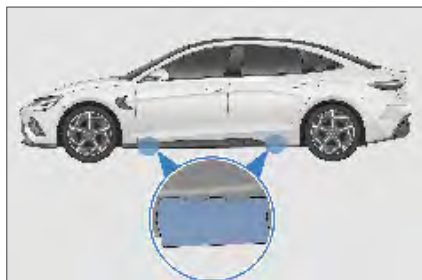
- A biztonság érdekében a jármű felemelésekor vagy megemelésékor ügyeljen az alábbiakra:
 - Parkoljon szilárd, sík talajon.
 - Kapcsolja a járművet „KI” állásba, és minden utasnak ki kell szállnia a járműből.
 - Ha az autó csúszik, emeléskor egy éket kell elhelyezni az első kerék elé vagy a hátsó kerék mögé.

FIGYELMEZTETÉS

- Ne helyezze az emelőgémet vagy az emelőt a tápkumulátorra.
- A jármű felemelésekor vagy megemelésékor gondoskodjon a stabilitásról.
- A jármű megemelésékor ne legyen a jármű alatt semmilyen testrésze.

Ha a járműnek segítségre van szüksége

Ha a járművet fel kell emelni vagy meg kell emelni, az emelőkart vagy emelőt csak az ábrán látható emelési pontoknál lehet elhelyezni.



08 SPECIFIKÁCIÓK

Tájékoztató adatok.....	208
Információ	211
Megfelelőségi nyilatkozatok.....	213

Tájékoztató adatok

A jármű adatai

A jármű alapparaméterei

Elem	Paraméter
A bent tartózkodók száma (személyek)	5
Hossz (mm)	4800
Szélesség (mm) az oldalsó tükrök nélkül)	1875
Magasság (mm)	1460
Keréktáv (mm)	2920
Első sor (mm)	1620
Hátsó sor (mm)	1625
Elülső túlnyúlás (mm)	885
Hátsó túlnyúlás (mm)	995
Megközelítési szög (°)	13
Indulási szög (°)	14

Hajtómotor

Elem	Paraméter	
Modell	Bővített tartomány	AWD
A hajtómotor modellje	Hátsó vezérlőmodul: TZ200XYC	Elülső vezérlőmodul: YS210XYA
		Hátsó vezérlőmodul: TZ200XYC
A hajtómotor típusa	Állandó mágneses szinkronmotor	Elöl: Váltóáramú aszinkron motor
		Hátul: Állandó mágneses szinkronmotor
A hajtás típusa	Hátsó vezérlőmodul	AWD

A jármű teljesítménye és gazdaságossága

Elem	Paraméter	
Modell	Bővített tartomány	AWD
Max. tervezett sebesség (km/h)	180	180
Maximális mászóképeség (%)	≥ 30	≥ 50

Nagyfeszültségű akkumulátor

Elem	Paraméter
Típus	Lítium-vas-foszfát akkumulátor
A nagyfeszültségű akkumulátor névleges kapacitása (Ah)	150

Kerekek és gumiabroncsok

Elem	Paraméter
A gumiabroncs specifikációi	225/50R18; 235/45R19
Abronsznyomás (kPa)	Elöl/hátul: 250/290
A kerék dinamikus egyensúlyának követelménye (g)	<10

Kerékbeállítási értékek (a járdasúlynál)

Elem	Paraméter
Első kerékdőlés (°)	$-0,5 \pm 0,75$
Első kerékösszetartás (°)	$0,05 \pm 0,08$ (oldal)
Az első kerék teljes kerékösszetartása (°)	$0,1 \pm 0,16$
A lengőcsap dőlésszöge (°)	$8,63 \pm 0,75$
A lengőcsap hátradőlése (°)	$6,33 \pm 0,75$
Hátsó kerékdőlés (°)	$-1 \pm 0,75$
Az első kerék kerékösszetartása (°)	$0,20 \pm 0,08$ (oldal)
A hátsó kerék teljes kerékösszetartása (°)	$0,40 \pm 0,16$

Ülések:

Elem	Paraméter
Az első és hátsó üléspozíciók az első üléshez beállítva (az üléspárna mélysége mérve)	260 mm-rel előre a csúszósín járatának végétől
Az első ülések háttámlájának szöge (a párnák mélysége mérve)	25°
Az első üléstámlák normál üzemi feltételei	20°-kal előre és 40°-kal hátra a kijelölt helyzettől; 200 mm előre és 60 mm hátra a csúszósíntől; a csúszósín dőlésszöge: 4,5°
A hátsó ülések előre- és hátrafelé irányuló helyzete (az üléspárna mélysége mérve)	Nem
A hátsó ülések háttámlájának szöge (az üléspárnák mélysége mérve)	30° (oldalak)/27° (középső)
Az üléstámlák normál üzemi feltételei	Kialakítási pozíció (nem állítható)

Folyadék

Elem	Paraméter	
Modell	Bővített tartomány	AWD
Sebességváltó hajtóműolaj típusa	-	Castrol BOT-383
Az első hajtómű hajtóműolajának mennyisége (l)	-	2±0,05
A hátsó hajtómű hajtóműolajának típusa	Castrol BOT-383	Castrol BOT-383
A hátsó hajtómű hajtóműolajának mennyisége (L)	1,5±0,05	1,5±0,05
A fékfolyadék típusa	HZY6/DOT4	HZY6/DOT4
A fékfolyadék mennyisége (l)	1,15±0,05	1,15±0,05
A motorvezérlő hűtőközegének típusa	Glikol szerves sav, hosszú hatású rozsdásodásgátló fagyálló (-40)	Glikol szerves sav, hosszú hatású rozsdásodásgátló fagyálló (-40)
A motor hűtőközegének mennyisége (l)	4,8±0,2	5,3±0,2

Információ

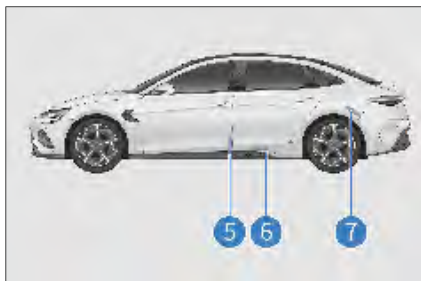
A jármű azonosítása

A jármű alvázszáma (VIN)

- ① Alvázszám az elülső ütközésgátló rúd jobb oldalára rögzítve
- ② Alvázszám az első motorháztető belső panelje alá rögzítve
- ③ Alvázszám az első szélvédő keresztoszegyére rögzítve
- ④ A hátsó motor elülső oldalán található alvázszám



- ⑤ A bal első ajtó alsó sarkánál lévő fémlemez felületére rögzített alvázszám
- ⑥ A bal hátsó ajtóküszöbre rögzített alvázszám
- ⑦ A bal hátsó kerék kerékagysapka fém részéhez rögzített alvázszám



- ⑧ A csomagtartófedél belsejében, jobb oldalon található alvázszám



Az alvázszám a jobb első ülés alsó rúdja van rávésve.



Megjegyzés: A VDS csatlakoztatása után a képernyő jobb felső sarkában látható az adott modellhez tartozó alvázszám. A részleteket lásd a VDS kezelési útmutatójában.

A jármű adattáblája

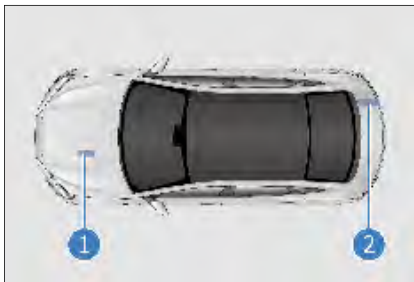
A jármű adattáblája a jobb B-oszlop alatti fémlemez felületére van rögzítve, és az alábbi információkat tartalmazza:

Vállalat neve, márka, gyártási ország, járműmodell, ülések száma, gyártási év és hónap, a hajtómotor modellje, a hajtómotor csúcsteljesítménye, a nagyfeszültségű akkumulátorrendszer névleges feszültsége, a nagyfeszültségű akkumulátorrendszer névleges kapacitása, alvázszám és a maximálisan megengedett teljes tömeg.



A hajtómotor modell- és sorozatszám

- ① Az első hajtómotor modell- és sorozatszám az első hajtómotor burkolatára van gravírozva*.
- ② A hátsó hajtómotor modell- és sorozatszám a hátsó hajtómotor burkolatára van gravírozva.



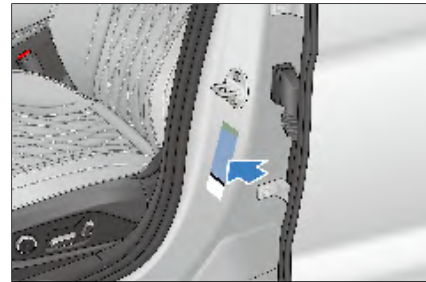
Figyelmeztető címkék

- ① A klímarendszer és a hűtőventilátor címkéje
- ② Az akkumulátor pozíciójának címkéje

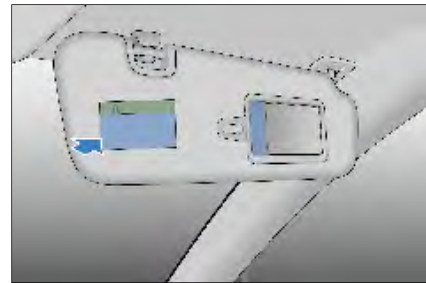


Az oldallégzsák figyelmeztető címkéi a bal

és jobb B-oszlop és a C-oszlop alatt található.



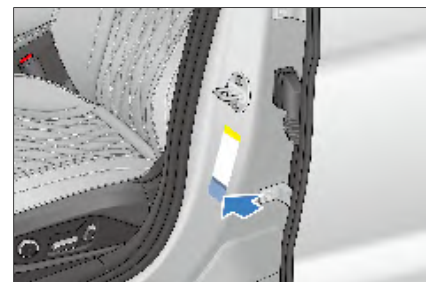
A légzsák figyelmeztető címkéje az első utasülésnél lévő napellenzőre van nyomtatva.



FIGYELMEZTETÉS

- Ne használjon hátrafelé néző gyermekbiztonsági eszközt aktív légzsákos védelemmel rendelkező ülések elé.
- Az haláleset vagy súlyos sérülés veszélyével jár a gyermek számára.

Az abronsnyomás címke a bal oldali B-oszlop alatt található.



A töltésre figyelmeztető címke a töltőport nyílásának belső oldalára van rögzítve.



A transzponder felszerelési helyzete

A transzponder felszerelési helyzete az első szélvédő jobb felső sarkában található.



VIGYÁZAT

- Az elektronikus logó felhelyezésekor az ne fedje az üvegkeretet vagy más tárgyakat.

Megfelelőségi nyilatkozatok

Intelligens kulcs



Üzbegisztán

Modell: D1-92

Ez a berendezés nem alkalmas a káros interferencia elleni védelemre, és nem okozhat interferenciát a megfelelően engedélyezett rendszerekben.



EU országok

Modell: D1-92

Ez a berendezés nem alkalmas a káros interferencia elleni védelemre, és nem okozhat interferenciát a megfelelően engedélyezett rendszerekben.



Brazília

Modell: D1-92

Ez a berendezés nem alkalmas a káros interferencia elleni védelemre, és nem okozhat interferenciát a megfelelően engedélyezett rendszerekben.



R

214-118832

Japán

Modell: D1-315

Ez a berendezés nem alkalmas a káros interferencia elleni védelemre, és nem okozhat interferenciát a megfelelően engedélyezett rendszerekben.

MmWave radarok



EU országok

Tanúsítvány azonosítója: T.2021.08.0001

Ez a berendezés nem alkalmas a káros interferencia elleni védelemre, és nem okozhat interferenciát a megfelelően engedélyezett rendszerekben.



R

219 - 210015

Japán

Tanúsítvány azonosítója: 219-210015

Ez a berendezés nem alkalmas a káros interferencia elleni védelemre, és nem okozhat interferenciát a megfelelően engedélyezett rendszerekben.



Brazília

Tanúsítvány azonosítója: 15210-21-03745

Ez a berendezés nem alkalmas a káros interferencia elleni védelemre, és nem okozhat interferenciát a megfelelően engedélyezett rendszerekben.

Oldalszámok

12 V-os kiegészítő tápellátás	167
-------------------------------------	-----

A

A beltér tisztítása	179
A biztonsági övek használata	14
A jármű alvázszáma (VIN)	211
A jármű automatikus megtartása (AVH)	115
A jármű elindítása	110
A jármű tisztítása	178
A jármű tűzoltása	199
A jármű zárjainak vészhelyzeti bezárása a mechanikus kulccsal	59
A járműkorrózió megelőzése	176
A karbantartási terv követelményei	172
A klímarendszer karbantartása	185
A kormánykerék kapcsolói	69
A motorháztető nyitása	182
A szervokormány üzemmód beállításai	72
A töltőport elektromos zárjának vezérlése*	96
A transzponder felszerelési helyzete	213
Ablaktörlő kapcsoló	75
Ablaktörlő lapátok	185
Ablaktörlők	152
Adaptív tempomat (ACC)*	117
Adatgyűjtés és -feldolgozás	32
Az akkumulátor szivárgási mentése	199
Akusztikus jármű-figyelmeztető rendszer (AVAS)	139
Áthajtás vízen a járművel	107
Automatikus tükröződésmentes visszapillantó tükör*	151
Az abroncsnyomás ellenőrzése	137
Az első ülés pohártartója	165

B

Bejáratási időszak	103
Belső világításkapcsoló	81
Biztonsági óvintézkedések a vezetéshez	103
Biztosítékok	188
Blokkolásgátló fékrendszer (ABS)	147

E

Elektromos oldalsó tükrök	151
Elektromos parkolófék (EPB)	113
Elektronikus intelligens kulcs	50, 62
Első keresztirányú forgalom riasztás (FCTA) és első keresztirányú fékrendszer (FCTB)*	126
Energiatakarékosság és a jármű élettartamának meghosszabbítása	105

F

Fékfolyadék	184
Figyelmeztető címke	212
Funkcionális meghatározás	159

G

Gumiabroncsdefekt esetén	201
Gumiabroncsok	186
Gyermekbiztonsági rendszerek beszerelése	26
Gyermejkijelent-érzékelő (CPD)	150
Gyermekezár	62

H

Ha a jármű vontatást igényel	200
Ha az intelligens kulcs akkumulátora lemerül	198
Head-up kijelző (HUD)*	137
Hólánckok	109
Holtterfigyelő rendszer (BSA)*	134
Hűtőközeg	183

I

Intelligens beszállási és indítási rendszer	60
Intelligens sebességkorlátszabályozás.....	129
Intelligens tempomat (ICC)*	121
Irattartó zsebek.....	166

J

Járműtárolási óvintézkedések	182
Javaslatok a jármű használatához	104
Jelzések és figyelmeztető lámpák	40

K

Kapaszkodók	167
Karbantartási terv	172
Karbantartási tippek a fényezéshez	177
Kesztyűtartó	165
Kilométerszámláló kapcsoló	78
Kisütő készülék*	95
Klíma kezelőfelület	157
Klíma panel	157
Klíma beállítások	164
Középkonzoli tároló	165

L

LCD műszercsoport.....	38
Légtisztító rendszer	163
Légzsákok	17
Lopásgátoló rendszer*	31

M

Mosószer	184
----------------	-----

N

Nagyfeszültségű akkumulátor	99
Napellenző	167

O

Országgúti fényszóró segédlet*	129
Óvintézkedések a vezetéshez	116
Óvintézkedések téli vezetéshez	117
Önálló karbantartás.....	180

P

Panoráma nézet rendszer*	140
Poggyász szállítása	106
Pótkocsi vontatása	103
Prediktív vészfékező rendszer*	123

R

Rendszeres karbantartás	176
-------------------------------	-----

S

Sebességváltási kezelőelemek	112
Szellőzők.....	162

T

Táblafelismerő rendszer*	128
Tárolódoboz a belső panelen	166
Töltés előtt	88
Töltésbiztonsági figyelmeztetés	84
Töltésfoglalás (csak váltóáram)	93
Tudnivalók az ülőhelyekkel kapcsolatban	64
Tűzvédelem	108

U

USB-töltőaljzat*	168
------------------------	-----

V

Vas indítóakkumulátor	102
Vészhelyzeti hívás (E-hívás).....	80
Vészhelyzeti sávtartó asszisztens (ELKA)	133
Vészjelző lámpa kapcsoló	80
Vészleállító rendszer	198

Vezeték nélküli telefon töltése*	168
Vezetésbiztonsági rendszerek	145
Vezetői éberségre figyelmeztető lámpa.....	149
Vezetőoldali ajtókapcsolók.....	76
Vezetőoldali irattartó	166
Világításkapcsolók	72

Z

Zárás/nyitás mechanikus kulccsal	53
---------------------------------------	----

Rövidítések listája

Rövidítések

Terminológia	Név	Terminológia	Név
ECU	Elektronikus vezérlőegység	EPB	Elektronikus parkolófék
ESC	Elektronikus stabilitásvezérlő	AVH	A jármű automatikus megtartása
ACC	Adaptív tempomat	AEB	Automatikus vészfékezés
FCTB	Első keresztforgalmi fékezés	FCTA	Első keresztforgalmi riasztás
BSD	Holtterfigyelés	RCTA	Hátsó keresztforgalmi riasztás
RCTB	Hátsó keresztforgalmi fékezés	RCW	Hátsó ütközésre figyelmeztetés
DOW	Ajtó nyitva figyelmeztetés	AVAS	Akusztikus járműriasztó rendszer
TCS	Kipörgésgátló rendszer	VDC	Dinamikus menetstabilizáló
HHC	Lejtmenetvezérlő	HBA	Hidraulikus fékrásegítő
ABS	Blokkolásgátló fékrendszer	MAX	Maximum
MIN	Minimum		

BUILD YOUR DREAMS

Kiadás dátuma: 2023.06. HU_V0 (balkormányos)