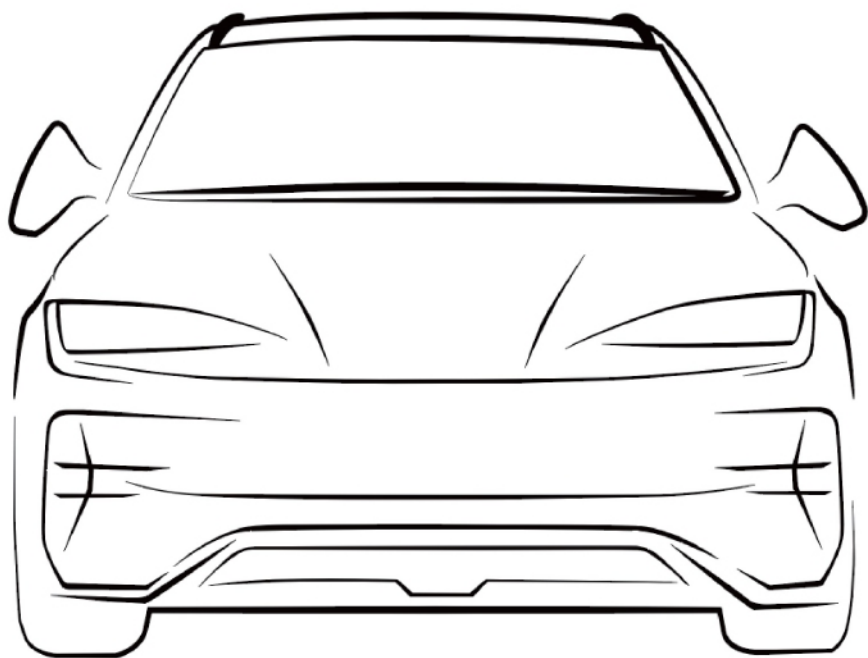




BYD SEAL U EV

FELHASZNÁLÓI KÉZIKÖNYV



Előszó

Köszönjük, hogy a BYD termékét választotta. Kérjük, a jármű megfelelő használata és karbantartása érdekében figyelmesen olvassa el ezt a kézikönyvet.

Speciális utasítások: A BYD Auto Co., Ltd. azt javasolja, hogy eredeti pótalkatrészeket válasszon, és a jelen kézikönyv szerint használja, tartsa karban és javítsa a járművet. A nem eredeti pótalkatrészek használata a cseréjéhez vagy a módosításához befolyásolja az egész jármű teljesítményét, különösen a biztonságot és a tartósságot. Az így okozott járműkárokra és teljesítményproblémákra a garancia nem terjed ki. Ezenkívül a jármű módosításai sérthetik a nemzeti jogszabályokat és előírásokat, valamint a helyi kormányzati előírásokat is.

Még egyszer köszönjük, hogy a BYD termékét választotta. Örömmel fogadjuk értékes megjegyzéseit és javaslatait. Kérjük, adja meg pontos elérhetőségi adatait, hogy jobb szolgáltatásokat nyújthassunk. Ha bármilyen változás van, mielőbb forduljon a BYD hivatalos márkakereskedőjéhez vagy szolgáltatójához az adatok frissítése érdekében. Ezenfelül kérjük, ügyeljen az országában érvényes törvényekre, rendeletekre és helyi irányelvekre a forgalomba helyezéssel kapcsolatban, és az esetleges engedélyezési problémák elkerülése érdekében haladéktalanul helyezze forgalomba járművét.

A jelen kézikönyvben csillaggal (*) jelölt leírások csak bizonyos modellkonfigurációkra vonatkoznak, és csak akkor érvényesek, ha a jármű ezekkel a konfigurációkkal rendelkezik. Ha bármilyen eltérés áll fenn az Ön által megvásárolt járműhöz képest, a tényleges jármű konfigurációja az irányadó.

Figyeljen a jelen kézikönyvben található „EMLÉKEZTETŐ”, „VIGYÁZAT” és „FIGYELMEZTETÉS” szimbólumokra, és a sérülések és anyagi károk elkerülése érdekében gondosan kövesse az utasításokat. A javaslat típusok meghatározása a következő:



EMLÉKEZTETŐ

A karbantartás megkönnyítése érdekében betartandó pontok.



VIGYÁZAT

Olyan pontok, amelyeket jármű károsodásának elkerülése érdekében szem előtt kell tartani.



FIGYELMEZTETÉS

A személyes biztonság érdekében betartandó pontok.



A biztonsági jelzés olyan műveletre utal, amelyet nem szabad végrehajtani, illetve olyan eseményre, amelynek nem szabad bekövetkeznie.

Ez a kézikönyv várhatóan segít Önnek a termék helyes használatában, és nem nyújt semmilyen leírást a termék konfigurációjáról és szoftververziójáról. A termék konfigurációjával és a szoftververzióval kapcsolatos részletekért olvassa el az ezen termékkel kapcsolatos szerződést (ha van ilyen), vagy forduljon a terméket Önnek értékesítő márkakereskedőhöz.

Fenntarthatóság

Tisztán elektromos személygépjárműként a BYD SEAL U egy környezetbarát termék. A járművel kapcsolatos környezetvédelmi információkért látogasson el a <https://reach.bydeurope.com> oldalra.

A környezet védelméért mindenki felelős. Kérjük, használja megfelelően a járművet, a hulladékokat és a tisztítószerkeket pedig a helyi jogszabályoknak és előírásoknak megfelelően ártalmatlanítsa.

Kapcsolatfelvétel

Ha segítségre vagy tisztázásra van szüksége a szabályzatokkal vagy eljárásokkal kapcsolatban, forduljon ügyfélkapcsolati központunkhoz.

E-mail: Autoservice.contact@byd.com

Hívja a 00800-10203000 számot a hét minden napján, napi 24 órában elérhető közúti segélyszolgálatért vagy ügyfélszolgálatért (hétfő–szombat 9:00–18:00).

Copyright © BYD Auto Co., Ltd. Minden jog fenntartva

A BYD Auto Co., Ltd. előzetes írásos beleegyezése nélkül a jelen dokumentum egyetlen része sem sokszorosítható vagy továbbítható semmilyen formában vagy módon.

Minden jog fenntartva

A BYD SEAL U áttekintése

Az új energiával működő BYD SEAL U egy környezetbarát, teljesen elektromos személygépkocsi, amelyet a BYD elkötelezetten készít. A nagyfeszültségű akkumulátorcsomagba integrált teherviselő karosszéria teljes mértékben biztosítja az akkumulátor és az egész jármű biztonságát.

A tisztán elektromos jármű zajszintje kívül és belül is nagyon alacsony, így bármely üzemanyaggal működő járműhöz képest kivételesen kellemes vezetési és utazási élményt nyújt.

A lítium-vas-foszfát akkumulátorokat magas hőmérséklet, magas nyomás, behatások és egyéb tényezők szempontjából tesztelték, és kiváló biztonsági színvonalat mutattak.

A nagyfeszültségű rendszer biztonsága elsődleges fontosságú volt a jármű tervezésekor, hogy a járművezető és az utasok ütközés esetén védve legyenek.

Az akkumulátorkezelő egység folyamatosan figyeli a nagyfeszültségű akkumulátort, és az egyes akkumulátorcellák feszültség, áramerősség és egyéb teljesítménymutatói alapján állítja be a kimenetet, megakadályozva az akkumulátor teljesítményét befolyásoló problémákat, mint például a túltöltés, a túlzott lemerülés és a túlmelegedés. Ez biztosítja, hogy az akkumulátorok mindig ideális körülmények között működjenek.

Ábrajegyzék

Kültér	9
Műszerfal	10
Beltér	11
Ajtók	12

BIZTONSÁG

Biztonsági övek	14
Biztonsági övek	14
A biztonsági övek használata	15
Légzsákok	18
Légzsákok	18
Vezető- és utasoldali légzsákok	18
Az első ülések oldallégzsákjai	19
Oldalsó függőnylegzsákok	20
A légzsákok kinyílásának feltételei és óvintézkedések	21
Gyermekbiztonsági rendszerek	26
Gyermekbiztonsági rendszer	26
Gyermekek biztonsága	26
Lopásgátló rendszer	31
Lopásgátló rendszer	31
Eseményadat-rögzítő rendszer	32
Eseményadat-rögzítő rendszer	32

MŰSZERCSOPORT

Műszercsoport	38
Műszercsoport nézet	38
A műszercsoport jelzései	39

A KEZELŐELEMENK MŰKÖDÉSE

Ajtók és kulcsok	48
Kulcsok	48

Ajtók zárjainak zárása/nyitása	52
Intelligens hozzáférés és rendszerindítás	58
Gyermekezár	60
Ülések	60
Tudnivalók az ülőhelyekkel kapcsolatban	60
Az első ülések beállítása	61
A hátsó ülések lehajtása	63
A hátsó ülések fejtámlái	64
Kormánykerék	65
A kormánykerék beállítása	65
Kapcsolók	66
Világításkapcsolók	66
Ablaktörlő kapcsoló	68
Vezetőoldali ajtókapcsoló csoport	70
Kilométerszámláló váltókapcsoló	73
Fényszóró-beállító kapcsoló	73
Vészvillogó kapcsoló	74
Üzem módválasztó csoport	74
A kormánykerék kapcsolócsoportha ...	74
Napfénytető kapcsoló	78
E-hívás kapcsoló	80
Belső világításkapcsoló	80
Utasoldali légzsák (PAB) kapcsoló	81

HASZNÁLAT ÉS VEZETÉS

Töltés/ lemerítés	84
Töltési útmutató	84
Töltés	91
A töltőport lopásgátló zárja	98
A hatótáv kijelzési üzemmódjának beállítása*	100
Intelligens töltés	100
Kisütő berendezés	100
Akkumulátor	103
Nagyfeszültségű akkumulátor	103

Alacsony feszültségű akkumulátor (12 V)	106
Utasítások a használatához	109
Bejáratási időszak	109
A jármű vontatási funkciója	109
Energiatakarékosság és a jármű élettartamának meghosszabbítása ..	117
Poggyász szállítása	118
Tűzvédelem	119
Áthajtás vízen a járművel	120
Indítás és vezetés	121
A jármű elindítása	121
Távoli indítás	123
Váltásvezérlő panel	123
Elektronikus parkolófék (EPB)	124
A jármű automatikus megtartása (AVH)	127
Lényeges pontok a vezetéshez	128
Vezetéstámogatás	130
Adaptív tempomat (ACC)	130
Intelligens tempomat (ICC) rendszer	135
Előrejelző ütközés figyelmeztetés (PCW) és automatikus vészfékezés (AEB)	137
Első kereszttirányú forgalom riasztás (FCTA) és első kereszttirányú fékrendszer (FCTB)	145
Holtterfigyelő rendszer	147
Sávtartó asszisztens (LDA)	150
Vészhelyzeti sávtartó asszisztens (ELKA)	153
Táblafelismerő (TSR) rendszer	154
Intelligens sebességhatár-szabályozás (ISLC)	156
Intelligens országúti fényszóró segédlet	156
Vezetői éberségre figyelmeztetés	158
Gyermekjelenlét-érzékelő (CPD)	159
Akusztikus jármű-figyelmeztető rendszer (AVAS)	159

Panoráma nézet rendszer	160
Parkolásegítő rendszer	163
Head-up kijelző (HUD)*	167
Az abroncsnyomás ellenőrzése	167
Vezetéssbiztonsági rendszerek	169
Egyéb fő funkciók	174
Belső visszapillantó tükör	174
Elektromos külső tükrök	175
Ablaktörlők	176
Hóláncok	177

A JÁRMŰBE ÉPÍTETT ESZKÖZÖK

Infotainment rendszer	180
Az infotainment gombjai	180
Klímarendszer	182
KLÍMA BE/KI	182
Klíma kezelőfelület	183
Funkcionális meghatározás	184
Szellőzők	187
Légtisztító rendszer*	188
Klíma-beállítások	189
BYD alkalmazás	190
A BYD alkalmazás névjegye	190
Fiók regisztrálása	190
A jármű állapota és vezérlése	191
Egyéni központ és járműkezelés	191
Tárolás	191
Ajtón lévő tárolók	191
Kesztyűtartó	192
Vezetőoldali irattartó	192
Középkonzoli tároló	192
Szemüvegtartó	192
Háttámlazsebek	193
Pohártartó	193
Egyéb eszközök	194

Napellenző	194
Kozmetikai tükör	194
Biztonsági kapaszkodók	194
12 V-os kiegészítő tápellátás	195
USB aljzatok	195
SD-kártya nyílás	195
Rakománytakaró	195
Okostelefon vezeték nélküli töltési pozíciója*	196
A csomagtartó fedőlapja	198
Ablaktörő	198

KARBANTARTÁS

Karbantartási információk.....	202
Karbantartási ciklus és elemek	202
Rendszeres karbantartás	206
Rendszeres karbantartás.....	206
A jármű korróziójának megelőzése..	207
Karbantartási tippek a fényezéshez.	208
A jármű tisztítása	209
A beltér tisztítása	210
Önálló karbantartás.....	212
Önálló karbantartás	212
A napfénytető karbantartása	214
A jármű tárolása	215
Motorháztető	215
Hűtőrendszer	216
Ablakmosó	217
Fékfolyadék	217
Klímarendszer	218
Ablaktörlőlapátok	218
Gumiabroncsok	219
Biztosítékok	223

HIBA ESETÉN

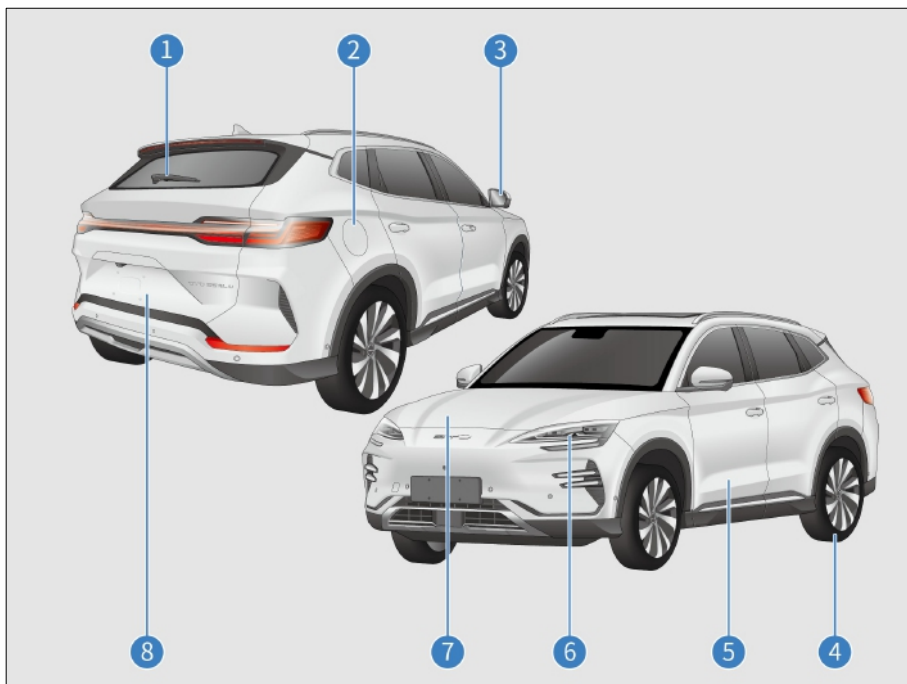
HIBA ESETÉN	230
Ha az intelligens kulcs eleme lemerült	230
Nagyfeszültségű alkatrészek és kezelés baleset esetén	230
Vészleállító rendszer	231
A jármű tűzoltása.....	231
Ha ütközés történik	232
Ha a jármű vontatást igényel	232
Gumiabroncsdefekt esetén	233

SPECIFIKÁCIÓK

A jármű adatai	238
A jármű adatai.....	238
Információ	242
A jármű azonosítása	242
Figyelmeztető címkék	243
A transzponder felszerelési helyzete	245

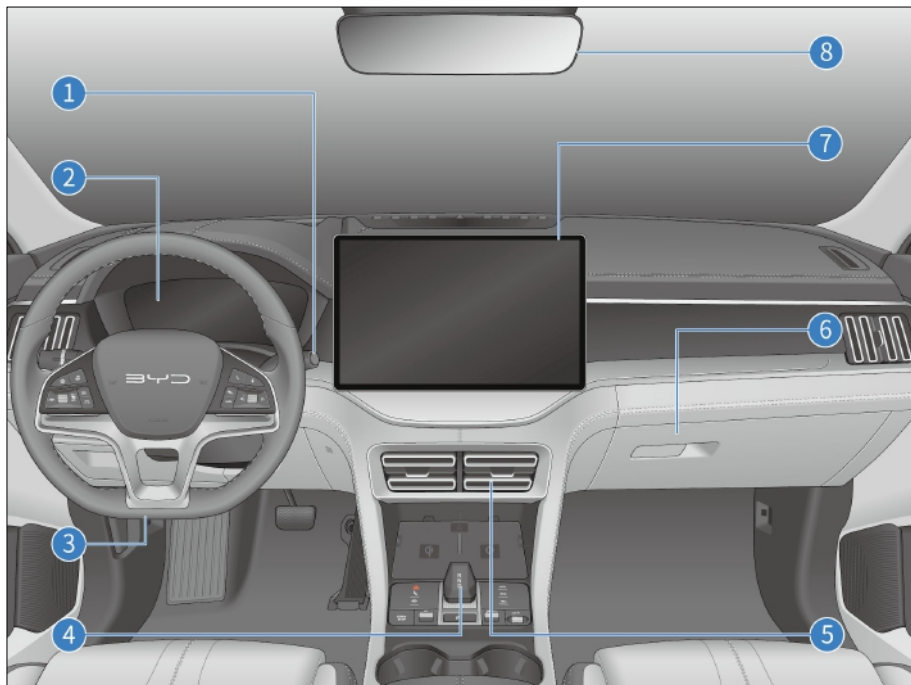
Ábrajegyzék

Kültér



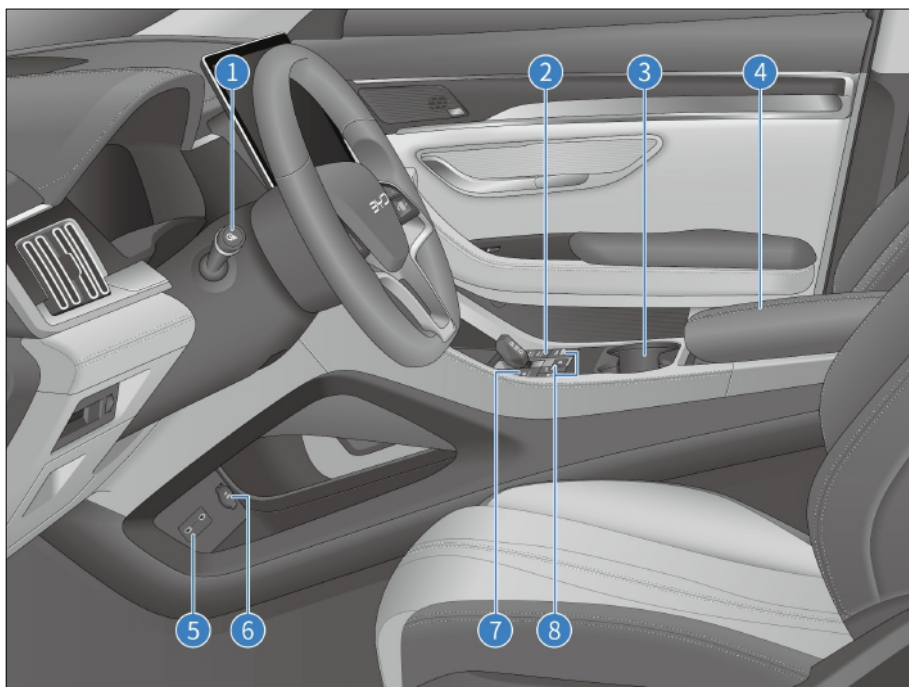
- | | |
|--|--|
| 1 Ablaktörlő 176. oldal | 5 Ajtók 52. oldal |
| 2 Egyenáramú töltőport 97. oldal | Ajtók zárása/nyitása 52. oldal |
| 3 Elektromos külső visszapillantó tükrök 175. oldal | 6 Világítás 213. oldal |
| 4 Gumiabroncsok 219. oldal | Világításkapcsolók 66. oldal |
| Gumiabroncsdefekt esetén 233. oldal | 7 Motorháztető 215. oldal |
| | Hűtőrendszer 216. oldal |
| | Ablakmosó 217. oldal |
| | Fékfolyadék 217. oldal |
| | Alacsony feszültségű akkumulátor 106. oldal |
| | 8 Csomagartófedél 54. oldal |

Műszerfal



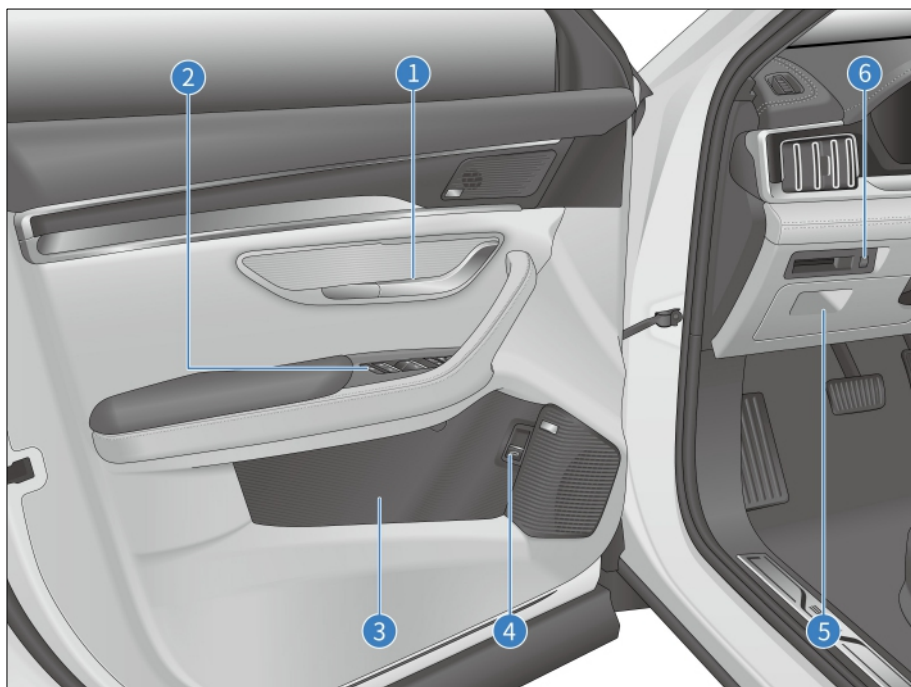
- | | |
|--|---|
| <p>1 Ablaktörölő kapcsoló 68. oldal
Elülső szélvédő mosószerem 69. oldal
Hátsó ablaktörölő és mosószerem 70. oldal</p> <p>2 Műszercsoport 39. oldal</p> <p>3 Kormánykerék 65. oldal
A kormánykerék beállítása 65. oldal
A kormánykerék kapcsolócsoportha 74. oldal</p> <p>4 Váltásvezérlő panel 123. oldal</p> | <p>5 Szellőzők 187. oldal
Elülső oldalsó szellőző 187. oldal
Első középső szellőző 187. oldal</p> <p>6 Kesztyűtartó 192. oldal</p> <p>7 Infotainment érintőképernyő 180. oldal</p> <p>8 Belső visszapillantó tükör 174. oldal
Automatikus tükröződésátlás 174. oldal
Kézi elvakításgátló funkció 174. oldal</p> |
|--|---|

Beltér



- | | |
|---|--|
| <p>1 Világításkapcsolók 66. oldal
 Automatikus világítás 66 oldal
 Méretjelző lámpa 66 oldal
 Tompított fényszóró 66 oldal
 Hátsó ködlámpa 66 oldal
 Országúti fényszóró 67 oldal
 Írányjelző 67 oldal</p> | <p>5 USB aljzatok 195. oldal
 6 12 V-os kiegészítő tápellátás 195. oldal
 7 Kapcsolók
 BSD rendszer kapcsolók 147. oldal
 A jármű automatikus megtartása (AVH) 127. oldal
 8 Üzem módválasztó csoport 74. oldal</p> |
| <p>2 Klíma BE/KI 182. oldal
 3 Az első ülés pohártartója 193. oldal
 4 Középkonzoli tároló 192. oldal</p> | |

Ajtók



1 Belső ajtófogantyú **52. oldal**

2 Vezetőoldali ajtókapcsolók **70. oldal**

Elektromos ablakkapcsolók **70. oldal**

Ablakzár gomb **72. oldal**

Központi zár **72. oldal**

3 Ajtón lévő tárolók **191. oldal**

4 Belső csomagtartónyitó gomb
55. oldal

5 Irattartó rekesz **192. oldal**

6 Fényszóró-beállító kapcsoló **73. oldal**

7 Memóriakapcsoló* **62. oldal**

BIZTONSÁG

01

Biztonsági övek.....	14
Légzsákok.....	18
Gyermekbizton-sági rendszerek	26
Lopásgátló rendszer	31
Eseményadat-rögzítő rendszer	32

Biztonsági övek

Biztonsági övek

Tanulmányok kimutatták, hogy a biztonsági öv megfelelő használata jelentősen csökkentheti a sérülések mértékét vészfékezés, hirtelen elakadás vagy ütközések esetén. Kérjük, figyelmesen olvassa el az alábbi információkat, és szigorúan tartsa be azokat.



VIGYÁZAT

- A biztonsági övet mindig tartsa bekötve, amíg a jármű mozgásban van.
- Elindulás előtt győződjön meg arról, hogy minden utas biztonsági öve megfelelően be van csatolva, hogy megelőzze a súlyos sérülést vagy halálesetet vészfékezés vagy ütközés esetén.
- A biztonsági öveket elsősorban felnőttek számára tervezték, azok nem gyermekek számára készültek. Ügyeljen arra, hogy gyermeke életkorának és méretének megfelelő gyermekbiztonsági rendszert (CRS) válasszon (lásd „A gyermekbiztonsági rendszerek osztályozása”).
- Ha a biztonsági öv megsérül vagy meghibásodik, ennek megerősítése és kezelése érdekében azonnal forduljon a BYD hivatalos márkakereskedőjéhez vagy szolgáltatójához. Addig ne használja az adott ülést.

- A BYD kifejezetten hangsúlyozza, hogy a járművezetőnek és az utasoknak mindig be kell kötnie a biztonsági övüket a járműben. Ennek elmulasztása növeli a sérülés kockázatát baleset esetén.
- Javasoljuk, hogy a gyermekek a hátsó üléseken üljenek, és mindig használjanak biztonsági övet és megfelelő gyermekbiztonsági rendszert. Vészfékezés vagy ütközés esetén ilyen védelem nélkül a gyermekek súlyosan megsérülhetnek, és életük is veszélybe kerülhet. Úgyanígy ne engedje, hogy gyermekek valakinek az ölében üljenek, mert abban az esetben a megfelelő védelem nem biztosított.

A biztonsági övek visszahúzó (ELR) funkciója

- Élesen kanyarban, vészfékezéskor és ütközés során, vagy amikor egy utas túl gyorsan előrehajol, a biztonsági öv automatikusan berögzül, hogy hatékonyan korlátozza és megvédje az utast.
- Az utasok szabadon mozoghatnak, amikor a jármű simán halad, és a biztonsági övek lassan kihúzódnak vagy visszahúzódnak.
- Ha a biztonsági öv a gyors visszahúzás miatt beakad, húzza meg erősen a szíjat, majd engedje el, hogy az könnyedén vissza tudjon húzódni.

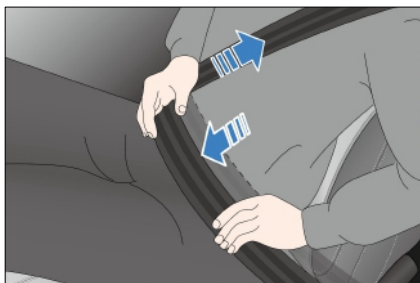
Előfeszítő és erőhatároló funkció

Ha súlyos frontális ütközés történik, és az előfeszítő kioldási feltételei teljesülnek, az előfeszítő gyorsan visszahúzza a biztonsági öv egy részét, és rögzíti azt az utas védelmének javítása érdekében. Az előfeszítő

bizonyos mértékig korlátozza a biztonsági övnek az utas testére gyakorolt visszatartó erejét, hogy elkerülje az utasnak a túlzott visszatartó erő miatti megsérülését.

A biztonsági övek használata

1. Állítsa be az ülés helyzetét és a háttámla szögét (lásd: Az első ülések beállítása).
2. Állítsa be a hárompontos biztonsági öv helyzetét.
 - Tartsa meg a megfelelő testtartást, és húzza ki a biztonsági övet, hogy átlósan átérje a válltól a mellkasig. Az övnek nem szabad a kar alá vagy a nyak hátsó részére kerülnie. Tartsa az öv medencerészét a lehető legközelebb a csípőcsontjához.

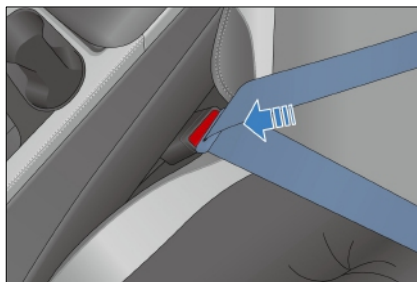


⚠ VIGYÁZAT

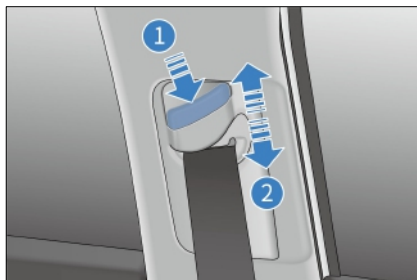
- A vállövnek a váll közepénél kell áthaladnia. A biztonsági övnek távol kell lennie a nyaktól, és nem szabad lecsúsznia a vállról, különben vészfékezés vagy baleset esetén nem tud megfelelően működni, és még akár súlyos sérülést is okozhat.

VIGYÁZAT

- A medenceövet a lehető legalacsonyabban kell elvezetni a csípő körül, hogy baleset esetén ne okozhasson sérülést a hasba nyomódva.
 - A jobb védelem érdekében a biztonsági övet szorosan kell a testhez illeszteni.
3. Helyezze be az övcsatot a kapocsba kattanásig, majd húzza vissza, hogy az biztosan berögzült-e. Ne csatolja be az övet, ha meg van csavarodva.



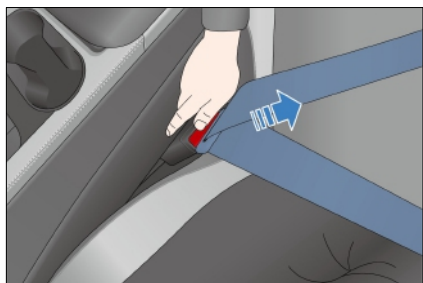
4. Az optimális kényelem és védelem érdekében állítsa be a biztonsági öv magasságállítóját (első sor) a megfelelő helyzetbe.
 - ① Nyomja meg a biztonsági öv magasságállítójának kioldógombját.
 - ② Mozgassa felfelé vagy lefelé a kívánt magasságba, majd engedje el.



5. Húzza meg erősen az övet annak ellenőrzéséhez, hogy az megfelelően berögzült-e.

6. A biztonsági övek kicsatolása

- Nyomja meg a piros kioldógombot az övcsaton. Az öv nyelve kiugrik, és a biztonsági öv automatikusan visszahúzódik. Ha a biztonsági öv nem tud egyenletesen és automatikusan visszahúzódni, húzza ki, és ellenőrizze, hogy az nincs-e megcsavarodva.



EMLÉKEZTETŐ

- A hátsó biztonsági öv rendes működése érdekében ügyeljen arra, hogy az öv nyelvét használat során a megfelelő övcsatba csatolja be. A járművezetőnek emlékeztetnie kell az utasokat arra, hogy megfelelően csatolják be a biztonsági övüket.
- A járművezetőnek a jármű vezetése előtt meg kell győződnie arról, hogy minden utas használja a biztonsági övet.

VIGYÁZAT

- Egy biztonsági öv kizárólag egy utas használatára szolgál. Ne engedje, hogy több személy

VIGYÁZAT

(beleértve a gyermekeket is) egy biztonsági övvel csatolja be magát.

- Kerülje az utazást túlságosan hátradöntött háttámlával. A biztonsági öv által nyújtott védelem akkor működik a legjobban, ha az üléstámla függőleges helyzetben van.
- Ügyeljen arra, hogy az ajtó ne nyomja meg a biztonsági övet vagy annak rugócsapját/kapcsát, ellenkező esetben a biztonsági öv megsérülhet.
- Rendszeresen ellenőrizze a biztonsági öveket, hogy azok ne legyenek lazák, és ne legyenek rajtuk vágások, kopás és egyéb rendellenességek. Ha bármilyen problémát talál, a megerősítéshez és a kezeléshez forduljon a BYD hivatalos márkakereskedőjéhez vagy szolgáltatójához. Addig ne használja az adott ülést.
- Engedély nélkül ne távolítsa el, ne szerelje szét és ne módosítsa a biztonsági öveket.
- Baleset után ellenőriztesse a biztonsági öveket egy a BYD hivatalos márkakereskedőjével vagy szolgáltatójával. Ha az előterhelési funkció be van kapcsolva, a biztonsági övet ki kell cserélni.
- A biztonsági öv cseréjéhez az eredetivel megegyező állapotú és méretű biztonsági öv szükséges. A vezetőülés, az első utasülés és a hátsó (második sor) külső ülés csak terhelés-korlátozóval rendelkező biztonsági övvel szerelhető fel.



VIGYÁZAT

- Súlyos baleset esetén, függetlenül attól, hogy a biztonsági öven látható-e sérülés, cserélje ki az ülészerelvénnyel együtt, és alaposan ellenőriztesse a légzsákrendszert.
- A várandós nőknek szintén megfelelően kell becsatolniuk a biztonsági övüket. Különösen ügyeljen arra, hogy a súlyos sérülések megelőzése érdekében a medenceövet a lehető legalacsonyabban vezesse át a csípőn keresztül.
- Ne helyezzen idegen tárgyakat, például érméket vagy kapcsokat az övcsatba, mert ezek megakadályozzák a nyelv és az övcsat megfelelő csatlakozását.

Biztonsági övre emlékeztetés

Ha a jármű elindítása után az utas nem csatolta be magát, a vizuális és hangos riasztás bekapcsol, és addig aktív marad, amíg nem kötik be az adott biztonsági övet megfelelően.

- Biztonsági övre emlékeztető jelzés

Ha valamelyik ülésen az öv nincs bekötve, a be nem kapcsolt biztonsági öv jelzése villog.

- A be nem csatolt biztonsági öv kijelzése.

Ha az egyik biztonsági öv nincs becsatolva, a be nem csatolt biztonsági övvel rendelkező ülés jelzése világítani kezd, és a rendellenes állapot miatt folyamatosan világít a járműben.

- Be nem csatolt biztonsági övre emlékeztető az első utas számára

Ha a gyújtás bekapcsolása után a járművezető vagy az első utas biztonsági öve nincs becsatolva, a biztonsági övre emlékeztető jelzés és a megfelelő üléshez tartozó jelzés világít. Ha a biztonsági öv vezetés közben nincs becsatolva, az emlékeztető jelzés mellett egy hangjelzés is hallható, amely emlékezteti a járművezetőt és az utast.

- Biztonsági övre emlékeztető a hátsó utasok számára

Ha a gyújtás be van kapcsolva, és a hátsó ülésorban bármelyik biztonsági öv nincs becsatolva, a biztonsági övre emlékeztető jelzés és a megfelelő üléshez tartozó jelzés világít. Amikor a jármű mozgásban van, és csak a hátsó üléseken az utasoknak nincs becsatolva a biztonsági öve, akkor a biztonsági övre emlékeztető jelzés világít, és hangjelzés hallható.

- Amikor a járművezető, az első utas és a hátsó utas bekötötte magát, a biztonsági öv emlékeztetője és a megfelelő ülések összes jelzése kikapcsol.



EMLÉKEZTETŐ

- Ha a fenti funkciók rendellenesek vagy hibásak, forduljon a BYD hivatalos márkakereskedőjéhez vagy szolgáltatójához.
- Gondoskodjon arról, hogy haladás közben minden utas biztonsági öve megfelelően be legyen csatolva, hogy megelőzze a súlyos sérülést vagy halálesetet vészfékezés vagy ütközés esetén.

Légzsákok

Légzsákok

- A légzsákrendszer a kiegészítő biztonsági rendszer része, illetőleg az ülések és a biztonsági övek kiegészítője. Ha a jármű súlyos ütközést szenved, és a légzsákrendszer kinyílási feltételei teljesülnek, a megfelelő légzsákok gyorsan kinyílnak, és a biztonsági övekkel együtt további védelmet nyújtanak a járművezető és az utasok feje és mellkasa számára a személyi sérülés vagy haláleset bekövetkezése valószínűségének csökkentése érdekében.
- Az ütközés típusa szerint a légzsákok általában elülső légzsákokra és oldalsó légzsákokra oszthatók. Az elülső légzsákok közé tartozik az első utasoldali légzsák és az első utasoldali térdlégzsák, míg az oldalsó légzsákok közé az ülés oldallégzsákjai és az oldalsó függőnylégzsákok tartoznak.
- A jármű passzív biztonsági védelmi rendszerének szerves részeként a légzsákrendszer nem helyettesíti a biztonsági öveket. A légzsákrendszer csak akkor tud maximális védelmet nyújtani, ha a légzsák mellett a biztonsági öv is be van kötve.

EMLÉKEZTETŐ

- Az utasoknak megfelelő helyzetben kell ülniük a biztonsági övek és a légzsákrendszer nyújtotta védelem legmagasabb szintű kihasználása érdekében.

EMLÉKEZTETŐ

- Engedély nélkül ne szerelje szét vagy össze a légzsák alkatrészeit.
- Ne használjon ülэшuzatot, mert baleset esetén ezek akadályozzák a légzsák kinyílását az adott oldalon.
- Ne helyezzen semmit az oldalsó légzsák és az utas közé.
- Ne fejtessen ki túl nagy erőt az oldalsó légzsákokkal felszerelt ülések oldalára.
- Ütközés után, még akkor is, ha a légzsákmodul nem nyílt ki, és az előfeszítő nem rögzült, a légzsák számítógépe kódolható, hogy megvédje az utasokat a nagyfeszültségű veszélytől. Ebben az esetben forduljon a BYD hivatalos márkakereskedőjéhez vagy szolgáltatójához ellenőrzés céljából.

Vezető- és utasoldali légzsákok

A vezetőoldali és az első utasoldali légzsák (ha fel van szerelve) a sérülések mértékének csökkentése érdekében kinyílhat, ha a légzsákrendszer elektronikus vezérlőegysége a jármű működése közben közepes vagy súlyos ütközést észlel, és a légzsákrendszer egyéb kinyílási feltételei is teljesülnek.



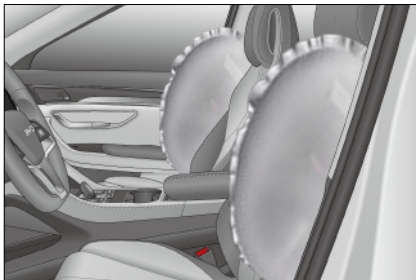
Az első légzsák kinyílása

- Mérsékelt és súlyos frontális ütközések esetén az érzékelő erős lassulást érzékel, és jelet küld az ECU-nak, hogy nyissa ki az első légzsákokat.
- Frontális ütközés esetén a biztonsági öv a megfelelő helyen rögzíti az utas alsótestét és törzsét. A légzsák kipárnázza és védi az utas fejét és mellkasát.
- Amikor az ütközés súlyossága nem éri el a légzsák kinyílási küszöbértékét, a biztonsági övek elegendő védelmet nyújtanak.
- Az első légzsák a felfújás után azonnal leereszt, anélkül, hogy ez befolyásolná a járművezető látását és a kormánykerék vagy más kezelőszervek működtetésének képességét.
- A légzsák egy ezredmásodpercen belül kinyílik.
- A légzsák kinyílásakor hangos zaj hallható. Ez nem okoz sérülést, de fülzúgást vagy átmeneti megsüketülést okozhat.
- A légzsák felületéről porfelhő szállhat fel, amikor a légzsák kinyílik. Bár ez a por nem mérgező, a légzési problémákkal küzdő személyek átmeneti kellemetlenséget tapasztalhatnak.

- A PAB kapcsolóval engedélyezheti vagy letilthatja az első utasoldali légzsákokat az „Utasoldali légzsák (PAB) kapcsoló*” c. részben leírtak szerint.

Az első ülések oldallégzsákjai

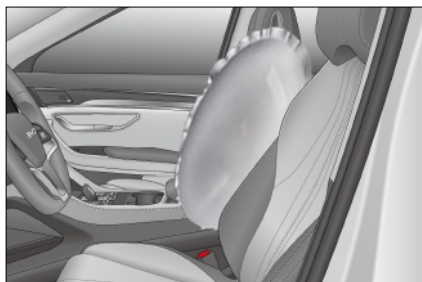
A jármű oldallégzsákokkal van felszerelve a bal és jobb első üléseknél (ezek az első ülésori üléstámlák külső széleibe vannak beszerelve, és „AIRBAG” jelöléssel vannak ellátva, az ábrán látható módon):



- Ha a légzsák kioldási feltételei menet közben mérsékelt vagy súlyos oldalütközés miatt teljesülnek, a légzsák kinyílik, hogy segítsen megvédeni az utas mellkasát az érintett oldalon a sérülés mértékének csökkentése érdekében.
- Oldalirányú ütközés esetén csak az érintett oldalon lévő légzsák nyílik ki.
- Ha az ütközés az utasoldalon történik, az utasoldalon lévő légzsák akkor is kinyílik, ha nincs utas az ülésben.
- Az utasoldali légzsák legjobb védelmének biztosítása érdekében az utasnak be kell csatolnia a biztonsági övet, és egyenesen kell ülnie a háttámlának dőlve.

Elülső, távoli légzsák

- A jármű első középső oldallégzsákkal van felszerelve (ez a vezetőülés belső szélébe van beszerelve, és „AIRBAG” felirattal van ellátva, az ábrán látható módon).



- Ha közepes vagy súlyos frontális vagy oldalirányú ütközés következik be, és a kinyílási feltételek teljesülnek, a távoli oldallégzsák kinyílik, hogy megvédje a járművezető és az első utas fejét és vállát.
- Ha az ütközés az első utas oldalán történik, a távoli oldallégzsák akkor is kinyílik, ha nem ül utas az ülésen.
- A járművezetői távoli oldallégzsák által nyújtott védelem optimális kihasználása érdekében az utasnak be kell csatolnia biztonsági övét, és egyenesen kell ülnie.

Ülésbe szerelt oldallégzsákokkal felszerelt járműben:

1. Ügyeljen arra, hogy ne érje víz az ülés háttámláját. Ha a háttámla esőtől vagy vízpermettől nedves, az akadályozhatja az oldalsó légzsákrendszer működését.
2. Ne fedje le vagy cserélje ki egyénileg az ülés háttámlájának huzatát. Ütközés esetén az üléstámla huzatjának nem megfelelő cseréje vagy lefedése

akadályozza az oldalsó légzsákok kinyitását.

Oldalsó függőnylégzsákok

- A jármű a bal és jobb oldali függőnylégzsákokkal van felszerelve (ezek a karosszéria oldalsó burkolatának és a mennyezetnek a csatlakozásánál vannak beszerelve, és az A-oszlop, a B-oszlop és a C-oszlop burkolatain „Curtain AIRBAG” jelöléssel vannak ellátva, az ábrán látható módon).



- Ha az ECU közepes vagy súlyos oldalirányú ütközést észlel, és a kinyílási feltételek teljesülnek, a függőnylégzsák kinyílik, hogy megvédje az ütközésben érintett oldalon ülő utas fejét.



EMLÉKEZTETŐ

- Ha oldalsó ütközés történik, általában csak az érintett oldalon lévő légzsák nyílik ki.
- A függőnylégzsák által nyújtott védelem optimális kihasználása érdekében az utasnak be kell csatolnia biztonsági övét, és függőleges helyzetben kell ülnie.

A légzsákok kinyílásának feltételei és óvintézkedések

A légzsákok kinyílásának feltételei

- A légzsákok kinyílásának feltételei a következők: A jármű ütközése esetén a légzsák kinyílása olyan tényezőktől függ, mint az ütközési energia mértéke, a baleset típusa, az ütközés szöge, az akadályok, és a jármű sebessége. A légzsákrendszer speciális ütközések esetén is működésbe léphet.
- A légzsákrendszer nem mindig lép működésbe bármilyen baleset esetén, és általában nem lép működésbe kisebb frontális ütközés, ráfutásos ütközés vagy felborulás esetén. Ebben az esetben a járművezetőt és az utasokat a megfelelően becsatolt biztonsági öv általában megvédi.
- A légzsákrendszer működésbe lépését meghatározó tényezők: Ütközés során átfogó és intelligens összehasonlítás történik az elektronikus vezérlőegység (ECU) által kapott lassulási görbe és a beállított érték között. Ha egy jel, például az ütközés során keletkezett és mért lassulási görbe alacsonyabb, mint az ECU-ban előre beállított megfelelő referenciaértékek, a légzsák akkor sem lép működése, ha a jármű a baleset során súlyosan deformálódik.
- A BYD légzsákrendszer ECU-jának beállítása a gyakori helytelen használati módok és az útviszonyok figyelembevételével történt. Azonban

a járművek ütközési okainak és formáinak növekvő változásai miatt az Ön biztonsága érdekében szigorúan kövesse ezt a felhasználói kézikönyvet, használja helyesen a járművet, és kerülje a helytelen használatot. Ellenkező esetben nincs garancia arra, hogy a légzsákok elérik a várt hatásukat.

Esetek, amikor a légzsákok kinyílnak

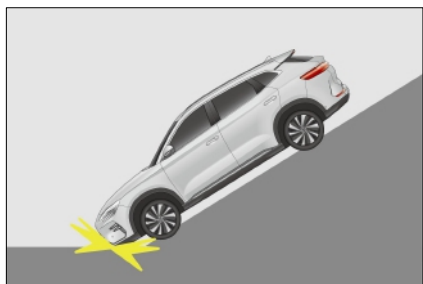
A jármű orra egy mély árkon való áthaladásakor a talajhoz ütődik.



A jármű bukkanónak vagy járdaszegélynek ütközik.



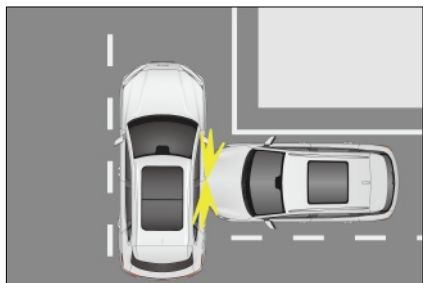
A jármű orra meredek lejtőn lefelé haladva a talajhoz ütődik.



A jármű egyik oldalába egy másik jármű ütődik.

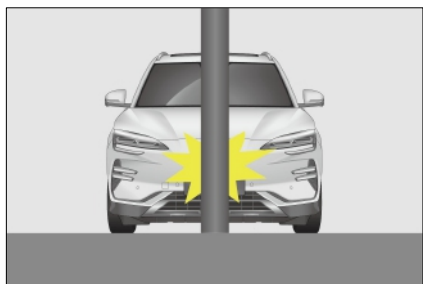


A jármű hátuljába egy másik jármű ütődik.



Esetek, amikor a légzsákok lehet, hogy nem nyílnak ki

A jármű egy betonoszlopba, fába vagy más keskeny tárgyba ütődik.



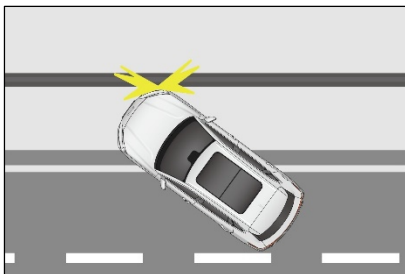
A jármű egy teherautó vagy más nagy méretű jármű alá kerül.



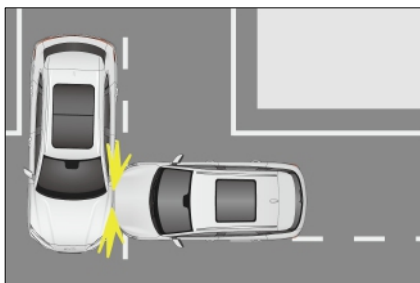
A jármű felborul.



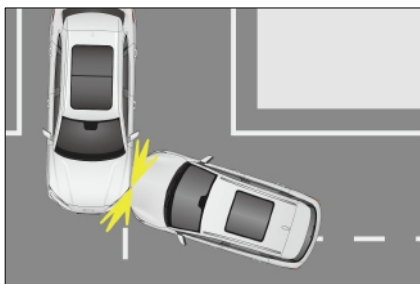
A jármű az orr-résztől eltérő oldalával falba vagy járműbe ütközik.



Az utastéren kívüli részeket oldalirányú ütközés éri.



A jármű oldalfalát átlós ütés éri.



A jármű oldala egy oszlopszerű tárgynak ütközik.



FIGYELMEZTETÉS

- A légszákókat meghatározott modellekhez tervezték. A felfüggesztés, az abroncsméret, a lökhárítók, az alváz és a gyárilag felszerelt eszközök bármilyen módosítása hátrányosan befolyásolhatja a

FIGYELMEZTETÉS

légszákrendszer. A felhasználók a légszákrendszer egyetlen részét sem használhatják más autómódokban, mert az a légszákrendszer hibás működéséhez vezethet.

- A vezetőnek legalább 25 cm távolságot kell tartania a mellkas és a kormánykerék között a leghatékonyabb védelem érdekében, amikor a rendszer aktiválódik.
- Csatolja be a biztonsági övet, és üljön megfelelő ülőhelyzetben, amíg a jármű mozgásban van. Ha a biztonsági öv nincs rögzítve, és az utas előredől, vagy nem megfelelően ül, a légszák kinyitása növelheti a sérülés kockázatát.
- Ne ragasszon fel matricákat, ne takarja le és ne díszítse fel semmivel a kormánykerék középső borítását, a műszerfal jobb oldali felületét vagy az A, B és C oszlop burkolatelemeinek és az ülésoldali légszákknak a felületét. Ezeket a felületeket száraz vagy nedves kendővel tisztítsa, és ne alkalmazzon túl nagy nyomást.
- Gyermekeknek nem szabad az első utasülésen ülnie, és nem szabad az első utas ülésén ülnie sem, így megelőzhető a légszák kinyílása által okozott súlyos sérülés vagy akár haláleset.
- A tartozékokat, például a telefontartókat, poharakat, hamutartókat nem szabad a légszák borítására vagy az működési tartományán belülre felszerelni. Ellenkező esetben a

FIGYELMEZTETÉS

légszák kinyílása növeli a sérülés kockázatát baleset esetén.

- Az oldalsó légszákok és az oldalsó függőnylégszákok gyorsan nyílnak ki, nagy ütőerővel. Az utasok nem támaszkodhatnak az ilyen légszákokkal felszerelt jármű ajtajainak, amíg a jármű mozgásban van. Ennek figyelmen kívül hagyása súlyos sérülést vagy akár halálesetet is okozhat.
- Ne helyezzen más díszítőelemeket vagy tárgyakat az oldalsó függőnylégszákok működési tartományába (pl. Szélvédők, oldalsó ajtóüveg, A-oszlop burkolatok, tető, B-oszlop burkolatok, C-oszlop burkolatok és segédkapaszkodók). Ellenkező esetben a díszítőelemek vagy tárgyak kirepülnek az oldalsó függőnylégszákok kinyitásakor felszabaduló erő miatt, vagy az oldalsó függőnylégszákok nem tudnak megfelelően kinyílni, ami súlyos vagy akár életveszélyes sérülésekhez vezethet.
- Ne módosítsa és ne cserélje ki az oldallégszákokkal felszerelt üléseket vagy azok kárpitjait. Ezek a módosítások megakadályozhatják az oldallégszákok normál kinyitását, és ezáltal a légszákrendszer meghibásodását vagy az oldallégszákok véletlen kinyitását okozhatják, ami súlyos sérülést vagy halálesetet okozhat.

FIGYELMEZTETÉS

- Ne szerelje szét és ne javítsa meg az oldalsó függőnylégszákokat tartalmazó A-oszlop kárpitelemét, a mennyezetet, a B-oszlop kárpitelemét vagy C-oszlop kárpitelemét. Ezek a módosítások a légszákrendszer meghibásodását vagy a függőnylégszákok véletlen kinyitását okozhatják, ami súlyos sérülést vagy akár halálesetet is okozhat.
- Ne módosítsa meg a légszákrendszer egyetlen alkatrészét sem, beleértve a megfelelő címkéket. Javasoljuk, hogy a légszákokon végzett minden műveletet a BYD hivatalos márkakereskedője vagy szolgáltatója végezzen.
- A légszákok csak egyszeri balesetvédelmet nyújthatnak. A légszákok kinyílása vagy sérülése után a légszákrendszert ki kell cserélni.
- Tartsa be a jármű vagy a légszákrendszer alkatrészeinek kiselejtezésére vonatkozó biztonsági előírásokat és eljárásokat.
- A légszákrendszer erős interferencia- és zavartűrővel rendelkezik a körülötte lévő elektromágneses mezőkkel szemben. A balesetek elkerülése érdekében azonban ne használja a járművet olyan elektromágneses környezetben, amely sérti a nemzeti előírásokat.
- A jármű légszákrendszerének tervezése a gyakori visszaélések

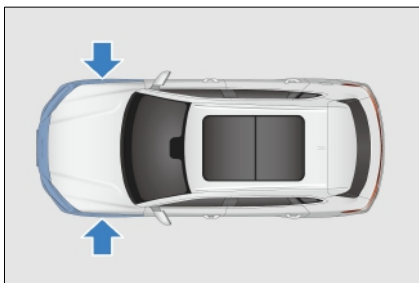
FIGYELMEZTETÉS

és az útviszonyok teljes figyelembevételével mellett történt. A balesetek elkerülése érdekében azonban ne üsse oda a jármű alját semmihez, és ne vezessen óvatlanul nehéz útviszonyok között.

- A jármű légzsákrendszere teljeskörű ellenőrzésen ment keresztül, hogy tökéletesen illeszkedjen a jármű eredeti kábelkötegrendszeréhez. A kábelkötegek bármilyen módosítása vagy átalakítása a légzsákok normál körülmények közötti hibás kinyílását vagy ütközés esetén a kinyílás meghiúsulását okozhatja.

Javasoljuk, hogy azonnal forduljon a BYD hivatalos márkakereskedőjéhez vagy szolgáltatójához, ha az alábbi helyzetek bármelyike előfordul.

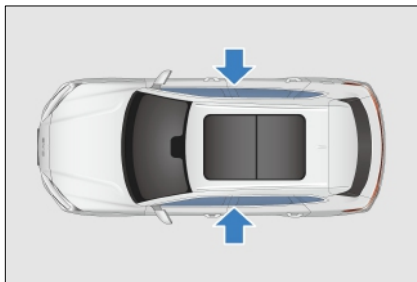
- A légzsák kinyílt.
- A légzsák figyelmeztető lámpája  rendellenesen világítani kezd a műszercsoporton.
- A légzsákok nem nyílnak ki, ha a jármű első részét (az ábrán sötétén kiemelve) ütközés éri.



- A légzsák burkolata megkarcolódott, megrepedt vagy más módon megsérült.
- A légzsákokat el kell távolítani, szét kell szerelni, be kell szerelni vagy meg kell javítani.



- Az oldallégzsákok és függőnylégzsákok kinyíltak.
- Baleset során a jármű ajtaját érő ütközés nem elegendő a légzsák kinyílásához.
- Az oldallégzsákkal rendelkező ülés felülete megkarcolódott, megrepedt vagy hasonlóképpen sérült.



- Az A-oszlop, a tetősín és a C-oszlop burkolata (szegélye) (az ábrán a szürke rész) a belsejében lévő függőnylégzsákkal karcolódott, repedt vagy sérült.

Gyermekbiztonsági rendszerek

Gyermekbiztonsági rendszer

A gyermekbiztonsági rendszerek megfelelő védelmet nyújtanak a gyermekek számára baleset esetén. A gyermek biztonsága érdekében kérjük, figyelmesen olvassa el a gyermekbiztonsági rendszerhez mellékelt, illetve a jelen kézikönyvben található utasításokat, mielőtt a gyermekülést beszerelné.



FIGYELMEZTETÉS

- Soha ne vigyen ölben gyermeket a járművel való utazás során.
- Gyermeke számára a megfelelő gyermekbiztonsági rendszert kell használni.
- Kérjük, kövesse a gyermekbiztonsági rendszerhez mellékelt utasításokat és a jelen kézikönyvet, hogy a gyermekülés biztonságosan megfelelően legyen beszerelve a járműbe.
- Amikor a gyermekülést leveszi az ülésről, gondoskodjon annak biztonságos tárolásáról.
- A megadott tanácsok vagy a gyermekbiztonsági rendszer gyártói utasításainak be nem tartása életveszélyes lehet, vagy súlyos személyi sérüléshez vezethet.

A gyermekek megfelelő gyermekbiztonsági rendszert használjanak, és ajánlott, hogy a gyermekek hátsó ülés külső felén üljenek. A gyermekeknek kényelmesen és biztonságosan kell ülniük. Minden korú és méretű gyermeknek mindig megfelelően kell ülnie a járműben.

Fontos szempontok a gyermekbiztonsági rendszer kiválasztásához

- A gyermekbiztonsági rendszer a gyermek számára megfelelő típusú és méretű.
- A gyermekbiztonsági rendszer az ülés helyzetnek megfelelő típusúnak kell lennie.
- A gyermekbiztonsági rendszernek az ECE R44 vagy ECE R129 szerinti jóváhagyással kell rendelkeznie.

Gyermekek biztonsága

Javasoljuk, hogy a gyermekek a hátsó ülés külső felén üljenek, a gyermekülés gyártójának beszerelési utasításai szerint.

- Ahol lehetséges, a gyermekülést a felső rögzítőpánttal kell rögzíteni.
- A gyermekülés háttámlájának a lehető leglaposabban kell illeszkednie a jármű ülésének háttámlájához.
- Ha szükséges, állítsa be az ülés háttámlájának szögét úgy, hogy a gyermekülés a háttámlának simuljon.
- Ha a gyermekülés beszerelés után a fejtámlához ér, és ezért nem helyezhető laposan a háttámlához, emelje fel teljesen a fejtámlát, vagy vegye ki, és biztonságosan tárolja a járműben.

További beszerelési utasításokért olvassa el a gyermekbiztonsági rendszerhez mellékelt utasításokat.

Gyermekbiztonsági rendszerek beszerelése

Beszerelés az első utasülésbe

- SOHA ne használjon hátrafelé néző gyermekbiztonsági eszközt olyan ülésen, amelyet előtte lévő AKTÍV LÉGZSÁK véd, mert az a GYERMEK SÚLYOS SÉRÜLÉSÉHEZ vagy HALÁLÁHOZ vezethet.
- Ha az első utasülésen menetirányba néző gyermekbiztonsági rendszert használ, győződjön meg arról, hogy az ülés teljesen hátra van tolvá, a lehető legtávolabb az aktív légzsáktól.
- Szükség esetén:
 - Úgy állítsa be az első utasülést hátrafelé, hogy az első utasülésben ülő gyermek és a jármű belseje ne érintkezzen egymással.
 - Állítsa be az első utasülés üléstámláját úgy, hogy az biztonságosan érintkezzen a gyermekbiztonsági rendszerrel.
- Hátrafelé néző gyermekülés használata esetén fordítsa a PAB kapcsolót KI állásba az első utasülés légzsákjának kikapcsolásához. A részleteket lásd az „Utasoldali légzsák” c. részben.



FIGYELMEZTETÉS

- Az utasoldali légzsák kapcsolóját BE kell kapcsolni, közvetlenül azután, hogy a hátrafelé néző gyermekbiztonsági rendszert kivették az első utasülésből az első utasülés légzsákjának engedélyezéséhez.
- Soha ne használjon hátrafelé néző gyermekülést az első utasülésen, ha az első utasoldali légzsák aktiválva van.
- A megadott tanácsok vagy a gyermekbiztonsági rendszer gyártói utasításainak be nem tartása életveszélyes lehet, vagy súlyos személyi sérüléshez vezethet.
- Az előre felé néző utasok (gyermekek vagy felnőttek) soha nem ülhetnek az első utasülésen kikapcsolt utasoldali légzsák mellett.
- Ha az első utasülésen menetiránynak megfelelő gyermekbiztonsági rendszert használ, győződjön meg arról, hogy az ülés teljesen hátra van tolvá az aktív légzsáktól.
- Az első utasülés ISOFIX/i-Size rögzítőpontokkal van felszerelve. A rögzítőpontok helyeit az ülés háttámláján található jelölés (lásd az ábrát) mutatja, közvetlenül a megfelelő rögzítőpontok felett.



- Az első utasülés a háttámlán felső hevederrögzítő pontokkal van felszerelve.

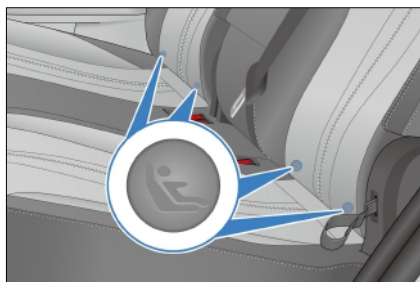


- Amikor a gyermekbiztonsági eszközt az első utasülésre szerelik fel felső hevederrel:
 - vezesse át a fejtámla nyílásán.

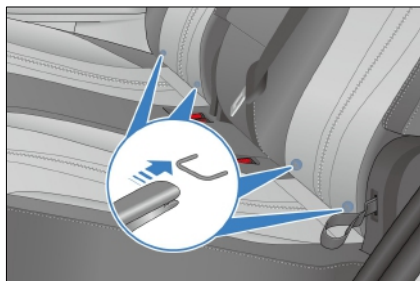


Beszerezés a hátsó ülésre

- A rögzítőpontok helyeit az ülés háttámláján található jelölés (lásd az ábrát) mutatja, közvetlenül a megfelelő rögzítőpontok felett.



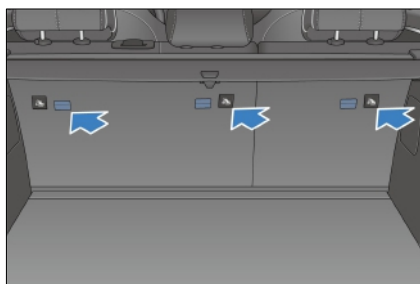
- A hátsó külső ülések ISOFIX/i-Size rögzítőpontokkal vannak felszerelve.



VIGYÁZAT

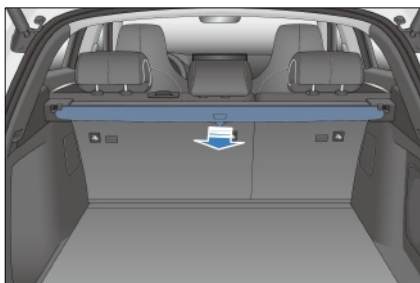
A rögzítőpontok az ülés párná és az üléstámla közötti részben helyezkednek el.

- A hátsó ülések az üléstámlán felső hevederrögzítő pontokkal vannak felszerelve.

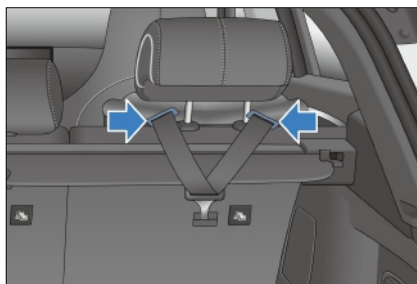


⚠ VIGYÁZAT

- Amikor a gyermekülést a hátsó külső ülésre felső hevederrel van beszerelve, először távolítsa el a rakodótér fedelét, hogy hozzáférjen a felső rögzítőponthoz.
- Ha a gyermekbiztonsági rendszer valamelyik hátsó ülésre van beszerelve, az első ülések előre tolhatók és az első ülés háttámlájának szöge állítható, hogy a gyermek ne érjen hozzá az első ülésekhez.
- A fejtámlát be lehet állítani, vagy le is lehet venni, hogy a jármű háttámlája biztonságosan elbírja a gyermekbiztonsági rendszert.
- Amikor a gyermekbiztonsági eszközt a hátsó ülés külső helyére szerelik fel felső hevederrel:
- Távolítsa el a csomagtartó fedőlapját, hogy hozzáférjen a felső hevederrögzítő ponthoz, és biztonságosan tárolja a fedelet a járműben, valamint;



- vezesse át a fejtámlák rúdjaikat külső oldalán.

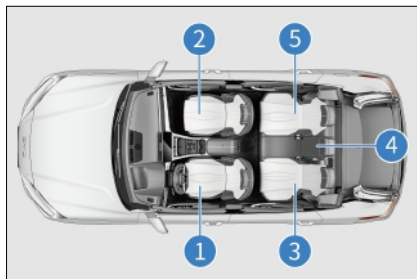


⚠ FIGYELMEZTETÉS

- Ha a gyermekbiztonsági eszköz csak egy háttámla nélküli ülés magassítóját, a fejtámlát soha nem szabad kivenni, és azt a megfelelő magasságban kell elhelyezni.

A gyermekbiztonsági rendszer beszerelési helyeinek részletei:

- ① Vezetőülés
- ② Első utasülés
- ③ Bal hátsó ülés
- ④ Hátsó középső ülés
- ⑤ Jobb hátsó ülés



⚠ VIGYÁZAT

- Az ábrán az LHD modell üléspozíciói láthatók. Az RHD modell esetében az első ülés referenciapozíciói fel vannak cserélve.

Az alábbi táblázat az ISOFIX vagy i-Size gyermekbiztonsági rendszer beszerelési lehetőségeit mutatja az adott jármű

üléseinek ISOFIX vagy i-Size rögzítési pontjainál.

	Ülэшhelyzet					
	3					
	1	Első utasoldali légzsák aktiválva ^{a)}	Első utasoldali légzsák inaktiválva ^{a)}	4 ^{b)}	5 ^{b)}	6 ^{b)}
Univerzális övvel való használathoz alkalmas ülэшhelyzet	X	IGEN (Csak előre néző)	IGEN	IGEN	IGEN	IGEN
i-Size rendszerhez megfelelő ülэшpozíció	X	IGEN (Csak előre néző)	IGEN	IGEN	NEM	IGEN
A legnagyobb használható oldalsó gyermekbiztonsági rendszer	X	NEM	NEM	NEM	NEM	NEM
A legnagyobb használható hátrafelé néző gyermekbiztonsági rendszer	X	NEM	R1 / R2X / R2 / R3	R1 / R2X / R2 / R3	NEM	R1 / R2X / R2 / R3
A legnagyobb használható előrefelé néző gyermekbiztonsági rendszer	X	F2X / F2 / F3	F2X / F2 / F3	F2X / F2 / F3	NEM	F2X / F2 / F3
Alkalmas ülэшmagasítóhoz	X	B2 / B3	B2 / B3	B2 / B3	B2 / B3	B2 / B3
Alkalmas támasztólábhoz	X	IGEN	IGEN	IGEN	IGEN	IGEN

^{a)}: Az első ülést teljesen hátra kell tolni és teljesen le kell engedni. Az első biztonsági öv felső rögzítési pontját úgy kell beállítani, hogy teljesen le legyen engedve. Ha szükséges, annak biztosítása érdekében, hogy a gyermekbiztonsági rendszer közvetlenül érintkezzen az első ülэш háttámlájával, az első ülэш háttámlája függőlegesen állítható és/vagy a fejtámla beállítható vagy kivehető.

^{b)}: Ha szükséges, annak biztosítása érdekében, hogy a gyermekbiztonsági rendszer közvetlenül érintkezzen a hátsó ülэш háttámlájával, a fejtámla beállítható vagy kivehető.

X: Gyermekbiztonsági rendszer rögzítésére nem alkalmas ülэшhelyzet.

Ajánlott gyermekbiztonsági rendszerek:
(Gyermekek testalkatának csoportosítása
az ECE R129 szerint)

Csoport	Gyermek testmagassága (cm)	Gyártó	Gyermekebiztonsági rendszer	Megjegyzés
0	< 83	Maxi-Cosi	Pebble 360	Öves
0+/1	76-105	Britax Römer	Trifix 2 i-Size	ISOFIX és öves
2	< 135	Britax Römer	Kidfix i-Size ^{a)}	ISOFIX és öves
3	< 150	Nania	Booster Basic	Öves

^{a)} Gondoskodjon a következőkről:

- A medenceöv a SecureGuardban van.
- Az átlós öv nincs a SecureGuardban.
- Az SICT elem megfelelően van beszerelve.

- ① 0. csoport
- ② 0+/1 csoport
- ③ 2. csoport
- ④ 3. csoport

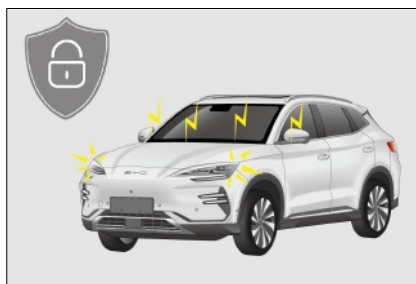


Lopásgátló rendszer

Lopásgátló rendszer

Ha a jármű lopásgátló üzemmódban van, és bármelyik ajtót kinyitják, a rendszer

riasztást ad, és az irányjelzők villognak, hogy megakadályozzák a jármű ellopását.



A lopásgátló rendszer bekapcsolása

1. Kapcsolja ki a járművet.
2. Minden utas szálljon ki a járműből.
3. Zárja be minden ajtó zárját. A lopásgátló jelzése 10 másodpercig világít, amíg a lopásgátló rendszer automatikusan bekapcsol. Ezután a lopásgátló jelzése villogni kezd.
4. Távozás előtt ellenőrizze, hogy a visszajelző villog-e. Ügyeljen arra, hogy a riasztó élesítésekor ne tartózkodjanak utasok a járműben. Ha

bármely ajtót belülről kinyitják, azzal a rendszer aktiválódik.

Riasztás kiváltása

- A rendszer az alábbi helyzetek bármelyikében látható és hallható riasztást küld:
- Az egyik ajtót, a csomagtartófedet vagy a motorháztetőt az intelligens kulcs nélkül kinyitják.
- Ha a jármű lopásgátló üzemmódban le van zárva, és nincs érvényes kulcs a járműben, az indítás gomb megnyomása érvénytelen indítási riasztást generál.
- Lopásgátló üzemmódban, ha az egyik kerék felemelkedik és a levegőben áll.

A riasztás kioldása

- A lopásgátló riasztás akkor oldódik ki, ha:
- az ajtókat az intelligens gombbal kinyitják;
- Az ajtókat a mikrokapcsolóval kinyitják;
- a csomagtartó fedelét távolról kinyitják az intelligens kulccsal;
- a járművet távolról, az intelligens kulcs segítségével elindítják; vagy
- megnyomják a START/STOP gombot, amikor az intelligens kulcs a járműben van.

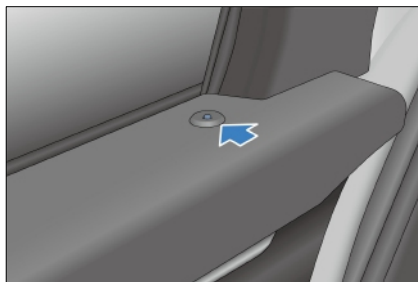


FIGYELMEZTETÉS

- Ne módosítsa a lopásgátló rendszert átalakítással vagy elemek hozzáadásával. Ellenkező esetben a rendszer meghibásodhat.

A lopásgátló jelzése

Amikor a lopásgátló rendszer be van kapcsolva, a lopásgátló jelzése tíz másodpercig folyamatosan világít.



Eseményadat-rögzítő rendszer

Eseményadat-rögzítő rendszer

- Ez a rész fontos információkat nyújt arról, hogy miként történik a személyes adatok gyűjtése és feldolgozása a BYD jármű használata során.
- Az adatkezeléssel, az adatvédelemmel és az érintettek jogaival kapcsolatos részletesebb áttekintésért kérjük, olvassa el a járműre vonatkozó adatvédelmi szabályzat aktuális verzióját, amely az infotainment rendszerben érhető el (**Vehicle Settings (Járműbeállítások)** → **System Settings (Rendszerbeállítások)** → **More (Továbbiak)** → **Privacy Policy (Adatvédelmi szabályzat)**).
- Ez a jármű olyan eseményadat-rögzítő (EDR) rendszerrel rendelkezik, amely megfelel az európai előírásoknak. Az

EDR főként baleset vagy balesetközeli esemény (például légszák kinyitása vagy út menti akadályba ütközés) esetén rögzít adatokat és a biztonsággal kapcsolatos rendszerek állapotadatait, hogy segítsen megérteni a járműrendszer működését, például:

- A jármű sebessége
- Abroncsnyomás
- Az adaptív tempomat (ACC) rendszer állapota
- A biztonsági öv becsatolt állapota
- A jármű csak akkor rögzít EDR adatokat, ha ütközés történik, vagy ha egy balesetközeli esemény elér egy bizonyos mértéket. Az EDR a jármű normál vezetése során nem rögzít semmilyen adatot.
- Az EDR rendszer által rögzített adatok segítségével megismerhető a jármű biztonságával kapcsolatos rendszerek állapota baleset esetén, így az érintett felek elemezhetik a balesetet.
- Az EDR adatokat speciális berendezéssel lehet elérni és leolvasni. A BYD az Ön személyes adatait csak akkor adja ki harmadik feleknek, ha az jogilag megengedett, vagy ha Ön ehhez hozzájárul. A jármű gyártóján kívül a professzionális felszereléssel rendelkező külső szervezetek (mint például kormányzati hatóságok) is kiolvashatják az EDR adatokat, ha hozzáférnek a jármű EDR-jéhez és berendezéséhez (például kiolvashatják az SRS vezérlőegység adatait a baleset körülményeinek tisztázása érdekében).

Járműadatok feldolgozása

- A jármű használata során adatokat gyűjtünk – mint például a jármű érzékelői vagy vezérlőegységei által gyűjtött vagy továbbított adatok –, amely a jármű biztonságos működéséhez szükséges.
- Bizonyos esetekben az adatokat a vezetés támogatására (vezetéstámogató rendszerek) vagy egy adott kényelmi vagy infotainment funkció engedélyezésére használják.
- A begyűjtött és feldolgozott személyes adatok főként a járműben tárolt adatokat, a távoli szolgáltatásokkal kapcsolatos adatokat és az egyéb adatokat foglalják magukban, az alábbiakban megadottak szerint.

Járműben tárolt adatok

Működési adatok

- A jármű használata során különböző jármű-állapotadatok (pl. sebesség, akkumulátor töltöttségi szint és fékrendszer) vagy környezeti adatok (pl. távolságérzékelők, esőérzékelő és hőmérséklet) kerülnek gyűjtésre és kezelésre.
- Ezek az adatok általában nem kerülnek tárolásra, de a járműben vannak olyan vezérlőegységek, érzékelők vagy egyéb összetevők, amelyek rögzítik az ilyen adatokat, például a karbantartási követelmények, hibaüzenetek vagy egyéb információk rögzítése érdekében.
- A járműben lévő adatokat csak a járműben lévő berendezésben tároljuk, de azok a törvény által előírt OBD („On Board Diagnostics”) felületen keresztül olvashatók ki, például a BYD hivatalos márkakereskedője, szolgáltatója vagy más harmadik fél által.

- Ha ez a hozzáférés a jármű karbantartása során történik, akkor előfordulhat, hogy az információkat minőségbiztosítás, termékhibák jelentése vagy ügyféligények ellenőrzése céljából továbbítják a BYD mérnökeinek.

Távolszolgáltatásokkal kapcsolatos adatok

Távfelügyeleti szolgáltatások

- A jármű távfelügyeleti szolgáltatásokkal rendelkezik.
- Ezen szolgáltatások közé tartozik a távoli diagnózis és a vezetékek nélküli (over-the-air - OTA) frissítések, valamint a biztonsági frissítések (a tulajdonos jóváhagyása szükséges).
- Ezek a felügyeleti szolgáltatások a következő célokat szolgálják: szolgáltatásnyújtás (távolszolgáltatás/diagnosztika), termékfejlesztés és biztonság/közbiztonság.
- Az országtól és a beállítástól függően különböző járműadatok továbbíthatók a BYD-nek az adott piacon található adatközpontjába a fenti célokra, beleértve a jármű helyét, a jármű állapotát, például az energiaszükségletet, a jármű sebességét, a sebességváltó-fokozatot, az energia üzemmódot, az ESC, a kormányrendszer, az akkumulátor és a hajtáslánc állapotát, valamint a jármű általános teljesítményének állapotát.

Egyéb

Infotainment rendszer

- A jármű konfigurációjától függően a felhasználók maguk is hozzáadhatnak adatokat az infotainment rendszerhez, például médiaadatok videók lejátszásához az infotainment

rendszeren keresztül, címadatok a navigációs rendszerhez vagy adatok az online szolgáltatásokban történő használatához.

- A jármű konfigurációjától függően egyedi beállításokat is megadhat a járműben.
- A járműben tárolt adatok bármikor törölhetők.
- A BYD nem ellenőrzi a harmadik felek részére továbbított adatokat (harmadik felek tartalmának használatából, különösen az online szolgáltatások részeként).

Mobileszközök integrálása

- A jármű konfigurációjától függően lehetőség van mobileszközök csatlakoztatására és vezérlésére a jármű infotainment rendszerén keresztül.
- Szükség lehet arra, hogy az eszköz képernyője vagy hangja az infotainment rendszeren keresztül kerüljön megjelenítésre/lejátszásra, vagy továbbításra kerüljön arra.
- További adatok, például a helymeghatározás vagy a járműadatok továbbíthatók alkalmazásokon keresztül bizonyos navigációs rendszerekben, kommunikációban harmadik felek egyéb szolgáltatásaiban való felhasználásra.
- Az adatkezelés konkrét típusa az adott funkciótól függ, és azt a felhasználó vagy a harmadik felek, például az eszközök vagy a megfelelő szolgáltatások szolgáltatója kezeli.

Internet-hozzáférés és csatlakoztatott szolgáltatások

- A jármű konfigurációjától függően az internet bizonyos funkciók vagy a BYD Europe szolgáltatásai számára a jármű

infotainment rendszerének hálózati eszközein keresztül érhető el.

- A BYD nem visel felelősséget a bármely más fél által nyújtott ilyen szolgáltatásokért.
- Ilyen esetekben, szerezzen információt az adott online szolgáltatás szolgáltatójától az adatok felhasználásáról.

Kamerakép rögzítése/a környező terület figyelése

- Járműve számos kamerával/szenzorral van felszerelve.
- Ennek az az oka, hogy bizonyos járműfunkciók szükségessé teszik a jármű útvonalának észlelését és értékelését, ami a jármű környezetében lévő tárgyakat (pl. akadályokat) észlelő kamerák segítségével történik.
- A képek továbbításra kerülnek a megfelelő vezérlőmodulba a rendszerek működtetéséhez szükséges további elemzések céljából.
- Egyes képek feldolgozása csupán ideiglenes jellegű (RAM), mások a jármű felszereltségétől függően tárolásra kerülnek.
- A jármű felszerelhető kifelé néző kamerával (OFC), amely a környezet eseményeinek rögzítésére használható (dashcam, vagy más néven fedélzeti kamera).
- A jármű felszerelhető befelé néző kamerával (IFC), amely a jármű belsejének felvételére használható.
- Mind az OFC, mind az IFC felvétel tárolásra kerül.
- Ha bekapcsolja a kamerát, az Ön felelőssége utánanézni a lakóhelyén érvényes jogszabályoknak.

- Az OFC vagy az IFC használatának megkezdése előtt tájékozódjon a megfelelő jogszabályokról (például egyes országokban az IFC használatához hozzájárulás szükséges, míg máshol az OFC szigorúan a dashcam céljaira korlátozódik).
- A kamerával kapcsolatos további részleteket lásd a kézikönyv „Panoráma nézet rendszer” c. részében.

A jármű végleges átadása harmadik felek számára és az offline mód

- A jármű végleges átadása, tehát a jármű eladása esetén, vagy ha a jármű harmadik félhez kerül tartós használatra meg kell jegyezni, hogy az infotainment rendszeren keresztül végzett személyre szabási/felhasználói beállításokhoz (pl. címlista, navigációs rendszer stb.) az új tulajdonos hozzáférhet.
- A jármű offline módba állításával a járműve kommunikációját a BYD adatszerverrel és a járművel kapcsolatos és a személyes adatok feldolgozását is korlátozhatja.
- Az infotainment érintőképernyőjén érintse meg a  pontot a WiFi kikapcsolásához.
- Ezt megteheti úgy is, ha érintéssel kiválasztja a  → System Settings (Rendszerbeállítások) → Internet → WLAN (WiFi) → Off (Ki) lehetőséget.

Személyes adatok kiadása a hatóságoknak

- A BYD az Ön személyes adatait csak akkor adja ki harmadik feleknek, ha az jogilag megengedett, vagy ha Ön ehhez hozzájárul.

- Az alkalmazandó jogszabályok szerint a kormányzati szervek jogosultak lehetnek arra, hogy adatokat olvassanak ki a járműből (pl. a légzsák vezérlőegységéből kiolvashatók adatok egy baleset tisztázása érdekében).
- A jogszabályok szerint, a BYD kérésre köteles adatokat kiadni az Ön országa/régiója kormányzati hatóságai számára, például bűncselekmények kivizsgálása során.
- Bizonyos esetekben ez azt jelentheti, hogy az adatokat akkor is megőrizhetjük, ha Ön visszavonja a hozzájárulását.
- Az adatkezeléssel, az adatvédelemmel és az Önt megillető jogokkal kapcsolatos további információkért tekintse meg az Adatvédelmi szabályzat legfrissebb verzióját, amely az infotainment rendszerben a **Vehicle Settings (Járműbeállítások) → System Settings (Rendszerbeállítások) → More (Továbbiak) → Privacy Policy (Adatvédelmi szabályzat)** pont alatt érhető el.

Az Ön adatvédelmi jogai

- A BYD a legmesszeemenőbben tiszteletben tartja ügyfelei adatainak védelmét, és szigorúan betartja az összes adatvédelmi jogszabályt, így különösen az Általános adatvédelmi rendeletet (GDPR) és a vonatkozó helyi jogszabályokat.
- Ezen jogszabályok értelmében a tulajdonosok személyes adataik feldolgozásakor különleges jogokkal rendelkeznek:
- Az érintetteknek joguk van a tájékoztatáshoz és a hozzáféréshez, a személyes adatok helyesbítéséhez, törléséhez („elfeledtetéshez való jog”), valamint joguk van tiltakozni a személyes adatok kezelése ellen vagy korlátozni azt (vagy visszavonni a korábban megadott hozzájárulásukat, illetőleg joguk van az adathordozhatósághoz).
- Ezek a jogok bizonyos esetekben korlátozottak lehetnek. Ha például bizonyítani tudjuk, hogy jogi kötelezettségünk van az Ön adatainak feldolgozására, vagy ha az információk Önnek történő átadása más személyre vonatkozó személyes adatokat fedne fel, vagy ha jogilag akadályoztatva vagyunk az ilyen információk kiadásában.

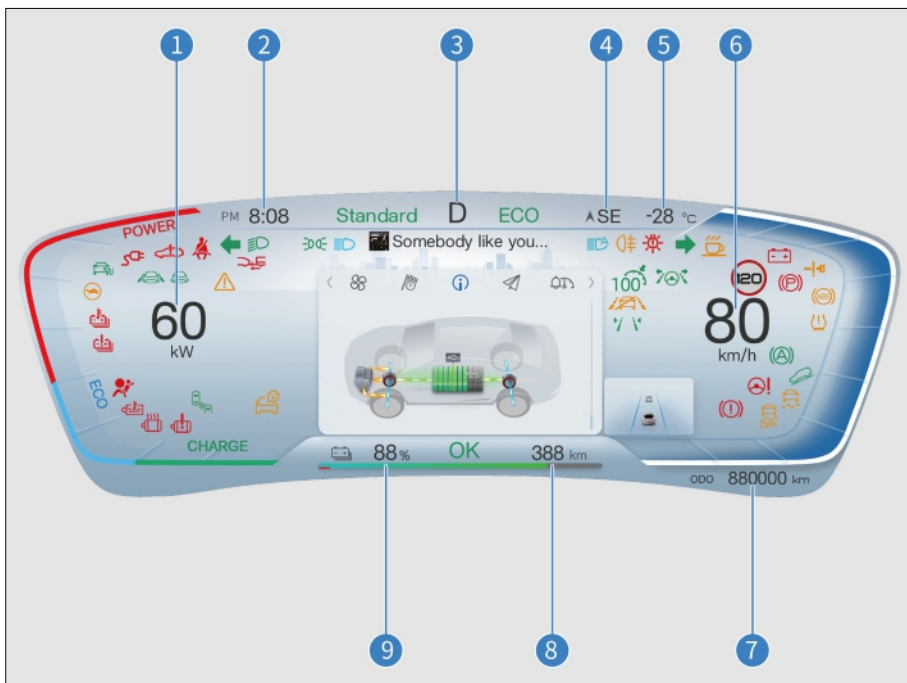
02

MŰSZERCSPORT

Műszercsoport.....38

Műszercsoport

Műszercsoport nézet



1 Teljesítmény

2 Idő

3 Sebességfokozat

4 Tájéolás

5 Környezeti hőmérséklet

6 Sebességmérő

7 Kilométerszámláló

8 Hatótáv

9 SOC

A műszercsoport jelzései

	Az irányjelző jelzése		Helyzetjelző jelzés
	A kisütés jelzése		Az intelligens tempomat jelzése*
	A lejtmenetvezérlő jelzése*	NORMAL	NORMAL jelzés
	Az AVH jelzése	OK	Az OK jelzése
ECO	ECO jelzés		A tempomat fő jelzése*
SPORT	SPORT jelzés		Adaptív tempomat (ACC jelzés)*
SET	A tempomat jelzése*		A BSD jelzése*
	A HMA jelzése*		Az országúti fényszóró jelzése
	Az adaptív tempomat hibajelzése*		A hó üzemmód jelzése
	Hátsó ködlámpa jelzés		Fényszóró hiba figyelmeztető lámpa*
	ESC figyelmeztető lámpa		ESC OFF figyelmeztető lámpa
	TPMS (abroncsnyomás-ellenőrző rendszer)		Intelligens kulcs figyelmeztető lámpa
	A fő riasztás jelzése		A hajtásteljesítmény korlátozásának jelzése

	ABS hiba figyelmeztető lámpa		Nagyfeszültségű akkumulátor alacsony töltöttségre figyelmeztető lámpa
	AEB hiba figyelmeztető lámpa*		Motorhiba figyelmeztető lámpa
	A járművezetői éberséget figyelő rendszer hibajelzése		Az AEB jelzése*
	Biztonsági övre való emlékeztető		Az EPB jelzése
	A töltőcsatlakozás jelzője		SRS hiba figyelmeztető lámpa
	Parkolórendszer hiba figyelmeztető lámpa		Hajtáslánc hiba figyelmeztető lámpa
	Nagyfeszültségű akkumulátorhiba figyelmeztető lámpa		A nagyfeszültségű akkumulátor túlmelegedésére figyelmeztető lámpa
	A motor túlmelegedésére figyelmeztető lámpa		Alacsony feszültségű energiarendszer figyelmeztető lámpa
	Kormányrendszer hiba figyelmeztető lámpa		A motor hűtőközegének túlmelegedése jelzés
	A TSR jelzése*		

A műszercsoport meghibásodásainak/üzeneteinek leírása

Intelligens kulcs figyelmeztető lámpa

- Nyomja meg a START/STOP gombot. Ha a kulcs nincs a járműben, a figyelmeztető lámpa néhány

másodpercre kigyullad, a hangszóró egyszer megszólal, és a kijelzőn megjelenik a „Kulcs nem észlelhető. Ellenőrizze, hogy a kulcs a járműben van-e” üzenet.

- Ha a START/STOP gombot a jármű belsejében lévő kulccsal nyomja meg, ez a figyelmeztető lámpa nem gyullad ki, és a jármű bekapcsolható.

- Ha a START/STOP gomb megnyomása után a figyelmeztető lámpa villog, az a kulcs elemének merülését jelzi.



ABS hiba figyelmeztető lámpa

- Ez a figyelmeztető lámpa akkor gyullad ki, amikor a gyújtás be van kapcsolva. Ha a blokkolásgátló fékrendszer (ABS) megfelelően működik, a lámpa néhány másodperc múlva kialszik. Ha a rendszer meghibásodik, újra kigyullad, amíg a hiba meg nem szűnik.
- Ha az ABS hiba figyelmeztető lámpa világít (és a parkolórendszer hiba figyelmeztető lámpa nem világít), a fékrendszer tovább működik, de az ABS nem.
- Ha az ABS hiba figyelmeztető lámpa világít (a parkolórendszer hiba figyelmeztető lámpája nem világít), mert a blokkolásgátló fékrendszer nem működik, a kerekek vészfékezés vagy csúszós úton történő fékezés esetén blokkolásra kerülnek.
- Ha az alábbi esetek bármelyike előfordul, az azt jelenti, hogy a figyelmeztető lámpa rendszer által felügyelt összetevők hibásan működnek. Ebben az esetben a lehető leghamarabb forduljon a BYD hivatalos márkakereskedőjéhez vagy szolgáltatójához a jármű átvizsgálása érdekében.
 - Ez a figyelmeztető lámpa nem gyullad ki, vagy folyamatosan világít, amikor a gyújtás be van kapcsolva.
 - Ez a figyelmeztető lámpa vezetés közben gyullad ki.



EMLÉKEZTETŐ

- A figyelmeztető lámpa működés közbeni pillanatnyi kigyulladás a nem jelent problémát.

EMLÉKEZTETŐ

- Ha a parkolórendszer és az ABS figyelmeztető lámpája egyszerre kigyullad, azonnal állítsa le a járművet egy biztonságos helyen, és forduljon a BYD hivatalos márkakereskedőjéhez vagy szolgáltatójához. Mert ha ilyenkor fékezés történik, nem csak az ABS nem működik, hanem a jármű is rendkívül instabillá válik.
- Ha az ABS jelzés és a fékrendszer jelzés is világít, és az elektronikus parkolófék (electronic parking brake, EPB) teljesen ki van oldva, az azt jelzi, hogy az első és hátsó kerekek elektronikus fékerőelosztó rendszere is meghibásodott.



Abroncsnyomás hiba figyelmeztető lámpa

- Ez a figyelmeztető lámpa akkor gyullad ki, amikor a gyújtás be van kapcsolva. Néhány másodperc múlva kialszik, ha az abroncsnyomás-ellenőrző rendszer megfelelően működik. Ha a rendszer meghibásodik, ez a figyelmeztető lámpa ismét világít.
- Amikor az abroncsnyomás hiba figyelmeztető lámpa kigyullad vagy villog, a műszercsoporton megjelenik az „Please check the tire pressure monitoring system” (Ellenőrizze az abroncsnyomás-ellenőrző rendszert) üzenet, az abroncsnyomás pedig „---”-ként jelenik meg a képernyőn, az azt jelzi, hogy az abroncsnyomás rendszere hibás.
- Amikor az abroncsnyomás hiba figyelmeztető lámpája gyorsan villog, és egy vagy több érték pirosra vált a műszercsoport abroncsnyomás

oldalán, a megfelelő gumibroncs gyorsan szivárognak.

- Ha ez a jelző továbbra is világít, és a műszercsoporton a nyomáskijelző felületen egy vagy több szám sárgára vált, az alacsony nyomást jelez egy vagy több gumibroncsban.

Ha a fenti esetek egyike fennáll, mielőbb forduljon a BYD hivatalos márkakereskedőjéhez vagy szolgáltatójához a jármű ellenőrzése érdekében.



ESC figyelmeztető lámpa

- Ha a jármű be van kapcsolva, ez a figyelmeztető lámpa világít. Ha az ESC rendszer megfelelően működik, ez a figyelmeztető lámpa néhány másodperc múlva kialszik. Ha a rendszer meghibásodik, ez a figyelmeztető lámpa ismét bekapcsol, amíg a rendszerhiba megszűnik.
- Ha az ESC figyelmeztető lámpa egy ideig villog, miközben a jármű mozgásban van, az azt jelzi, hogy az ESC rendszer működésbe lépett.
- Amikor az ESC hiba figyelmeztető lámpa kigyullad (az ABS hiba figyelmeztető lámpa és a parkolórendszer hiba figyelmeztető lámpa kialszik), az ESC rendszer meghibásodott, de az ABS és a fékrendszer továbbra is normálisan működik.
- Amikor az ESC hiba figyelmeztető lámpa kigyullad (az ABS hiba figyelmeztető lámpa és a parkolórendszer hiba figyelmeztető lámpa kialszik), a jármű rendkívül instabillá válik vész helyzetben történő elfordulásakor, és az előtte lévő akadályok elkerülésekor az ESC rendszer meghibásodása miatt.

- Ha az alábbi esetek bármelyike előfordul, az azt jelenti, hogy a figyelmeztető lámpa rendszer által felügyelt összetevők hibásan működnek. Ebben az esetben a lehető leghamarabb forduljon a BYD hivatalos márkakereskedőjéhez vagy szolgáltatójához a jármű átvizsgálása érdekében:

- Amikor a gyújtás be van kapcsolva, ez a figyelmeztető lámpa nem világít, vagy folyamatosan világít a gyújtás bekapcsolása után.
- Ez a figyelmeztető lámpa vezetés közben égve marad.
- Ha az ESC hiba figyelmeztető lámpa villog, miközben a jármű mozgásban van, az azt jelzi, hogy az ESC működik.



EMLÉKEZTETŐ

- A figyelmeztető lámpa működés közbeni pillanatnyi kigyulladás nem jelent problémát.
- Ha az ESC figyelmeztető lámpa továbbra is világít, miközben az ABS és a fékrendszer figyelmeztető lámpái világítanak, azonnal állítsa le a járművet biztonságos helyen, és forduljon a BYD hivatalos márkakereskedőjéhez vagy szolgáltatójához. Mert a jármű fékezőrendszer rendkívül instabillá válik, és az ABS nem működik.



ESC OFF figyelmeztető lámpa

Az „ESC OFF” gomb megnyomásakor a lámpának ki kell gyulladnia, és égve kell maradnia, és az ESC rendszer nem működik. Az „ESC OFF” kapcsoló ismételt

megnyomásakor kialszik, és az ESC rendszer normálisan működik.

EMLÉKEZTETŐ

- Amíg az ESC OFF figyelmeztető lámpa világít, a járművezetőnek ébernek kell maradnia, és alacsonyabb sebességgel kell haladnia, amikor élesen kanyarodik, és kikerüli a hirtelen megjelenő akadályt, mert a fékezés instabillá teheti a járművet az ESC rendszer meghibásodása miatt.



A fő riasztás jelzése

Ha ez a jelzés világít, az azt jelzi, hogy hibaüzenet vagy figyelmeztető információ van az információs kijelző területén.



Fényszóró hiba figyelmeztető lámpa

Ha a figyelmeztető lámpa sárga, az azt jelzi, hogy a fényszóró meghibásodott. Ebben az esetben vigye el a járművet a BYD hivatalos márkakereskedőjéhez vagy szolgáltatójához ellenőrzésre.



Hajtásteljesítmény korlátozás figyelmeztető lámpa

Ha a nagyfeszültségű akkumulátor töltöttségi szintje alacsony, és a motor teljesítménye korlátozott, ez a figyelmeztető lámpa világít.



Parkolórendszer hiba figyelmeztető lámpa

- Ez a figyelmeztető lámpa akkor gyullad ki, ha a fékfolyadék szintje alacsony, vagy ha a fékrendszer meghibásodott.

- Az alábbi esetek bármelyikében azonnal állítsa le a járművet egy biztonságos helyen, és forduljon a BYD hivatalos márkakereskedőjéhez vagy szolgáltatójához.

- Ez a figyelmeztető lámpa akkor világít, ha a fékfolyadék szintje alacsony bekapcsolt állapotban.

EMLÉKEZTETŐ

- Amikor a fékfolyadék szintje alacsony, állítsa le a járművet, mert a vezetés folytatása veszélyes.

- Ha a motor jár, ez a figyelmeztető lámpa akkor is világít, ha a fékfolyadék szintje normális, és az elektronikus parkolófék rendszer megfelelően működik (az elektronikus parkolófék gombját fel lehet húzni és ki lehet engedni, és nem jelenik meg a „Please check the EPB system” (Ellenőrizze az elektronikus parkolófék rendszert) üzenet.).
- A parkolórendszer hibajelző lámpája és az ABS hibajelző lámpája egyszerre világít.

EMLÉKEZTETŐ

- A figyelmeztető lámpa működés közbeni pillanatnyi kigyulladás nem jelent problémát.



Biztonsági övre való emlékeztető

Bekapcsolt állapotban, ha valamelyik biztonsági öv nincs bekapcsolva, a biztonsági öv jelzése kigyullad. Amíg a biztonsági öv nincs bekapcsolva, a jelzés égvé marad.



Alacsony feszültségű energiarendszer hiba figyelmeztető lámpa

- Ez a jelzés a töltési rendszer hibájára figyelmeztet a töltés során.
- Ez a jelzés a kisütési rendszer hibájára figyelmeztet a kisütés során.
- Ez a jelzés figyelmeztet az egyenáramú modul és az akkumulátormodul állapotára akkor, amikor nem történik töltés és kisütés.
- Ha ez a jelzés vezetés közben világít, az hibás egyenáramú rendszert vagy akkumulátorrendszert jelez. Ebben az esetben kapcsolja ki a klímát és a ventilátort, és vigye a járművet a legközelebbi BYD hivatalos márkakereskedőhöz vagy szolgáltatóhoz karbantartás céljából.



SRS hiba figyelmeztető lámpa

- Bekapcsolt gyújtás mellett ez a figyelmeztető lámpa bekapcsol, majd néhány másodperc múlva kialszik, ha a légzsákrendszer megfelelően működik. Ez a figyelmeztető lámpa az SRS ECU ütközésérzékelők, a felfújóeszköz, a figyelmeztető lámpák, a vezetékezők és a tápegység felügyeletére szolgál.
- Ha az alábbi esetek bármelyike előfordul, az azt jelenti, hogy a figyelmeztető lámpa rendszer által felügyelt egyik alkatrész hibás. Ebben az esetben mielőbb forduljon a BYD hivatalos márkakereskedőjéhez vagy szolgáltatójához ellenőrzésre:
 - Amikor a gyújtás be van kapcsolva, ez a figyelmeztető lámpa nem világít, vagy folyamatosan világít a gyújtás bekapcsolása után.

- Ez a figyelmeztető lámpa vezetés közben gyullad ki.



A motor hűtőközegének túlmelegedése jelzés

Ha ez a figyelmeztető lámpa kigyullad, az a motor hűtőközegének túlmelegedését jelzi. Ebben az esetben állítsa le a járművet, és várja meg, míg lehűl.



Kormányrendszer hiba figyelmeztető lámpa

- Ha a kormányrendszer hibás, ez a figyelmeztető lámpa folyamatosan világít. Ajánlott a járművet a BYD hivatalos márkakereskedőjéhez vagy szolgáltatójához elvinni átvizsgálás céljából.



EMLÉKEZTETŐ

- A kormányrendszer egy motorral rendelkezik, amely csökkenti a kormánykerék forgatásához szükséges erőt.
- A kormánykerék elfordításakor a motor működése közben zűmmögést hallhat. Ez nem meghibásodásra utal.
- A kormánykerék végállásba forgatásának időtartama ne haladja meg az 5 másodpercet. Ellenkező esetben a hőmérséklet-védelem aktiválódik, ami nehéz kormányzást vagy károsodást okoz.
- Ha a kormánykereket gyakran, hosszú ideig álló helyzetben forgatja, a kormányrendszer hibajelző lámpája nem kapcsol be, de az elforgatás nehezkessé válik. Ez a jelenség egy nem meghibásodást jelez.

- Ha a kormánykereket hosszú ideig gyakran forgatja álló helyzetben, a kormányrendszer ráségitési hatása csökken, hogy megakadályozza a rendszer túlmelegedését, ami a kormánykerék nehézkes forgásához vezet. Ebben az esetben kerülje a kormánykerék gyakori elforgatását vagy a jármű leállítását; a rendszer 10 perc múlva visszatér a normál állapotba.



FIGYELMEZTETÉS

- Ha a kormányrendszer hibajelző lámpája kigyullad, azonnal parkolja le a járművet egy biztonságos helyen, és forduljon a BYD hivatalos márkakereskedőjéhez vagy szolgáltatójához.



Hajtáslánc hiba figyelmeztető lámpa

- Ha a hajtáslánc meghibásodik, ez a figyelmeztető lámpa kigyullad.
- Ha az alábbi esetek bármelyike előfordul, az azt jelenti, hogy a figyelmeztető lámpa rendszer által felügyelt egyik alkatrész hibás. Ebben az esetben mielőbb forduljon a BYD hivatalos márkakereskedőjéhez vagy szolgáltatójához ellenőrzésre:
 - Ez a figyelmeztető lámpa folyamatosan világít, amikor a gyújtás be van kapcsolva.
 - Ez a figyelmeztető lámpa vezetés közben gyullad ki.



VIGYÁZAT

- A figyelmeztető lámpa működés közbeni pillanatnyi kigyulladás nem jelent problémát.

VIGYÁZAT

- Ha a figyelmeztető lámpa világít, ne vezesse tovább a járművet, hanem mielőbb forduljon a BYD hivatalos márkakereskedőjéhez vagy szolgáltatójához hibaelhárítás céljából.



A nagyfeszültségű akkumulátor túlmelegedésére figyelmeztető lámpa

- Ha ez a jelzés világít, akkor a nagyfeszültségű akkumulátor hőmérséklete túl magas. Ilyen esetben azonnal állítsa le a járművet, és várja meg, míg lehűl. Ha a jelzés villog, azonnal állítsa le a járművet, és mielőbb szálljon ki.
- A nagyfeszültségű akkumulátor az alábbi üzemi feltételek mellett melegedhet túl. Például:
 - Hosszútávú hegymenet meleg időben.
 - Hosszú távú araszolás, gyakori gyorsulás és fékezés, vagy folyamatos, pihenés nélküli haladás.



Nagyfeszültségű akkumulátorhiba figyelmeztető lámpa

- Ez a figyelmeztető lámpa akkor gyullad ki, amikor a gyújtást éppen bekapcsolták. Ha az akkumulátorrendszer megfelelően működik, néhány másodperc múlva kialszik. Ha a rendszer hibás, újra kigyullad. Javasoljuk, hogy mielőbb forduljon a BYD hivatalos márkakereskedőjéhez vagy szolgáltatójához ellenőrzés céljából.

- Ha az alábbi esetek bármelyike előfordul, az azt jelenti, hogy a figyelmeztető lámpa rendszer által felügyelt összetevők hibásan működnek. Ebben az esetben a lehető leghamarabb forduljon a BYD hivatalos márkakereskedőjéhez vagy szolgáltatójához a jármű átvizsgálása érdekében.
- Ha a jármű be van kapcsolva, ez a figyelmeztető lámpa folyamatosan világít.
- Ez a jelzés vezetés közben folyamatosan világít, vagy időnként kigyullad.



**A motor túlmelegedésére
figyelmeztető lámpa**

Ha ez a jelzés világít, akkor a motor hőmérséklete túl magas. Ilyen esetben azonnal állítsa le a járművet, és várja meg, míg lehűl.

A KEZELŐELEMENK MŰKÖDÉSE

03

Ajtók és kulcsok.....	48
Ülések.....	60
Kormánykerék.....	65
Kapcsolók.....	66

Ajtók és kulcsok

Kulcsok

A jármű egy elektronikus intelligens kulccsal, egy mechanikus kulccsal és egy NFC-kulccsal rendelkezik, amelyek lehetővé teszik a jármű ajtajainak nyitását/zárását, a jármű elindítását és más funkciók végrehajtását.

Elektronikus intelligens kulcs

Elektronikus intelligens kulcs: Az összes ajtó zárásához/nyitásához nyomja meg az jobb/bal első ajtó mikrokapcsolóját, miközben az elektronikus intelligens kulcsot magánál tartja. Ez a kulcs számos funkciót kínál, beleértve az intelligens indítást, a csomagtartófedél távoli vezérlését, az intelligens hozzáférést, az indítást áramtalan módban, a jármű távoli megtalálását és az alacsony töltöttségi szint emlékeztetőt.



Modell: D0-92/D1-92

Áramellátás: gombellel

Elemtípus: CR2032

Névleges feszültség: 3 V

Üzemi feszültség: 2,9 V~3,3 V

Normál üzemi áramerősség: 8 mA
(névleges áram)

Alacsony frekvenciájú rezonancia-
frekvencia: 125 kHz

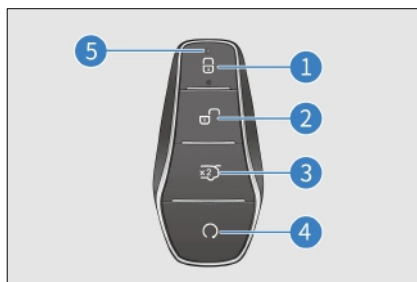
A kulcs üzemi frekvenciája: 434 MHz

FCC azonosító: 2A5DH-DAEA-92



Ez a berendezés nem alkalmas a káros interferencia elleni védelemre, és nem okozhat interferenciát a megfelelően engedélyezett rendszerekben.

- ① Zárás gomb
- ② Nyitás gomb
- ③ Csomagtartónyitó gomb
- ④ START/STOP gomb
- ⑤ Jelzés



VIGYÁZAT

- Az elektronikus intelligens kulcs egy elektronikus komponens. Az elektronikus intelligens kulcs károsodásának elkerülése



VIGYÁZAT

érdekében kövesse az alábbi utasításokat.

- Ne tegye ki az intelligens kulcsot magas hőmérsékletű helyekre, például a műszerfalra.
- Ne módosítsa az intelligens kulcsot.
- Ne üsse az intelligens kulcsot más tárgyakhoz, és ne ejtse le.
- Ne merítse a kulcsot vízbe, és ne tisztítsa ultrahangos tisztítóban.
- Ne helyezze az intelligens kulcsokat elektromágneses hullámokat kibocsátó eszközök közelébe, mint például mobiltelefonok.
- A kártya használata során ne csatoljon hozzá olyan tárgyakat (például fémtömlőt), amelyek akadályozzák az elektromágneses hullámok jeleit.
- Ugyanahhoz a járműhöz regisztrálhat egy tartalék kulcsot is. Ebben az esetben azonnal forduljon a BYD hivatalos márkakereskedőjéhez vagy szolgáltatójához.
- Ha az elektronikus intelligens kulcs nem tudja az ajtót a normál távolságon belül működtetni, vagy a kulcs jelzőfénye halvány vagy nem világít:
- Ellenőrizze, hogy vannak-e olyan közeli rádióállomások vagy repülőtéri rádióadók, amelyek zavarják az elektronikus intelligens kulcsok normál működését.

VIGYÁZAT

- Előfordulhat, hogy az elektronikus intelligens kulcs eleme lemerült. Ellenőrizze az elektronikus intelligens kulcsban lévő elemet. Javasoljuk, hogy mielőbb forduljon a BYD hivatalos márkakereskedőjéhez vagy szolgáltatójához ellenőrzés céljából.
- Ha elveszíti az intelligens kulcsát, javasoljuk, hogy a járműlopás vagy baleset kockázatának csökkentése érdekében mielőbb forduljon a BYD hivatalos márkakereskedőjéhez vagy szolgáltatójához.
- Ne változtassa meg önkényesen az átviteli frekvenciát, ne növelje az átviteli teljesítményt (beleértve a kiegészítő átviteli frekvenciaerősítőt), és ne csatlakoztasson önkényesen a külső észlelőantennát, illetve ne kapcsoljon át más átviteli észlelőantennát.
- Használat közben ne okozzon káros interferenciát a hivatalos rádiófrekvenciás kommunikációs szolgáltatásokban; ha interferenciát tapasztal, azonnal hagyja abba a használatot és a bányászatot.
- A mikroáramú rádióberendezések használatának kerülnie kell az összes rádiószolgálat zavarását, illetve az ipari, tudományos és orvosi alkalmazásokhoz használt berendezések sugárzását.
- Ne használja repülőgépek vagy repülőterek közelében.

VIGYÁZAT

- A beültetett szívritmus-szabályozókkal vagy defibrillátorokkal élő személyeknek távol kell maradniuk az intelligens beszállási és indítási rendszerek érzékelőantennáitól, mert az elektromágneses hullámok hatással lehetnek az ilyen eszközök normál használatára.
- A beültetett szívritmus-szabályozókkal vagy defibrillátorokkal élő személyeken kívül azok, akik más elektronikus orvostechnikai eszközt használnak, szintén egyeztetniük kell a gyártóval az ilyen eszközök elektromágneses hullámok hatása alatti történő használatáról. Az elektromágneses hullámok ismeretlen következményekkel járhatnak az ilyen orvostechnikai eszközök használatára nézve.
- Egyes okostelefonok nem támogatják az NFC funkciót.

Mechanikus kulcs

Mechanikus kulcs (az intelligens kulcson belül) - A vezetőoldali ajtó zárásához vagy nyitásához. Helyezze vissza a mechanikus kulcsot az intelligens kulcsba, amikor nem használja azt.

- Csúsztassa a kioldókapcsot a nyíl ① irányába, majd húzza a kulcs sapkáját a nyíl ② felé, majd vegye ki a mechanikus kulcsot az ábrán látható módon.
- A mechanikus kulcs visszahelyezéséhez az eredeti helyére

helyezze be a nyílal ② ellentétes irányba, majd zárja le a kulcs sapkáját.



NFC digitális kulcs

NFC digitális kulcs

Az NFC a BYD által biztosított digitális kulcsrendszer. Lehetővé a telefon vagy a viselhető eszköz regisztrálását járműkulcsként, és biztonságosan és egyszerűen kinyitja, lezárja és elindítja a járművet.

Az NFC digitális kulcs használatához az alábbi feltételek szükségesek. Használat előtt győződjön meg arról, hogy minden feltétel teljesül:

- A járműben a BYD Cloud szolgáltatás engedélyezett;
- A jármű konfigurálása megtörtént, és támogatja az NFC digitális kulcs funkciót;
- A használt mobiltelefon vagy viselhető eszköz támogatja a BYD NFC digitális kulcs funkciót (a támogatott eszközmodellekért érdeklődjön BYD forgalmazójánál és szolgáltatójánál).

NFC digitális kulcs engedélyezése

Az alábbi módszerek bármelyikével engedélyezhető: BYD ALKALMAZÁS, e-mailben kapott link és járműbeállítások. Aktiválás előtt szálljon be a járműbe a fizikai kulccsal, indítsa el a járművet, és tartsa „P” fokozatban.

1. BYD ALKALMAZÁS: A BYD alkalmazás letöltéséhez látogasson el a mobil alkalmazásáruházba, regisztráljon és jelentkezzen be. Kattintson a „Digitális kulcs” pontra, és kövesse az utasításokat.
2. E-mailben kapott link: Miután bejelentkezett az e-mail fiókjába a mobiltelefonon (a szám az autó vásárlásakor került rögzítésre), nyissa meg a „BYD Auto” (bydapp@byd.auto) címről kapott, digitális kulcsról szóló e-mailt, majd végezze el az aktiválást az utasításoknak megfelelően.
3. Járműbeállítások: Lépjen a járműbeállításokhoz a multimédiás érintőképernyőn, majd az aktiváláshoz kattintson a „Digital Key” (Digitális kulcs) modulra. A digitális kulcs elérési útja: → Vehicle Settings (Járműbeállítások) → Windows and Locks (Ablakok és zárok) → Digital Key (Digitális kulcs).

Az NFC digitális kulcs engedélyezése viselhető eszközzel

Viselhető eszközök - Apple Watch támogatás (más viselhető eszközök esetén forduljon a forgalmazóhoz és a szolgáltatóhoz). Az alábbi módokon engedélyezhető:

1. Szinkronizálja az iPhone-t az Apple Watch órával a sikeres aktiválás után: aktiválja az iPhone digitális kulcsot a feloldott óra viselése mellett. Az iPhone sikeres aktiválása után az utasítások szinkronizálhatók a közeli Apple Watch órával a digitális kulcs hozzáadásához, majd ennek megfelelően elvégezheti az aktiválás lépéseit.
2. Aktiválás az óra alkalmazásával: Arra az esetre vonatkozik, ha az iPhone digitális kulcs aktiváláskor nincs szinkronizálva az Apple Watch órával.

Nyissa meg a Watch alkalmazást, válassza a „Wallet” lehetőséget, keresse meg a megfelelő kulcsot, majd kattintson a „Hozzáadás” pontra az aktiválás lépéseinek elvégzéséhez ennek megfelelően.

Az NFC digitális kulcs használata

Használat közben kapcsolja be az eszköz NFC funkcióját, és használja az alábbi utasítások szerint:

- Egy mobiltelefont/viselhető eszközt bekapcsolt NFC-digitális kulccsal magánál tartva oldja fel/zárja be a járművet úgy, hogy az NFC-antenna területét a vezetőoldali külső tükör NFC-jele közelébe helyezi (az NFC-antenna területével kapcsolatban forduljon az eszköz forgalmazójához);
- Miután beszállt a járműbe, helyezze a mobiltelefont vagy a viselhető eszközt a jármű NFC-jelére a jármű indításának engedélyezéséhez.



VIGYÁZAT

- Az indítás NFC digitális kulccsal történő engedélyezését követően mielőbb indítsa el a járművet. Ha a járművet nem indítja el időben, helyezze a mobiltelefont vagy a viselhető eszközt ismét az NFC-jelre, hogy megkapja az indítási engedélyt.

Az NFC digitális kulcs eltávolítása

A digitális kulcs az alábbi módszerek bármelyikével törölhető:

1. Törlés a BYD ALKALMAZÁSBAN: Nyissa meg a BYD alkalmazást a digitális kulcsok kezelési oldalának megnyitásához, kattintson a törölni kívánt digitális kulcsra, majd adja meg a műveleti jelszót a törlés befejezéséhez;

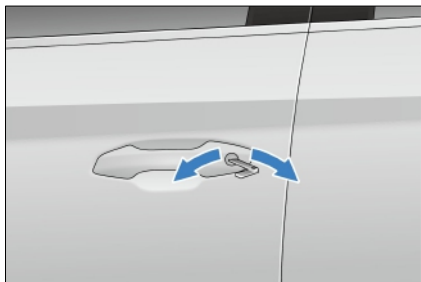
2. Törlés a multimédiás érintőképernyőn: Vigye a fizikai kulcsot az jármű belsejébe, nyissa meg a multimédiás érintőképernyőt, lépjen be a Vehicle Settings (Járműbeállítások) → Windows and Locks (Ablakok és zárok) → Digital Key management (Digitális kulcsok kezelése) oldalra, kattintson a törölni kívánt digitális kulcsra, majd végezze el a törlést az utasítások szerint;
3. Törlés a tárcában: Nyissa ki a rendszer tárcáját, keresse meg a törölni kívánt digitális kulcskártyát, és végezze el a törlést a rendszer üzeneteinek megfelelően.

Ajtók zárjainak zárása/nyitása

Zárás/nyitás a mechanikus kulccsal

Helyezze be a kulcsot, és fordítsa el.

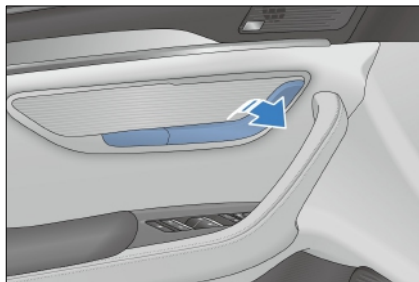
- Nyitás: fordítsa el a kulcsot az óramutató járásával megegyező irányba.
- Zárás: Fordítsa el a kulcsot az óramutató járásával ellentétes irányba.



Nyitás belső ajtófogantyúval

- Amikor a jármű ki van oldva, húzza meg egyszer a fogantyút az ajtó kinyitásához a jármű belsejéből.

- Amikor a jármű zárjai be vannak zárva, húzza meg kétszer a fogantyút az ajtónak a jármű belsejéből történő kinyitásához.



A jármű zárjainak zárása/nyitása/a jármű megkeresése az intelligens kulcs segítségével

- A vezeték nélküli távvezérlő funkcióval az összes ajtó közelről kinyitható és bezárható, valamint egyéb funkciók is végezhetők.
- Az aktív területen az összes ajtó zárjának bezárásához vagy kinyitásához nyomja meg a zárás vagy a nyitás gombot a regisztrált intelligens kulcon.

Zárás:

- Amikor a jármű KI van kapcsolva, és az összes ajtó és a motorháztető be van csukva, nyomja meg a zárás gombot az összes ajtó zárjának bezárásához. A külső tükrök automatikusan behajtodnak (ha ezeknél a tükröknél az AUTO kapcsoló be van kapcsolva), és az irányjelzők egyszer felvillannak. Győződjön meg arról, hogy minden ajtó biztonságosan be van zárva.



- Ha bármelyik ajtó nyitva van, a külső tükrök nem hajtódnak be, az irányjelzők nem villognak, és a riasztás egyszer megszólal.

Nyitás:

- Nyomja meg a nyitás gombot az összes ajtó zárjának kinyitásához. Az irányjelzők kétszer felvillannak.
- Miután az összes ajtó zárját kinyitotta az intelligens kulccsal, még ha az egyik ajtót sem nyitották ki, a belső világítás bekapcsol, és 15 másodperccel később kialszik. (Ez a funkció az érintőképernyőn kikapcsolható)
- Ha a lopásgátló rendszer aktív, az intelligens kulccsal történő nyitás után 30 másodpercen belül nyissa ki bármelyik ajtót. Ellenkező esetben az ajtók automatikusan záródnak.
- A zárok bezárása vagy kinyitása nem ismétlődik meg, ha a zárás vagy a nyitás gombot lenyomva tartja. Engedje el a gombot, majd nyomja meg újra.

A jármű megtalálása

- Amikor a jármű lopásgátló üzemmódban van, a zárás gomb megnyomásakor a jármű egy hosszú hangot ad, és az irányjelzők 15-ször felvillannak. Ha nem találja a járművet, ezzel a funkcióval megtalálhatja.

- Járműkeresési állapotban nyomja meg ismét a zárás gombot a jármű következő keresési állapotához.

Ablakok felhúzása/leengedése az intelligens kulcs segítségével

- Ha a jármű ki van kapcsolva, nyomja meg és tartsa lenyomva az intelligens kulcs nyitás gombját mind a négy ablak automatikus bezárásához (ez a funkció az érintőképernyőről konfigurálható, és alapértelmezés szerint engedélyezett).
- Nyomja meg és tartsa lenyomva az intelligens kulcs nyitás gombját a négy ablak automatikusnyitásához (ez a funkció az érintőképernyőről állítható be, és alapértelmezés szerint le van tiltva).



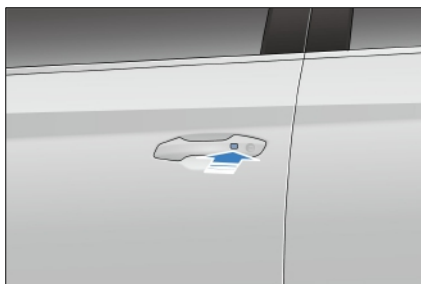
FIGYELMEZTETÉS

- Az ablakok távoli zárásának aktiválása előtt ellenőrizze, hogy az utasok nem tudnak-e beszorulni vagy becsípődni a napfénytetőbe vagy a jármű ablakaiba.

Zárás/nyitás mikrokapcsolóval

Zárok bezárása

Ha a jármű ki van kapcsolva, és az ajtók be vannak csukva, de nincsenek bezárva, nyomja meg bármelyik elülső ajtó mikrokapcsolóját az összes ajtó bezárásához. Az irányjelzők egyszer felvillannak.



Nyitás

- Lopásgátló üzemmódban, ha az intelligens kulcsot az aktiválási területre irányítja, nyomja meg a mikrokapcsolót az első ajtófogantyún az összes ajtó zárjának egyidejű kinyitásához. Az irányjelzők kétszer felvillannak.
- Lopásgátló üzemmódban a záruk nyitási funkciójának használata után 30 másodpercen belül nyissa ki az ajtókat. Ellenkező esetben az összes ajtó automatikusan újra bezáródik.
- A mikrokapcsoló megnyomása nem nyitja ki/zárja be az ajtókat az alábbi esetekben:
 - Ez az ajtó kinyitása vagy becsukása közben történik.
 - A kulcs a járműben van.



EMLÉKEZTETŐ

- Ha az intelligens kulcs túl közel van egy külső ajtófogantyúhoz vagy az ablakhoz, előfordulhat, hogy nem lehet aktiválni a beszállás funkciót.

Ablakok felhúzása/leengedése mikrokapcsolóval

Ha a jármű ki van kapcsolva, nyomja meg és tartsa lenyomva a mikrokapcsolót a

négy ablak automatikus felemeléséhez vagy leengedéséhez (az ablakemelés alapértelmezés szerint engedélyezett, míg a leengedés alapértelmezés szerint le van tiltva).

A csomagtartófedél zárása/nyitás

A csomagtartó kinyitása az intelligens kulcs segítségével

A csomagtartófedél kinyitásához nyomja meg kétszer a csomagtartónyitó gombot az intelligens kulcsan. Az irányjelzők kétszer felvillannak.



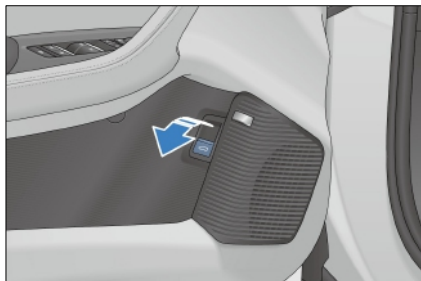
VIGYÁZAT

- Ha ismét megnyomja a csomagtartónyitó gombot, miközben a fedél mozgásban van, akkor az leáll az aktuális helyzetében.

A csomagtartó kinyitása/lezárása a jármű belsejéből

- Amikor a csomagtartófedél le van zárva, a gomb egyszeri felhúzásával a fedél zárja kinyílik, és felemelkedik a beállított magasságig (ez alapértelmezés szerint a maximális magasság).
- Amikor a jármű be van kapcsolva, és a csomagtartófedél nyitva van, húzza fel ezt a gombot a csomagtartó fedelének

lezárásához, és engedje fel, hogy a fedél az aktuális helyzetben megálljon.

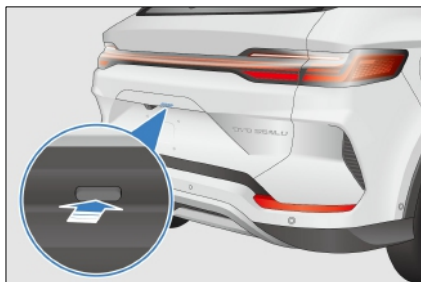


! EMLÉKEZTETŐ

- Amikor a csomagtartófedél nyitva van, nyomja meg a csomagtartófedél belső gombját a mozgás leállításához.

A csomagtartó kinyitása külső kapcsolóval

A csomagtartófedél felnyitásához nyomja meg a csomagtartófedél külső gombját, miközben az intelligens kulcsot magánál tartja, vagy amikor a jármű zárai ki vannak nyitva.



! EMLÉKEZTETŐ

- Ha ismét megnyomja a kapcsolót, miközben a fedél mozgásban van, akkor az leáll az aktuális helyzetében. Ha ismét megnyomja

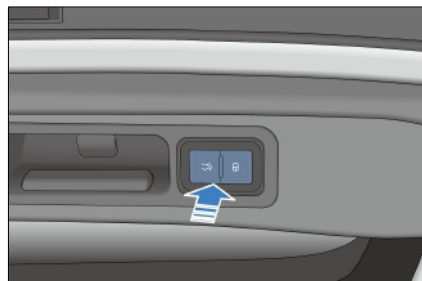
EMLEKEZTETŐ

a gombot, a csomagtartófedél elindul az ellenkező irányba.

Elektronikus csomagtartózáró gomb



- Amikor a csomagtartó fedele nyitva van és áll, nyomja meg a csomagtartózáró gombot a fedél lezárásához.



- Nyomja meg a csomagtartófedélzáró gombot még egyszer a fedél leállításához az aktuális helyzetben. Ha ismét megnyomja a gombot, a csomagtartófedél elindul az ellenkező irányba.

Járműzárás gomb



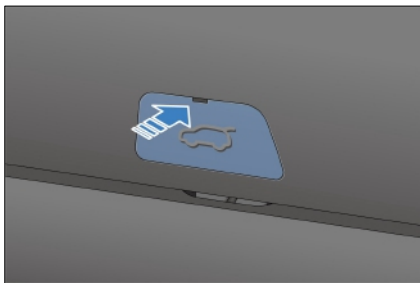
- Ha a jármű ki van kapcsolva, tartsa magánál az intelligens kulcsot, és nyomja meg a zárás gombot a csomagtartófedél lezárásához, a jármű lezárásához és a lopásgátló üzemmód aktiválásához.

! EMLÉKEZTETŐ

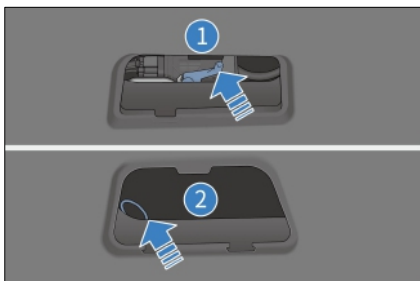
- A csomagtartó elektronikus lezárása előtt ellenőrizze, hogy az ajtók, ablakok és a napfénytető megfelelően be vannak-e zárva.

A csomagtartófedél vészhelyzeti nyitása belülről

1. Távolítsa el a csomagtartófedél zárjának szerelőfedelét a fedél burkolatpaneljéről.



2. Húzza meg az 1. húzókart*/2. kart* a csomagtartófedél zárjának kinyitásához.



EMLÉKEZTETŐ

- Ha a jármű ki van kapcsolva, a csomagtartófedél zárja vészhelyzet esetén belülről kinyitható.

A csomagtartófedél nyitási magasságának beállítása

Nyissa fel a csomagtartót manuálisan vagy automatikusan a kívánt állásba, tartsa ebben a helyzetben, majd nyomja meg és tartsa lenyomva a csomagtartófedél belső gombját több mint 3 másodpercig. 1 másodperces

hangjelzés hallható, jelezve, hogy a nyitási magasság az aktuális helyzetbe van állítva.

Becsípődésgátló funkció

- Az elektronikus csomagtartófedél automatikusan ki tud nyílni, ha a zárás során egy külső erő akadályozza.
- A nyílás közben külső erő hatására leáll.

Ha a csomagtartófedél nem működik automatikusan

Kézzel, teljesen zárja le a csomagtartót, hogy az helyreálljon.

Az alacsony feszültségű akkumulátor újracsatlakoztatásakor

Kézzel zárja le a csomagtartót, hogy az elektronikus csomagtartófedél megfelelően működjön.



FIGYELMEZTETÉS

A súlyos sérülések megelőzése érdekében tartsa be az alábbi óvintézkedéseket:

- Soha ne próbálja szándékosan aktiválni a becsípődésgátló funkciót.
- Ügyeljen arra, hogy figyelmeztesse a közelben tartózkodókat a fedél mozgására.
- Lezárásakor ügyeljen arra, hogy a kezei és az ujjai ne érjenek a csomagtartófedél közvetlen közelébe.
- A csomagtartó kinyitásakor vagy lezárásakor ügyeljen arra, hogy a környező terület biztonságos legyen.
- Győződjön meg arról, hogy a csomagtartó megfelelően le van



FIGYELMEZTETÉS

zárva, amikor a jármű mozgásban van.

- A csomagtartó felnyitása előtt távolítsa el róla a jeget vagy havat a felületéről, különben a csomagtartófedél ismét lecsukódhat.
- Ne zavarja kézzel a fedél mozgását felnyílás és lecsukódás közben.
- Szeles időjárás esetén a csomagtartó kinyitásakor vagy lecsukásakor legyen körültekintő.
- A becsípődésgátló funkció nem működik, ha egy tárgy közvetlenül a csomagtartó teljes lezárása előtt alákerül.
- A csomagtartófedél a teljes felnyitás előtt elkezdhet lecsukódni. A csomagtartó nyitása vagy zárása lejtőn nehezebb, mint sík talajon. Ügyeljen arra, hogy ilyen körülmények között a csomagtartófedél magától megmozdulhat. A csomagtartó be- és kirakodása előtt győződjön meg arról, hogy a csomagtartófedél teljesen nyitva van és biztonságos.
- A tárgy alakjától függően előfordulhat, hogy becsípődésgátló funkció nem működik. Vigyázzon, nehogy becsípje az ujjait vagy bármi mást.

Zárás/nyitás központi zárral

A jármű zárása vagy nyitása a központi zár gombjával

Lásd a jelen fejezet „A vezetőajtó kapcsolócsoportja” című részét.

Ajtók automatikus zárása vagy nyitása

- Minden ajtó 8 km/h feletti sebességnél automatikusan bezáródik.
- A gyújtás kikapcsolásához nyomja meg a START/STOP gombot. Ezután az összes ajtó zárja automatikusan kinyílik.

Az összes ajtó zárjának egyidejű bezárása/kinyitása

- Amikor a jármű nincs lopásgátló üzemmódban, a központi zár gombjának háttérvilágítása bekapcsol, ha a jármű le van zárva, és kikapcsol, ha a jármű nyitva van.
- Nyomja meg a központi ajtózár zárás gombját az összes ajtó egyidejű zárásához. Ekkor az ajtót nem lehet kívülről kinyitni. Az ajtó kinyitásához húzza meg egyszer a belső fogantyút az ajtó zárjának kinyitásához, majd húzza meg újra az ajtó kinyitásához.

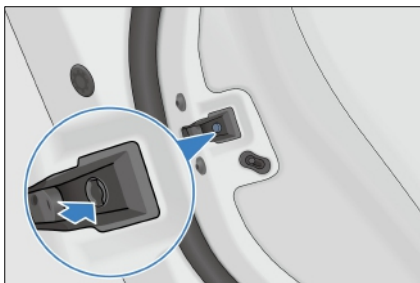


EMLÉKEZTETŐ

- Az ütközés intenzitásától és a baleset típusától függően minden ajtó automatikusan kinyílik, ha a jármű erős ütést kap.

A jármű zárjainak vészhelyzeti bezárása a mechanikus kulccsal

- Ha a középkonzol zárja nem működik, használja a mechanikus kulcsot a vezetőoldali ajtó zárásához, és fordítsa a többi ajtó vész záró gombjait zárt állásba, majd csukja be ezeket az ajtókat. A jármű bezáródik, és az ajtókat nem lehet a külső fogantyúkkal kinyitni.



- Az ajtók zárjának nyitásához először nyissa ki a vezetőoldali ajtót a mechanikus kulccsal. Ezután szálljon be a járműbe, nyissa ki a többi ajtó zárját a belső ajtófogantyúkkal, és húzza meg a külső fogantyúkat egyszer ezen ajtók kinyitásához.

! EMLÉKEZTETŐ

- Akadályozza meg, hogy a művelet során alkalmazott túlzott erő ne deformálja vagy törje el a kulcsot.

Intelligens hozzáférés és rendszerindítás

Használja az intelligens kulcsot a járműajtók zárjainak kinyitásához vagy bezárásához.

Beszállás funkció

A jármű ajtózáraitak kinyitásához vagy bezárásához tartsa megánál az intelligens kulcsot (a részleteket lásd „A jármű zárjainak zárása/nyitása/a jármű megkeresése az intelligens kulcs segítségével” és a „Zárás/nyitás mikrokapcsolóval” c. részben).

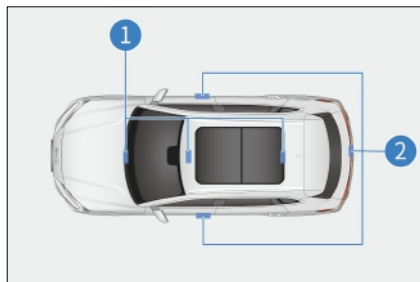
Indítás

Helyezze az intelligens kulcsot vagy az NFC (okostelefon) kulcsot a jármű elülső telefontartójába, majd nyomja le a fékpedált és a START/STOP gombot a

jármű elindításához. (Részletekért lásd „A jármű elindítása” című részt a „HASZNÁLAT ÉS VEZETÉS” című fejezetben.)

Az antennák helye

- ① Belső észlelőantenna
- ② Külső észlelőantenna

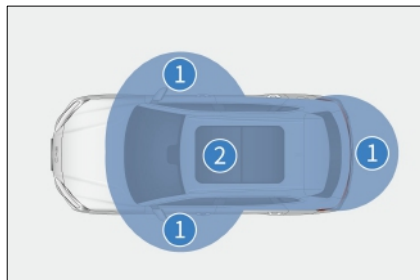


Aktiválási terület

A PEPS funkció csak akkor lép érvénybe, ha a regisztrált intelligens kulcs az aktív területen belül van.

- ① A beszállási funkció aktiválási területe: az első ajtófogantyútól és a külső csomagtartó kapcsolótól számított körülbelül 1 m-en belül.
- ② Az indítási funkció aktiválási területe - az utastérben.

Ha a jármű intelligens kulcsához közel egy másik intelligens kulcs található, a nyitás a szokásosnál tovább tarthat, ami normális jelenség.



EMLÉKEZTETŐ

Előfordulhat, hogy az intelligens beszállási és indítási rendszer nem működik megfelelően, ha:

- A közelben erős elektromágneses mező található, például tévétornyok, erőművek és műsorszóró állomások.
 - Az intelligens kulcsot kommunikációs eszköz, például kétirányú rádió vagy mobiltelefon mellett hordozzák.
 - Az intelligens kulcs fémtárggyal érintkezik, vagy azt fémtárgy takarja.
 - Az ajtófogantyút túl gyorsan működtetik.
 - Az intelligens kulcs túl közel van a fogantyúhoz.
 - Egy másik vezeték nélküli távvezérlő funkció van használatban a közelben.
 - Az elem lemerült.
 - Az intelligens kulcs nagyfeszültségű berendezésekhez vagy zajtermelő berendezésekhez van közel.
 - Az intelligens kulcsot egy másik intelligens kulcs vagy rádióhullámot kibocsátó eszköz mellett hordozzák.
 - Előfordulhat, hogy az intelligens kulcs bizonyos helyeken (pl. a műszerfalon, a kesztyűtartóban vagy a padlón) nem működik megfelelően, még akkor sem, ha az aktiválási területen belül van.
- Ha a PEPS rendszer nem működik megfelelően, és nem lehet beszállni a

járműbe, az intelligens kulcsba rejtett mechanikus kulcs használható a vezetőajtó zárjának bezárására és kinyitására, vagy a vezeték nélküli távvezérlő funkció használható az összes ajtó zárjának bezárására/kinyitására.

- A „START/STOP” gomb megnyomásakor a normál indítási funkció hibájának lehetséges okai:
 - Ha az intelligens kulcs nem működik, az intelligens kulcs figyelmeztető lámpája kigyullad a műszercsoporton, és a műszercsoport információs kijelzője egy üzenetet jelenít meg a kulcs elemének alacsony töltöttségéről, akkor előfordulhat, hogy a kulcs eleme lemerült.
 - Rövid idő múlva ismételten indítsa el a hajtómotort. Várjon 10 másodpercet, mielőtt elindítja a járművet.
- Ha a PEPS rendszer rendszerhiba miatt nem tud rendesen működni, vigyen el minden intelligens kulcsot a BYD hivatalos márkakereskedőjéhez vagy szolgáltatójához karbantartás céljából.

A kulcs elemének kímélése

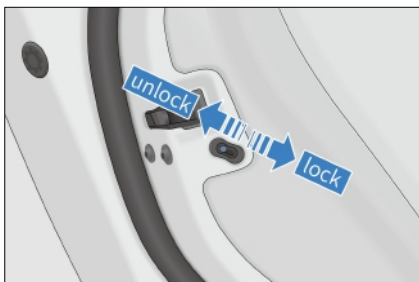
- A kulcs és a jármű akkor is kommunikál, amikor a jármű parkol. Ezért ne hagyja a kulcsot a járműben vagy a járműtől számított 2 méteren belül.
- Ha az intelligens kulcsot hosszú ideig erős elektromágneses hullámok érik, az eleme gyorsan lemerülhet. Az intelligens kulcsot legalább 1 méter távolságra kell tartani az alábbi berendezésektől:
 - TV-készülék
 - Személyi számítógép

- Mobiltelefon-töltő
- Állólámpa
- Fénycső

Gyermekzár

A gyermekzárak annak megakadályozására szolgálnak, hogy a hátsó üléseken ülő gyermekek véletlenül kinyissák a hátsó ajtókat. Ezek a zárok a bal és jobb hátsó ajtók oldalán találhatók.

Az ajtó nem nyitható ki a jármű belsejéből, amíg a retesz zárva van. Az ajtó kinyitásához használja a külső fogantyút.



VIGYÁZAT

- Elindulás előtt, különösen ha gyermek ül a járműben, győződjön meg arról, hogy az ajtók zárva vannak, és a gyermekzár funkció be van kapcsolva.
- A biztonsági öv megfelelő használata és a gyermekzár aktiválása segít megakadályozni, hogy a járművezető és az utasok véletlenül kirepüljenek a járműből baleset esetén, valamint megakadályozza az ajtó véletlen kinyitását is.

Ülések

Tudnivalók az ülőhelyekkel kapcsolatban

- A vezetőülést úgy kell beállítani, hogy a pedálokat, a kormánykeret és a műszerfal kezelőszerveit a járművezető könnyedén tudja kezelni.
- Vezetés közben a leghatékonyabb biztonsági intézkedés az, ha az ülés háttámlája függőlegesen áll, mindig a háttámlának dől, és a biztonsági övet a megfelelő helyzetbe állítja.
- Vezetés közben ne hajtsa le a hátsó üléseket.
- Rögzítse a poggyászokat megfelelően, hogy azok ne tudjanak elcsúszni vagy elmozdulni. Ne helyezzen poggyászt az ülés háttámlájánál magasabbra.



FIGYELMEZTETÉS

- Tilos hátradöntött üléstámlán vagy a rakományon ülni. Nem megfelelő üléspozíció vagy nem megfelelően bekötött biztonsági öv eredményeként súlyos személyi sérülés következhet be vészfékezés vagy ütközés esetén.
- Ne helyezzen semmit az ülések alá. A járművezető elveszítheti az irányítást a jármű felett, mert az ott elhelyezett tárgyak akadályozhatják az ülés zárszerkezetét, vagy véletlenül feltolhatják az ülés helyzet-beállító kart, ami az ülés hirtelen elmozdulását okozhatja.
- Az ülés beállításakor ne tegye a kezét az ülés alá vagy annak



FIGYELMEZTETÉS

mozgó alkatrészei közelébe a becsípődés elkerülése érdekében.

- Az üléstámla beállítása után dőljön hátra és győződjön meg róla, hogy az üléstámla megfelelően rögzült. A nem teljesen rögzült háttámlák baleset vagy vészfékezés során személyi sérülést okozhatnak.
- Ne hajtja le az üléstámlát a jármű vezetése vagy a járműben való utazás közben. Ennek következtében a biztonsági öv vállpántja nem illeszkedik megfelelően a testhez. Ennek eredményeként Ön vagy utasai baleset esetén nekivágódhatnak az övpántnak, ami a nyak vagy más testrészek súlyos sérülését okozhatja; vagy Ön és utasa kicsúszhat a derékövből, ami más súlyos sérüléseket okozhat.
- Menet közben az utasoknak szigorúan tilos a csomagtartóban vagy lehajtott üléseken ülniük. Baleset vagy hirtelen fékezés esetén ha ezeken a területeken megfelelő biztonsági intézkedések nélkül ülnek, az súlyos sérülésekhez vezethet.
- Ne állítsa az ülést, miközben a jármű mozgásban van, mert az ülés kiszámíthatatlan elmozdulása miatt elveszítheti az uralmat a jármű felett.
- Ne induljon a járművel addig, amíg az utasok nem ülnek megfelelően.
- Amikor a hátsó ülés le van hajtva, ügyeljen arra, hogy ellenőrizze a hátsó fejtámlát, valamint az első ülés első és hátsó helyzetét, hogy

FIGYELMEZTETÉS

elkerülje a középső tengely akadályozását.



EMLÉKEZTETŐ

- A hátsó ülések lehajtásakor ügyeljen arra, hogy ne sértse meg a biztonsági övet, és ellenőrizze, hogy a csat megfelelő helyen van-e az üléspárna csatrásában.
- Ne csatolja be a biztonsági öveket az ülés beállítása előtt.
- Az ülés beállítása során ügyeljen arra, hogy az ne ütközzön utasnak vagy poggyásznak.
- A párna szélességének mérésekor az ülés elülső és hátsó helyzete a csúszósín végállása, a háttámla pedig 25°-os szögre van kialakítva.
- A párna szélességének mérésekor állítsa a háttámlát a tervezési állapotba (a második sor háttámlaszöge 28°), és állítsa az ülés csúszósínjét* a végállásába, majd mérje meg az üléspárna szélességét az ülés egész soraként, amely elválasztható vagy kombinálható.

Az első ülések beállítása

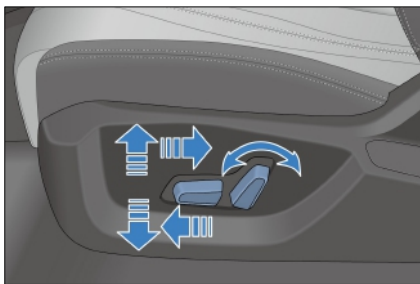
Az első ülés elektromos beállítása

Az első ülés elektromos beállítása magában foglalja az első és hátsó sor távolságának, az üléspárna magasságának, az üléspárna szögének és a háttámla szögének beállítását. Az aktuális jármű felszereltégének megfelelő

funkciók alapján az alábbi beállítási módszerek használhatók.

Üléshelyzet-beállító kapcsoló

- Mozgassa ezt a kapcsolót előre vagy hátra az ülés előrefelé vagy hátrafelé csúsztatásához.
- Mozgassa a kapcsoló első végét felfelé vagy lefelé az üléspárna szögének beállításához.
- Mozgassa a kapcsoló hátsó végét felfelé vagy lefelé az üléspárna magasságának beállításához.



Üléstámlaszög-beállító kapcsoló

Az ülés háttámlájának szögbeállításához mozgassa a háttámlaszög-beállító kapcsolót előre és hátra.

! EMLÉKEZTETŐ

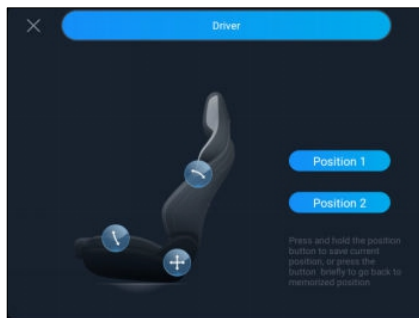
- A kapcsoló elengedésekor az ülés leáll az aktuális helyzetben. Ne helyezzen semmit az ülés alá, mert az akadályozhatja az ülés működését.

Memóriarendszer

A memóriakapcsoló pozíciója

Az ülésmemória funkció használatához válassza a Vehicle Settings (Járműbeállítások) → Seat (Ülések) → Seat

Adjustment (Ülésbeállítás) lehetőséget az érintőképernyőn.



Memóriabeállítási funkció

- A memóriabeállítás feltételei
 - A jármű bekapcsolt állapotban van, de nem mozog.
 - A vezetőülés és az külső tükrök a kívánt helyzetbe álltak.
 - A vezetőülésen és a külső tükrökön nem végeznek semmilyen műveletet.
- Memóriabeállítási módszer
 - Az aktuális pozíció mentéséhez nyomja meg és tartsa lenyomva az 1. vagy a 2. pozíciót.

! EMLÉKEZTETŐ

- Ha a memóriakapcsolón lévő pozíciógombot már beállította, a rendszer felülírja a beállított pozíciót.

A memória előhívási funkciója

A memória normál felébresztése

- Ha a jármű P állásban van, és az alábbi feltételek teljesülnek, nyomja meg az 1. vagy a 2. pozíciót, és a vezetőülés memóriarendszere elvégzi a memória felébresztését.

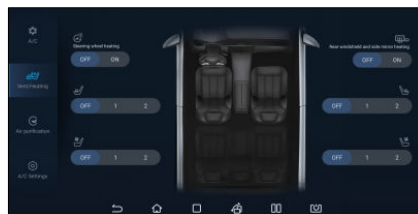
- A jármű nincs lopásgátló üzemmódban.
- A jármű nincs mozgásban.
- Az ülésbeállítások inicializálása megtörtént.

Automatikus funkció

- Normál funkció
 - Automatikus hátratólódás: A könnyű kiszállás érdekében ez a funkció akkor is működik, ha a jármű „START”-ról „STOP” állapotúra vált, és a vezetőoldali ajtó kinyílik.
- Automatikus előremenet: Ha a jármű „STOP” állásból „START” állásba vált, és a vezetőoldali ajtó be van csukva, az ülés automatikusan előretoolódik az utolsó kikapcsolás előtti helyzetbe, ha nem történik vízszintes helyzetbeállítás az utolsó kikapcsoláskor elindított automatikus visszatolási funkció után.
- Felhasználói beállítás
 - Az automatikus előre-/hátratólási funkció az érintőképernyőről letiltható vagy visszaállítható.

Fűtő- és szellőztetőrendszer*

- Lépjen a helyi menübe az érintőképernyő tetején lévő állapotsor lehúzásával, az ülésfűtési és -szellőztetési rendszerek be- vagy kikapcsolásához.
- Hangutasítással kapcsolja be vagy ki az ülésfűtési és -szellőztetési rendszereket.
- A beállításához lépjen a „Vehicle Setting”s (Járműbeállítások) → „Seats” (Ülések) → „Front Seat Vent/Heating” (Az első ülés szellőzője/fűtése) elemre az érintőképernyőn;



Ülésfűtés

- Az ülésfűtési funkció három üzemmóddal rendelkezik: „OFF” (Ki), „Level I” (1. szint) és „Level II” (2. szint). Minden üzemmód eltérő ventilátorfordulatszámra felel meg.

Ülésszellőztetés

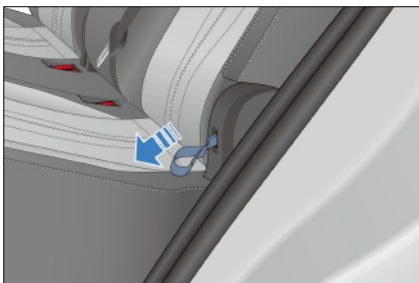
- Az ülésszellőztetés funkció három üzemmóddal rendelkezik: „OFF” (Ki), „Level I” (1. szint) és „Level II” (2. szint). Minden üzemmód eltérő ventilátorfordulatszámra felel meg. A megfelelő ülésmodulokat eltérő színek jelzik.

A szellőztetés és fűtés funkciók nem kapcsolhatók be egyszerre

- Nyomja meg a szellőztetés kapcsolóját a szellőztető ventilátor elindításához. Ha megnyomja a fűtés kapcsolóját, a szellőztető ventilátor leáll, és a fűtőberendezés működésbe lép.
- A fűtés elindításához nyomja meg a fűtés kapcsolóját. Ha megnyomja a szellőztetés kapcsolóját, a fűtés leáll, és a szellőztető ventilátor működésbe lép.

A hátsó ülések lehajtása

Húzza meg felfelé az ülések háttámláján lévő hevedert a hátsó ülés lehajtásához.



! EMLÉKEZTETŐ

- Kérjük, mérsékelt sebességgel hajtja össze vagy nyissa ki a hátsó üléseket. Kerülje az ülések gyors leengedését vagy felhúzását, hogy elkerülje a hátsó ülések és a biztonsági övek károsodását vagy meghibásodását.
- A hátsó ülés kinyitásakor ne nyomja meg erősen az üléstámlát; ellenkező esetben az üléstámla előre megfeszül, és nem lehet majd kioldani.
- A háttámla kinyitásakor ellenőrizze, hogy a csat helyzete megfelelő-e ahhoz, hogy az ülésen lévő fenntartott nyílás szabaddá váljon.
- Ne hajtja le az ülést, amikor a biztonsági öv nyelve be van csatolva a csatba.

A hátsó ülések fejtámlái

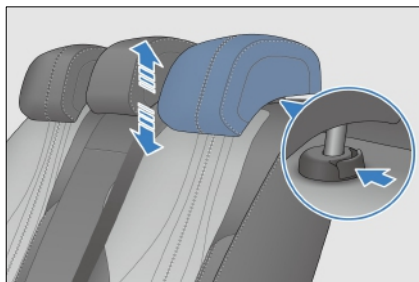
1. Felemelés

Húzza fel a fejtámlát a kívánt helyzetbe a fejtámla rúdjának irányába, majd a kattánás után engedje el.

2. Leengedés

Nyomja meg és tartsa lenyomva a fejtámla magasságállító gombját,

engedje le a fejtámlát a megfelelő helyzetbe, majd engedje fel a gombot.



3. Eltávolítás

Nyomja meg és tartsa lenyomva a fejtámla beállító gombját, húzza ki a fejtámlát, majd engedje fel a gombot.

4. Beszerelés

Helyezze be a fejtámla kapcsait a nyílásba úgy, hogy a horony előre nézzen. Nyomja meg és tartsa lenyomva a fejtámla magasságállító gombját, engedje le a fejtámlát a megfelelő helyzetbe, majd engedje fel a gombot.

! EMLÉKEZTETŐ

- A fejtámlák megvédik a jármű utasait a fej- és nyaksérülésektől. A fejtámlát úgy állítsa be, hogy annak középpontja a feje hátsó részével legyen egy vonalban a maximális védelem érdekében. Állítsa be a fejtámlát a megfelelő helyzetbe az Ön tényleges testmagassága alapján.
- A fejtámla magasságának beállításakor igazítsa az utas füle hegyének vonalát a fejtámla középvonalához.
- A fejtámla beállítása után győződjön meg arról, hogy az a helyére rögzült.

! EMLÉKEZTETŐ

- Ne közlekedjen a járművel fejtámlák nélkül.
- Ne akasszon semmilyen tárgyat a fejtámla karjára.

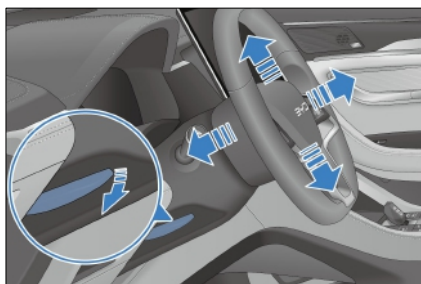
Kormánykerék

A kormánykerék beállítása

A kormánykerék kézi beállítása

A kormánykerék helyzetének beállításához tartsa meg azt, és a következőképpen járjon el:

- Nyomja le a kormánykerék beállítókarját a kormánykerék ledöntéséhez a kívánt szögbe, majd állítsa vissza a kart a rögzítési helyzetbe.



! FIGYELMEZTETÉS

- Soha ne állítsa a kormánykereket vezetés közben, mivel az hátrányosan befolyásolhatja a jármű irányítását, ami balesethez vezethet.

FIGYELMEZTETÉS

- A kormánykereket a beállítás után próbálja felfelé és lefelé mozgatni, annak ellenőrzése érdekében, hogy biztonságosan rögzült-e.

A szervokormány üzemmód beállításai

- A kormányrásegítés kézzel való érzékelése emberenként változó, és a különböző felhasználók különbözőképpen értékelik és igénylik ezt az érzést.
- Válassza a „Comfort”/„Sport” módot az érintőképernyőn a „Vehicle Settings” (Járműbeállítások) – „Intelligent Chassis” (Intelligens alváz – „Power-Assisted Steering Mode” (Szervórásegítéses kormányzási mód) pontnál.

! EMLÉKEZTETŐ

- A szervórásegítéses kormányzás sport módba állítása akkor javasolt, ha a kormánykereket túl könnyűnek érzi, amikor a jármű nagy sebességgel halad.

Kormányfűtés

A kormánykerék fűtési funkciója (opcionális) háromféleképpen aktiválható:

1. Lépjen a  → Vehicle Settings (Járműbeállítások) → A/C (Klíma) lehetőségre az érintőképernyőn, koppintson a Vent/ Heating (Szellőztetés/fűtés) elemre, majd érintse meg a kormánykerék fűtés ikonja alatti gombot. Az „ON” (Be) és az „OFF” (Ki) a funkció be- és kikapcsolását jelzi.

2. Lépjen a legördülő gyorsmenübe, és érintse meg a kormányfűtés ikonját. A funkció be van kapcsolva, ha az ikon világít, és ki van kapcsolva, ha szürke.
3. Beszédvezérlés: Kapcsolja be a hangvezérlés funkciót a kormánykerék fűtési funkciójának be- és kikapcsolásához.

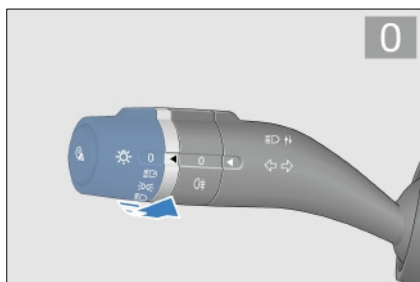
VIGYÁZAT

- A kormányfűtés minden bekapcsolás után 30 perccel automatikusan kikapcsol.

Kapcsolók

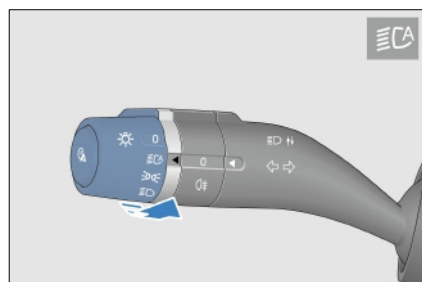
Világításkapcsolók

Fordítsa a világításkapcsoló végén lévő gombot 0 állásba az összes lámpa kikapcsolásához (kivéve a nappali menetfényt).



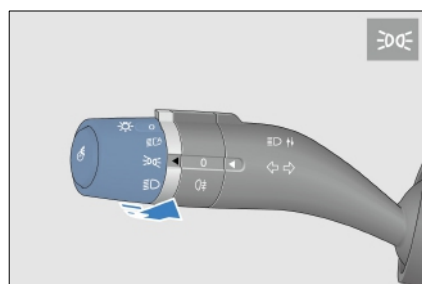
Automatikus világítás

Fordítsa ezt a gombot „☀️” állásba. A BCM összegyűjti a fényintenzitás-érzékelő által mért fényerőértéket, és automatikusan be-/kikapcsolja a helyzetjelző lámpát és a tompított fényszórót.



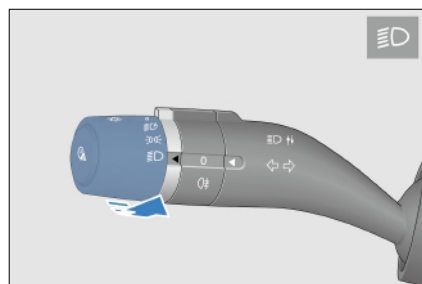
Méretjelző lámpa

A helyzetjelző lámpa bekapcsolásához forgassa ezt a gombot „☞☜” állásba.



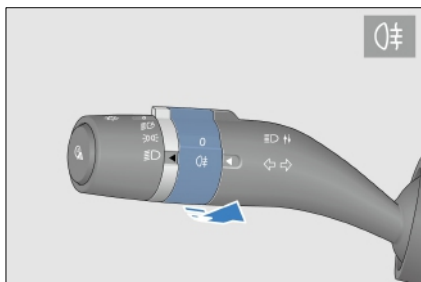
Tompított fényszóró

Forgassa el ezt a gombot „☞” állásba a tompított fényszóró bekapcsolásához.



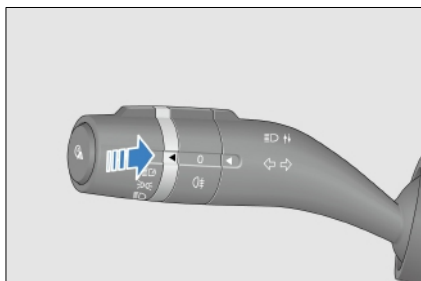
Hátsó ködlámpa

A hátsó ködlámpák bekapcsolásához forgassa a gombot „☞” állásba, valamint a ködlámpa gombját „☞” állásba.



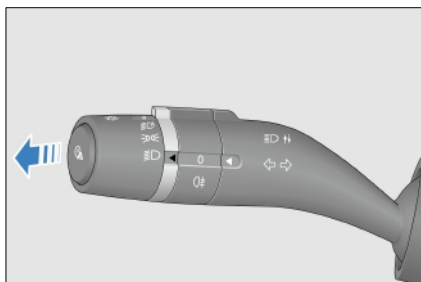
Előzőfény

Húzza fel a világításkapcsoló karját (a kormánykerék felé) az előzőfény bekapcsolásához. Engedje el a világításkapcsoló karját, és az automatikusan visszaáll. Az előzőfény kialszik.



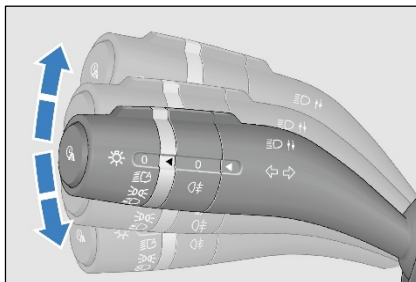
Országúti fényszóró

Állítsa a ezt a gombot „D” állásba, és nyomja a világításkapcsoló kart lefelé (a kormánykerékkel ellentétes irányba) az országúti fényszóró bekapcsolásához.



Irányjelző

- Nyomja felfelé a világításkapcsoló kart a jobbra történő bekanyarodás jelzéséhez. A jobb oldali irányjelző és a műszercsoporton hozzá tartozó jelzés villog.
- Nyomja lefelé a világításkapcsolót, a bal irányjelző és a műszercsoporton lévő jelzés egyszerre villog.



- Az irányjelzők bekapcsolás után folyamatosan villognak, még akkor is, ha a világításkapcsolót elengedik. Az irányjelzők a jármű kanyarodásának befejezésekor automatikusan kialszanak. A járművezetők különböző vezetési szokásai miatt a világításkapcsolót körbe kell forgatni, hogy néhány különleges esetben alaphelyzetbe álljon.

Automatikus kikapcsolás

- Az automatikus kikapcsolás funkció engedélyezésének feltételei: Az automatikus kikapcsolás funkció engedélyezésének feltételei: Ez a funkció akkor engedélyezett, ha a világításkapcsolót „D” vagy „D” állásba forgatják, és az bekapcsolási állapotot „Start”-ról „Stop”-ra kapcsolják.
- Ha az automatikus kikapcsolás funkció be van kapcsolva, és a vezetőoldali ajtó zárva van, ez a funkció 10 másodperc elteltével automatikusan kikapcsolja a

fényszórókat és a helyzetjelző lámpákat.

- Ha az automatikus kikapcsolás funkció be van kapcsolva, és a vezetőoldali ajtó nyitva van, ez a funkció 10 perc elteltével automatikusan kikapcsolja a fényszórókat és a helyzetjelző lámpákat.
- Az automatikus kikapcsolás után ha a világítási üzemmód megváltozik, a fények az új állapotnak megfelelően bekapcsolnak. Ha ezt követően teljesülnek az automatikus kikapcsolási funkció bekapcsolási feltételei, az automatikus kikapcsolási funkció ismét aktiválódik.
- Az automatikus kikapcsolási funkció letiltása: Ha a jármű bekapcsolása után az automatikus kikapcsolási funkció le van tiltva, és a világítás gomb normál módon működtethető.
- Az automatikus kikapcsolás funkció lekapcsolja a lámpákat. Ha a lopásgátló üzemmódot be- majd kikapcsolják, a lámpák az újbóli automatikus bekapcsolás előtt kikapcsolnak. Ha a vezetőoldali ajtó nincs kinyitva, ez a funkció 10 másodperc elteltével ismét lekapcsolja a lámpákat. Ha az ajtó nyitva van, az automatikus kikapcsolás funkció 10 perc elteltével kikapcsolja a lámpákat.

„Hazakísérő” funkció

- Hazakísérő funkció:
 - A világítás késleltetése alapértelmezés szerint 10 másodperc, és az infotainment érintőképernyőn állítható be. Ha a világításkapcsoló ,  vagy  állásban van, amikor kikapcsolja a járművet, bezárja a négy ajtót, és elhagyja a járművet, a megfelelő lámpák még 10 másodpercig (vagy a beállított időtartamig) világítanak.
- Hazakísérő funkció:
 - A világítás késleltetése alapértelmezés szerint 10 másodperc, és az infotainment érintőképernyőn állítható be. Ha a világításkapcsoló ,  vagy  állásban van, amikor kinyitja a négy ajtó zárjait és közeledik a járműhöz, a megfelelő lámpák 10 másodpercig (vagy a beállított időtartamig) világítanak.

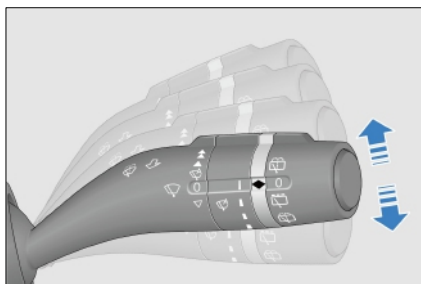


VIGYÁZAT

- A megvilágítás időtartamát az infotainment kezelőfelületen lehet módosítani.

Ablaktörlő kapcsoló

- Ez a kar az ablaktörlők és a mosószemek vezérlésére szolgál. Ez a kar öt szinten állítható:
 -  : Nagysebességű törlés üzemmód
 -  : LO szint
 -  : Automatikus törlés/szakaszos üzemmód
 -  : Leállítás
 -  : MIST fokozat

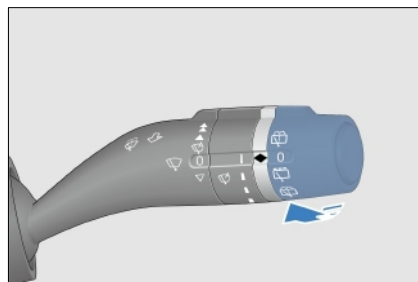


- A szint kiválasztásához mozgassa a kart felfelé vagy lefelé.
- Alacsony és nagy sebességű üzemmódban az ablaktörlő folyamatosan működik.
- Ahhoz, hogy az ablaktörlők a „▽” egyszerű törlési üzemmódban működjenek, húzza ki a kart a „0” állásból. Ebben az üzemmódban az első ablaktörlők alacsony sebességgel működnek, amíg a kart fel nem engedi.

Automatikus törlés/szakaszos üzemmód

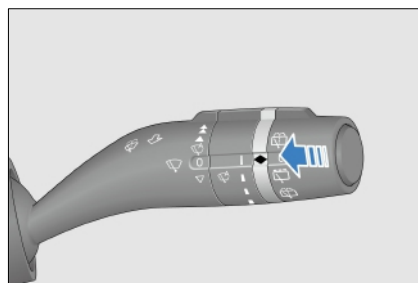
- Az esőérzékelő automatikusan vezérli a törlési üzemmódot az eső intenzitása alapján, és az első szélvédőn található belső visszapillantó tükör előtt található, a jármű belsejében.
- Az automatikus törlés funkció aktiválásához fordítsa a kapcsolót automatikus törlés üzemmódba, és az infotainment érintőképernyőn a → Vehicle Settings (Járműbeállítások) → Greeting (Üdvözlés) pontnál engedélyezze a funkciót az „Automatic Wiper” (Automatikus törlés) gombbal.
- A szakaszos törlés funkció aktiválásához fordítsa a kapcsolót automatikus törlés üzemmódba, és az érintőképernyőn a → Vehicle Settings (Járműbeállítások) → Greeting (Üdvözlés) pontnál kapcsolja ki az automatikus törlés funkciót az „Automatic Wiper” (Automatikus törlés) gombbal.

- Az automatikus törlés funkció négy érzékenységi szinttel rendelkezik. Minél magasabban áll a kar, annál nagyobb az érzékenység. Az automatikus törlés funkció használatakor a kapcsoló állításával módosíthatja az érzékenységet az eső valós intenzitása alapján. Ha az abaktörlő túl gyorsan reagál az esőre, csökkentse az érzékenységet; ha az ablaktörlő túl lassan reagál az esőre, növelje az érzékenységet.



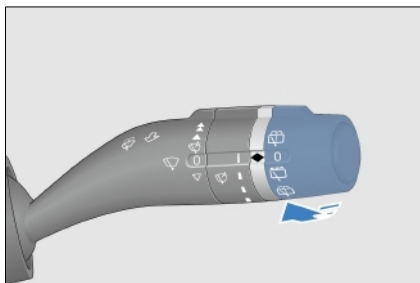
Elülső szélvédő mosószer

- Az első szélvédő tisztításához húzza hátra (a kormánykerék felé) a törlőkart. Ebben az esetben a mosószer folyamatosan permetezi a vizet, és a törlő ezzel egyidőben működik.
- Az első ablaktörlő az aktuális törlés után egyszer töröl, ha az ablaktörlő kart 1 másodpercnél rövidebb ideig tartja, és kétszer, ha 1 másodpercnél hosszabb ideig.

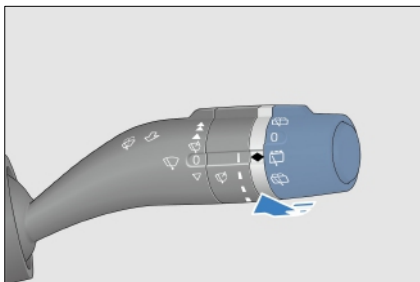


Hátsó ablaktörlő és mosószem

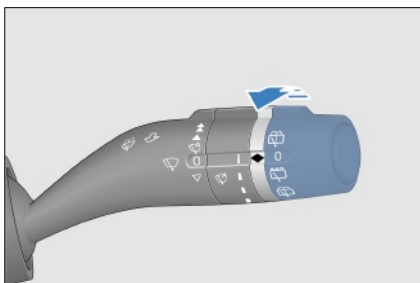
- A hátsó ablaktörlő bekapcsolásához forgassa az ablaktörlő kar végén lévő gombot  állásba, a kikapcsolásához  állásba.



- Forgassa ezt a gombot  állásba a hátsó ablaktörlő és a mosószem egyidejű aktiválásához.



- Fordítsa ezt a gombot  állásba, majd engedje el, hogy a hátsó ablaktörlő a mosófolyadék permetezése után kétszer töröljön.



! EMLÉKEZTETŐ

- Rendszeresen ellenőrizze és tisztítsa meg az ablaktörlőlapátokat.
- Ne indítsa el az ablaktörlőket az esőzés kezdetén, mivel a szélvédőt nem lehet megtisztítani, és a homokkal és porral kevert esővíz azonnal elhomályosíthatja a kilátást, ami befolyásolja a vezetési biztonságot.
- Üveghez alkalmas tisztítószer használjon. Víz vagy más típusú tisztítószer használata károsíthatja a mosószem motorját.
- Ha a csomagtartó nyitva van, vagy nincs teljesen becsukva, az ablaktörlő kapcsoló nem fogja bekapcsolni a hátsó ablaktörlőt, amíg a fedelet be nem csukják.

Vezetőoldali ajtókapcsoló csoport

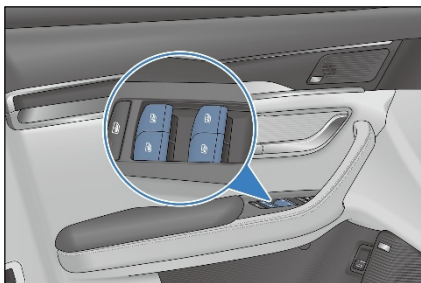
- Az ablakok működtetéséhez az egyes ajtókon lévő kapcsoló használható.
- A jármű BE van kapcsolva, vagy a kikapcsolási késleltetés nem jár le, ha a jármű KI van kapcsolva.

Elektromos ablakkapcsoló

- A bal első ajtó négy kapcsolóval rendelkezik a négy ablak megfelelő vezérléséhez.
 - Leengedés - nyomja meg a kapcsolót
 - Felemelés - húzza meg a kapcsolót

Automatikus működés

- Leengedés: az ablak automatikus legörgetéséhez nyomja meg a gombot a második pozícióig, majd engedje el.



- Felemelés: az ablak automatikus felemeléséhez húzza fel a gombot a második pozícióig, majd engedje el.
- Finoman nyomja meg a gombot az aktuális művelet megszakításához.

Kézi mozgatás

- Leengedés: az ablak folyamatos legörgetéséhez nyomja meg a gombot az első pozícióig, majd tartsa így.
- Feltekerés: az ablak folyamatos feltekeréséhez húzza fel a gombot az első pozícióig, majd tartsa így.

Becsípődésgátló funkció

Ha az ablakot egy személy vagy tárgy akadályozza felemelés közben, akkor az megáll és leereszkedik, hogy az akadályt el lehessen távolítani.

A becsípődésgátló funkció inicializálása

- Amikor a jármű KI van kapcsolva, ha az ólomsavas akkumulátor állandó áramellátása az ablak mozgása közben megszakad, az automatikus ablakemelés és a becsípődésgátló funkció nem működik, és a jelzés villog. Az inicializálást az alábbi módon kell végrehajtani:

- Húzza fel és tartsa az ablakkapcsolót addig, amíg az ablaküveg eléri a felső pozíciót, és ott 0,5 másodpercre megakad.
- Az egy gombnyomásos zárás funkcióval rendelkező modelleknél, ha az ablak a felső ablakkeret tömítőcsíkjához közeli helyzetbe felemelkedik, és az ablak felső széle bizonyos ellenállásba ütközik, az ablak visszaereszkedik, hogy megakadályozza a becsípődést.



VIGYÁZAT

- Ne felejtse el magával vinni a kulcsot, amikor az utasokkal együtt elhagyja a járművet.
- A becsípődésgátló funkció túlzottan gyakori aktiválódása aktiválhatja a szabályozó motor túlmelegedés elleni védelmét.
- Ne aktiválja szándékosan a becsípődésgátló funkciót úgy, hogy bármely testrészét becsípteti az ablakba.
- Előfordulhat, hogy a becsípődésgátló funkció nem működik, ha egy tárgy akkor csíptetik be az ablakba, amikor az már majdnem teljesen bezáródott.
- Javasolt a BYD hivatalos márkakereskedőjéhez vagy szolgáltatójához fordulni, ha az ablakok automatikus zárása vagy becsípődésgátló funkciója nem működik megfelelően.



FIGYELMEZTETÉS

- Mielőtt az ablakokat vagy az elektromos ablakokat bezárná, a

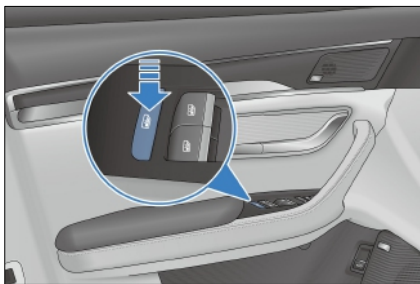
FIGYELMEZTETÉS

súlyos sérülések elkerülése érdekében ellenőrizze, hogy az ablakoknál nem áll-e fenn beszorulás vagy becsípődés kockázata.

- Minden ajtóhoz tartozik egy elektromos ablakkapcsoló. A súlyos sérülések elkerülése érdekében emlékeztesse az utasokat, különösen a gyermekeket, hogy nyitás/zárás előtt ellenőrizték, hogy nem áll-e fenn annak kockázata, hogy az elektromos ablakok beszorítják vagy becsípi őket.

Ablakzár gomb

- Az ablakzár gomb megnyomásakor az ablakzár piros jelzése kigyullad. Csak a vezetőoldali kapcsoló vezérelheti a négy ajtó ablakainak vezérlését, míg a hátsó ablak kapcsolója nem képes szabályozni az ablakokat.
- Amikor ismét megnyomja ezt a gombot, az ablakzár piros jelzése kialszik, és a hátsó ablak kapcsolója visszatér a normál működéshez.



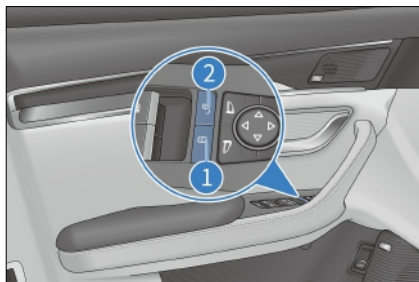
Központi zár

A bal első ajtón gombokkal rendelkezik az összes ajtó zárásához és nyitásához.

① Zárás

Nyomja meg a központi zár zárás gombját. Minden ajtó bezáródik, és a piros reteszelő jelzés világít.

② Nyitás



Nyomja meg a központi zár nyitás gombját az összes ajtó kinyitásához. Amint az ajtók zárjai kinyílnak, a gomb jelzése kialszik.

A külső visszapillantó tükörállító gombja

Kiválasztógomb

-  A bal oldali külső visszapillantó tükörállító gombja
-  A jobb oldali külső visszapillantó tükörállító gombja

Beállítógomb



Nyomja meg ezt a gombot a külső visszapillantó tükrök megfelelő helyzetbe állításához.



Az elektromos külső visszapillantó tükrök behajtógombja

Nyomja meg ezt a gombot a bal és jobb külső visszapillantó tükrök egyidejű behajtásához, majd nyomja meg újra a kihajtásukhoz.

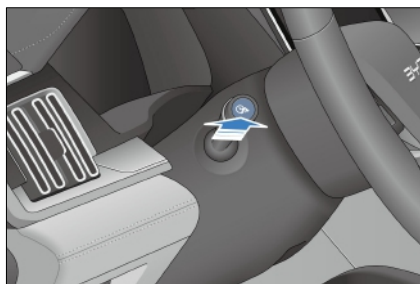


EMLÉKEZTETŐ

- Ha a visszapillantó tükrök befagyott, ne működtesse a kezelőelemet, és ne kaparja le a visszapillantó tükrök felületét. Jégtelenítő anyag használata javasolt.

Kilométerszámláló váltókapcsoló

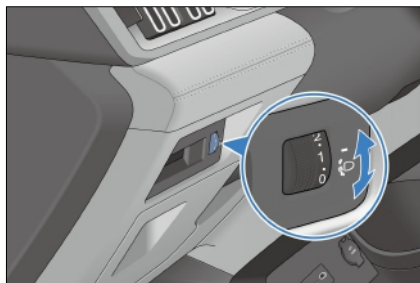
- Nyomja meg a kilométerszámláló kapcsolóját a „Teljes kilométerszám” – „1. kilométerszám” – „2. kilométerszám” – „Teljes kilométerszám” közötti váltáshoz. A kapcsolási állapot ennek megfelelően jelenik meg a műszercsoporton.
- Nyomja meg és tartsa lenyomva a TRIP A és TRIP B gombokat a kilométerszám visszaállításához nullára.



Fényszóró-beállító kapcsoló

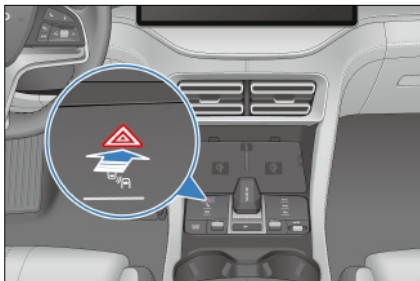
Fényszóró-beállító kapcsoló

- Nyomja meg ezt a kapcsolót a fényszórók függőleges sugárszögének beállításához. A tompított fényszóró bekapcsolása után ez a kapcsoló működik.
- Ha a fényszóró-beállító kapcsoló a „0” állásban van, a fényszórók sugármagassága a legmagasabb; ha ez a kapcsoló az „5” állásban van, a magasság a legalacsonyabb. A járművezető igényei szerint a kapcsolót 0 és 5 közötti állásba fordíthatja a fényszórók sugármagasságának beállításához.



Vészvillogó kapcsoló

A  gomb megnyomásakor a műszercsoporton lévő összes irányjelző és az irányjelzők jelzése egyszerre villogni kezd. A villogás leállításához nyomja meg ismét a  gombot.



Üzemódválasztó csoport

- Váltson a karral a regeneratív fékerő növeléséhez. Húzza le a kart a normál regeneratív fékezés elindításához.
- Mozgassa a kart fel vagy le, és a műszeren látható, ahogy a jármű üzemmódja vált a NORMAL, az Economic (gazdaságos), Sport vagy Snow (hó) üzemmód között.
- Hó üzemmód:
 - Ez az üzemmód olyan szilárd utakhoz ajánlott, amelyeket laza és

csúszós anyagok, például fű, hó, jég vagy kavics borít.

- A tapadási, vezetési és kezelési jellemzők nedves és csúszós körülmények között ebben az üzemmódban optimalizáltak. Alaposan fontolja meg, hogy megnyomja-e a gázpedált.



VIGYÁZAT

- Az ESC rendszer kikapcsolása segíthet, ha a motor teljesítménye romlik puha hóban a dinamikus stabilitásszabályozás aktiválásával. Az ESC rendszert újra kell indítani, miután a körülmények visszaálltak a normál állapotra.

A kormánykerék kapcsolócsoportja



Bal oldali gombok

Tempomat kapcsoló*



- A sebességtartó rendszer be- és kikapcsolása.

+ / RES

- Húzza fel a kart, és nyomja meg ezt a gombot, hogy egy adott értékkel növelje a sebességet; nyomja meg és tartsa lenyomva a sebesség folyamatos növeléséhez.
- Aktiválja a sebességtartó rendszert, és visszatér a korábban beállított sebességre.

- / BEÁLLÍTÁS

- Húzza fel a kart, és nyomja meg ezt a gombot, hogy egy adott értékkel csökkentse a sebességet; nyomja meg

és tartsa lenyomva a sebesség folyamatos csökkentéséhez.

- Az aktuális sebességet beállítja célsebességként.

Távolság -



- Állítsa be a követési távolságot az elől haladó járműtől az adaptív tempomat követési funkciójához és csökkentse egy szinttel.

Távolság +



- Állítsa be a távolságot az elől haladó járműtől az adaptív tempomat követési funkciójához és növelje egy szinttel.

Intelligens tempomat (ICC) gomb



- Az intelligens tempomat be- vagy kikapcsolása. (Először az adaptív tempomatot aktiválni kell.)

EMLÉKEZTETŐ

- A sebességtartó intelligens tempomatra* vonatkozó részletes információkat lásd az Adaptív tempomat* részben a 4. fejezetben.

PAD képernyő mód

- Váltás az infotainment rendszer érintőképernyőjének fekvő és álló módja között.

Panoráma nézet

- A panoráma nézet gomb megnyomásakor az infotainment rendszer panoráma módba lép.
- Ennek a gombnak a megnyomásával kikapcsolható a panoráma nézet panoráma módban, és bekapcsolható a panoráma nézet nem panoráma módban.

Jobb oldali gombok

Görgetőgomb

Infotainment

- Tekerje a görgetőgombot felfelé: növelje a hangerőt egyetlen lépésben a maximális hangerőig (12 fokozat egy körben).
- Tekerje a görgetőgombot lefelé: csökkentse a hangerőt egyetlen lépésben a minimális hangerőig (12 fokozat egy körben).
- Nyomja lefelé a görgetőgombot: némítás funkció.
 - A multimédia ekkor le van némítva. A némított állapot csak a görgetőgomb vagy a némításkapcsoló megnyomásával oldható fel a PAD felületén, a

hangerő beállítása nem oldja fel a némítási állapotot.

Műszercsoport

- Tekerje fel a görgetőgombot:
 - Válassza ki a másodlagos/harmadlagos menüelemeket felfelé a műszercsoport menü üzemmódjában.
- Tekerje le a görgetőgombot:
 - Válassza ki a másodlagos/harmadlagos menüelemeket lefelé a műszercsoport menü üzemmódjában.

Bal/jobbs gombok

Infotainment

- Rádió üzemmódban:
 - Nyomja meg a ◀ gombot az előző rádióállomás kiválasztásához.
 - Nyomja meg a ▶ gombot a következő rádióállomás kiválasztásához.
- USB/Bluetooth zene/harmadik fél zenei alkalmazásokban és egyéb üzemmódokban:
 - Nyomja meg a ◀ gombot az előző zeneszám lejátszásához (zeneszám száma -1).
 - A ◀ gomb megnyomásával kiválaszthatja az előző bejegyzést a Bluetooth híváselőzmények és a névjegyek felületeken.
 - Nyomja meg a ▶ gombot a következő zeneszám lejátszásához (zeneszám száma +1).
 - A ▶ gomb megnyomásával kiválaszthatja a következő

bejegyzést a Bluetooth híváselőzmények és a névjegyek felületeken.

Műszercsoport

- A műszercsoport menü üzemmódjában:
 - A ◀ gomb megnyomásával válthat a bal. oldali menüre és annak almenüire.
 - A ▶ gomb megnyomásával válthat a jobb oldali menüre és annak almenüire.
- Állítsa be a töltésfoglalás idejét:
 - A ◀/▶ gomb megnyomásával választhatja ki az órát vagy a percet.

Telefon gomb

- Nyomja meg a hívások indításához/fogadásához. (A gomb megnyomása után az infotainment rendszer elnémul.)
- Ha a rendszer Bluetooth-szal nem kapcsolatos felületen van, és a Bluetooth nem csatlakozik, nyomja meg ezt a gombot, és a rendszer a Bluetooth kapcsolódási felületére lép. Ha a Bluetooth csatlakozik, nyomja meg ezt a gombot, hogy a rendszer a fő tárcsázási felületre lépjen.
- Ha beír egy számot a tárcsázási felületen, vagy kiválaszt egy bejegyzést a híváselőzményekből vagy a névjegyekből, nyomja meg ezt a gombot a tárcsázás indításához.
- Ha a fő tárcsázási felületen van, a Bluetooth kapcsolódik, és nem ad meg számot, nyomja meg ezt a gombot, hogy a rendszer közvetlenül a kimenő hívások felületre lépjen a

híváselőzmények felület alatt. Nyomja meg újra, hogy a rendszer automatikusan felhívja az első bejegyzést a kimenő hívások felületén.

Hangfelismerés

- Nyomja meg ezt a gombot az infotainment érintőképernyő hangfelismerő felületre lépéséhez és a beszédfunkció használatához.

Műszercsoport menü/vissza gomb



- Ha a műszercsoport nem menü üzemmódban van, nyomja meg ezt a gombot a műszercsoport menüjének megjelenítéséhez.
- Ha a műszercsoport menü üzemmódban van, nyomja meg ezt a gombot az eggyel magasabb szintű képernyőre való visszatéréshez, vagy a menüből való kilépéshez, ha nincs magasabb szintű képernyő.
- Ha a Bluetooth hívás képernyőn van, ezzel a gombbal fejezheti be a hívást.

MODE gomb

- Üzem mód kiválasztása: Nyomja meg az üzemmódválasztó gombot a médiaalkalmazások, a perifériás eszközök és az előre telepített harmadik féltől származó audio-/ és videoalkalmazások közötti váltáshoz.

Kürt

A kürt megszólaltatásához nyomja meg a nyomógombot.



VIGYÁZAT

- Ne nyomja túl sokáig a kürtöt, mert a kürt károsodhat.

! EMLÉKEZTETŐ

- Tartsa be a közlekedési szabályokat, és használja a kürtöt ésszerűen.

Napfénytető kapcsoló

A napfénytető csak akkor működtethető, ha a jármű OK állásba van kapcsolva, vagy ha a kikapcsolás késleltetése nem járt le.

Panoráma napfénytető

A napfénytető kinyitása

- Nyomja meg és tartsa lenyomva a napfénytető kinyitása gombot ① a napfénytető manuális kinyitásához. Engedje el félúton a gombot a napfénytető adott helyzetben történő leállításához.
- Nyomja meg a napfénytető nyitógombját ①, és azonnal engedje fel, ekkor a napfénytető felfelé billen a szellőzéshez. Nyomja meg újra a napfénytető kétharmados állásba történő automatikus kinyitásához. Nyomja meg újra a napfénytető teljes kinyitásához. A napfénytető adott helyzetben történő leállításához nyomja meg félúton az ① vagy a ② gombot.



A napfénytető bezárása

- Nyomja meg és tartsa lenyomva a napfénytető bezárása gombot ② a napfénytető manuális bezárásához. Engedje el a gombot a napfénytető adott helyzetben történő leállításához.
- Ha a rendszer inicializálása megtörtént, nyomja meg a napfénytető bezárása gombot ②, és azonnal engedje fel a napfénytető automatikus bezárásához. A napfénytető adott helyzetben történő leállításához nyomja meg félúton az ① vagy a ② gombot.

A napellenző kinyitása

- Nyomja meg és tartsa lenyomva a napellenző kinyitása gombot ① a napellenző manuális kinyitásához. Engedje el a gombot a napellenző adott helyzetben történő leállításához.
- Nyomja meg a napellenző kinyitása gombot ①, majd azonnal engedje el a napellenző automatikus kinyitásához. A napellenző adott helyzetben történő leállításához nyomja meg félúton az ① vagy a ② gombot.



A napellenző bezárása

- Nyomja meg és tartsa lenyomva a napellenző bezárása gombot ② a napellenző manuális bezárásához. Engedje el a gombot a napellenző adott helyzetben történő leállításához.

- Ha a napellenző inicializálása megtörtént, nyomja meg a napellenző bezárása gombot ②, és azonnal engedje fel a napellenző automatikus bezárásához. A napellenző adott helyzetben történő leállításához nyomja meg félúton az ① vagy a ② gombot.



VIGYÁZAT

- A napfénytető napellenzőjének kinyitásakor vagy bezárásakor kerülje a függönyének erőteljes akadályozását, hogy elkerülje a károsodást.

A napellenző összekapcsolása

A napellenző összekapcsolás révén a napfénytetővel együtt nyitható.

Becsípődésgátoló funkció

Ha a napfénytető vagy a napellenző zárását valami akadályozza, az megáll és kissé visszahúzódik.



FIGYELMEZTETÉS

- A súlyos sérülések elkerülése érdekében emlékeztesse az utasokat, különösen a gyermekeket, hogy nyitás/zárás előtt ellenőrizték, hogy nem áll-e fenn annak kockázata, hogy a napfénytető beszorítja vagy becsípi őket.
- Súlyos vagy akár életveszélyes sérülések elkerülése érdekében ügyeljen arra, hogy senki se dugja ki egyetlen testrészét sem a napfénytetőn menet közben.



VIGYÁZAT

- Ha megpróbálja kinyitni a napfénytetőt 0 °C alatti külső

VIGYÁZAT

hőmérsékleteken, vagy ha azt hó vagy dér borítja, az kárt tehet a napfénytetőben vagy annak motorjában.

Inicializálás

Bekapcsolt jármű mellett, ha a jel továbbra is érvényes, és a napfénytető nincs inicializálva, próbálja meg az alábbi műveleteket a beállítások inicializálásához:

1. Nyomja meg és tartsa lenyomva a napfénytető zárókapcsolót, hogy a napfénytető teljesen zárt helyzetbe álljon, és 400 ms-ra leálljon, ekkor a napfénytető inicializálása befejeződik.
2. Nyomja meg és tartsa lenyomva a napfénytető nyitás gombját a napfénytető teljes mértékű kinyitásához;
3. Nyomja meg és tartsa lenyomva a napfénytető zárás gombot a napfénytető teljes mértékű bezárásához.
4. Nyomja meg és tartsa lenyomva a napellenző zárás gombját, hogy a napellenző teljesen zárt állásba tolódjon;
5. Nyomja meg és tartsa lenyomva a napellenző nyitás gombját a napellenző teljes mértékű kinyitásához;
6. Nyomja meg és tartsa lenyomva a napellenző zárás gombot a napellenző teljes mértékű bezárásához.



VIGYÁZAT

- Az inicializálási folyamat teljes időtartama alatt nyomja meg és tartsa lenyomva a

VIGYÁZAT

napfénytető/napellenző nyitás vagy zárás gombot, amíg a napfénytető/napellenző teljesen ki nem nyílik vagy be nem csukódik.

- Végezze el a napfénytető és a napellenző inicializálását külön-külön.

E-hívás kapcsoló

Az e-hívás vészhelyzeti hívást (emergency call, e-call) jelent. Nyomja meg az SOS gombot (időtartam: $1s \leq t \leq 10s$), és az e-hívás aktiválódik, ha ezt a gombot az első megnyomás után 5 másodpercen belül nem nyomja meg újra.



- Ha a felhasználók véletlenül megnyomják az SOS gombot, 5 másodpercen belül újra megnyomhatják az SOS gombot a hívás leállításához.
- Ha egy légszák kinyílik vagy súlyos ütközés észlelése történik, az e-hívás automatikusan elindul.
- Aktiváláskor az e-hívás rendszer automatikusan segélyhívást indít, és a minimális adathalmazt (MSD) továbbítja egy közbiztonsági központ (PSAP) felé.

VIGYÁZAT

- Ha az SOS gombot több mint 20 másodpercig nyomva tartja, az SOS tartósan rövidzárlatosnak tekinthető (azaz a gomb beragadt). Ebben az esetben az e-hívás manuálisan nem indítható el.
- Az e-hívás az elindítása után manuálisan nem állítható le. Mindaddig aktív marad, amíg a PSAP meg nem szakítja a hívást. Ha a PSAP 10 egymást követő kísérlet után nem tud kapcsolatot létesíteni a felhasználóval, a rendszer 60 perces várakozási időt ad a visszahívásra.
- Az e-hívás rendszer POST-je során a jelzés gyorsan villog 2 Hz-en; ha az e-hívás rendszer hiba nélkül, normál módon működik, a jelzés folyamatosan világít; az e-hívás rendszer által indított hanghívás során a jelzés 1 Hz-en villog; ha a hanghívás véget ér, a jelzés folyamatosan világít; ha a GPS jel gyenge, a jelzés lassan, 0,5 Hz-en villog, és amikor a GPS jel visszaáll a normál értékre, folyamatosan világít; ha az e-hívás rendszer súlyos hibát észlel, a jelzés nem gyullad ki.

Belső világításkapcsoló

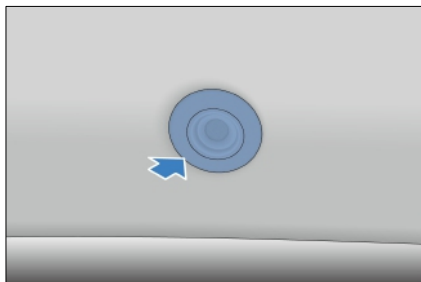
Elülső belső világítás

Bármelyik hajtási üzemmódban kapcsolja be az elülső belső lámpákat a burkolataik megérintésével.



Oldalsó belső világítás

A világítás bekapcsolásához érintse meg a belső világítás burkolatát.



! EMLÉKEZTETŐ

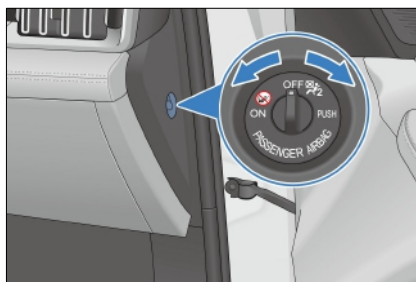
- A gyújtás bármelyik állapotában, miközben a **DOOR (AJTÓ)** opció van kiválasztva, és bármelyik ajtó nyitva van, a belső világítás magas és alacsony fényerejű módja között a világításkapcsoló megérintésével lehet átváltani.
- Ha a gyújtás ki van kapcsolva és a **DOOR (AJTÓ)** opció ki van választva, a belső világítás kialszik, miután az ajtó hosszabb ideig kinyitva maradt.

Környezeti fény*

A környezeti fények fényereje, színe és megvilágítási területe az érintőképernyőn állítható be.

Utasoldali légzsák (PAB) kapcsoló

- Az utasoldali légzsák inaktíválható, ha a jármű fel van szerelve utasoldali légzsák kapcsolóval.
- A kapcsoló a műszerfal első utasoldali végén található, és csak akkor lehet hozzáférni, ha az utasoldali ajtó nyitva van.



- Az utasoldali első légzsák jelzése a mennyezeten található.
- Ellenőrizze, hogy a kapcsoló a kívánt pozícióban van-e.
- Engedélyezze vagy tiltsa le az utasoldali első légzsákot az első utasülés használatának megfelelően:
 - Amikor a kapcsoló BE van kapcsolva (ON állásban van), az utasoldali első légzsák aktiválva van. Az utasoldali légzsák „PASSENGER AIRBAG” jelzése folyamatosan világít, az „ON” és a  világít, az „OFF” és a  nem világít. Az utasoldali első légzsák kinyílik olyan mérsékelt vagy súlyos ütközés esetén, amely megfelel a kinyíláshoz szükséges feltételeknek.
 - Amikor a kapcsoló KI van kapcsolva, az első utasoldali légzsák ki van kapcsolva. Az utasoldali légzsák „PASSENGER AIRBAG” jelzése folyamatosan világít, az „ON” és a



nem világít, az „OFF” és a  világít. Az utasoldali első légzsák nem nyílik ki olyan mérsékelt vagy súlyos ütközés esetén, amely megfelel a kinyíláshoz szükséges feltételeknek.



FIGYELMEZTETÉS

- Soha ne használjon hátrafelé néző gyermekülést az első utasülésen, ha az utasoldali légzsák aktiválva van. Ennek figyelmen kívül hagyása súlyos személyi sérülést vagy akár halálesetet is okozhat.
- Ha az első utasülésen felnőtt ül, az utasoldali légzsák kapcsolóját „ON” (BE) állásba kell fordítani, hogy az utasoldali első légzsák mindig aktív legyen.
- Ha az utasoldali első légzsák aktív marad, miközben az utasoldali légzsák kapcsolója ki van kapcsolva, azonnal forduljon a BYD hivatalos márkakereskedőjéhez vagy szolgáltatójához.



VIGYÁZAT

- A légzsákrendszer károsodásának elkerülése érdekében az utasoldali légzsák kapcsolóját csak akkor működtesse, ha a gyújtás KI van kapcsolva.
- A járművezető felelőssége meggyőződni arról, hogy az utasoldali légzsák kapcsoló az első utasülésen ülő utas számára megfelelő helyzetben van-e.

HASZNÁLAT ÉS VEZETÉS

04

Töltés/ lemerítés	84
Akkumulátor	103
Utasítások a használathoz.....	109
Indítás és vezetés	121
Vezetéstámogatás	130
Egyéb fő funkciók	174

Töltés/ lemerítés

Töltési útmutató

Töltésbiztonsági figyelmeztetések

- A töltőberendezés egy nagyfeszültségű elektromos eszköz. Gyermekek számára tilos az eszköz feltöltése vagy megérintése. Töltés közben a gyermekeket tartsa a járműtől távol.
- A töltés hatással lehet az orvostechnikai vagy beültetett elektronikus eszközökre. Töltés előtt egyeztessen a készülék gyártójával.
- Töltse a járművet biztonságos környezetben (folyadéktól, tűztől vagy hőforrásoktól távol).
 - Esőben történő töltéskor ügyeljen arra, hogy a töltőkészülékbe ne jusson víz.
- Töltés előtt:
 - Győződjön meg arról, hogy a tápellátó berendezés, a töltőcsatlakozó, a töltőport és a töltőcsatlakozó eszköz hibamentes – nem látható például kábelkopás, rozsdás port, megrepedt burkolat, illetve nincsenek idegen tárgyak a portokban.
 - Ne töltse a járművet, ha a töltőcsatlakozó vagy a port csatlakozója, aljzata vagy fém csatlópontjai meglazultak vagy rozsdás vagy korrózió miatt károsodtak.
 - Ha a töltőn/töltőporton és a hálózati csatlakozón/kimeneten szemmel látható szennyeződés vagy nedvesség látható, törölje le

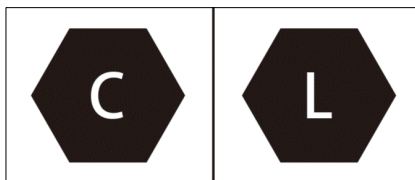
száraz, tiszta ruhával, hogy a csatlakozás száraz és tiszta legyen.

- A súlyos személyi sérülések elkerülése érdekében a jármű töltése során tartsa be az alábbi óvintézkedéseket:
 - Ne érjen a töltőporthoz;
 - Ne töltse vagy érintse meg a járművet viharos időben, mert egy villámcsapás kárt tehet a töltőberendezésben és személyi sérüléseket okozhat.
- Kizárólag elektromos járművekhez tervezett, az alkalmazandó országos szabványoknak megfelelő, tanúsított töltőberendezést használjon:
 - A töltési hiba és a tüzeset elkerülése érdekében ne módosítsa, ne szerelje szét és ne javítsa meg a töltőberendezést és a portokat.
 - A tanúsítvánnyal nem rendelkező termékek használata szigorúan tilos.
- Töltés előtt győződjön meg arról, hogy a kezei megfelelően szárazak.
- Ha töltés közben bármilyen rendellenességet tapasztal a járműben vagy a töltőberendezésben, azonnal állítsa le a töltést, és forduljon a BYD hivatalos márkakereskedőjéhez vagy szolgáltatójához.
- A jármű károsodásának megelőzése érdekében mindig tartsa be a következő töltési óvintézkedéseket:
 - Ne rángassa a töltőcsatlakozót, mert a jármű töltőportja megsérülhet.
 - Ne töltse vagy érintse meg a járművet viharos időben, mert egy villámcsapás kárt tehet a járműben.

- Töltés közben ne nyissa fel a motorháztetőt karbantartás céljából.
- Töltés után ne válassza le a töltőberendezést nedves kézzel, illetve nedves felületen állva.
 - Indulás előtt ellenőrizze, hogy a töltőberendezés le van-e választva a töltőportról, és hogy a töltőport ajtaja zárva van-e.

A jármű és a töltési infrastruktúra kompatibilitása

- A jelzések a jármű töltőaljzatán, a helyi töltőinfrastruktúra elemein (töltőállomás, aljzat) és a töltőkábelben található.



- A jelzések a DIN EN 62196 szabványnak megfelelő szabványosított töltőrendszerekre vonatkoznak.

Töltéssel kapcsolatos óvintézkedések

- Amikor a töltöttségi állapotot jelző sáv a műszercsoporton pirosra vált, a nagyfeszültségű akkumulátor hamarosan lemerül. Azonnal töltse fel azt, ellenkező esetben a nagyfeszültségű akkumulátor élettartama lerövidül.
- A háztartási hordozható váltóáramútöltés a járműre szerelt váltóáramú töltőadapterrel (a továbbiakban: 3-7 csatlakozó) történő töltést jelenti. Ajánlott 220V240 V-os, erre a célra kialakított váltóáramú vezetékeket és hálózati aljzatokat használni, hogy elkerülje a vezeték

károsodását és a nagy teljesítményű töltés miatti meghibásodásokat, amelyek negatív hatással vannak a más berendezésekre.

- Óvintézkedések a töltőberendezés sérülésének elkerülése érdekében:
 - Ne hagyja a töltőberendezést beütödni, és kerülje a leesésből vagy ütközésből eredő mechanikai károsodást.
 - Ne helyezze a töltőberendezést fűtőtestek vagy más hőforrások közelébe.
- Töltés előtt:
 - Győződjön meg arról, hogy a töltőcsatlakozóban és a töltőportban nincsenek idegen tárgyak, illetve a töltőcsatlakozó érintkezője nincs kilazulva vagy eldeformálódva.
 - Egyik kezével fogja meg a töltőcsatlakozót, igazítsa a csatlakozót a töltőporthoz, majd nyomja bele, ügyelve arra, hogy megfelelően érintkezzenek.
- Amikor a töltés befejeződött:
 - Először állítsa le a töltést, és győződjön meg arról, hogy a töltőport ki van oldva.
 - Az egyik kezével fogja meg a töltőcsatlakozót, és a húzza ki a csatlakozót.
 - Ne próbálja erővel kihúzni a töltőcsatlakozót, amíg a töltőport zárva van, ellenkező esetben a töltőport megsérülhet.
- Az váltóáramú vagy az egyenáramú töltés bármelyik hajtási üzemmódban elérhető. A biztonság érdekében ajánlatos a töltés előtt kikapcsolni a járművet.

- Óvintézkedések:
 - A klíma a szokásos módon használható a jármű töltése közben. A megfelelő töltőteltjesítmény biztosítása érdekében javasoljuk, hogy ne kapcsolja be a klímát.
 - A járművet jól szellőző helyen kell leparkolni, és töltés közben senki sem tartózkodhat a jármű belsejében.
 - Töltés közben a teljes feltöltésig hátralévő becsült idő megjelenik a műszercsoporton. A teljes feltöltésig a hátralévő idő különböző körülményektől, például a hőmérséklettől, az aktuális töltöttségtől és a töltőberendezésektől függően változhat.
 - Normális jelenség, ha a műszercsoporton a töltés befejezése előtt megjelenik a „Calculating” (Számítás) üzenet.
- A jármű rendszere automatikusan leállítja a töltést, amikor a nagyfeszültségű akkumulátor teljesen feltöltődött.
- Amikor az egyenáramú töltés befejeződött, kapcsolja ki a töltőoszlopot, majd válassza le a töltőcsatlakozót. Ha a háztartási hordozható váltóáramú töltés befejeződött, válassza le a jármű töltőcsatlakozóját, majd a tápegység végén található hálózati csatlakozót.
- Amikor a töltés befejeződött, és a töltőcsatlakozót kihúzta, győződjön meg arról, hogy a töltőport sapkája és ajtaja zárva van, ellenkező esetben víz vagy idegen anyagok juthatnak be a portba, és befolyásolhatják annak normál működését.
- A jármű elindítása előtt győződjön meg arról, hogy a töltőberendezés le van választva. Ha a töltőberendezés reteszelő szerkezete nincs teljesen bekapcsolva, a jármű bekapcsolt sebességfokozat mellett képes haladni, ami mind a töltőberendezés, mind a jármű károsodását eredményezheti.
- Ha a jármű hosszú ideig nincs használatban, ajánlott a nagyfeszültségű akkumulátort az élettartamának meghosszabbítása érdekében 3 havonta feltölteni.
- Ha a töltőport ajtaja időjárási vagy egyéb okok miatt befagyott, ne erőltesse annak kinyitását.
- A túlzott és elégtelen hőmérséklet megakadályozhatja a jármű töltését.
 - Alacsony hőmérsékleten történő töltés esetén a hőmérséklet-szabályozó rendszer javíthatja az akkumulátor töltési hatékonyságát és az általános töltési teljesítményt.
 - Magas töltési szinten történő alacsony hőmérsékletű egyenáramú töltés esetén a töltőáram alacsony lesz az akkumulátor alacsony hőmérsékletű jellemzői miatt. Ezért alacsony hőmérsékleten ajánlott a járművet alacsony töltési szint alatt tölteni a töltési sebesség javítása érdekében.
 - Alacsony hőmérsékletű váltóáramú töltés esetén a hőmérséklet-szabályozó rendszer megkezdi a töltési kapacitás javítását. Ez nagyobb energiafogyasztást és hosszabb töltési időt eredményez az egyenáramú töltéshez képest, ami a tervezési szempontok közé esik.

- Alacsony hőmérsékletű környezetben ajánlott a járművet használat után azonnal feltölteni. Ezzel biztosítható, hogy az akkumulátor hőmérséklete viszonylag magas maradjon, ami javítja a töltési teljesítményt.
- Ha a klíma az alacsony hőmérsékletű töltés során be van kapcsolva, az befolyásolhatja az akkumulátor hőmérséklet-szabályozó rendszerének teljesítményét és a töltési teljesítményt.
- Magas hőmérsékletű, nagy teljesítményű egyenáramú töltés esetén az akkumulátor hőmérséklet-szabályozó rendszerének teljesítményét befolyásolhatja az utastérben lévő klíma, és a töltési teljesítmény csökkenhet, ami hosszabb töltési időt eredményez. A töltés hatékonyságának biztosítása érdekében ajánlott a klímát töltés közben kikapcsolni.
- Forró régiókban ajánlott a járművet hideg, jól szellőző helyen tölteni.
- Ha töltés közben a fűtés vagy a hűtés funkciót bekapcsolják, normális jelenség, hogy mind a töltési idő, mind az áramfogyasztás kissé megnő.
- Töltés közben az akkumulátor hűtése elindulhat, és szükség esetén a kompresszor, a ventilátor és az egyéb alkatrészek működésbe lépnek. Normális jelenség, hogy a motorháztető alól némi zaj hallható.
- Töltés közben, amikor az akkumulátor hűtése vagy melegítése be van kapcsolva, normális jelenség, hogy a műszercsoporton kijelzett töltési teljesítmény rövid ideig csökken vagy ingadozik.

- A töltés befejezése előtt az akkumulátor hosszabb élettartama érdekében az akkumulátor kiegyenlítése aktiválódik, így a töltési idő hosszabb lehet.

Töltési módszer

A tisztán elektromos járművet a nagyfeszültségű akkumulátorból táplált elektromos energia vezérli. Annak elkerülése érdekében, hogy az elégtelen töltöttségű nagyfeszültségű akkumulátor ne befolyásolja a jármű vezetési élményét, nagyon fontos, hogy a járművet időben feltöltsse, és a vezetés előtt felmérje az energiaigényt.

Járműtöltési módszer:

1. 2. üzemmódú töltőkábel használata
2. Váltóáramú töltés töltőoszlopról
3. Töltés egyenáramú töltőoszlopról



VIGYÁZAT

- A nagyfeszültségű akkumulátor töltési ideje a töltési módtól, az aktuális töltöttségi szinttől, az aktuális hőmérséklettől, az üzemidőtől, a környezeti hőmérséklettől és egyéb körülményektől függően változik.

Töltési mód

1. Töltésfoglalás (a jármű töltése a felhasználó által beállított időpontban): Lépjen a „Reservation Charging” (Töltésfoglalás) pontra a „New Energy” (Új energia) – „Charging Settings” (Töltési beállítások) oldalon az érintőképernyőn a töltés kezdési és befejezési idejének kiválasztásához.
2. Azonnali töltés (a töltés azonnal megkezdődik a töltőport

csatlakoztatása után vagy a megfelelő műveletek esetén)

Intelligens töltés

Az intelligens töltési funkciók magukban foglalják vezetésfoglalást és a töltésfoglalást.

- Töltési üzemmód beállítása:
 - Koppintson az intelligens töltés ikonjára az infotainment érintőképernyő kezdőlapján;
-  Lépjen a → New Energy (Új energia) → Charging Settings (Töltési beállítások) pontra; vagy

-  Érintse meg a / pontot az intelligens töltés képernyőjéből való kilépéshez.

Töltésfoglalás

A jármű alapértelmezett beállítása a kiszállításkor az azonnali töltési mód. A felhasználó átválthat töltésfoglalásra, és beállíthatja a kívánt kezdési időt.

- Érintse meg az ON (Be) pontot a töltésfoglaláshoz, állítsa be a kezdési és a befejezési időt és a ciklus ismétlését, majd érintse meg az „OK” pontot a beállítások mentéséhez.
- A töltésfoglalás sikeres beállítása után, ha a töltőcsatlakozó be van dugva, vagy ha a járművet a START/STOP gomb megnyomásával kikapcsolja a töltésre való várakozás ideje alatt, az infotainment érintőképernyőn egy üzenet jelenik meg, hogy a töltésfoglalás az aktuális üzemmód. A felhasználó szükség

szerint átválthat azonnali töltési üzemmódra.

- A töltőcsatlakozó csatlakozásra és/vagy kikapcsolásra vonatkozó emlékeztetőjének letiltásához lépjen a „Reservation Charging Reminder” (Töltésfoglalási emlékeztető) lehetőségre, miután megérintette a töltésfoglalás beállításának ikonját.

Vezetésfoglalás

Engedélyezze a vezetésfoglalás funkciót az utazási idő előzetes beállításához. Az előre beállított idő elérésekor a belső hőmérséklet és az akkumulátor hőmérséklete eléri az optimális utazási állapotot.

- Koppintson az ON (Be) gombra a vezetés foglalásához. Állítsa be a kívánt vezetési időt és a ciklus ismétlését (egyszer/naponta/egyéni), és szabja testre az időszavakat kedvezményes áramdíjak szerint. A beállítások mentéséhez érintse meg az „OK” pontot.



VIGYÁZAT

- A vezetésfoglalás és a töltésfoglalás nem érhető el, ha az akkumulátor töltöttségi szintje túl alacsony.
- Ha a vezetésfoglalás engedélyezett, az akkumulátor előmelegítése intelligensen bekapcsolható hideg környezetben, még akkor is, ha a töltőcsatlakozó nem csatlakozik. Ez azonban némi akkumulátor-fogyasztáshoz vezet.
- A „Switch to instant charging” (Váltson azonnali töltésre) előugró üzenet csak az aktuális töltésfoglalásra vonatkozik. Az összes foglalás törléséhez érintse

**VIGYÁZAT**

meg OFF (Ki) pontot a töltésfoglalásnál az érintőképernyőn.

- A töltésfoglaláshoz csak váltóáramú töltés engedélyezett.
- A vezetésfoglalás nem támogatja az egyenáramú töltést.
- A vezetésfoglalás funkció csak akkor érhető el, ha az akkumulátor töltöttségi szintje viszonylag magas.
- A funkció használatához a motorháztetőt zárva kell tartani.

Az akkumulátor előmelegítése

Az akkumulátor előmelegítési funkciójának engedélyezéséhez vagy letiltásához nyissa meg a [Battery Preheating] (Az akkumulátor előmelegítése) képernyőt a BYD alkalmazás Beállítások pontjánál. Ez a funkció a nagyfeszültségű akkumulátor fűtésére szolgál.

-  Az [Battery Preheating] (Az akkumulátor előmelegítése) képernyőn megjelenik a fűtés ikonja, az

akkumulátor hőmérséklete, a fűtés állapota és a becsült időtartam.

- Az akkumulátor előmelegítésének aktiválásához az alábbi feltételek mindegyikének teljesülniük kell:
 1. Az akkumulátor aktuális hőmérséklete alacsony;
 2. A jármű nincs indítási állapotban;
 3. Az aktuális fennmaradó töltöttségi szint elegendő;
 4. A jármű nem végez egyenáramú töltést;
 5. Nem állnak fenn rendellenes körülmények.

**VIGYÁZAT**

- A funkció bekapcsolásakor ne nyissa fel a motorháztetőt.
- Ennek a funkciónak a bekapcsolása némi akkumulátor-fogyasztást eredményez. A kényelmes vezetési élmény érdekében győződjön meg arról, hogy a jármű töltöttségi szintje elegendő.

Általános töltési hibák diagnózisa

Hibaállapot	Lehetséges okok	Megoldások
A töltés nem elérhető: a csatlakoztatás fizikailag megtörtént, de a töltés nem indult	A nagyfeszültségű akkumulátor teljesen fel volt töltve	Amikor a nagyfeszültségű akkumulátor teljesen fel van töltve, a töltés automatikusan leáll.
	A nagyfeszültségű	Tartsa a járművet megfelelő hőmérsékletű környezetben, és akkor töltse, amikor a hőmérséklet

Hibaállapot	Lehetséges okok	Megoldások
el	akkumulátor hőmérséklete - 30 °C alatt vagy 60 °C felett van	normálissá válik.
	A 12 V-os akkumulátor túlzott lemerülése	Cserélje ki az alacsony feszültségű akkumulátort.
	A töltőberendezés meghibásodott	Győződjön meg arról, hogy a töltőberendezés áramellátásának jelzése normális, vagy nincs más rendellenességre vonatkozó figyelmeztetés. Ellenkező esetben cserélje ki a töltőberendezést, vagy forduljon a töltőberendezés szállítójához.
	A járműben a kijelzés nem működik.	Ha a műszerfalon a hajtáslánc hiba figyelmeztető lámpa világít, vagy a töltőrendszer hibaüzenete megjelenik, azonnal állítsa le a töltést, és forduljon a BYD hivatalos márkakereskedőjéhez vagy szolgáltatójához.
A töltés megszakadt	Áramkimaradás a váltóáramú hálózatban	Hosszú távú áramkimaradás helyreállítás nélkül, a töltés befejezhető; rövid áramkimaradás után, ha a jármű nem kezdte meg a töltési folyamatot, újraindítható a töltőállomás által jelzett töltési folyamatnak megfelelően, vagy a töltőberendezés visszacsatlakozhat a töltés újraindításához.
	A töltőkábel nincs megfelelően csatlakoztatva	Ellenőrizze, hogy a töltőcsatlakozó kábel nincs-e kilazulva a csatlakozásnál.
	A nagyfeszültségű akkumulátor hőmérséklete túl magas vagy túl alacsony	Ha a műszercsoport azt jelzi, hogy az EV funkció korlátozott, a töltés automatikusan leáll, és újraindul, miután az akkumulátor hőmérséklete visszaáll a normál értékre.
	A jármű vagy a töltőberendezés meghibásodott	Ellenőrizze, hogy van-e a töltőberendezés vagy a jármű hibájára vonatkozó üzenet, és szükség esetén forduljon a BYD hivatalos márkakereskedőjéhez vagy szolgáltatójához.

Hibaállapot	Lehetséges okok	Megoldások
	A kulcs, a mikrokapcsoló vagy az ablakvezérlő kapcsoló véletlen működtetése	Váltóáramú töltés: Ebben az esetben a töltés 30 másodpercre szünetel, majd folytatódik.

Töltés

- Töltés előtt ellenőrizze az alábbiakat:
 - Ellenőrizze a töltőkészüléket, hogy nincsenek-e rajta rendellenességek, például repedt burkolat, kopott kábel, rozsdás csatlakozó vagy idegen anyagok.
 - Ne töltsön abban az esetben, ha a töltőcsatlakozás kilazul.
 - Győződjön meg arról, hogy a portban nincsenek folyadékok vagy idegen tárgyak, és annak fém érintkezői nem rozsdásak és nem korrodáltak.
- Ezekben az esetekben ne végezzen töltést. Ellenkező esetben rövidzárlat vagy áramütés miatti személyi sérülés történhet.

Háztartási hordozható váltóáramú töltés

1. A berendezések leírása

- A váltóáramú töltőcsatlakozó a járművel együtt forgalmazott töltőeszköz, amely a járművet a háztartási állvány 230V-os, 50Hz-es, 10A-es, egyfázisú, kétfokozatú földelt aljzatához csatlakoztatja a töltéshez.
- A konnektornak a vonatkozó európai szabványoknak megfelelő háztartási

konnektornak kell lennie, hogy elkerülje az áramkör nagyteljesítményű töltés okozta károsodását és leoldását, hogy ne befolyásolja más berendezések normál használatát.



- Egy hálózati csatlakozóból (az európai szabványoknak megfelelően), egy töltőből, egy védőfedélből a csatlakozóhoz/töltőhöz és egy csatlakozókábelből áll, amelyet 3-7 adapternek is nevezünk. A dugasz egy szabványos háztartási hálózati aljzathoz, a töltőcsatlakozó pedig a jármű töltőportjához csatlakozik.
- A berendezés műszaki adatai: 230 V AC 50Hz 10A
- Töltési idő: olvassa el a műszercsoport töltési időre vonatkozó üzenetét.

! EMLÉKEZTETŐ

- Javasoljuk, hogy forduljon a BYD hivatalos márkakereskedőjéhez

EMLÉKEZTETŐ

vagy szolgáltatójához, vagy egy helyi villanszerelőhöz a töltőberendezés követelményeinek megfelelő tápegység kiválasztása érdekében.

- A töltőberendezés földelésére vonatkozó útmutatás: A berendezést megfelelően földelni kell. A berendezés meghibásodása vagy megsérülése esetén a földelőkábel minimális impedanciát biztosít az áramkör kisütéséhez, ezáltal csökkenti az áramütés kockázatát. A berendezés tartozéka egy földelőkábel, amely annak földelési pontját a hálózati dugasz földelési pontjával köti össze, és amelynek egy megfelelően beszerelt és megfelelően földelt hálózati aljzatba kell illeszkednie.

VIGYÁZAT

- A töltőkábelt töltés közben ne tekerje fel köteggbe, mert ez befolyásolja a hőelvezetést.
- Olvassa el a töltéssel kapcsolatos specifikus óvintézkedéseket a töltési útmutatóban.

FIGYELMEZTETÉS

- A töltésre vonatkozó biztonsági figyelmeztetéseket lásd a „Töltési útmutató” című részben.
- A termék esetében megengedett legmagasabb üzemi hőmérséklet 50 °C. Használaton kívül a terméket hűvös és száraz helyen tárolja.

FIGYELMEZTETÉS

- Töltés közben ne helyezze a berendezést a csomagtartóba, a jármű eleje alá vagy a gumiabroncsok közelébe.
- A berendezés használata során ügyeljen arra, hogy a jármű ne hajtsen át rajta, az ne essen le és ne lépjenek rá.
- Soha ne ejtse le a berendezést, és ne mozgassa a kábelnél fogva. A berendezés mozgatásakor legyen óvatos.
- Szigorúan tilos a töltőberendezést és annak portjait módosítani, szétszerelni vagy azokon javításokat végezni.
- További vezetékek vagy adapterek/csatlakozók használata nem ajánlott. Ha további adapterre van szükség, válasszon megfelelő kábelátmérőt ($\geq 1,5 \text{ mm}^2$), és az adapter/csatlakozó paramétereinek meg kell felelniük a követelményeknek.
- Soha ne használja a töltőberendezést, ha a háztartási elosztó kábele megpuhul, ha a töltőcsatlakozó kábele elkopott, ha a szigetelőréteg megrepedt, vagy bármilyen más sérülés esetén.
- Soha ne használja a berendezést, ha a töltőcsatlakozó, a hálózati csatlakozó vagy a tápkábel le van választva vagy el van törve, vagy ha bármilyen felületi sérülésre utaló jelet észlel.

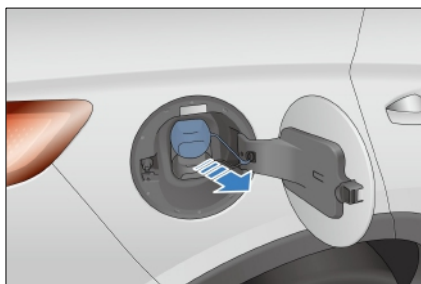
2. Töltési útmutató

- Oldja ki, majd nyissa ki a töltőport ajtaját, majd nyissa fel a töltőport sapkáját:

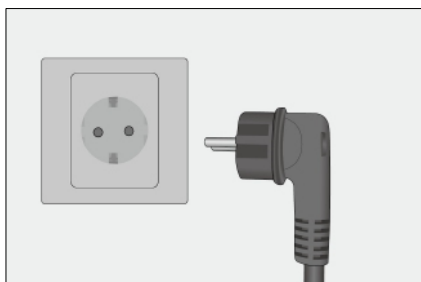
- Nyissa ki a töltőport ajtaját: Nyissa ki a jármű zárjait, majd nyomja meg ki a töltőport ajtaját a kinyitáshoz;



- Nyissa fel a töltőport védőfedelét.

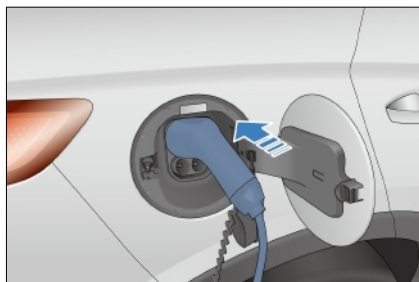


- A tápellátás portjának csatlakoztatása:
 - Dugja be a 3-7 hálózati csatlakozót a háztartási aljzatba, a jelzés pirosan kigyullad, és égve marad. Ha a jármű észleli, hogy a töltés csatlakoztatása kész, a zöld fény tovább világít.



- A jármű töltőportjának csatlakoztatása:

- Dugja be a töltőcsatlakozót a portba (3-7 adapter), ügyelve arra, hogy az szorosan illeszkedjen.
- Ha a töltő megfelelően van csatlakoztatva, a műszercsoporton világítani kezd a töltőcsatlakozás jelzése. A 3-7 adapter töltési jelzése (zölden) villog.



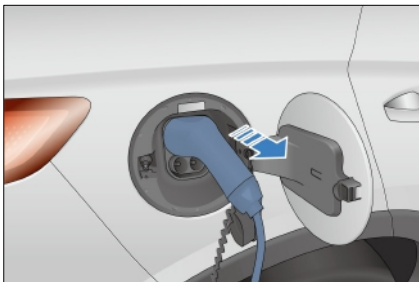
- A töltés során a műszercsoporton megjelennek a vonatkozó töltési paraméterek és a töltés animációja.
- Lépjen a „Reservation Charging” (Töltésfoglalás) pontra a „New Energy” (Új energia) – „Charging Settings” (Töltési beállítások) oldalon az érintőképernyőn a töltés kezdési és befejezési idejének kiválasztásához.

3. Utasítások a töltés leállításához

- A töltés leállítása:
 - A töltés automatikusan befejeződik, amikor a jármű teljesen fel van töltve.
 - A töltés idő előtti leállításához folytassa a következő lépéssel.
- Válassza le a töltőt a töltőportról:
 - Ha a lopásgátló zár ki van kapcsolva, nyomja meg a nyitás gombot a kulcon, vagy nyomja meg az ajtófogantyún lévő mikrokapcsolót (amikor a kulcs a közelben van),

majd húzza ki a töltőcsatlakozót 30 másodperc múlva.

- Ha a lopásgátló zár aktív, nyomja meg a nyitás gombot a kulcson, vagy nyomja meg az ajtófogantyún lévő mikrokapcsolót (amikor a kulcs a közelben van), majd húzza ki a töltőcsatlakozót 30 másodperc múlva.



EMLÉKEZTETŐ

- A jármű nyitásához nyomja meg a nyitás a kulcson (amikor a jármű töltése kikapcsolt állapotban történik), vagy nyomja meg a mikrokapcsolót az ajtófogantyún (amikor a kulcs a közelben van).
- Nyissa ki a jármű zárjait a lopásgátló zár kikapcsolásához, mielőtt kihúzná a töltőcsatlakozót. A csatlakozót 30 másodpercen belül ki kell húzni, különben a port újra reteszeli.
- A lopásgátló reteszt az infotainment érintőképernyőn aktiválhatja, a jelen fejezet „A töltőport lopásgátló zárja” című részében leírtak szerint.
- Ha a töltőcsatlakozó a kioldás után nem távolítható el, próbálkozzon a kioldással még néhányszor. Ha ez nem működik, próbálkozzon a vészhelyzeti kioldással. Az üzemeltetési

EMLÉKEZTETŐ

eljárást lásd „A töltőport fedelének vészhelyzeti kioldása” című pont alatt „A töltőport lopásgátló zárjának vezérlőfunkciója” c. részben.

- Töltés közben a teljes feltöltésig hátralévő becsült idő megjelenik a műszercsoporton. A teljes feltöltésig a hátralévő idő különböző körülményektől, például a hőmérséklettől, az aktuális töltöttségtől és a töltőberendezésektől függően változhat.
- A töltésfoglalás nem használható, ha az akkumulátor maradék töltöttsége túl alacsony.
- Ha a jármű egyenáramú töltésrásegítő modullal van felszerelve, az alacsony feszültségű platformú töltőoszlop áramfogyasztása a nagyfeszültségű platformú töltőoszlophoz képest nőni fog, és a jármű töltési hatékonysága a töltésrásegítő modul nélkül 1-2%-kal csökken.
- Ha a zárat véletlenül kioldja, a töltés 30 másodpercig szünetel.

- Húzza ki a hálózati csatlakozót.
- Csukja be a töltőport sapkáját és a port ajtaját.
- Helyezze a 3-7 adaptert a tárolószákba, és helyezze a csomagter fedelére.

Háromfázisú váltóáramú töltés töltőoszlopról

1. A berendezések leírása

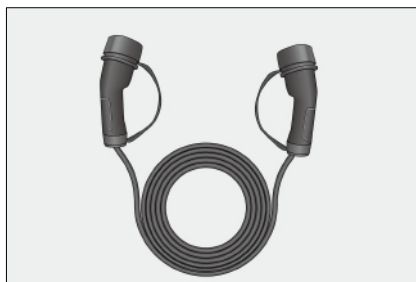
Háromfázisú váltóáramú töltődoboz

- Töltse a járművet a töltődobozzal. A töltőberendezés használatára vonatkozóan lásd a Felhasználói kézikönyvet vagy a vonatkozó utasításokat.
- A berendezés műszaki adatai: 400V AC 50HZ 16A
- Háromfázisú váltóáramú töltődoboz: Tartalma: töltődoboz, töltőcsatlakozó és csatlakozókábel. Az áramkör-megszakítóval és a vészleállító kapcsolóval kapcsolatos információkat lásd a töltődoboz felhasználói kézikönyvében.



Háromfázisú váltóáramú töltőoszlop

- Nyilvános helyeken a jármű töltéséhez használjon háromfázisú váltóáramú töltőoszlopot. Mivel egyes töltőoszlopok nem rendelkeznek töltőcsatlakozókkal, a váltóáramú töltőcsatlakozókat elő kell készíteni.
- A berendezés műszaki adatai: 400V AC 50HZ 16A
- Váltóáramú csatlakozóeszköz: Egy hálózati csatlakozóból (az európai szabványoknak megfelelően), egy töltőből, egy védőfedélből a csatlakozóhoz/töltőhöz és egy csatlakozókábelből áll, amelyet 7-7 csatlakozónak is nevezünk. A hálózati csatlakozó a töltőoszlop hálózati aljzatához, a töltő pedig a jármű töltőportjához csatlakozik.



! EMLÉKEZTETŐ

- A 7-7 csatlakozó használata során ügyeljen a hálózati csatlakozó és a töltőcsatlakozó megfelelő azonosítására, hogy elkerülje a fordított csatlakozást.
- Amikor a külső tápellátás rövid időre megszakad, majd újra helyreáll, a BYD töltőberendezés automatikusan újraindítja a töltést anélkül, hogy újra kellene csatlakoztatni.
- A berendezést megfelelően földelni kell. A berendezés meghibásodása vagy megsérülése esetén a földelőkábel minimális impedanciát biztosít az áramkör kisütéséhez, ezáltal csökkentve az áramütés kockázatát.

⚠ VIGYÁZAT

- Töltés előtt ügyeljen a parkolási helyzetre, hogy a töltőkábel ne legyen kiegyenesítve a töltés során.
- Ha az akkumulátor teljes feltöltése előtt le kell állítania a töltést, próbálja meg először a töltő korai leállítását használni ahelyett, hogy közvetlenül kihúzná a töltőt.

VIGYÁZAT

- Olvassa el a töltéssel kapcsolatos specifikus óvintézkedéseket a töltési útmutatóban.

FIGYELMEZTETÉS

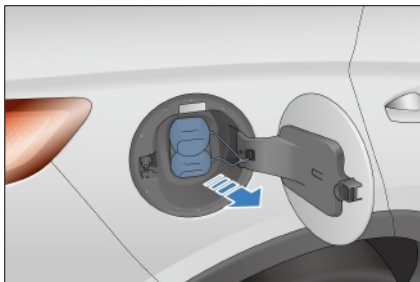
- A töltésre vonatkozó biztonsági figyelmeztetéseket lásd a „Töltési utasítások” című szakaszban.

2. Töltési útmutató

Csatlakoztassa a járművet egy váltóáramú töltőoszlophoz a 7-7 csatlakozóval, vagy csatlakoztassa a járművet egy váltóáramú töltőoszlophoz/dobozhoz az oszlopnak/doboznak a töltőcsatlakozójával a váltóáramú töltés megkezdéséhez.

Azonnali töltési módszer:

- Oldja ki, majd nyissa ki a töltőport ajtaját, majd nyissa fel a töltőport sapkáját:
- Az adott művelettel kapcsolatban lásd a háztartási hordozható váltóáramú töltésre vonatkozó eljárásokat.



- Csatlakoztassa a tápellátás érintkezőit:

- Hagyja ki ezt a lépést, ha háromfázisú váltóáramú töltődobozt használ a töltéshez.

- Hagyja ki ezt a lépést, ha töltőcsatlakozóval ellátott váltóáramú töltőoszlopot használ.

- Ha töltőcsatlakozó nélküli háromfázisú váltóáramú töltőoszlopot használ, csatlakoztassa a 7-7 csatlakozó hálózati csatlakozóját a töltőoszlop hálózati aljzatához.

- Csatlakoztassa a jármű portját:

- Dugja be a töltőkészülék töltőjét a töltőportba, és biztosan zárja le.

- Töltési beállítások:

- Hagyja ki ezt a lépést, ha egy háromfázisú váltóáramú töltődobozt vagy egy nyilvános, váltóáramú töltőoszlopot használ bármilyen beállítás használata nélkül.

- Engedélyezést igénylő váltóáramú töltőoszlop/-doboz esetén húzza le a kártyát, vagy olvassa be a QR-kódot. A részleteket lásd az töltőoszlop/doboz felhasználói kézikönyvében.

- A műszercsoporton kigyullad a töltőcsatlakozás jelzése .

- A töltési folyamat során a műszercsoport megjeleníti a vonatkozó töltési paramétereket és a töltési jelet.

- A töltésfoglalást az érintőképernyőről lehet beállítani (lásd a „Töltésfoglalás” című részt).

3. A töltés leállítása

- A töltés leállítása:

- A töltés automatikusan leáll, ha a töltőberendezés úgy van beállítva, hogy korábban leállítsa a töltést,

vagy ha a jármű teljesen fel van töltve.

- Válassza le a töltőt a töltőportról:
 - Csatlakoztassa le a 2. üzemmódú töltésre vonatkozó útmutatás szerint.
- Húzza ki a hálózati csatlakozót.
 - Ha 7-7 csatlakozót használ, először a töltőt húzza ki, majd azután húzza ki a hálózati csatlakozót.
 - Hagyja ki ezt a lépést, ha háromfázisú váltóáramú töltődobozt használ a töltéshez.
 - Hagyja ki ezt a lépést, ha töltőcsatlakozóval ellátott váltóáramú töltőoszlopot használ.
- Csukja be a váltóáramú töltőport sapkáját és a jármű töltőportjának ajtaját (lásd a „Háztartási hordozható váltóáramú töltés” című részt).
- A berendezést megfelelően helyezze el a tárolóhelyére.
 - Illesze be a töltőt a kijelölt helyre a váltakozó áramú töltőoszlopon/dobozon (ha van).
 - Illesze be a 7-7 csatlakozót (ha van) a megfelelő sorrendben.



FIGYELMEZTETÉS

- Ne ejtse le a 7-7 csatlakozót magasról, és ne mozgassa a kábel közvetlen húzásával. Szállítás közben legyen óvatos, és használat után tárolja hűvös helyen.

Töltés egyenáramú töltőoszlopról

1. A berendezések leírása

- Töltse fel a járművet nyilvános egyenáramú töltőoszlopon

keresztül, amelyek általában meghatározott töltőállomásokon találhatók.

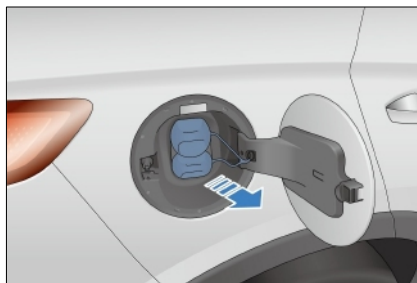
- A berendezés műszaki adatai: Olvassa el az adott töltőoszlop utasításait.
- Töltési idő: olvassa el a műszercsoport töltési időre vonatkozó üzenetét.

2. Töltési útmutató

A jármű egyenáramú töltésének megkezdéséhez csatlakoztassa a járművet egy egyenáramú töltőoszlophoz az oszlop töltőcsatlakozójánál.

Azonnali töltési módszer:

- Töltés előtt kapcsolja ki a járművet.
- Nyissa ki a járművet, majd nyissa ki a töltőport ajtaját és sapkáját:
 - Az adott művelettel kapcsolatban lásd a háztartási hordozható váltóáramú töltésre vonatkozó eljárásokat.



- Csatlakoztassa a jármű portját:
 - Csatlakoztassa a töltőoszlop töltőcsatlakozóját a töltőporthoz, és rögzítse biztonságosan a helyén.
- Helyezze üzembe a töltőberendezést a töltés megkezdéséhez.
- A műszercsoporton kigyullad a töltőcsatlakozás jelzése .
- A töltési folyamat során a műszercsoport megjeleníti a

vonatkozó töltési paramétereket és a töltési jelet.

3. A töltés leállítása

- A töltés leállítása:
 - A töltőoszlop automatikusan leáll, amikor a jármű töltöttségének értéke eléri a 100%-ot vagy a felhasználó által beállított értéket.
- Válassza le a töltőt a töltőportról:
 - Miután a műszercsoport jelzi, hogy a töltés befejeződött, húzza ki a töltőcsatlakozót.
- A töltőoszlopon keresztül végzett egyenáramú töltés után megfelelően tárolja el a töltőberendezést. Helyezze a töltőcsatlakozót a töltőoszlop kijelölt helyére.
- Helyezze vissza az egyenáramú töltőport sapkáját, és csukja be a port ajtaját.

EMLÉKEZTETŐ

- Magas/alacsony hőmérsékleten történő töltés során normális jelenség, hogy az akkumulátor hőkezelési teljesítményét befolyásolhatja az utastér klímája, ami meghosszabbítja a töltési időt.
- Egyenáramú töltés közben nyomja meg kétszer a távirányító gombját/mikrokapcsolót/ablakkapcsolót 3 másodpercen belül az egyenáramú töltés befejezéséhez. A töltés folytatásához húzza ki és csatlakoztassa újra a töltőberendezést, majd húzza le a kártyát a töltéshez.

VIGYÁZAT

- Töltés után, ha a töltőcsatlakozót nem lehet kihúzni, kérjük, azonnal kérje a töltőoszlop kiszolgáló személyzetének segítségét.
- Olvassa el a töltéssel kapcsolatos specifikus óvintézkedéseket a töltési útmutatóban.

FIGYELMEZTETÉS

- A töltésre vonatkozó biztonsági figyelmeztetéseket lásd a „Töltési utasítások” című szakaszban.

A töltőport lopásgátló zárja

A töltőport lopásgátló zárja

A jármű töltőportja lopásgátló funkcióval rendelkezik a lopás megelőzése érdekében. Ez a funkció alapértelmezés szerint le van tiltva, a beállításhoz kövesse az alábbi lépéseket.

- Lépjen az infotainment érintőképernyő → New Energy (Új energia) → Charge Settings (Töltési beállítások) menüpontra a töltőport lopásgátló zárjának aktiválásához vagy kikapcsolásához.

EMLÉKEZTETŐ

Ha a funkció engedélyezve van, nyissa ki a jármű zárjait, és húzza ki a töltőcsatlakozót a töltés során a következő módokon:

- Nyomja meg az intelligens kulcs nyitás gombját, amikor a jármű ki van kapcsolva.

! EMLÉKEZTETŐ

- Nyomja meg a vezetőoldali ajtó külső fogantyúja mellett lévő mikrokapcsolót a kioldáshoz (hogy az intelligens kulcs a közelben van).
- Nyomja meg a központi ajtózárat a vezetőoldali ajtó ablaka alatt.
- Amikor a jármű a zárolás után teljesen feltöltődik, a töltőport lopásgátló zárja automatikusan kioldódik „Intelligens/Kikapcsolt” üzemmódban, és a fenti módszerekkel manuálisan kell feloldani „Aktívált” üzemmódban.

! VIGYÁZAT

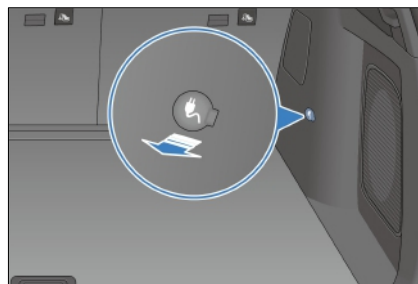
- Váltóáramú töltődoboz: A töltő a zárolás feloldása utáni 30 másodpercen belül kihúzható. 30 másodperc elteltével ismét zárólddik.
- Egyenáramú töltőport: Az egyik kezével fogja meg a töltőcsatlakozót, és a húzza ki a csatlakozót.

A töltőport vészhelyzeti kioldása

Ha a töltőport lopásgátló zárja meghibásodik, és a töltőcsatlakozót nem lehet kihúzni, a kioldáshoz használja a vészhelyzeti húzózárat, majd próbálja meg kihúzni a csatlakozót.

Beépített váltóáramú/egyenáramú töltőport:

Nyissa fel a csomagtartófedeleket, és húzza meg a jobb oldali védőlemezen lévő fekete kapcsolót a töltőport kioldásához.



! FIGYELMEZTETÉS

- A vészhelyzeti húzózárat csak vészhelyzetben használja.
- Használjon egy kulcsot vagy vékony fémlemezt a szorosan az oldalsó védőlemezhez rögzített zárkapocs meghúzásához, mert ha az ujjával húzza, a körmei megsérülhetnek.
- A vészhelyzeti húzózár használatához húzza a kábelt az oldalsó védőlemezrel merőleges irányba, ha ez lehetséges. Miután kihúzta a töltőcsatlakozót, tegye vissza a húzózárat a helyére. Ellenkező esetben a húzózár elakadhat, ami akadályozza az elektromos zár visszatérését, és hátrányosan befolyásolja a töltést.
- Húzza meg a vészhelyzeti húzózárat normál módon, és kerülje a hirtelen túlzott erőfelfejtést. Ha jelentős ellenállást tapasztal, hagyja abba a húzást (ez azt jelzi, hogy a húzózár kioldott), majd húzza ki a töltőcsatlakozót.

A hatótáv kijelzési üzemmódjának beállítása*

A jármű rendelkezik egy funkcióval, mellyel a hatótáv kijelzési üzemmódja beállítható (alapértelmezett üzemmód: normál üzemmód). A dinamikus üzemmód engedélyezéséhez járjon el az alábbi módon:

- Lépjen a „Driving Range Display Mode” (A hatótáv kijelzési módja) pontra a „New Energy” (Új energia) – „Energy Management” (Energiakezelés) pontnál az érintőképernyőn, majd válassza a „Standard” (Normál) vagy a „Dynamic” (Dinamikus) lehetőséget.
- Normál üzemmód: a hatótávot jeleníti meg az átfogó üzemállapotteszt eredménye alapján.
- Dinamikus üzemmód: a hatótávot az akkumulátor töltési szintje és az aktuális átlagos energiafogyasztás alapján jelzi ki.



VIGYÁZAT

- A teljes feltöltés után megjelenített hatótáv a jármű utolsó használata során felhasznált energia számításától függően változhat.
- A kijelzett hatótáv a klíma vagy a fűtés használatától, a vezetési módok közötti váltástól (SPORT és ECO) és a más tartozékok aktiválásától/kikapcsolásától függően nő vagy csökken.

Intelligens töltés

- A jármű támogatja az intelligens töltési funkciót, ezért hosszú távú parkolás esetén nem szükséges leválasztani a 12 V-os akkumulátor negatív pólusát.
- Ha a 12 V-os akkumulátor töltöttségi szintje túl alacsony, azt a nagyfeszültségű akkumulátor töltheti.



EMLÉKEZTETŐ

- Az intelligens töltési funkció akkor kapcsol be, ha a jármű hosszabb ideig parkol. Normális jelenség, ha az első rekeszben lévő ventilátor bekapcsol. Ez nem utal a jármű meghibásodására.
- Az intelligens töltési folyamat a nagyfeszültségű akkumulátorcsomagból veszi az energiát, így normális jelenség, ha a folyamat során a töltöttségi szint csökken. Ez nem utal a jármű meghibásodására.

Kisütő berendezés

A jármű támogatja a vehicle to load (VTOL) funkciót.



EMLÉKEZTETŐ

- Próbálja a funkciót akkor használni, amikor a töltöttségi szint magas.
- A V2L funkció korlátozott, ha a jármű töltöttségi állapota alacsony.
- A jármű statikus teljesítményfelvétele megnő, ha a jármű kikapcsolásakor a VTOL csatlakozó készülék hosszabb

**EMLÉKEZTETŐ**

ideig kimenő áram nélkül csatlakozik. Ezért javasolt a kisütő-/töltőcsatlakozó eltávolítása, ha nem használja az készüléket.

**VIGYÁZAT**

- A kisütő csatlakozó készülék használatára vonatkozó óvintézkedéseket lásd a „Töltéssel kapcsolatos óvintézkedések” c. rész 3. pontjában a töltőberendezésekre vonatkozó óvintézkedéseknél.
- Kisütés előtt ellenőrizze a jármű töltöttségi állapotát, és becsülje meg a fennmaradó hatótávot.
- V2L kisütés előtt győződjön meg arról, hogy a terhelés ki van kapcsolva.

**FIGYELMEZTETÉS**

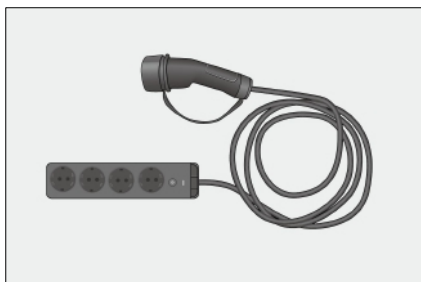
- A kisütés során ne érintse meg a kisütő elosztó, a belső kisütő aljzat vagy a jármű töltőport fém csatlakozópontját.
- Azonnal hagyja abba a kisütést, ha bármilyen rendellenességet észlel, például sajátos szagot vagy füstöt.
- A kisütésre vonatkozó biztonsági figyelmeztetéseket lásd a Töltési utasításokban található Töltésbiztonsági figyelmeztetések c. részben.
- Használaton kívül a terméket hűvös és száraz helyen tárolja.

FIGYELMEZTETÉS

- Töltés közben ne helyezze a berendezést a csomagtartóba, a jármű eleje alá vagy a gumiabroncsok közelébe.
- A berendezés használata során ügyeljen arra, hogy a jármű ne hajtson át rajta, az ne essen le és ne lépjenek rá.
- Soha ne ejtse le a berendezést, és ne mozgassa a kábelnél fogva. A berendezés mozgatásakor legyen óvatos.
- Soha ne használja a töltőberendezést, ha az elosztó kábele megpuhul, ha a töltőcsatlakozó kábele elkopott, ha a szigetelőréteg megrepedt, vagy bármilyen más sérülés esetén.
- Ne használja a berendezést, ha a kisütő csatlakozó vagy az elosztó eltörik, megreped vagy más módon károsodik.

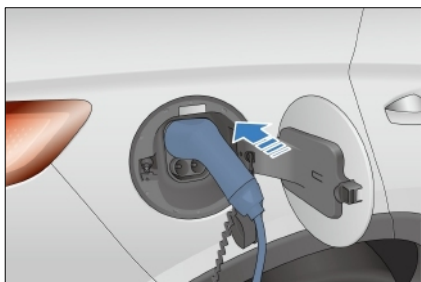
VTOL módszer**1. A berendezés leírása**

- VTOL berendezés: Egy kisütő készülékből, egy aljzataból, egy kábelből és a kisütő készülék védőfedeléből áll.
- A berendezés műszaki adatai: 230 V, 50 Hz, 15 A. A VTOL a VTOL berendezésen keresztül lehetséges, legfeljebb 3,5 kW-os kisütési teljesítménnyel.



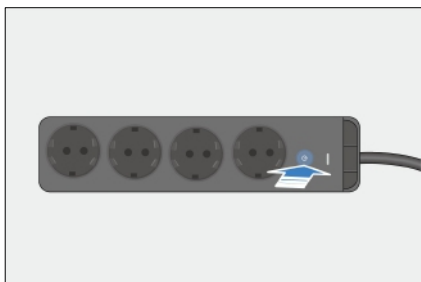
2. Kisütés

- Kisütés előtt kapcsolja ki a járművet.
- Oldja ki a töltőport zárjának kapcsolóját, majd nyissa ki a töltőport zárját és a védőfedelelet.
 - Nyissa ki a „2. üzemmódú töltőkábel használata” c. részben leírtak szerint.
- Kisütés előtt ellenőrizze a következőket:
 - Ügyeljen arra, hogy a lemeríteni kívánt jármű akkumulátorkapacitása ne legyen 15% alatt.
 - Győződjön meg arról, hogy a V2L csatlakozó készülék burkolata nincs megrepedve, továbbá csatlakozója nem rozsdás és nincs eltömődve.
 - Győződjön meg arról, hogy a töltőnyílás mentes a víztől és az idegen anyagoktól, és hogy a fém csatlakozópontok nem sérültek, illetve nem érte őket rozsdás vagy korrózió.
 - Ezekben az esetekben ne végezzen töltést. Ellenkező esetben rövidzárlat vagy áramütés miatti személyi sérülés történhet.
- Csatlakoztassa a VTOL berendezést:
 - Csatlakoztassa a kisütő csatlakozót a töltőporthoz, és rögzítse biztonságosan a helyén.



! EMLÉKEZTETŐ

- Ne próbálja erőltetni a kisütő csatlakozót, amikor az elektromos zár le van zárva.
- Nyomja meg a gombot a kisütő aljzaton, és várjon néhány másodpercig. Ha az aljzat jelzése pirosan világít, az azt jelzi, hogy az aljzat használható.



- A kisütés elindítása:
 - A csatlakoztatást követően a kisütés megkezdődik, és a megfelelő információk megjelennek a műszercsoporton.

3. A kisütés leállítása

- A kisütés leállítása:
 - Nyomja meg a kapcsolót a kisütési kimeneten.
 - Vészhelyzetben folytassa közvetlenül a következő lépéssel (nem ajánlott).

- A kisütő készülék leválasztása:
 - Nyomja meg a nyitás gombot a kulcon, vagy nyomja meg az ajtófogantyún lévő mikrokapcsolót (amikor a kulcs a közelben van), majd húzza ki a kisütő csatlakozót 30 másodpercen belül.
- Csukja be a töltőport sapkáját és ajtaját (lásd a „Háztartási hordozható váltóáramú töltés” című részt).
- Tegye el a berendezést:
 - Kisütés után helyezze a VTOL berendezést a csomagtartóban lévő tárolódobozba.

Akkumulátor

Nagyfeszültségű akkumulátor

- A jármű áramellátását nagyfeszültségű akkumulátor biztosítja, amely többször is feltölthető és lemeríthető. A nagyfeszültségű akkumulátor feltölthető külső áramforrásról, vagy energia-visszanyerés útján is, amikor a jármű fékez vagy szabadon fut.
- A nagyfeszültségű akkumulátor a jármű alvázán található, ezért ügyeljen arra, hogy görgyös vagy egyenetlen úton való közlekedéskor a jármű alja ne ütközzön neki semminek.

Az akkumulátor tulajdonságai

- Normális jelenség, hogy a jármű teljesítményére az akkumulátor elektrokémiai tulajdonságai és önvédelme hatással vannak, és az bizonyos mértékig változik a következő feltételek mellett:
 - Ha a nagyfeszültségű akkumulátor töltöttsége magas, a jármű regeneratív fékteljesítménye csökken.
 - A jármű magas töltöttségi állapot esetén átkapcsol cseptöltés módra. Ha a töltési idő hosszú, előfordulhat, hogy a műszercsoporton megjelenített becsült hátralévő töltési idő nem lesz pontos.
 - Ha a töltöttségi szint alacsony, a gyorsulási teljesítmény csökkenhet.
 - Ha a nagyfeszültségű akkumulátor töltöttségi szintje alacsony, a VTOL nem lesz használható a szokásos módon. Mielőbb tölts fel az akkumulátort.
 - Magas vagy alacsony hőmérsékleten normális jelenség, hogy a nagyfeszültségű akkumulátor töltési és lemerítési kapacitása csökken, és a töltési idő meghosszabbodik. Alacsony hőmérsékleten ajánlott nagy teljesítményű töltőberendezést használni a gyors töltéshez. Szélsőséges hőmérséklet esetén a teljesítmény is csökkenhet.
 - Ha a nagyfeszültségű akkumulátor alacsony hőmérsékleten töltődik, a hőmérséklet-szabályozó rendszer nagyban javíthatja az akkumulátor hőmérsékletű töltési hatékonyságát. Az alacsony hőmérsékletű töltéssel kapcsolatos utasításokat lásd a töltéssel kapcsolatos óvintézkedésekben.
 - Amikor a járművet alacsony hőmérsékleten használják, az akkumulátor hőmérséklet-szabályozó rendszere megfelelő módon elkezd fűteni az akkumulátort a hajtásteljesítmény és a lemerítési teljesítmény biztosítása és a vezetési élmény javítása

érdekében. Ha a járművel kisebb távolságokat tesznek meg, a fűtés hatástalan lehet, ami növeli az energiafogyasztást és csökkenti a hatótávot.

- Ha a nagyfeszültségű akkumulátor állapota normális, a jármű hatótávja a következő tényezőktől függ:
 - Vezetési szokások: Például a hatótáv gyakori gyorsítások vagy lassítások esetén rövidebb, mint állandó sebességgel történő haladás esetén, és a hatótáv rövidebb nagy sebességgel történő haladás, mint alacsony sebességgel történő haladás esetén.
 - Útviszonyok: Például kedvezőtlen közlekedési körülmények között vagy hosszú lejtőkön a hatótáv rövidebb, mint normál közlekedési körülmények között és egyenes utakon.
 - Levegőhőmérséklet: Alacsony hőmérsékleten a hatótáv rövidebb, mint normál hőmérsékleten.
 - Elektromos berendezések használata: Például a hatótáv bekapcsolt klíma mellett rövidebb, mint kikapcsolt klíma esetén.
 - Hideg időben a nagyfeszültségű akkumulátor rendelkezésre álló teljesítménye alacsonyabb, és a hőmérséklet csökkenésével csökken. Ha a magas akkumulátorszinttel rendelkező járművet alacsony hőmérsékleten töltik, a töltöttségi szint gyorsan 100%-ra ugorhat.

Használati tippek

- Javasoljuk, hogy a járművet -10 °C és 40 °C közötti környezeti hőmérsékleten használja. Alacsony akkumulátortöltöttség esetén a lehető

leghamarabb tölts fel a járművet a megfelelő hatótáv és jó gyorsulási teljesítmény biztosítása érdekében.

- Ne hagyja a járművet 40 °C feletti környezetben hosszabb ideig (15 napnál tovább), mert a nagyfeszültségű akkumulátor élettartama csökkenhet.
- Kerülni kell a gyakori és hirtelen gyorsulást vagy lassulást. A járművel egyenletes, száraz utakon közlekedjen. Szükség esetén kapcsolja ki a nagy teljesítményű berendezéseket, például a klímát, vagy állítson a klíma hőmérsékletén, hogy csökkentsen az ilyen eszközök energiafogyasztását és növelje a hatótávot.
- Az alacsony teljesítményű töltés hozzájárul a nagyfeszültségű akkumulátor élettartamának meghosszabbításához.
- A jármű első használatakor vagy hosszú üresjáratú idő után előfordulhat, hogy a műszercsoporton megjelenített töltési szint nem megfelelő. Javasoljuk, hogy először teljesen tölts fel a járművet.
- A jármű mindennapi üzemeltetése során használja a töltőberendezést a rendszeres teljes feltöltéshez. Ajánlott hetente legalább egyszer teljesen feltölteni a járművet, és három-hat havonta teljesen feltölteni alacsony akkumulátortöltöttségről (<10% töltöttségi szintről).
- Szélsőséges vezetési körülmények között (például hirtelen és folyamatos gyorsulás vagy lassulás esetén), ha a nagyfeszültségű akkumulátor hőmérséklete túl magas, a kisütési kapacitása fokozatosan csökken, ami normális. Ha az akkumulátor hőmérséklete folyamatosan emelkedik, a műszercsoporton lévő

hibajelző lámpa kigyullad. Ebben az esetben ajánlott a BYD hivatalos márkakereskedőjéhez vagy szolgáltatójához fordulni.

- Ha az akkumulátor töltöttségi állapota rendellenesen növekszik vagy csökken, ajánlott a BYD hivatalos márkakereskedőjéhez vagy szolgáltatójához fordulni átvizsgálás céljából.



VIGYÁZAT

- Ha a nagyfeszültségű akkumulátor valaminek nekiütközik, azonnal forduljon a BYD hivatalos márkakereskedőjéhez vagy szolgáltatójához karbantartás céljából.
- A nagyfeszültségű akkumulátor normál üzemi hőmérséklete -35 és 60 °C között van.
- A nagyfeszültségű akkumulátor biztonsága érdekében a járművet gyúlékony és robbanásveszélyes anyagoktól, gyújtóforrásoktól és különböző veszélyes vegyi anyagoktól távol állítsa le.
- A rendelkezésre álló akkumulátorkapacitás a jármű használatával folyamatosan csökken.
- A hőforrásoknak való hosszabb kitettség és a közvetlen napfény csökkenti a nagyfeszültségű akkumulátor élettartamát.
- Ha a járművet hosszabb ideig (hét napnál hosszabb ideig) nem használják, az akkumulátor élettartamának meghosszabbítása érdekében javasolt a töltöttségi állapotot 40–60% közötti értéken tartani. Ha a

VIGYÁZAT

járművet három hónapnál hosszabb ideig nem használják, a nagyfeszültségű akkumulátort fel kell tölteni, majd 40–60%-ra le kell méríteni három havonta. Ellenkező esetben a túlzott mértékű lemerülés az akkumulátor teljesítményének romlásához vagy akár annak károsodásához vezethet. A jármű így keletkezett meghibásodására vagy károsodására a garancia nem vonatkozik.



VIGYÁZAT

- Ha a nagyfeszültségű akkumulátor valaminek nekiütközik, azonnal forduljon a BYD hivatalos márkakereskedőjéhez vagy szolgáltatójához karbantartás céljából.
- A nagyfeszültségű akkumulátor biztonsága érdekében a járművet gyúlékony és robbanásveszélyes anyagoktól, gyújtóforrásoktól és különböző veszélyes vegyi anyagoktól távol állítsa le.
- A rendelkezésre álló akkumulátorkapacitás a jármű használatával folyamatosan csökken.
- A hőforrásoknak való hosszabb kitettség és a közvetlen napfény csökkenti a nagyfeszültségű akkumulátor élettartamát.
- Ha a járművet hosszabb ideig (hét napnál hosszabb ideig) nem használják, az akkumulátor élettartamának meghosszabbítása érdekében



VIGYÁZAT

javasolt a töltöttségi állapotot 40–60% közötti értéken tartani. Ha a járművet három hónapnál hosszabb ideig nem használják, a nagyfeszültségű akkumulátort fel kell tölteni, majd 40–60%-ra le kell meríteni három havonta. Ellenkező esetben a túlzott mértékű lemerülés az akkumulátor teljesítményének romlásához vagy akár annak károsodásához vezethet. A jármű így keletkezett meghibásodására vagy károsodására a garancia nem vonatkozik.



FIGYELMEZTETÉS

Vészhelyzet vagy baleset esetén vegye figyelembe az alábbi figyelmeztetéseket:

- A személyi sérülések elkerülése érdekében ne érintse meg közvetlenül az akkumulátort.
- Javasoljuk, hogy mielőbb forduljon a BYD hivatalos márkakereskedőjéhez vagy szolgáltatójához.
- Ha a nagyfeszültségű akkumulátor sérült és folyadék szivárog belőle, kerülje a folyadékkal való érintkezést. Ha bőrre vagy szembe kerül, rögtön öblítse le bő vízzel, és azonnal forduljon orvoshoz.
- Ha a jármű kigyullad, akkor a vízalapú tűzoltó készülékek helyett csak erre a célra szolgáló tűzoltó készüléket használjon.

A nagyfeszültségű akkumulátor újrahasonosítása

Amikor az új energiájú járművet ki kell selejtezni, kövesse az alábbi eljárásokat:

1. Juttassa el a járművet egy BYD újrahasonosítási szolgáltatóhoz, amely értékeli a nagyfeszültségű akkumulátor maradványértékét.
2. Az értékelés után juttassa el a járművet egy jármű-újrahasonosító és -szétszerelő vállalkozáshoz a nagyfeszültségű akkumulátor eltávolítása céljából.
3. A nagyfeszültségű akkumulátor eltávolítása után adja át azt az újrahasonosítási szolgáltatónak újravásárlásra.



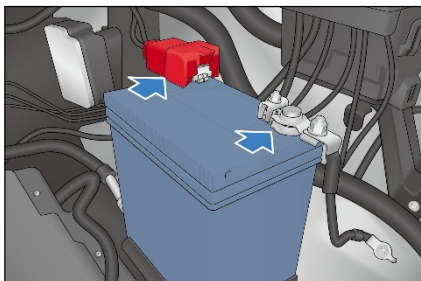
FIGYELMEZTETÉS

- Az új villanyautó-tulajdonosok felelőssége és kötelezettsége, hogy a nagyfeszültségű akkumulátorokat átadják az újrahasonosítási szolgáltatónak. Bárki, aki engedély nélkül átad egy használt nagyfeszültségű akkumulátort bármely más szervezetnek vagy személynek, vagy engedély nélkül eltávolítja/szétszereli a nagyfeszültségű akkumulátort, felelős az így okozott környezetszennyezésért vagy biztonsági incidensért.

Alacsony feszültségű akkumulátor (12 V)

- Havonta ellenőrizze az alacsony feszültségű akkumulátor állapotát. Ellenőrizze a korrózió mértékét a csatlakozópontokon.

- Ha a pólusok korrodáltak, válassza le a negatív pólust, és öntsön rá szódavizet. Amint a buborékok eloszlanak, öblítse le a barna színű vizet, majd törölje le száraz ruhával. A további korrózió megelőzése érdekében zsírozza meg.



- Annak érdekében, hogy az alacsony feszültségű akkumulátor töltöttségi állapota ne legyen túl alacsony, az intelligens töltési funkció automatikusan bekapcsol, ha ennek feltételei teljesülnek (gyújtás kikapcsolva, nagyfeszültségű akkumulátor lemerítése engedélyezett, és az alacsony feszültségű akkumulátor töltöttségi szintje a tervezési érték alatt van).
- Az alacsony feszültségű akkumulátor töltöttségi szintje elindítja az intelligens töltési funkciót, ami miatt tisztán elektromos üzemmódban a műszercsoporton a nagyfeszültségű akkumulátor töltöttsége vagy a hatótáv alacsonyabb lehet, de ez normális.



FIGYELMEZTETÉS

- Mert az alacsony feszültségű akkumulátor gyúlékony és robbanásveszélyes hidrogéngázt bocsáthat ki. Szerszámok használata esetén akadályozza meg, hogy az alacsony feszültségű

FIGYELMEZTETÉS

akkumulátor szikrákat bocsásson ki. Ne dohányozzon, és ne használjon nyílt lángot az alacsony feszültségű akkumulátor közelében.

- Az elektrolit mérgező és korrozív kénsvavat tartalmaz. Kerülje az elektrolit szemmel, bőrrel vagy ruházattal való érintkezését.
- Kerülje az elektrolit szájba kerülését. Ha az elektrolitot lenyeli, igyon nagy mennyiségű vizet vagy tejet. Magnézium-oxidot tartalmazó tejet, zúzott nyers tojást vagy növényi olajat is lehet fogyasztani a tünetek enyhítésére. Ezután azonnal kérjen orvosi segítséget.
- Tartsa távol a gyermekeket az alacsony feszültségű akkumulátortól.
- Mindig viseljen védőszemüveget, amikor az alacsony feszültségű akkumulátor közelében dolgozik. Ha az elektrolit a szembe kerül, azonnal öblítse le friss vízzel, és azonnal forduljon orvoshoz. Ha lehetséges, a szennyezett testrész a kórházba vezető úton tisztítsa meg egy beázott szivaccsal.
- Ha az elektrolit csupasz bőrrel érintkezik, alaposan öblítse le az érintett területet. Ha bármilyen fájdalmas vagy égő érzést tapasztal, azonnal kérjen orvosi segítséget.
- Ha az elektrolit a ruházatra kerül, beszívároghat, és a bőrre juthat. Ezért minden szennyezett ruhát azonnal el kell távolítani. Szükség esetén kövesse a fenti utasításokat.

FIGYELMEZTETÉS

- Amikor az alacsony feszültségű akkumulátorhoz más töltőkészülékeket csatlakoztat, az elektromos rendszer károsodásának elkerülése érdekében mind a pozitív, mind a negatív kábeleket le kell választani.
- Az alacsony feszültségű akkumulátor töltése a kábelek csatlakoztatása során súlyosan károsíthatja az elektronikus vezérlőegységet (ECU) és más elektromos alkatrészeket. Távolítsa el az alacsony feszültségű akkumulátor kábelét, mielőtt az alacsony feszültségű akkumulátort a töltőhöz csatlakoztatja.

EMLÉKEZTETŐ

- Ha a motor ki van kapcsolva, ne használja hosszú ideig a jármű elektromos berendezéseit, például a hangrendszert, a navigációs rendszert*, a klímarendszert, a világítási rendszert stb. Ez az alacsony feszültségű akkumulátor túlzott lemerülését okozhatja, ami miatt a járművet nem lehet bekapcsolni, és súlyos esetekben az alacsony feszültségű akkumulátor maradandóan károsodhat.
- Amikor elhagyja a járművet, győződjön meg arról, hogy az ajtók zárva vannak, és az összes elektromos berendezés ki van kapcsolva.
- Ha a járművet hosszabb időre le kell állítani, válassza le a negatív érintkezőről a vezetékét.

Az alacsony feszültségű akkumulátor külső részének ellenőrzése

Ellenőrizze a korrózió jeleit, a laza csatlakozásokat, repedéseket és a laza nyomószerszámokat az alacsony feszültségű akkumulátoron.

- Ha az alacsony feszültségű akkumulátor korrodált, mossa meg langyos szódadikarbónás oldattal. A további korrózió megelőzése érdekében vigyen fel kenőanyagot a csatlakozás külső részére.
- Ha a csatlakozó meglazul, húzza meg a szorítóanyát, de ne húzza túl.
- Szorítsa meg a nyomószerszámot, amíg az biztonságosan a helyére nem rögzíti az alacsony feszültségű akkumulátort. A túlhúzás károsítja az alacsony feszültségű akkumulátor tartórekeszére.

VIGYÁZAT

- Karbantartás előtt győződjön meg arról, hogy a jármű és minden kiegészítő berendezés ki van kapcsolva.
- A 12 V-os akkumulátor ellenőrzéséhez először távolítsa el a földelőkábelt a negatív („-”) csatlakozóról. Az ellenőrzést követően szerelje be.
- Szerszámok használatakor kerülje az elektronikus alkatrészek rövidre zárását.
- A 12 V-os akkumulátor tisztításakor ügyeljen arra, hogy ne kerüljön folyadék az akkumulátorba.
- A ráségítéssel történő indítás a jármű rövid időn belüli indítására szolgál, ezért ne csatlakoztassa a túláramot hosszú ideig.

A 12 V-os akkumulátor belső állapotának ellenőrzése

Ellenőrizze a 12 V-os akkumulátor belső állapotát az akkumulátorházon található utasítások alapján.



EMLÉKEZTETŐ

- Cserélje ki a 12 V-os akkumulátort, ha annak az elektrolitszintje nem elegendő. Ne töltsön be elektrolitokat önállóan.

Utasítások a használatához

Bejáratási időszak

- Ha a hajtáslánc nehezen indul vagy gyakran leáll, azonnal vizsgálja meg a járművet.
- Ha a hajtáslánc szokatlan hangot ad, álljon félre és ellenőrizze a járművet.
- Ha súlyos hűtőközeg- vagy kenőolaj-szivárgás lép fel az hajtásláncban, álljon félre és ellenőrizze a járművet.
- A hajtásláncnak be kell járatódnia. Ezt lehetőleg az első 2000 km alatt kell megtenni, gazdaságos módon. Javasoljuk, hogy nagy sebességű

közlekedés helyett megfontoltan vezessen. A következő gyakorlatok hatékonyan meghosszabbíthatják a jármű élettartamát:

- A járművel való elindulás és közlekedés során kerülje a padlógáz alkalmazását.
- Vezetés közben kerülje a gyorsajtást.
- Kerülje a vészfékezést az első 300 km-en belül.
- Ne vezessen hosszú ideig változatlan sebességgel.

A jármű vontatási funkciója

• Vontatási kapacitás

- A jármű vontatási kapacitása számos tényezőtől függ, például a jármű jellemzőitől, a terheléstől, az útviszonyoktól és a pótkocsi jellemzőitől. A biztonságosabb vezetési élmény érdekében kerülje a gyorsajtást és a túlterhelést. A specifikus paramétereket lásd az alábbi táblázatban.
- A pótkocsi összsúlya (beleértve az összes rakományt és opcionális felszerelést) és a húzóúrd összsúlya nem haladhatja meg az alább ismertetett határértékeket:

Vontatási kapacitás (fékezett) [kg]	1300
Vontatási kapacitás (nem fékezett) [kg]	750
Maximális nyelvsúly [kg]	150

* Vontatási kapacitás: a pótkocsi össztömege (beleértve az összes rakományt és opcionális felszerelést)

A C6 vezetői engedéllyel rendelkező személy akkor vontathat pótkocsit, ha a teljes tömeg (beleértve a járművet és a pótkocsit is) kevesebb mint 4500 kg.

Abroncsnyomás a vontatáskor

- Pótkocsi vontatásához állítson az abroncsnyomáson, hogy a jármű a plusz terhet is elbírja. A gumiabroncsokat 270 kPa értéken tartsa.
- Vontatás esetén a hátsó tengely műszakilag megengedett legnagyobb tömege legfeljebb 15%-kal, a jármű műszakilag megengedett terhelt tömege pedig legfeljebb 100 kg-mal haladhatja meg. Ezekben az esetekben a jármű sebessége nem haladhatja meg a 100 km/h-t, és a hátsó kerekek abroncsnyomásának legalább 20 kPa-val a normál használathoz ajánlott abroncsnyomás felett kell lennie.



FIGYELMEZTETÉS

- A pótkocsi nyelvsúlyának a teljes pótkocsi súlyának legalább 4%-ának kell lennie, anélkül, hogy túllépné a fenti táblázatban megadott maximális nyelvsúlyt. A kerekek felé a kiegyensúlyozatlan terhelés vagy a nagyobb terhelés hátul a pótkocsi megdőlését okozhatja, ami a jármű irányításának elvesztését eredményezheti.
- Vontatás közben senki nem tartózkodhat a pótkocsiban.
- A megengedett maximális emelkedő mértéke vontatáskor 12% lehet.
- Mindig győződjön meg arról, hogy a rakomány rögzítve van a pótkocsin, és nem tud elmozdulni. A dinamikus terhelési mozgás a jármű irányításának elvesztését okozhatja, ami súlyos sérüléshez vagy halálesethez vezethet.

FIGYELMEZTETÉS

- Az esetleges balesetek és a súlyos személyi sérülések elkerülése érdekében soha ne lépje túl a vontatási kapacitást vagy a nyelv maximális súlyát.
- A gumiabroncsok meghibásodásának vagy a jármű stabilitásának elvesztésének elkerülése érdekében soha ne próbáljon pótkocsit vontatni az alábbi esetekben:
 - ha a gumiabroncs hibás; vagy
 - ha a gumiabroncsot ideiglenesen javították (az ilyen gumiabroncsok nem bírják a vontatott terhet).
- Kérjük, tartsa be a vontatásra vonatkozó helyi jogszabályokat és előírásokat. Engedély nélkül ne módosítsa a járművet.
- Ne vontasson elektromágneses fékkel felszerelt pótkocsit.



VIGYÁZAT

- Ne vontasson utánfutót a bejáratási időszakban.
- Vontatás előtt győződjön meg arról, hogy:
 - a gumiabroncsok a megadott hideg abroncsnyomásra legyenek felfújva;

Járművek vontatásával kapcsolatos óvintézkedések

- Ne vontasson utánfutót a bejáratási időszakban.

- Vontatás előtt győződjön meg arról, hogy:
 - a gumiabroncsok a megadott hideg abroncsnyomásra legyenek felfújva;
 - ismerje meg és tartsa be a pótkocsikra vonatkozó összes helyi előírást és jogi követelményt;
 - állítsa be a külső tükröket, hogy tisztán, jelentős holtterek nélkül lásson hátrafelé;
 - tartsa vízszintesen a járművet, amikor a pótkocsi vonóhorga csatlakoztatva van. Ha a jármű előre és hátra billen, ellenőrizze, hogy a vontatási terhelés nem haladja-e meg a vontatási kapacitást vagy a maximális függőleges terhelési súlyt/nyelvsúlyt;
 - ellenőrizze, hogy a pótkocsi lámpái és az irányjelzők megfelelően működnek-e;
 - ellenőrizze, hogy a pótkocsi fékje megfelelően működik-e;
 - ellenőrizze, hogy az összes vontatási alkatrész megfelelően meg van-e szorítva;
 - ellenőrizze, hogy a pótkocsi vonóhorgának összes alkatrésze, tartozéka és elektromos csatlakozója (ha van) jó állapotban van-e, és megfelelően van-e csatlakoztatva. Ha bármilyen látható problémát észlel, ne vontassa a pótkocsit;
 - ellenőrizze, hogy rendelkezésre állnak-e kerékek;
 - ellenőrizze, hogy a pótkocsin a teher egyenletesen oszlik-e el;
 - a nehéz tárgyakat a pótkocsin a tengely közelébe helyezze, ha ez csak lehetséges, hogy kilengés esetén csökkentsék a kombinált járművel való érintkezést; valamint
- győződjön meg arról, hogy a pótkocsi kábele nem ér a talajhoz, nem feszül, és elég laza a fordulásokhoz.
- a pótkocsi vonóhorgát tegye el, ha a járművet nem használják pótkocsi vontatására.
- A vezetés megkezdése megkezdése:
 - Indítsa el a járművet kíméletesen. Kerülje a hirtelen gyorsulást és a vészfékezést. Különösen csúszós úton, a csúszás miatt elvesztheti a jármű feletti uralmat.
 - A keresztszel vagy a durva felületű utak a jármű megdőlését okozhatják, ami megnehezítheti a jármű irányítását. Minden esetben, amikor a járműben bármilyen kismértékű dőlést észlel, tartsa erősen a kormánykereket mindkét kezével, és fokozatosan lassítson. Soha ne próbálja a sebesség növelésével megszüntetni a kilengést.
 - Amikor a jármű üresen áll, próbálja kerülni a megrakott pótkocsi vontatását. Ha ez elkerülhetetlen, alacsony sebességgel vezessen a terhelés nem megfelelő elosztása miatt.
- Fékezés:
 - A hirtelen fékezés csúszást, az alváz karcolódását vagy az irányítás elvesztését okozhatja.
 - A jármű féktávolsága pótkocsi vontatásakor megnő. Ezért duplázza meg a normál követési távolságot.
- Előzés:
 - A pótkocsi vontatása növeli a jármű teljes hosszát. Az előzéshez hosszabb távolságra van szükség az eredeti sávhoz való visszatéréshez.

- Tolatás:
 - Vontatás közben a tolatás nehezebb, mint normál esetben ezért nagy odafigyelésre és több gyakorlásra van szükség.
 - Tolatáskor egyik kezével fogja a kormánykerék alját. Fordítsa el balra vagy jobbra, hogy a pótkocsi ugyanabba az irányba forduljon. Mindig kis sebességgel tolasson, és ha lehetséges, kérje mások segítségét.
- Kanyarodás:
 - Bekanyarodáskor tartsa stabilan a járművet. Lehetőség szerint kerülje a bukkanókat és a hirtelen kanyarokat. Befordulás előtt kapcsolja be az irányjelzőket.
 - Beforduláskor a szokásosnál nagyobb sugarat kell biztosítani, hogy a pótkocsi ne ütközhessen a járdaszegélyekbe, jelzőtáblákba, fákba vagy más akadályokba.
- Parkolás lejtőn:
 - Ha lehetséges, kerülje a parkolást a lejtőn. A lejtő nem haladhatja meg a 12%-ot. Ha mindenképpen szükséges lejtőn, helyezzen kerékeket a pótkocsi kerekei alá:
 1. Egy személy tartsa lenyomva a fékpedált;
 2. Egy második személy helyezze a kerekek alá a kerékeket a kerekek lejtő felőli oldalán;
 3. Amikor az ékek a helyükön vannak, engedje fel a fékpedált, és győződjön meg arról, hogy az ékek képesek megtartani a jármű és a pótkocsi súlyát (ha az AVH le van tiltva).
 4. Állítsa a járművet P fokozatba.



VIGYÁZAT

- A pótkocsi vontatása negatívan befolyásolhatja a jármű teljesítményét, tartósságát, a vezetés gazdaságosságát és az elektromos energiafogyasztást.
- Amikor egy pótkocsi csatlakozik, normális jelenség, hogy a pótkocsi LED-es hátsó lámpái nagyon enyhén villognak.



FIGYELMEZTETÉS

- Ha lejtőn kell parkolni, mindig győződjön meg arról, hogy az pótkocsi összes kereke biztonságosan ki van ékelve. Ennek figyelmen kívül hagyása súlyos sérülést vagy akár halálesetet is okozhat.

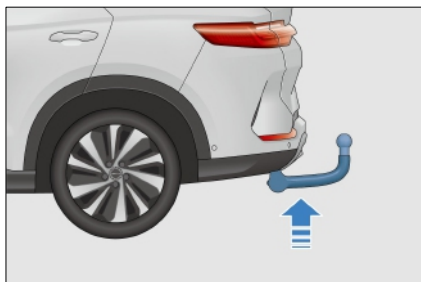
Általános járművontatási hibák

Hiba	Lehetséges ok	Megoldás
A pótkocsi üzemmód aktiválásának elmulasztása	Jármű sebessége: nem 0	Kapcsolja be az elektronikus parkolóféket, és kapcsolja be újra a pótkocsi üzemmódot, amikor a jármű áll.
	A kábel kihúzódtott, vagy rossz a kábelcsatlakozás	Húzza ki a kábelt, és dugja be újra.

Hiba	Lehetséges ok	Megoldás
A pótkocsi lámpája nem működik	Gyenge kábelcsatlakozás	Húzza ki a kábelt, és dugja be újra.
	Kiégett biztosíték	Forduljon a BYD hivatalos márkakereskedőjéhez vagy szolgáltatójához.
Pótkocsi jelzőlámpája pirosra vált	A pótkocsi kábele véletlenül kihúzódott menet közben	Mielőbb álljon félre, és ellenőrizze, hogy a kábel megfelelően csatlakozik-e; ha nem, csatlakoztassa újra. Ha a kábel sérült, mielőbb javíttassa meg.

Vezetés utánfutóval

- Pótkocsi vonóhorog

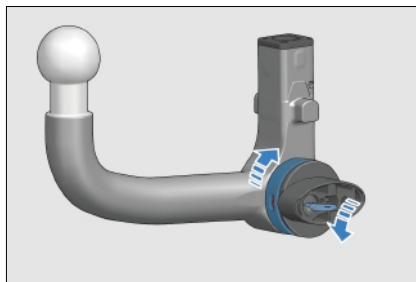


- Ha a felhasználó kéri az opcionális pótkocsi vonóhorog készletet, akkor a pótkocsi vonóhoroghoz egy kiegészítő szerszámkészlet is jár.
- Használat után távolítsa el a pótkocsi vonóhorgát, és helyezze bele a tartótáskába. A rozsdásodás megelőzése érdekében helyezze a táskát a szerszámkészletbe.

A pótkocsi vonóhorgának felszerelése

1. Távolítsa el a védőlemezt a hátsó lökhárító aljáról, és vegye ki a vonóhorgot a tartótáskából.
2. Emelje fel a vonóhorog burkolatának porvédőjét.

3. Helyezze be a kulcsot a vonóhorog záróhengerébe, és fordítsa el az óramutató járásával ellentétes irányba.
4. Nyomja meg és tartsa lenyomva a kapcsolót, miközben az óramutató járásával megegyező irányba forgatja a piros terület felé.



5. Határozottan fogja meg a vonóhorgot alulról, és igazítsa a horgon mindkét oldalán található háromszög alakú jeleket a vonóhorog megfelelő kivágásaihoz.
6. Nyomja be a vonóhorgot a vonóhorog burkolatába, amíg a gomb kapcsolója kb. 110°-kal az óramutató járásával ellentétes irányba el nem fordul, és automatikusan a „zárt helyzetbe” nem rögzül. Ekkor a gomb kapcsolója a zöld területre van fordítva.

7. Szemrevételezéssel ellenőrizze, hogy a vonófej teljesen be van-e illesztve a burkolatába. Próbálja meg lehúzni a vonóhorgot annak megerősítésére, hogy a vonóhorog nem esik le.
8. Fordítsa el a kulcsot az óramutató járásával megegyező irányba a vonóhorog rögzítéséhez, fogja meg a kulcsot, és tárolja megfelelően (lehetőleg a jármű belsejében).
9. Zárja le a porvédőt, hogy a zárba ne kerüljön szennyeződés és törmelék.



FIGYELMEZTETÉS

- Pótkocsi vontatásakor mindenképp a BYD SEAL U pótkocsi vonóhorgot használja. Soha ne próbáljon meg más típusú pótkocsi vonóhorgot csatlakoztatni.

A pótkocsi vonóhorog levétele

1. Helyezze be a kulcsot és forgassa el az óramutató járásával ellentétes irányba.
2. Nyomja meg és tartsa lenyomva a kapcsolót, miközben az óramutató járásával megegyező irányba forgatja a piros terület felé.
3. A vonóhorog levételéhez fordítsa el a kulcsot az óramutató járásával megegyező irányba a horog rögzítéséhez, majd vegye ki a kulcsot.
4. Helyezze a vonóhorgot a tárolótáskába, és tárolja biztonságos helyen.



VIGYÁZAT

- Ne fogja meg a záróhengert, mert annak szabadon kell forognia.
- A kulcs csak akkor távolítható el, ha a vonóhorog le van zárva. Ez a

VIGYÁZAT

megfelelő csatlakozást jelzi. Ne használja a vonóhorgot, ha a kulcs nincs eltávolítva.

- Ha a vonóhorog nem rögzül a burkolatában, a lehúzásakor kiesik.
- A BYD azt javasolja, hogy jegyezze fel a kulcskódot. Erre a kódra szüksége lehet, ha elveszíti a kulcsot, és cserét kell rendelnie.
- A vonóhorog karbantartásához rendszeresen zsírozza meg a felületeit nem gyanta alapú zsírral.



FIGYELMEZTETÉS

- Legyen óvatos a záróhenger forgatásakor. Ha az nem rögzül a „nyitott helyzetben”/„zárt helyzetben”, akkor automatikusan visszahúzódik az eredeti „zárt helyzetben”/„nyitott helyzetben”, és becsípheti az ujjait.

Elektromos csatlakozások

- Minden pótkocsi hátsó lámpával, féklámpával, oldalsó jelzőlámpával és irányjelzővel van felszerelve.
- A pótkocsi világításának áramellátásához a vonófejhez beépített 13 tűs elektromos csatlakozó tartozik.
- Amikor a jármű álló helyzetben van, a pótkocsi csatlakozójának a jármű elektromos csatlakozójához való csatlakoztatása automatikusan aktiválja a pótkocsi üzemmódot.



1	Bal oldali irányjelző
2	Hátsó ködlámpa
3	1-8. tű GND
4	Jobb oldali irányjelző
5	Jobb hátsó lámpa
6	Parkolólámpa
7	Bal hátsó lámpa
8	Tolatólámpa
9	12 V-os tápellátás - állandó
10	12 V-os tápellátás - kapcsoló/gyújtás
11	10. tű GND
12	Foglalt (nincs csatlakoztatva)
13	9. tű GND



VIGYÁZAT

- A vontatás előtt és közben a járművezetőnek meg kell bizonyosodnia arról, hogy az összes elektromos csatlakozás és az összes pótkocsilámpa megfelelően működik.
- Ha az elektromos csatlakozó egysége nincs csatlakoztatva a pótkocsi csatlakozójához, ne tisztítsa közvetlenül a készüléket

VIGYÁZAT

nagynyomású vízszugárral. Ellenkező esetben víz juthat az egységbe, és kárt tehet benne.



FIGYELMEZTETÉS

- Csak a BYD által tervezett elektromos csatlakozóegységet használja. Ne kösse össze vagy csatlakoztassa a pótkocsi

FIGYELMEZTETÉS

elektromos áramkörét más módszerrel. Ez károsíthatja a jármű elektromos rendszerét, és hibákat okozhat.

Útmutató a pótkocsi üzemmód aktiválásához

- Előkészítés csatlakoztatás előtt
 - Vegye ki a pótkocsi vonóhorgát a csomagtartóban lévő szerszámkészletből, és illessze be a jármű hátulján lévő, kijelölt csatolófelületbe;
 - Állítsa a járművet R fokozatba, és engedélyezze a vontatássegítő funkciót a panoráma nézet képernyőn;
 - Tolasson a járművel a vontatássegítő vezetőkurzor segítségével a hátrameneti képen, és a pótkocsi vonóhorgának golyóját a vontatott jármű mechanikus csatlakozóegységéhez közel helyezze el;
- A két jármű összekapcsolása
 - Kapcsolja össze a két járművet a vontatandó jármű utasításainak megfelelően.
 - Álló helyzetben a jármű a kábel csatlakoztatása után automatikusan pótkocsi üzemmódba lép.
- A lámpák érzékelése
 - Automatikus: A lámpák érzékelése a kábel csatlakoztatása után 15 másodperccel automatikusan megkezdődik.
 - Manuális: Érintse meg a „Light Detection” (Fényérzékelés) gombot az érintőképernyőn a vontatási

funkció kezelőfelületén, és az automatikus fényérzékelés 15 másodperc elteltével megkezdődik.

VIGYÁZAT

- Pótkocsi üzemmódban a maximális sebességhatár 110 km/h.
- Pótkocsi üzemmódban, amikor a felhasználó kinyitja a csomagtartó fedelét, annak a zárja kinyílik, de nem nyílik fel automatikusan.
- Miután a jármű pótkocsi üzemmódba lép, az automatikus tempomat, az intelligens tempomat, az automatikus parkolás, a vészfékezés, a sávtartó rendszer, az automatikus csomagtartófedél-nyitás és néhány ütközésre figyelmeztető funkció letiltásra kerül. Kérjük, legyen óvatos vezetés közben.
- A pótkocsi üzemmódból való kilépéshez húzza ki az elektromos jel csatlakozóját a pótkocsi vonóhorgából.
- Miután a jármű pótkocsi üzemmódba lép, a vezetési üzemmód alapértelmezés szerint Komfort üzemmódra áll, és nem kapcsolható át.

A pótkocsi üzemmód jelzése

- A műszerfalon megjelenik a pótkocsi üzemmód  jelzése.
- Az kéken világít, ha a pótkocsi kábelcsatlakozása normális.
- Az pirosan világít, ha a pótkocsi kábelcsatlakozása hibás.
- Ha a pótkocsi kábele nincs csatlakoztatva, a jelzés nem világít.

Funkció	Állapot	Világít	Jelzés
Vontatás	Normál	Kéken világít	
	Rendellenes	Pirosan világít	



FIGYELMEZTETÉS

- Mindig győződjön meg arról, hogy a pótkocsi kereke biztonságosan rögzítve legyen. Ennek figyelmen kívül hagyása súlyos sérülést vagy akár halálesetet is okozhat.

A pótkocsi vontatásának hatása a hatótávra

- A pótkocsi vontatása növeli a jármű súlyát és húzóerejét. Ennek eredményeképpen a hatótáv jelentősen csökkenhet. Az útervezési funkció a hatótáv becslését a korábbi vontatás energiafelhasználása alapján módosíthatja (első vontatás esetén a kezdeti kalibrálási érték kerül alkalmazásra), és dinamikus módon módosíthatja a vezetés alatti energiafogyasztás alapján.

A pótkocsi lengésének csillapítása

- Ha pótkocsi lengése észlelhető, a jármű ESC megfelelő mértékű fékezést alkalmaz a kilengés minimalizálása érdekében. A műszerfalán az ESP

jelzése  villog. Ha a fékpedált

akkor nyomja meg, amikor a rendszer a pótkocsi kilengése miatt automatikusan fékezést alkalmaz, akkor a villogás mindaddig nem szűnik meg, amíg a rendszer stabil nem lesz.

Energiatakarékosság és a jármű élettartamának meghosszabbítása

- Az energiatakarékosság egyszerű és könnyű, és segít meghosszabbítani a jármű élettartamát.
- Tippek az energia és a javítási költségek megtakarításához:

1. Regeneratív fékezési beállítás:

- A jármű energia-visszanyerő funkcióval rendelkezik. Az energiavisszanyerés intenzitása az érintőképernyőn a „New Energy” (Új energia) – „Energy Management” (Energiakezelés) pontnál állítható „Standard” (Normál) vagy „High” (Magas) módba. Magas szintű módban a jármű fékezése és szabadonfutása során több energia nyerhető vissza, így energia takarítható meg. Válassza ki a vezetési szokásainak leginkább megfelelő módot.

2. Állandó sebességgel történő közlekedés:

- Ha állandó sebességgel közlekedik, azzal energiát takarít meg. A hirtelen gyorsítás, az éles kanyarodás és a vészfékezés növeli a fogyasztást.
- Célszerű a közlekedési körülményeknek megfelelően megválasztott állandó sebességgel közlekedni. A gázpedál minden

egyes megnyomásakor további energiát fogyaszt.

- Megfelelő vezetési körülmények között energia megtakarításához használja a tempomatot.
- Célszerű fokozatosan gyorsítani. Kerülje a hirtelen elindulást, gyorsítást vagy lassítást.
- Kerülje el a vészfékezést és abból eredő fékkopást úgy, hogy megfelelő távolságot tart a járművektől, és figyel a közlekedési lámpákra.
- A torlódások növelik az energiafogyasztást.
- Az autópályákon tartson mérsékelt sebességet. Minél nagyobb a sebesség, annál nagyobb a fogyasztás. Ha a jármű sebességét a gazdaságos sebességtartományon belül tartja, energiát takaríthat meg.

3. A terhelés csökkentése:

- A klíma használata növeli a fogyasztást. Az energiafogyasztás csökkentése érdekében kapcsolja ki a klímát. Ha a külső hőmérséklet mérsékelt, használja a friss levegő üzemmódot.
- Ne terhelje túl szükségtelenül a járművet. A túlzott súly növeli a jármű terhelését, növelve az energiafogyasztást.

4. Egyéb tippek:

- Győződjön meg arról, hogy az abroncsnyomás megfelelő. Az alacsony abroncsnyomás növeli az energiafogyasztást és a kopást.
- Futóműbeállításal gondoskodjon az első kerekek megfelelő beállításáról, ügyeljen rá, hogy ne ütközzön neki a járdaszegélyeknek, és vezessen

lassan egyenetlen terepen. Az első kerekek helytelen beállítása nemcsak fokozza a gumiabroncsok kopását, hanem növeli a hajtáslánc terhelését és az energiafogyasztást is.

- A jármű alját tartsa tisztán és sártól mentesen. Ezzel csökkenti a jármű tömegét és megakadályozza a korróziót.



EMLÉKEZTETŐ

- Vezetés közben soha ne haladjon „N” fokozatban.

Poggyász szállítása

Ez a jármű számos különböző helyet kínál a tárgyak kényelmes tárolásához. A túlterhelés vagy a nem megfelelő elhelyezés befolyásolhatja a jármű irányíthatóságát, stabilitását és normál működését, valamint csökkentheti annak biztonságát. Ezért poggyászok berakodása előtt olvassa el az alábbiakat.



FIGYELMEZTETÉS

- Ha poggyászt pakol be az utastérbe:
 - A biztonság érdekében ne rakjon gyermekjátékokat a járműbe.
 - Ügyeljen arra, hogy az első ülések mögötti tárgyak ne guruljanak az ülések alá, mert azok zavarhatják a pedállok kezelését vagy az ülés beállítását.
 - Ne halmozzon tárgyakat az első ülések háttámláinál magasabbra.



FIGYELMEZTETÉS

- Menet közben tartsa zárva a kesztyűtartót. A nyitott kesztyűtartó vészfékezés során az első utas térsérülését okozhatja.
- Ne szállítson erősen mágneses tárgyakat, mert azok zavart okozhatnak a jármű normál működésében.

Poggyász bepakolása a csomagtartóba

- A poggyászt egyenletesen helyezze el a csomagtartóban, és a legnehezebb poggyász előre kerüljön, lehetőleg minél távolabbra.
- Rögzítse a tárgyakat kötelekkel vagy láncokkal, hogy azok ne mozduljanak el menet közben. Ne halmozzon tárgyakat az első ülések háttámláinál magasabbra.

Tűzvédelem

A jármű kigyulladásának időben és hatékonyan történő megelőzése érdekében a jármű használata során ügyeljen az alábbiakra:

- Ne nyomja folyamatosan a gázpedált. Ha így tesz, a hajtómotor mindig nagy sebességgel fog működni.
- Ne helyezzen gyúlékony vagy robbanásveszélyes anyagokat a járműbe.
- Nagy forróságban a napon parkolt jármű belső hőmérséklete több mint 70 °C is lehet. Ha a járműben öngyújtók, tisztítószerek, parfümök és egyéb gyúlékony és robbanásveszélyes anyagok vannak,

az könnyen tüzet vagy akár robbanást is okozhat.

- Dohányzás után győződjön meg arról, hogy a cigarettacsikk teljesen kialudt.
- A dohányzás nem csak az egészségre káros, de tüzet is okozhat. A nem teljesen eloltott cigaretták tüzet okozhatnak.
- A rendszeres ellenőrzéshez forduljon a BYD hivatalos márkakereskedőjéhez vagy szolgáltatójához.
- Rendszeresen ellenőrizze a jármű vezetékeit, csatlakozásait, kábelkötegeit, szigetelését és rögzített helyzetét. Az azonosított problémákat azonnali kezelje.
- Ne módosítsa a jármű vezetékeit, és ne szereljen be további elektromos készülékeket.
- Más elektromos készülékek (például nagyteljesítményű audiorendszerek és lámpák) beszerelése a kábelek túlzott terhelését okozza, ami a kábelköteg felmelegedéséhez és tüzesethez vezethet. Az elektromos berendezések vagy vezetékek nem helytelen módosítása rendellenes fűtést és tüzet okozhat az érintkezési ellenállás következtében.
- Ne cserélje ki a biztosítékokat olyanokra, amelyek meghaladják az elektromos készülékek névleges specifikációit vagy más fémvezetésekre.
- A járművet megfelelő helyen parkolja.
- A parkolás során, különösen nyáron, ellenőrizze, hogy vannak-e gyúlékony anyagok a jármű alatt, például széna, száraz ágak, levelek vagy búzaszalma. Ha a jármű alatt gyúlékony anyagok vannak, az tüzet okozhat.

- Vezetés közben lehetőség szerint kerülje az olyan gyúlékony anyagokkal borított utakat, amelyen száraz levelek, bűzszalma és gyom található, vagy álljon félre a járművel időben, és ellenőrizze, vannak-e gyúlékony anyagok a jármű alatt, miután ilyen utakon haladt. Ne parkolja a járművet napsugárzásnak kitett helyen.
- Mindig tartson hordozható tűzoltó készülékeket a járműben, és legyen tisztában annak használatával.
- A biztonság érdekében a tűzoltó készülékeket tartsa a járműben, és rendszeresen ellenőrizze és cserélje azokat. Továbbá ismerkedjen meg a tűzoltó készülék használatával, és készüljön fel bármilyen balesetre.
- Ha a járműben tűz üt ki, időben és nyugodtan tegyen hatékony lépéseket a veszteségek minimalizálása érdekében:
 - Általában a tűzre korai jelek utalnak, például rendellenes zaj és szag a járműben. Ha ilyet észlel, azonnal álljon félre a járművel, és aktívan oltsa el a tüzet az adott helyzetnek megfelelően.
 - Keresse meg a tűz keletkezési helyét. Ha a motortérben füst van, ne nyissa fel azonnal a motorháztetőt (ez a levegőbehatolás miatt a tűz súlyosbodásához és továbbterjedéséhez vezethet. A motortérben korlátozott mennyiségű éghető anyag található, ezért a motorháztetőt zárva kell tartani a lángok megfékezése érdekében, így könnyítheti a tűz eloltását).
 - Hívja a 112-es segélykérő számot a hatóságok értesítéséhez, és értesítse a biztosítótársaságot is.

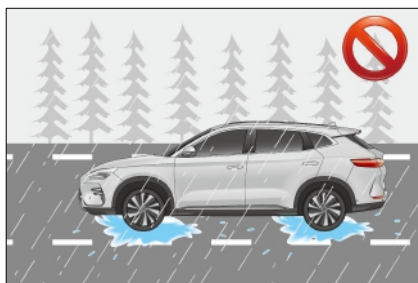
- Miután a tűzoltóság eloltotta a tüzet, kérjen mentési igazolást és tüzesetet igazoló nyilatkozatot.
- Balesetet követően után időben vegye fel a kapcsolatot a biztosítótársasággal a baleset utáni kezelés érdekében.

EMLÉKEZTETŐ

- Baleset esetén a veszteségek csökkentése érdekében biztosítás (tűzvesztesség, lopás stb.) kötése ajánlott.

Áthajtás vízen a járművel

- Meg kell állapítani a víz mélységét, hogy az ne érjen a karosszéria alsó szélénél feljebb.
- Mielőtt egy vízzel borított útszakaszon haladna át, kapcsolja ki a klímát, és váltson alacsony fokozatra. Ezután óvatosan nyomja meg és tartsa lenyomva a gázpedált, hogy lassú és állandó sebességgel haladjon át a szakaszon.



- Legyen óvatos, amikor mély vízen halad át, mert a fékek benedvesedhetnek. Elárasztott területen való áthaladás után nyomja meg többször egymás után a fékpedált, és óvatosan párologtassa el a féktárcsán lévő vizet, hogy a lehető

leghamarabb visszaállítsa a normál fékteljesítményt.

FIGYELMEZTETÉS

- Ha víz vagy sár van a féktárcsán, az késleltetheti a fékreakciót és megnövelheti a féktávolságot, ezért ezt a balesetek megelőzése érdekében figyelembe kell venni.
- Amennyire csak lehetséges kerülje a vészfékezést, miután áthajtott egy vízzel borított útszakaszon.
- Ha a jármű alacsonyan fekvő, vízzel borított úton halad, ügyeljen arra, hogy ne jusson a hajtómotorba víz. Ellenkező esetben a motor súlyosan károsodik. Előfordulhat, hogy az ebből eredő járműhibára és -károsodásra nem terjed ki a garancia.
- A vízzel borított útszakaszokon való áthaladás a jármű hajtásrendszerének, vezetési rendszerének és elektromos rendszerének súlyos károsodását is okozhatja. Előfordulhat, hogy az ebből eredő járműhibára és -károsodásra nem terjed ki a garancia.

A vízbehatolás hatása a nagyfeszültségű alkatrészekre

- A nagyfeszültségű alkatrészek elektronikus eszközök. A jármű elázását követően a levegőn történő szárítás vagy a nagyfeszültségű alkatrészek napon történő szárítása után nem biztosítható a bejutott nedvesség teljes elpárolgása. A vízbehatolás jelentősen befolyásolhatja a nagyfeszültségű alkatrészek szigetelését. Ezenkívül a vízben található vezetőképes anyagok a

nagyfeszültségű alkatrészek vagy nagyfeszültségű rendszerek belső rövidzárlatát okozhatják. Ez a jármű biztonságát és szervizelését nagymértékben befolyásolja.

- A nagyfeszültségű alkatrészekbe bejutó víz nagy hatással van a termék IP-besorolására, feszültségállóságára és a teljesítménye egyéb területeire, ami nagymértékű biztonsági kockázatot jelent. Ha ez történik, azonnal forduljon a BYD hivatalos márkakereskedőjéhez vagy szolgáltatójához.

Indítás és vezetés

A jármű elindítása

Előkészületek vezetés előtt

- Mielőtt beszállna a járműbe, ellenőrizze a környezetét.
- Állítsa be az ülés helyzetét, az ülés háttámlájának szögét, az üléspárna magasságát, a fejtámla magasságát, valamint a kormánykerék szögét és magasságát.
- Állítsa be a visszapillantó tükröket.
- Győződjön meg arról, hogy minden ajtó be van csukva.
- Kösse be a biztonsági öveket.

Biztonsági ellenőrzés vezetés előtt

A jármű általános külső ellenőrzése

- Gumiabroncs: Ellenőrizze az abroncsnyomást, és gondosan vizsgálja meg a gumiabroncsokat, hogy nincs-e rajtuk vágás, sérülés, idegen anyag, rendellenesség vagy túlzott kopás.

- Kerékanyák: Ellenőrizze, hogy minden anyacsavar be van-e szerelve és meg van-e húzva.
- Világítás: Győződjön meg arról, hogy a fényszórók, a parkolólámpák, a helyzetjelző lámpák, az irányjelzők és az összes többi lámpa megfelelően működik. Ellenőrizze a fényszóró fényerejét.

A jármű általános belső ellenőrzése

- Biztonsági öv: ellenőrizze, hogy a csatot megfelelően be lehet-e rögzíteni. Ellenőrizze, hogy a biztonsági öv nem kopott vagy kárcolódott-e.
- Műszercsoport: ellenőrizze, hogy a karbantartási jelzés, a műszercsoport világítása és a jégmentesítő megfelelően működik-e.
- Fékpedál: ellenőrizze, hogy a fékpedálnak van-e elég mozgástere.

Ellenőrzések a motortérben

- Tartalék biztosítékok: Ellenőrizze, hogy a biztosítékdobozban lévő összes névleges értékhez rendelkezésre áll-e tartalék biztosíték.
- Hűtőközegszint: ellenőrizze, hogy a hűtőközeg szintje megfelelő-e.
- Fékfolyadékszint: ellenőrizze, hogy a fékfolyadék szintje megfelelő-e.
- Alacsony feszültségű akkumulátor és kábelek: Ellenőrizze a csatlakozókat, hogy nincs-e rajtuk korrózió és nincsenek-e kilazulva, illetve hogy nincsenek-e repedések az akkumulátor burkolatán.

A jármű elindítása

Normál esetben az alábbiak szerint indítsa be a járművet:

- Kapcsolja be a parkolóféket.
- Kapcsolja ki az összes nem szükséges világítást és tartozékot.
- Állítsa a sebességváltó kart „P” vagy „N” állásba.
- Helyezze az intelligens kulcsot vagy az NFC-kulcsot (okostelefon) a jármű elülső telefontartójába.
- Nyomja meg a START/STOP gombot, miközben a fékpedált lenyomva tartja.
- A jármű akkor áll készen az elindulásra, amikor az OK jelzés világítani kezd a műszercsoporton.

A jármű nem kapcsolható be, ha:

- A jármű nem kapcsolható be, ha:
 - A Start/Stop gomb megnyomásakor, ha az intelligens kulcs rendszerjelzése kigyullad, a jármű kürtje hangjelzést ad, és a műszercsoport információ kijelzőjén a „No key detected” (Nem észlelhető kulcs) üzenet jelenik meg, amely azt jelzi, hogy az elektronikus intelligens kulcs nincs a járműben, vagy interferencia miatt nem észlelhető.
 - Még ha az elektronikus intelligens kulcs a jármű belsejében is van, a jármű nem indítható el, ha a kulcs a padlón, a pohártartóban, a csomagtartóban vagy a jobb oldali kesztyűtartóban van.

A jármű elindítása vészhelyzetben

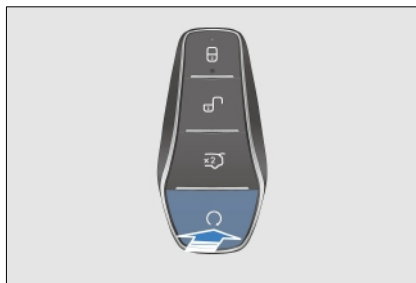
- Kapcsolja be a parkolóféket.
- Kapcsolja ki az összes nem szükséges világítást és tartozékot.
- Állítsa a sebességváltó kart P vagy N állásba.

- Ellenőrizze, hogy a jármű ki van-e kapcsolva.
- Az elektronikus intelligens kulcs a járműben van.
- A jármű beindításához tartsa lenyomva a START/STOP gombot több mint 15 másodpercig.

! EMLÉKEZTETŐ

- Vezetés közben ne érintse meg a bekapcsológombot.

leállításához és a jármű kikapcsolásához, és az irányjelzők kétszer felvillannak.



Ellenőrzés indítás után

- Műszercsoport: ellenőrizze, hogy a karbantartás jelzése és a sebességmérő megfelelően működik-e.
- Fékrendszer: biztonságos helyen tesztelje a járművet annak megállapítására, hogy fékezés közben a jármű kitér-e bármely irányba.
- Egyéb rendellenességek: ellenőrizze a laza alkatrészeket, szivárgásokat és rendellenes zajokat.

Távoli indítás

Távoli indítás az elektronikus intelligens kulcs segítségével

1. A jármű elindításához tartsa lenyomva az intelligens kulcs indítás/leállítás gombját. A jármű sikeres elindítása után az irányjelzők 3-szor felvillannak.
2. Ha a távoli indítást követően 10 percen belül nem történik érvényes művelet, a jármű leáll és kikapcsol, és az irányjelzők kétszer felvillannak.
3. A sikeres indítás után nyomja meg és tartsa lenyomva az intelligens gomb start/stop gombját a motor

Váltásvezérlő panel

- A sebességfokozatok a váltópanelen meg vannak jelölve, amint azt az ábrán a felső nyíl mutatja.
- „P”: Parkolás. A jármű parkolásához nyomja meg az ábrán az alsó nyíllal jelzett gombot. Ezt a fokozatot a jármű elindítása előtt vagy a jármű leparkolása után kell bekapcsolni. Indítsa el a járművet és nyomja meg a fékpedált a „P” pozícióból átválthat egy másik fokozatba történő váltáshoz.



! VIGYÁZAT

- A biztonság érdekében nyomja le a fékpedált, mielőtt váltana a P és az R fokozatból.
- A sebességváltó károsodásának elkerülése érdekében csak akkor

VIGYÁZAT

nyomja meg a „P” gombot, ha a jármű már teljesen megállt.

- „R”: Hátramenet. Csak a jármű leállítása után váltson R fokozatra.
- „N”: Üres. Ideiglenes parkoláshoz vagy vontatáshoz használatos. A járművezetőnek azonban gondoskodnia kell arról, hogy a sebességváltót P fokozatra váltsa, mielőtt elhagyná a járművet.
- „D”: Vezetés. Normál vezetéshez használható.
- Sikeres fokozatváltás után engedje el a váltókart, és az automatikusan visszatér a középső állásba.
- A sebességváltó csak akkor kapcsolható át D/R fokozatra, ha a gýújtás be van kapcsolva.
- Nyomja meg a fékpedált a P vagy a D/R fokozatból történő váltáshoz.

FIGYELMEZTETÉS

- A nem megfelelő fékerő miatt bekövetkező balesetek elkerülése érdekében soha ne haladjon „N” fokozatban kikapcsolt motor mellett.
- Amikor a motor jár „R”/„D” fokozatban halad, mindig lépjen a fékpedálra és állítsa le a járművet, mert a működtető egység még mindig erőt fejt ki, és a jármű még üresjáratú állapotban is lassan mozoghat.
- Ha előre haladás közben szeretne sebességfokozatot váltani, a balesetek megelőzése érdekében ne lépjen rá a gázpedálra.

FIGYELMEZTETÉS

- A balesetek megelőzése érdekében soha ne váltson „R”-re, és ne nyomja meg a „P” gombot, amíg a jármű mozgásban van.
- Soha ne haladjon lejtőn lefelé „N” fokozatban, különösen akkor, ha a motor nem jár.
- A jármű véletlen elmozdulásának megelőzése érdekében húzza fel a féket, és nyomja meg a „P” gombot, amint a jármű teljesen leállt.

Elektronikus parkolófék (EPB)

A parkolás és a jármű elhagyása előtt mindig kapcsolja be az elektronikus parkolóféket.



Az elektronikus parkolófék manuális bekapcsolása

Amikor a jármű nincs „P” fokozatban, és az elektronikus parkolófék ki van engedve, nyomja le a fékpedált, és kapcsolja be az elektronikus parkolóféket az érintőképernyőről. Az elektronikus parkolófék megfelelő parkolóerőt fog alkalmazni, a (P) villog, majd egy szöveges üzenetben az „EPB engaged”

(Elektronikus parkolófék aktiválva) felirat jelenik meg.



VIGYÁZAT

- Amikor a (P) villog, az elektronikus parkolófék működésben van. Ha a jármű lejtőn áll, ne engedje fel a fékpedált, amíg a (P) nem világít folyamatosan. Ellenkező esetben a jármű legurulhat.

Az elektronikus parkolófék automatikus bekapcsolása

Az EPB automatikus bekapcsolása a gyújtás kikapcsolásakor

- Az elektronikus parkolófék a gyújtás kikapcsolásakor automatikusan bekapcsol, és a (P) világít a műszercsoporton.

Automatikus váltás „P” fokozatba

- A fékpedált lenyomva állítsa meg a járművet, és váltson parkolás (P) fokozatba. Az elektronikus parkolófék automatikusan bekapcsol. Ne engedje fel a fékpedált, amíg a műszercsoporton lévő jelzés villogása meg nem szűnik és folyamatosan világítani nem kezd, és az „EPB activated” (Elektronikus parkolófék aktiválva) üzenet meg nem jelenik.



VIGYÁZAT

- Miután a pótkocsi üzemmódot bekapcsolja az elektronikus parkolófékhez az infotainment rendszeren, az elektronikus parkolófék nem kapcsol be automatikusan, amikor a jármű ki van kapcsolva vagy P fokozatban van vagy Ez a funkció használható a jármű vontatásához vagy

VIGYÁZAT

tolásához a jármű meghibásodása után.

- Ne engedje fel a fékpedált a folyamat elején, különösen akkor, ha a jármű lejtőn áll meg; ellenkező esetben fennáll annak a veszélye, hogy a jármű kis mértékben elcsúszik.
- Ez a funkció a jármű biztonságának javítására szolgál. A funkcióra való túlzott mértékű hagyatkozás vagy annak gyakori használata nem ajánlott. A biztonság érdekében a jármű elhagyása előtt győződjön meg arról, hogy a sebességváltóval P fokozatra váltott.

Az elektronikus parkolófék automatikus kiengedése a járművel való elinduláskor

Amikor a jármű áll, indítsa el a járművet, nyomja le és tartsa lenyomva a fékpedált, és a P vagy N fokozatról váltson D vagy R fokozatra az elektronikus parkolófék automatikus kiengedéséhez. A jelzés kialszik, és az az „EPB released” (Elektronikus parkolófék kiengedve) szöveges üzenet jelenik meg.



VIGYÁZAT

- A fékpedált mindig benyomva kell tartani, miközben fokozatot vált. A pedált csak akkor engedje fel, ha a kapcsolt fokozat kijelzése megjelenik a műszercsoporton.
- Az elektronikus parkolófék rendszer a jármű elindítása után néhány másodpercen belül

VIGYÁZAT

bekapcsolási önellenőrzést (POST) végez. Ezen folyamat időtartama alatt az elektronikus parkolófék rendszer semmilyen műveletre nem reagál.

- Amikor a jármű az indítás után D vagy R fokozatban van, és az elektronikus parkolóféket az érintőképernyőről kapcsolta be, lassan nyomja le a gázpedált egy bizonyos mértékben az elektronikus parkolófék automatikus kiengedéséhez. A  jelzés kialszik, és az az „EPB released” (Elektronikus parkolófék kiengedve) szöveges üzenet jelenik meg.

Vészfékezés, ha a fékpedál nem működik

Vezetés közben, ha a fék akadályozott vagy meghibásodott, nyomja meg és tartsa lenyomva a P gombot a vészfékezéshez. A vezetés biztonsága érdekében kerülje a P gomb használatát a vészfékezéshez normál körülmények között. Vészhelyzetek, például a szervoréségítéses fék hibája vagy a fékpedál akadályozása esetén a vezetőnek mindig uralma alatt kell tartania a járművet, és megfelelően kell használnia a vészfékezés funkciót.

Az elektronikus parkolófék rendszer jelzése

- Ha a jármű be van kapcsolva, és az elektronikus parkolófék be van kapcsolva, a  jelzés folyamatosan világít a műszercsoporton.
- Ha a jármű ki van kapcsolva, és az elektronikus parkolófék be van kapcsolva, a műszercsoport  jelzése

kigyullad, majd néhány másodperc múlva kialszik.

- Ha a jármű be van kapcsolva, az elektronikus parkolófék rendszer önellenőrzést (POST) végez, a műszercsoport  jelzése kigyullad, majd néhány másodperc múlva kialszik. Ha nem alszik ki, az azt jelzi, hogy az elektronikus parkolófék rendszer hibás lehet. Azonnal forduljon a BYD hivatalos márkakereskedőjéhez vagy szolgáltatójához.

Az elektronikus parkolófék működési hangja

- Amikor az elektronikus parkolófék be van kapcsolva vagy ki van engedve, a járművezető hallhatja az elektronikus parkolófék motorjának működését.
- Ha a vészfékezési funkció aktiválása után égett szagot vagy szokatlan zajokat hall, azonnal forduljon a BYD hivatalos márkakereskedőjéhez vagy szolgáltatójához.

FIGYELMEZTETÉS

- A jármű elgurulásának elkerülése érdekében a sebességváltót nem szabad az elektronikus parkolófék kiváltására használni parkolás közben. Ehelyett az elektronikus parkolóféket kell használni, a járműnek pedig „P” fokozatban kell lennie.
- Az elektronikus rögzítőfék (EPB) kapcsolót a súlyos balesetek megelőzése érdekében nem szabad a jármű mozgása közben működtetni.
- Amikor az elektronikus parkolóféket behúzza vagy kiengedi, nyomja le a fékpedált, amennyire csak lehetséges, hogy

FIGYELMEZTETÉS

megakadályozza a jármű elcsúszását és ennek következtében a váltó beragadását, amikor az elektronikus parkolóféknek nincs elég tartóereje.

- Ne használja az elektronikus parkolófék rendszert a jármű leállításához. A vészfékezési funkciót csak vészhelyzetben lehet aktiválni, például ha a pedál fék meghibásodik vagy ha fékpedál blokkolva van.
- Mivel az elektronikus parkolófék nem lépheti túl az út tapadásának fizikai határát, a vészfékezési funkció használata kanyarokban, veszélyes utakon és forgalmi torlódásos szakaszokon való áthaladáskor, illetve nehéz időjárási körülmények között történő vezetéskor a jármű kisodródását, megcsúszását vagy kitérését okozhatja, ezért a balesetek elkerülése érdekében körültekintőnek kell lenni.

A jármű automatikus megtartása (AVH)

A jármű automatikus megtartása (AVH) egy olyan funkció, amelynek célja, hogy megálláskor álló helyzetben tartsa a járművet olyan körülmények között, mint például a forgalmi dugók vagy a várakozás közlekedési lámpáknál. Az AVH automatikusan aktiválódik, amikor a fékpedált lenyomják a jármű teljes leállításáig (a jármű sebessége nullára csökken) feltéve, hogy az AVH készenléti állapotának feltételei teljesülnek.

Az AVH bekapcsolásához nyomja meg az AVH gombot.



VIGYÁZAT

- Az AVH kikapcsolásához és készenléti üzemmódba állításához nyomja le a gázpedált, váltson P állásba, vagy kapcsolja be az elektronikus parkolóféket. Ez akkor is működik, ha az AVH készenléti állapot feltételei nem teljesülnek.

Az AVH készenléti állapot előfeltételei (mindnek teljesülnie kell)

Ha az AVH funkció engedélyezve van:

- A járművezető biztonsági öve be van csatolva.
- A vezetőoldali ajtó zárva van.
- A jármű el van indítva.
- Az ESC rendszer nem hibás.

VIGYÁZAT

- A bekapcsolási AVH funkció alapértelmezés szerint ki van kapcsolva. Készenléti üzemmódban a műszercsoporton lévő fehér **(A)** jelzés továbbra is világít.

Az AVH funkció feltételei

- Az AVH funkció készenléti állapotban van.
- A fékpedál lenyomásával a járművet megállították.
- A fékpedál erős lenyomása után az AVH funkciót aktiválták és az AVH jelzése zöldre váltott.
- A jármű automatikusan kéri az elektronikus parkolófék bekapcsolását 10 perccel az AVH aktiválása után. Az elektronikus parkolófék bekapcsolása után az AVH funkció visszatér készenléti módba.



VIGYÁZAT

- Az AVH aktiválásához az automatikus parkolási funkció összes feltételének teljesülnie kell.
- Az AVH nem aktiválható, ha a jármű „R” fokozatban van.
- Amikor az „R” fokozatból „D” vagy „N” fokozatba vált, a rendszer automatikusan lassú mozgású állapotba lép, amelyben az AVH inaktíválva van. Ha a jármű sebessége meghaladja a 10 km/h-t, automatikusan kilép a lassú mozgású állapotból.

Lényeges pontok a vezetéshez

- Széllel szemben lassan haladjon a jármű irányítása érdekében.
- Ha útpadkán halad át, lassan haladjon, és amennyire csak lehetséges, tartsa a megfelelő szöget. Ne hajtson át magas és éles szélű tárgyakon vagy más

útakadályokon. Ellenkező esetben a gumibroncs súlyosan károsodhat.

- Lassítson le göröngyös vagy durva felületű úton. Ellenkező esetben az ütődések súlyosan károsíthatják a kerekeket.
- A jármű mosását vagy mély vízben való áthaladást követően a fékek nedvesek lehetnek. Annak ellenőrzéséhez, hogy nedvesek-e, először ellenőrizze a környezet biztonságát, majd óvatosan nyomja le a fékpedált. Ha a fékerő nem normális, a fék nedves lehet, és annak meg kell száradnia. Óvatosan vezessen, és finoman nyomja le a fékpedált, amikor az érintőképernyőn keresztül az elektronikus parkolófék be van kapcsolva.



EMLÉKEZTETŐ

- Vezetés előtt győződjön meg arról, hogy az elektronikus parkolófék teljesen ki van engedve, és az elektronikus parkolófék jelzése nem világít.
- Ne hagyja el a járművet, amikor a hajtómotor működésben van.
- Ne felejtse el magával vinni a kulcsot, amikor elhagyja a járművet.
- Meredek lejtőkön lefelé haladva lassítson le, és kerülje a túl gyakori fékezést a tárcsa túlmelegedésének megelőzése érdekében, ami befolyásolja a fékteljesítményt.
- Vezesse óvatosan, amikor csúszós úton gyorsít vagy fékez. A hirtelen gyorsítás vagy fékezés a jármű megcsúszását vagy a haladási iránytól való eltérését okozza.

! EMLÉKEZTETŐ

- A forgalmi balesetek vagy akár életveszélyes sérülések elkerülése érdekében ügyeljen arra, hogy senki se dugja ki egyetlen testrészét sem az ablakon menet közben. Legyen körültekintő, különösen akkor, ha gyermek van a járműben.
- Kerülje az elárasztott területeken történő közlekedést, amennyire lehetséges.
- Ha a motortérbe nagyobb mennyiségű víz jut be, az károsíthatja az elektromos rendszert és az elektromos alkatrészeket.

! FIGYELMEZTETÉS

- A járművezetőnek gondoskodnia kell a járműben lévő összes utas biztonságáról, útmutatást kell nyújtania számukra a jármű funkcióinak helyes használatához, és meg kell akadályoznia, hogy az utasok, például gyermekek azokat helytelenül helytelenül használják.

Téli vezetési óvintézkedések

1. Ellenőrizze, hogy a hűtőközeg fagyálló-e.
- Használjon az eredetileg használt hűtőközeggel azonos típusú hűtőközeget. A környezeti hőmérséklet alapján töltsön hűtőközeget a hűtőrendszerbe.
- A nem megfelelő hűtőközeg károsítja a hűtőrendszert.

2. Ellenőrizze az 12 V-os akkumulátor és a kábelek állapotát.

Télen ügyeljen arra, hogy a 12 V-os akkumulátor töltöttsége elegendő legyen a jármű indításához, mert az alacsony hőmérséklet az akkumulátor energiakiemenetének csökkenéséhez vezethet.

3. Ügyeljen arra, hogy az ajtó zárja a jég és a hó miatt ne fagyjon be.

A fagyás megelőzése érdekében szórjon egy kevés jégtelenítő anyagot vagy glicerint a zár nyílásába.

4. Használjon fagyállót tartalmazó ablakmosó folyadékot.

- Az ilyen termékek a BYD hivatalos márkakereskedőinél vagy szolgáltatóinál, valamint autóalkatrész-üzletekben kaphatók.
- A víz és fagyálló keverési aránya meg kell feleljen a gyártó utasításainak.



VIGYÁZAT

- Ne helyettesítse az ablakmosó folyadékot fagyállóval vagy más anyaggal, mert az károsíthatja a jármű fényezését.

5. Kerülje a jég és hó felgyülemlését a sárvédő alatt.

A sárvédő alatt felhalmozódó jég és hó megnehezítheti a kormányzást. Ha hideg téli időben vezet, gyakran álljon félre a járművel, és ellenőrizze, hogy felhalmozódott-e jég és hó a sárvédő alatt.

6. Javasoljuk, hogy a különböző útviszonyoknak megfelelően szállítson néhány szükséges sürgősségi szerszámot vagy eszközt.

Javasoljuk, hogy a járműben legyen hólánc, ablakkaparó, egy zsák homok és só, vészvillogó, lapát és csatlakozókábelek.

Vezetéstámogatás

Adaptív tempomat (ACC)

- A hagyományos sebességtartó automatika alapján az adaptív tempomat (ACC) rendszert úgy tervezték, hogy aktívan szabályozza a jármű sebességét az automatikus követéshez. Ez egy elülső milliméteres hullámhosszú radarral és egy többfunkciós kamerával történik, amely érzékeli a jármű távolságát és sebességét az előtte lévő járműhöz képest. A rendszer a szokásos sebességtartó rendszer és az adaptív tempomat között vált, attól függően, hogy van-e elől haladó más jármű.
- A tempomat gombbal állítható be a kívánt haladási sebesség, valamint a jármű és az előtte lévő céljármű közötti távolság. A tempomat sebessége 30 és 150 km/h között (20-95 mph) tartományban állítható be, vagy az előtte lévő járműtől való rögzített távolság 0 és 150 km/h (0-95 mph) sebességre állítható. A tartott sebesség 20-95 mph tartományban állítható, így követi a céljárművet a 0-95 mph tartományban.

Az üzemállapot leírása

- Az adaptív tempomat készenléti állapota:
 - A rendszer bekapcsolás után alapértelmezés szerint készenléti üzemmódban van, és a járművezető aktív beavatkozásával aktiválható. Az

is előfordulhat azonban, hogy a jármű nem felel meg az aktiválás feltételeinek. Ebben az esetben a járművezetőnek aktívan ellenőriznie kell, hogy a jármű megfelel-e az aktiválási feltételeknek. A  megjelenik a műszercsoporton (a haladási sebesség változó).

- Adaptív tempomat aktiválva:
 - A rendszer normál üzemállapotban van. A jármű fix sebességgel is haladhat, vagy automatikusan beállíthatja a távolságot az elől haladó céljárműtől a stabil követéshez. Ezután megjelenik a  a műszercsoporton (a haladási sebesség változó).
- A tempomat gyorsulási állapota:
 - Ha az adaptív tempomat aktív, a járművezető megnyomhatja a gázpedált a gyorsuláshoz, és az adaptív tempomat működése leáll, amíg a járművezető fel nem engedi a pedált.
- Az adaptív tempomat meghibásodása:
 - Az adaptív tempomat nem működik, és nem tud reagálni semmilyen műveletre. A műszercsoporton kigyullad az adaptív tempomat hibaállapot-jelzése . Ajánlott a BYD hivatalos márkakereskedőjéhez vagy szolgáltatójához fordulni.

Az adaptív tempomat rendszer aktiválásának előfeltételei

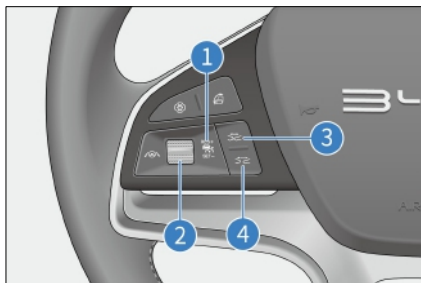
- Az elektronikus parkolófék ki van engedve.
- A jármű D fokozatban van.
- A jármű nem csúszik hátra.

- A csomagtartó, a motorháztető és az összes ajtó zárva van.
- A járművezető biztonsági öve be van csatolva.
- Az ESC rendszer be van kapcsolva, de nincs aktiválva.
- A jármű sebessége 150 km/h (95 mph) alatt van.
- A fékpedál le van nyomva 0 sebességnél, vagy a fékpedál nincs lenyomva 0 sebesség felett.
- A műszercsoporton nincs megjelenítve jármű hálózati kommunikációs hibára vonatkozó üzenet.
- Az AEB funkció nincs aktiválva.

A rendszer letiltása/engedélyezése

Az adaptív tempomat gombjai

- ① Adaptív tempomat (ACC)
- ② Multifunkciós kar (húzza felfelé a tartott sebesség növeléséhez vagy visszaállításához; húzza lefelé a tartott sebesség csökkentéséhez vagy beállításához)
- ③ A követési távolság csökkentése
- ④ A követési távolság növelése



A klíma be- és kikapcsolása

- Nyomja meg az ① gombot az adaptív tempomat aktiválásához vagy

kikapcsolásához. (A rendszer készenléti állapotban van, ha az aktiválás feltételei teljesülnek). (Aktív állapotban az adaptív tempomat a jármű aktuális sebességét állítja be tartott haladási sebességgé. Ha az aktuális sebesség 30 km/h alatt van, a tartott haladási sebesség 30 km/h értékre kerül beállításra.)

Az adaptív tempomat visszaállítása

- Amikor az adaptív tempomat rendszer készenléti állapotban van ugyanabban a gyújtási ciklusban, a rendszer elmenti az utolsó sebességbeállítást. A tempomat rendszerből való kilépés előtt nyomja fel a ② kart a tárolt sebesség visszaállításához.

A célsebesség növelése/csökkentése

- Ha az adaptív tempomat aktív, váltson a ② karral, és állítsa a sebességet 30 és 150 km/h (20 és 95 mph) közé. Váltson a ② karral felfelé/lefelé, a célsebesség 5 km/h-val (5 mph) történő növeléséhez/csökkentéséhez.

Az adaptív tempomat befejezése

- Az adaptív tempomat aktiválása során nyomja meg ismét az ① gombot vagy a fékpedált az adaptív tempomat kikapcsolásához, és készenléti üzemmódba állításához.

A követési távolság beállítása

- A biztonságos távolság kiválasztásáért a járművezető felel.
- Az adaptív tempomat rendszer úgy tudja beállítani a jármű sebességét, hogy megfelelő távolságot tartson az ugyanazon a sávon haladó céljárműtől. A követési távolság (négy szinten) a jármű sebességével egyenes arányban állítható a kormánykerék ③ és ④ gombjával. Minél nagyobb a jármű

sebessége, annál nagyobb a követési távolság.

Aktív gyorsítás/lassítás, miközben az adaptív tempomat aktív

- Ha az adaptív tempomat aktív, a gázpedál lenyomásával növelheti a jármű sebességét, hogy hamarabb elérje a beállított célsebességet, és a rendszer sebességtartó gyorsítási üzemmódba lép. Amikor a jármű már a tartott célsebességen halad, és a gázpedált lenyomják, és nem hajtanak végre más műveletet, a jármű visszatér a gyorsítás előtt beállított célsebességhez; a fékpedál lenyomásakor az adaptív tempomat automatikusan készenléti állapotba lép, és a fékpedál felengedése után újra aktiválni kell.

Követés megállásig/indítás

- Az adaptív tempomat irányításával a jármű képes megállni, ha az előtte haladó jármű normál vezetési körülmények között megáll, és automatikusan elindul az előtte lévő járművet követve, ha a megállás 30 másodpercnél rövidebb.
- Ha az állásidő 30 másodperc és 3 perc között van, a járművezetőnek vagy rá kell lépnie a gázpedálra, vagy fel kell húznia a ② kart az adaptív tempomat aktiválásához.

A rendszer korlátai

- Az elülső milliméteres hullámhosszú radar és a többfunkciós kamera a jármű elülső területén helyezkedik el. Ha a látómezőjük el van takarva, előfordulhat, hogy a zavarás miatt bizonyos funkciók nem működnek rendeltetésszerűen. Ha ezen érzékelők bármelyike blokkolva van vagy le van fedve, az adaptív tempomat közvetlenül kikapcsol, és erről értesítés

jelenik meg az infotainment érintőképernyőn. Az akadály megszüntetése és a jármű újraindítása vagy egy ideig történő üzemeltetése után a rendszer működése helyreáll.

- Az elülső milliméteres hullámhosszú radarérzékelőknél korlátozott érzékelés miatti átmeneti működési hiba fordulhat elő, ha a jármű hosszabb ideig különleges körülmények között halad, például kör alakú rámpákon vagy alagutakban. A funkció a jármű újraindításával vagy normál úton történő vezetéssel állítható helyre.
- Egy kanyar elérése vagy elhagyása késleltetheti vagy megzavarhatja a cél kiválasztását. Ilyen esetekben előfordulhat, hogy az adaptív tempomat nem az elvárás módon vagy késve fékezi a járművet.
- Élesen kanyargó utakon, például szerpentineken haladva előfordulhat, hogy az adaptív tempomat az érzékelő látómezejének korlátai miatt több másodpercig nem érzékeli az elől haladó járművet, ami miatt az adaptív tempomat a járművet automatikusan felgyorsíthatja.
- Amikor az adaptív tempomaton a járműtávolságot beállítja, vegye figyelembe a forgalmat és az időjárási viszonyokat, például az esőt és a ködöt. Az adaptív tempomat megfelelő beállítása után a járművezetőnek meg kell győződnie arról, hogy a jármű bármikor teljes leállásig lassítható.
- Előfordulhat, hogy az adaptív tempomat rendszer nem képes felismerni az álló vagy lassan mozgó tárgyakat, mint például a járműveket, a kocsisor végét, a útdíjfizető kapukat, kerékpárokat vagy gyalogosokat. Ez az ütközés veszélyével jár, és

megköveteli, hogy a járművezető ügyeljen a környezetére.

- Az adaptív tempomat rendszer nem tudja észlelni a gyalogosokat vagy a szembejövő járműveket.
- Az adaptív tempomat rendszer csak korlátozott fékezésre képes, vészfékezésre nem.
- A fém tárgyak, mint például a sínek vagy az útépitéseken használt fémlemezek megzavarhatják az elülső milliméteres hullámhosszú radarokat, ami hibás működésüket eredményezheti.
- Az elülső milliméteres hullámhosszú radart és a többfunkciós kamerát a rezgések vagy ütközések befolyásolhatják, ami ronthatja az adaptív tempomat teljesítményét. Ebben az esetben ajánlott a BYD hivatalos márkakereskedőjéhez vagy szolgáltatójához fordulni.

Övintézkedések

- Az adaptív tempomat inkább kényelmi funkció, nem biztonsági rendszer, akadályérzékelő vagy ütközésjelző rendszer. A járművezetőnek mindig uralnia kell a járművet, és teljes mértékben felelősnek kell lennie a járműért.
- Az adaptív tempomat segítségként szolgál, és nem helyettesíti a járművezető szerepét. A járművezető felel a közlekedési szabályok betartásáért és a jármű irányításáért.
- Biztonsági okokból az adaptív tempomat nem aktiválható, ha az ESC nincs bekapcsolva.
- Az adaptív tempomat jó állapotban lévő autópályákon és autótutakon

jobban használható, mint bonyolultabb városi vagy kanyargós utakon.

- A járművezető felelős azért, hogy az elől haladó járműtől megfelelő követési távolságot tartson. Az adaptív tempomat rendszer követési távolsága megfelel az ország vezetési környezetében szükséges minimális távolságnak.
- Ha a járművezető az adaptív tempomat aktív állapotában lenyomja a gázpedált vagy a fékpedált, akkor visszaveszi a jármű irányítását. Ennek eredményeként az adaptív tempomat rendszer nem képes biztonságos távolságot tartani a járműtől.
- Előfordulhat, hogy az adaptív tempomat nem reagál vagy csak lassan reagál arra, hogy az elől haladó jármű hirtelen fékez vagy megáll, ami a kései fékezés kockázatához vezet. Ilyen esetekben a rendszer nem figyelmeztet az átvételre.
- Bizonyos esetekben, például amikor az elől haladó lévő jármű túl lassan halad, ha a sávváltás túl gyors, vagy ha az elől haladó járműtől való biztonságos távolság túl rövid, nincs elegendő idő ahhoz, hogy a rendszer csökkentse a relatív sebességet. Ebben az esetben a járművezetőnek reagálnia kell. A rendszer nem tud minden esetben hang- vagy vizuális figyelmeztetést adni.
- Ha engedélyezett, az adaptív tempomat fékezhet, ha a szomszédos sávban lévő jármű túl közel van a járműhöz.
- Az adaptív tempomatot használó jármű sávjába sávot váltó és az elülső milliméteres hullámhosszú radar érzékelési tartományába kerülő járműveket a rendszer céljárműként azonosítja, és ennek megfelelően

reagál, ami intenzív vagy túl késői fékezéshez vezethet.

- Az észlelés bizonyos környezetben korlátozott vagy késleltetett lehet. Ha a céltárgy (például kerékpár, négykerekű vagy gyalogos) radarvisszaverő keresztmetszete túl kicsi, előfordulhat, hogy a rendszer nem képes meghatározni annak távolságát, ami miatt késve vagy egyáltalán nem reagál ezekre a járművekre. Ilyen esetekben a jármű sebességét a járművezetőnek kell szabályoznia. Ezenkívül zaj vagy elektromágneses interferencia is korlátozhatja vagy késleltetheti az észlelést.
- Az adaptív tempomat nem tudja megcélózni a túl alacsony érintkezési arányú járműveket, ezért a járművezetőnek kell irányítania a járművet.
- Amikor a jármű az előtte haladó jármű mögött megáll, ritka esetekben a rendszer nem az elől haladó jármű hátulját, hanem a céljármű alsó végét (például egy magas alvázal rendelkező teherautó hátsó tengelyét vagy a jármű lökhárítóját) ismeri fel. Ilyen esetekben a rendszer nem tudja biztosítani a megfelelő megállási távolságot, ezért a járművezetőnek ébernek kell maradnia, és készen kell állnia a fékezésre.
- Ha a jármű álló helyzetében az adaptív tempomat aktív, a rendszer minden álló akadályt azonosít, és mozdulatlanul tartja a járművet a biztonságos indítás és az ütközés megelőzése érdekében. Ez a funkció azonban nem terjed ki minden akadályra, ezért a járművezetőnek biztosítani kell, hogy a jármű előtt ne legyenek akadályok vagy más közlekedők.

- A jármű szerkezetének megváltoztatása, például az alváz leengedése vagy az elülső rendszám szerelőlapjának cseréje befolyásolhatja az adaptív tempomat rendszert.
- Ne használja az adaptív tempomat rendszert olyan utakon, amelyeken rossz a látási viszonyok, rámpák és kanyarok vannak, illetve a csúszós és nedves utakon, ahol hó, jég és víz gyűlt össze.
- Az adaptív tempomat nem aktiválható, ha a jármű speciális vezetési üzemmódban van (pótkocsi/hó/sár/homok/hegy üzemmód).
- Az alábbi helyzetek bármelyikében feltétlenül forduljon a BYD hivatalos márkakereskedőjéhez vagy szolgáltatójához az elülső milliméteres hullámhosszú radarok vagy a multifunkcionális videovezérlő professzionális kalibrálásához és ellenőrzéséhez:
 - Az első milliméteres hullámhosszú radart, az első lökhárítót, az első szélvédőt vagy a többfunkciós kamerát eltávolították.
 - A négy kereket kerékeltérés miatt újraigazították;
 - Ütközés történik;
 - Az adaptív tempomat rendszer teljesítménye romlott, vagy a műszercsoport rendszerhibát jelzett.



FIGYELMEZTETÉS

- Az adaptív tempomat csak vezetéstartogató funkcióként szolgál, ezért a biztonságos vezetésért teljes mértékben a járművezető felelős.

FIGYELMEZTETÉS

- Az időjárás, az útviszonyok és egyéb tényezők hatása az adaptív tempomat hibás működését okozhatja.
- Az adaptív tempomatot az igényeinek, a forgalomnak és az útviszonyoknak megfelelően használja.

Intelligens tempomat (ICC) rendszer

- Az intelligens tempomat rendszer (ICC) magában foglalja az adaptív tempomatot és a sávközpont-szabályozást (LCC). A jármű hosszirányú és keresztirányú irányítását is segíti 0 és 120 km/h közötti sebességen, így csökkenti a vezetéssel járó megterhelést, valamint biztonságos és kényelmes vezetési környezetet biztosít.
- Ha a funkció engedélyezett, a járművezetőnek mindig fognia kell a kormánykereket, és szükség esetén irányítania kell a járművet.
- Az adaptív tempomat a járművet állandó sebességgel vagy az előtte lévő járműtől rögzített távolságban tartja hosszanti szabállyal.

Az üzemállapot leírása

- Az intelligens tempomat készenléti állapota:
 - Az intelligens tempomat alapértelmezés szerint készenléti üzemmódban van, és a járművezető aktív beavatkozásával aktiválható. Az is előfordulhat azonban, hogy a jármű nem felel meg az aktiválás

feltételeinek. Ebben az esetben a járművezetőnek aktívan ellenőriznie kell, hogy a jármű megfelel-e az aktiválási feltételeknek. Ugyanekkor az  ikon is megjelenik a műszercsoporton.

- Intelligens tempomat aktiválva:
 - A rendszer normál üzemállapotban van. A jármű fix sebességgel is haladhat, vagy automatikusan beállíthatja a távolságot az elől haladó céljárműtől a stabil követéshez. Ugyanekkor az  ikon is megjelenik a műszercsoporton.
- Az intelligens tempomat meghibásodása:
 - Az ICC működése hibás, és nem használható. A műszercsoporton kigyullad az adaptív tempomat hibaállapot-jelzése .

Az intelligens tempomat aktiválási feltételei

- Az elektronikus parkolófék ki van engedve.
- A jármű D fokozatban van.
- A jármű nem csúszik hátra.
- A csomagtartó, a motorháztető és az összes ajtó zárva van.
- A járművezető biztonsági öve be van csatlakozva.
- Az ESC rendszer be van kapcsolva, de nincs aktiválva.
- A jármű sebessége nem haladja meg a 120 km/h-t.
- A fékpedál le van nyomva 0 sebességnél, vagy a fékpedál nincs lenyomva 0 sebesség felett.

- A műszercsoporton nincs megjelenítve jármű hálózati kommunikációs hibára vonatkozó üzenet.
- Az AEB funkció nincs aktiválva.
- A sávok közti felfestések jól láthatók, és a jármű a sáv közepén halad.

A rendszer letiltása/engedélyezése

- Nyomja meg a kormánykeréken lévő gombot az intelligens tempomat aktiválásához vagy kikapcsolásához. (Aktív állapotban az intelligens tempomat a jármű aktuális sebességét állítja be tartott haladási sebességként. Ha az aktuális sebesség 30 km/h alatt van, a tartott haladási sebesség 30 km/h értékre kerül beállításra.)



- A sebesség és a távolság beállításához lásd az adaptív tempomat használatát (a részleteket lásd az előző fejezetben).
- Az intelligens tempomat be- és kikapcsolható a  → ADAS → Intelligent Driving (Intelligens vezetés) menüpontban is. (Ha az intelligens tempomat az infotainment érintőképernyőn engedélyezésre került, az csak akkor kapcsolható ki, ha a jármű parkolóállásban van.) A jármű elindításakor ez a kapcsoló az utolsó kikapcsolás előtti állapota áll vissza.

Óvintézkedések

- Az intelligens tempomat egyesíti magában az adaptív tempomatot és a sávközpontozó rendszert. Ezért használata során be kell tartani az adaptív tempomat funkcióra vonatkozó óvintézkedéseket (a részleteket lásd az előző fejezetekben).
- Ha az intelligens tempomat be van kapcsolva és aktiválva van 0 km/h és 120 km/h közötti sebességen:
 - Ha a jármű előtt nem érzékel sávvonalakat, az intelligens tempomat kiiktatja a keresztrányú szabályzási funkciót, és csak az adaptív tempomatot kapcsolja be. Az intelligens tempomat működési állapotának jelzése szürkére vált a műszercsoporton.
 - Ha a jármű előtti sávok jól láthatóak és felismerhetőek, az intelligens tempomat keresztrányú vezérlése automatikusan aktiválódik. Az intelligens tempomat működési állapotának jelzése kigyullad a műszercsoporton.
- Az intelligens tempomat célja, hogy segítse a járművezetőt, nem pedig az, hogy helyettesítse. Ezért a járművezetőnek mindig irányítása alatt kell tartania a járművet, és soha nem szabad hosszabb ideig levennie a kezét a kormánykerékről. Ellenkező esetben a rendszer kikapcsol, miután megkéri a járművezetőt, hogy vegye át az irányítást.
- Az intelligens tempomat rendszerre hatással lehetnek az időjárási viszonyok, a világítás és a sávvonalak láthatósága. A teljesítmény jelentősen csökken olyan helyzetekben, mint az ellenfény, a naplemente, a hóval borított és a súlyosan károsodott utak.

- Ne használja az intelligens tempomat rendszert éles kanyarok esetén, jeges és csúszós kanyarokban, illetve olyan időjárási körülmények között, mint a sűrű köd, az szakadó eső és hó, amelyek akadályozhatják az elülső milliméteres hullámhosszú radarok vagy a multifunkcionális videovezérlő érzékelését.
- Az intelligens tempomat nem aktiválható, ha a jármű speciális vezetési üzemmódban* van (pótkocsi/hó/sár/homok/hegy üzemmód).
- Az intelligens tempomat nem használható, ha:
 - az érzékelő le van takarva;
 - rossz az időjárás;
 - Egy aktív biztonsági funkció bekapcsolt.
 - A jármű sebessége meghaladja a megadott tartományt.
 - A jármű éles vagy folyamatos kanyarban van.



FIGYELMEZTETÉS

- Az intelligens tempomat csak a vezető segítségét szolgálja. A vezetési biztonság fenntartásáért teljes mértékben a járművezető felelős.
- Az intelligens tempomat működése olyan tényezők miatt megghiúsulhat, mint például a kedvezőtlen időjárás vagy az útviszonyok.
- Az intelligens tempomat automatikusan leállhat, ha a jármű éles kanyarban haladva túllépi a kanyarodási kapacitását. A járművezetőnek mindig figyelnie

FIGYELMEZTETÉS

kell az útviszonyokra és az intelligens tempomat állapotaira.

- Az intelligens tempomatot az igényeinek, a forgalomnak és az útviszonyoknak megfelelően használja.

Előrejelző ütközés figyelmeztetés (PCW) és automatikus vészfékezés (AEB)

- A PCW és az AEB az elülső milliméteres hullámhosszú radart és a többfunkciós kamerát használja az jármű előtt lévő járművek és gyalogosok észleléséhez. Ha a rendszer ütközés kockázatát észleli, hallható és vizuális riasztásokat ad ki, amelyek arra ösztönzik a járművezetőt, hogy tegyen elkerülő intézkedéseket, miközben növeli a potenciális féknyomást, hogy elegendő reakcióidőt biztosítson a járművezető számára. Ütközés kockázatának észlelése esetén a rendszer automatikusan féknyomást alkalmaz az ütközés elkerülése vagy az ütközés nagyságának csökkentése érdekében.

A rendszer letiltása/engedélyezése

- Az előrejelző ütközési figyelmeztetés és az automatikus vészfékezés rendszert a  → ADAS → Active Safety (Aktív biztonság) menüpontban engedélyezheti vagy tilthatja le.
- A PCW hang, üzenetek és szakaszos fékezés formájában riaszt.
- Amikor a PCW aktív, a vészhelyzet szintjétől függően a  vagy a 

villog, és egy üzenet jelenik meg a műszercsoporton.

- Amikor az automatikus vészfékezés aktiválódik, a  és egy üzenet jelenik meg a műszercsoporton.
- Meghibásodás esetén a  jelenik meg.
- Ha manuálisan kikapcsolja az automatikus vészfékező rendszert a gombok megnyomásával, a  jelenik meg.

Az előrejelző ütközési figyelmeztetés aktiválási feltételei

Az alábbi feltételek mindegyike teljesül:

- Ezt a funkciót az érintőképernyőről engedélyezték.
- A jármű sebessége a 16 km/h és 150 km/h közötti tartományban van.
- A jármű D (vezetés) fokozatban van.
- A jármű nem csúszik hátra.

Az AEB aktiválási feltételei

Az alábbi feltételek mindegyike teljesül:

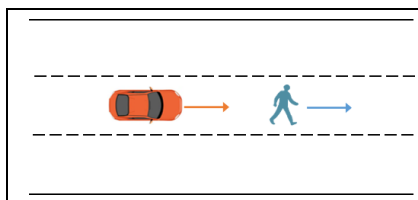
- Ezt a funkciót az érintőképernyőről engedélyezték.
- A jármű sebessége a 4 km/h és 150 km/h közötti tartományban van.
- Az elektronikus parkolófék ki van engedve.
- A jármű D fokozatban van.
- A jármű nem csúszik hátra.
- A csomagtartó, a motorháztető és az összes ajtó zárva van.
- A járművezető biztonsági öve be van csatolva.

- Az ESC rendszer be van kapcsolva, de nincs aktiválva.

A funkcióra vonatkozó utasítások

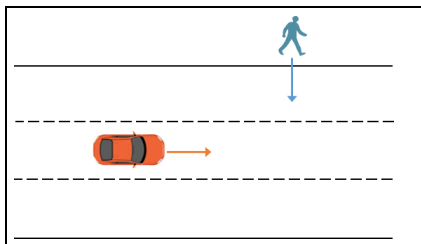
Az AEB a következő helyzetekben aktiválható, és hogy az aktiválás lehetséges-e, az egy sor tényezőtől függ, például a saját járműtől, a céljárműtől és a környezettől is, de nem soroljuk fel az összes AEB helyzetet.

- Gyalogosokkal kapcsolatos helyzetek
- Amikor a jármű észleli, hogy a jármű előtt gyalogosok haladnak, az AEB rendszer meghatározza, hogy valós időben fennáll-e ütközés kockázata. Ha ütközésveszély áll fenn, a rendszer riasztást ad és vészhelyzeti fékezést alkalmaz az ütközés veszélyének elkerülése vagy csökkentése érdekében.
- Az AEB rendszer korlátai: Mivel a rendszer aktiválása a környezettől, a saját állapotától és a célállapottól függ, nincs garancia arra, hogy a rendszer ebben az esetben minden alkalommal képes aktiválni a vészféket.



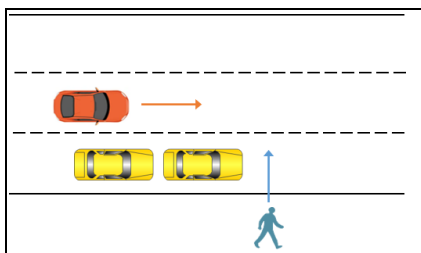
- Amikor a jármű keresztben áthaladó gyalogosokat észlel, az AEB rendszer valós időben meghatározza, hogy fennáll-e ütközés kockázata. Ha ütközésveszély áll fenn, a rendszer riasztást ad és vészhelyzeti fékezést alkalmaz az ütközés veszélyének elkerülése vagy csökkentése érdekében.
- Az AEB rendszer korlátai: Mivel a rendszer aktiválása a környezettől, a

saját állapotától és a célállapottól függ, nincs garancia arra, hogy a rendszer ebben az esetben minden alkalommal képes aktiválni a vészféket.



- Ha a jármű előtt a látómező elzáródik, az AEB rendszer valós időben észleli az esetleges oldalról érkező gyalogosokat, és megállapítja, hogy fennáll-e ütközés kockázata. Ha ütközésveszély áll fenn, a rendszer riasztást ad és vészhelyzeti fékezést alkalmaz az ütközés veszélyének elkerülése vagy csökkentése érdekében.

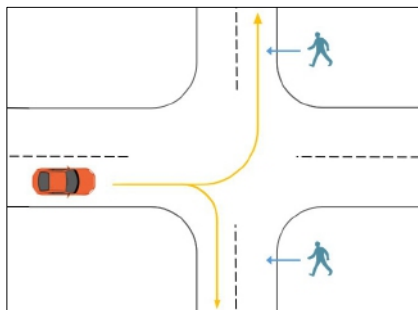
- Az AEB rendszer korlátai: Mivel a rendszer aktiválása a környezettől, a saját állapotától és a célállapottól függ, nincs garancia arra, hogy a rendszer ebben az esetben minden alkalommal képes aktiválni a vészféket.



- Amikor a jármű elfordul, a rendszer észleli a keresztben áthaladó gyalogosokat, és az AEB rendszer meghatározza, hogy valós időben fennáll-e ütközés kockázata. Ha ütközésveszély áll fenn, a rendszer riasztást ad és vészhelyzeti fékezést

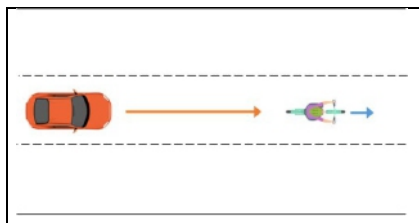
alkalmaz az ütközés veszélyének elkerülése vagy csökkentése érdekében.

- Az AEB rendszer korlátai: Mivel a rendszer aktiválása a környezettől, a saját állapotától és a célállapottól függ, nincs garancia arra, hogy a rendszer ebben az esetben minden alkalommal képes aktiválni a vészféket.

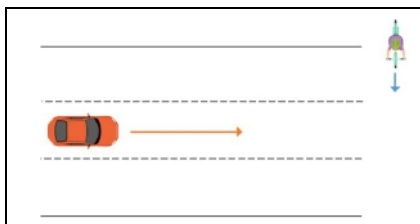


- Ha a jármű azt észleli, hogy a haladási irányban egy kétkerekű kerékpár halad alacsony sebességgel, az AEB rendszer valós időben meg fogja határozni, hogy fennáll-e ütközés kockázata. Ha ütközésveszély áll fenn, a rendszer riasztást ad és vészhelyzeti fékezést alkalmaz az ütközés veszélyének elkerülése vagy csökkentése érdekében.

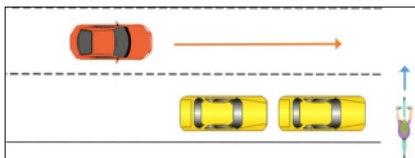
- Az AEB rendszer korlátai: Mivel a rendszer aktiválása a környezettől, a saját állapotától és a célállapottól függ, nincs garancia arra, hogy a rendszer ebben az esetben minden alkalommal képes aktiválni a vészféket.



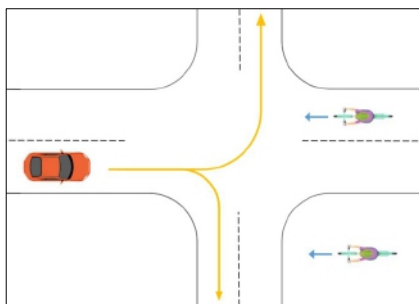
- Amikor a jármű előtt egy keresztben áthaladó kétkerekű kerékpárt észlel, az AEB rendszer valós időben meghatározza, hogy fennáll-e ütközés kockázata. Ha ütközésveszély áll fenn, a rendszer riasztást ad és vészhelyzeti fékezést alkalmaz az ütközés veszélyének elkerülése vagy csökkentése érdekében.
- Az AEB rendszer korlátai: Mivel a rendszer aktiválása a környezettől, a saját állapotától és a célállapottól függ, nincs garancia arra, hogy a rendszer ebben az esetben minden alkalommal képes aktiválni a vészféket.



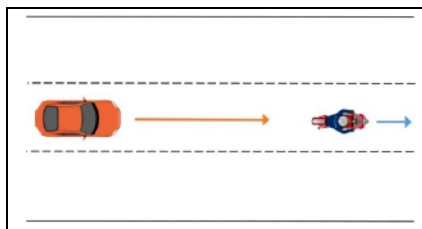
- Ha a jármű látómezeje elzáródik, az AEB rendszer valós időben észleli az esetleges oldalról érkező kétkerekű kerékpárokat, és valós időben megállapítja, hogy fennáll-e ütközés kockázata. Ha ütközésveszély áll fenn, a rendszer riasztást ad és vészhelyzeti fékezést alkalmaz az ütközés veszélyének elkerülése vagy csökkentése érdekében.
- Az AEB rendszer korlátai: Mivel a rendszer aktiválása a környezettől, a saját állapotától és a célállapottól függ, nincs garancia arra, hogy a rendszer ebben az esetben minden alkalommal képes aktiválni a vészféket.



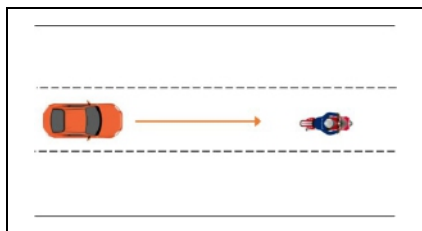
- Ha a jármű elfordul, és a rendszer kétkerekű kerékpárokat észlel az ellenkező irányban haladva, az AEB rendszer valós időben meg fogja határozni, hogy fennáll-e ütközés kockázata. Ha ütközésveszély áll fenn, a rendszer riasztást ad és vészhelyzeti fékezést alkalmaz az ütközés veszélyének elkerülése vagy csökkentése érdekében.
- Az AEB rendszer korlátai: Mivel a rendszer aktiválása a környezettől, a saját állapotától és a célállapottól függ, nincs garancia arra, hogy a rendszer ebben az esetben minden alkalommal képes aktiválni a vészféket.



- Ha a jármű azt észleli, hogy a haladási irányban egy kétkerekű robogó halad alacsony sebességgel, az AEB rendszer valós időben meg fogja határozni, hogy fennáll-e ütközés kockázata. Ha ütközésveszély áll fenn, a rendszer riasztást ad és vészhelyzeti fékezést alkalmaz az ütközés veszélyének elkerülése vagy csökkentése érdekében.
- Az AEB rendszer korlátai: Mivel a rendszer aktiválása a környezettől, a saját állapotától és a célállapottól függ, nincs garancia arra, hogy a rendszer ebben az esetben minden alkalommal képes aktiválni a vészféket.

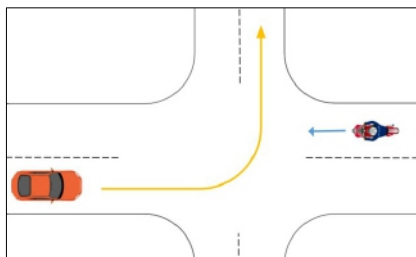


- Amikor a jármű előtt egy egy helyben álló kétkerekű robogót észlel, az AEB rendszer valós időben meghatározza, hogy fennáll-e ütközés kockázata. Ha ütközésveszély áll fenn, a rendszer riasztást ad és vészhelyzeti fékezést alkalmaz az ütközés veszélyének elkerülése vagy csökkentése érdekében.
- Az AEB rendszer korlátai: Mivel a rendszer aktiválása a környezettől, a saját állapotától és a célállapottól függ, nincs garancia arra, hogy a rendszer ebben az esetben minden alkalommal képes aktiválni a vészféket.

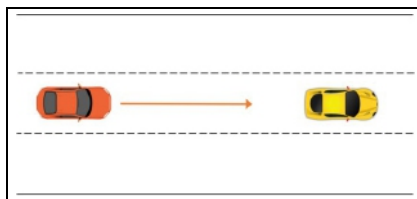


- Ha a jármű elfordul, és a rendszer egy kétkerekű robogót észlel az ellenkező irányban haladva, az AEB rendszer valós időben meg fogja határozni, hogy fennáll-e ütközés kockázata. Ha ütközésveszély áll fenn, a rendszer riasztást ad és vészhelyzeti fékezést alkalmaz az ütközés veszélyének elkerülése vagy csökkentése érdekében.
- Az AEB rendszer korlátai: Mivel a rendszer aktiválása a környezettől, a saját állapotától és a célállapottól függ, nincs garancia arra, hogy a rendszer

ebben az esetben minden alkalommal képes aktiválni a vészféket.

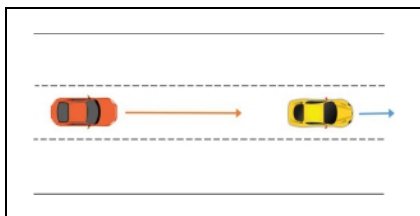


- Járművekkel kapcsolatos helyzetek
- Amikor a jármű előtt egy egy helyben álló járművet észlel, az AEB rendszer valós időben meghatározza, hogy fennáll-e ütközés kockázata. Ha ütközésveszély áll fenn, a rendszer riasztást ad és vészhelyzeti fékezést alkalmaz az ütközés veszélyének elkerülése vagy csökkentése érdekében.
- Az AEB rendszer korlátai: Mivel a rendszer aktiválása a környezettől, a saját állapotától és a célállapottól függ, nincs garancia arra, hogy a rendszer ebben az esetben minden alkalommal képes aktiválni a vészféket.

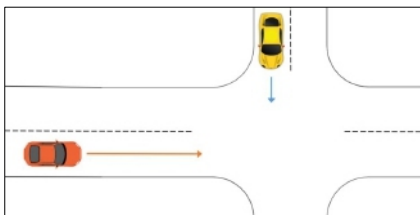


- Ha a jármű azt észleli, hogy a haladási irányban egy jármű halad alacsony sebességgel vagy lassítva, az AEB rendszer valós időben meg fogja határozni, hogy fennáll-e ütközés kockázata. Ha ütközésveszély áll fenn, a rendszer riasztást ad és vészhelyzeti fékezést alkalmaz az ütközés veszélyének elkerülése vagy csökkentése érdekében.

- Az AEB rendszer korlátai: Mivel a rendszer aktiválása a környezettől, a saját állapotától és a célállapottól függ, nincs garancia arra, hogy a rendszer ebben az esetben minden alkalommal képes aktiválni a vészféket.



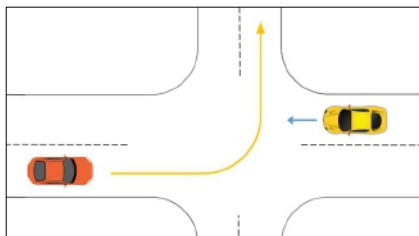
- Amikor a jármű elől egy keresztben áthaladó járművet észlel, az AEB rendszer valós időben meghatározza, hogy fennáll-e ütközés kockázata. Ha ütközésveszély áll fenn, a rendszer riasztást ad és vészhelyzeti fékezést alkalmaz az ütközés veszélyének elkerülése vagy csökkentése érdekében.
- Az AEB rendszer korlátai: Mivel a rendszer aktiválása a környezettől, a saját állapotától és a célállapottól függ, nincs garancia arra, hogy a rendszer ebben az esetben minden alkalommal képes aktiválni a vészféket.



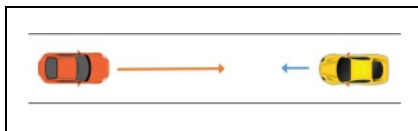
- Amikor a jármű elfordulásakor egy szembejövő járművet észlel, az AEB rendszer valós időben meghatározza, hogy fennáll-e ütközés kockázata. Ha ütközésveszély áll fenn, a rendszer riasztást ad és vészhelyzeti fékezést alkalmaz az ütközés veszélyének

elkerülése vagy csökkentése érdekében.

- Az AEB rendszer korlátai: Mivel a rendszer aktiválása a környezettől, a saját állapotától és a célállapottól függ, nincs garancia arra, hogy a rendszer ebben az esetben minden alkalommal képes aktiválni a vészféket.

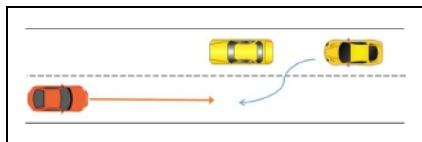


- Amikor a jármű egy szembejövő járművet észlel, az AEB rendszer valós időben meghatározza, hogy fennáll-e ütközés kockázata. Ha ütközésveszély áll fenn, a rendszer riasztást ad és vészhelyzeti fékezést alkalmaz az ütközés veszélyének elkerülése vagy csökkentése érdekében.
- Az AEB rendszer korlátai: Mivel a rendszer aktiválása a környezettől, a saját állapotától és a célállapottól függ, nincs garancia arra, hogy a rendszer ebben az esetben minden alkalommal képes aktiválni a vészféket.



- Amikor a jármű egy szembejövő, előzést végző járművet észlel, az AEB rendszer valós időben meghatározza, hogy fennáll-e ütközés kockázata. Ha ütközésveszély áll fenn, a rendszer riasztást ad és vészhelyzeti fékezést alkalmaz az ütközés veszélyének elkerülése vagy csökkentése érdekében.

- Az AEB rendszer korlátai: Mivel a rendszer aktiválása a környezettől, a saját állapotától és a célállapottól függ, nincs garancia arra, hogy a rendszer ebben az esetben minden alkalommal képes aktiválni a vészféket.



A rendszer korlátai

- Az észlelés bizonyos környezetben korlátozott vagy késleltetett lehet. Például, ha egy céltárgy radarkeresztmetszete nagyon kicsi (pl. kerékpár, tricikli, négykerekű kocsi, elektromos kerékpár vagy motor), előfordulhat, hogy a rendszer nem érzékeli az előtte lévő céltárgytól való távolságot, ami késleltetett vagy sikertelen reakcióhoz vezet.
- A rendszerre hatással lehetnek a következők, illetve előfordulhat, hogy nem reagál a következő esetekben:
 - Esős, havas vagy ködös napokon, közvetlen napfénynek vagy vakító fénynek való kitettség, vagy jelentősen változó fényviszonyok esetén;
 - Szennyezett, homályos, sérült vagy eltakart érzékelő.
 - Ha az első milliméteres hullámhosszú radarok más első milliméteres hullámhosszú radarforrások okozta zavarok miatt hibásan működnek, például erős radartükröződés esetén többemeletes parkolóházakban.
- Bonyolult forgalmi viszonyok esetén előfordulhat, hogy a rendszer nem

képes megfelelően reagálni az alábbi körülményekre:

- A gyalogosok vagy járművek gyorsan kerülnek az érzékelő érzékelési tartományába.
- A gyalogosokat más tárgyak eltakarják.
- A gyalogosok jellemző profilját nem lehet elkülöníteni a háttértől.
- A gyalogosok nem észlelhetők például speciális ruházatuk vagy egyéb anyagok miatt.
- A jármű kis fordulási sugarú kanyarban halad.
- Szembejövő forgalmi helyzet
 - Szembejövő forgalom esetén, a rendszer automatikus vészfékezést alkalmaz, ha a szembejövő járművekkel való ütközés lehetséges kockázatát észleli. Ha a baleset elkerülhetetlen, a rendszer segít csökkenteni az ütközés sebességét.

Óvintézkedések

- Az automatikus vészfékező rendszer nem képes garantálni az ütközések teljes elkerülését. Összetett forgalom esetén a rendszer nem mindig képes egyértelműen felismerni az összes járművet vagy gyalogost. Ez szükségtelen figyelmeztetést vagy fékezési műveletet válthat ki csatornafedelekek, vaslapok vagy útjelző táblák esetében.
- Gondoskodjon a biztonságos vezetésről, és figyeljen a környező közlekedési körülményekre. Az AEB semmilyen körülmények között nem helyettesítheti a normál fékezést.
- Ne hagyatkozzon túlzottan az AEB rendszerre, mert az súlyos

balesetekhez vezethet, amelyek súlyos sérülésekkel vagy halálesettel járhatnak. A rendszer csak kiegészítő biztonsági eszköz. A járművezetőnek mindig biztonságos távolságot kell tartania az elől haladó járművektől, szabályoznia kell a sebességet, és szükség esetén készen kell állnia a fékezésre vagy el kormányzásra. A járművezetőnek mindig uralnia kell a járművet, és teljes mértékben felelősnek kell lennie a biztonságos vezetésért.

- Az AEB rendszer csak bizonyos sebességértékek túllépésekor aktiválódik. Mindig figyelmesen kell vezetni, mert előfordulhat, hogy a rendszer nem megfelelően aktiválódik.
- Az AEB rendszer nem tud rendesen működni, ha az ESC funkció le van tiltva, vagy ha a hibajelző lámpa világít.
- Ha a PCW riasztást ad, a járművezetőnek a forgalmi körülményeknek megfelelően fékeznie kell a jármű sebességének csökkentése érdekében, vagy kormányzással ki kell kerülnie az akadályokat.
- Ha a jármű túl hosszú ideig halad az elől haladó járműhöz túl közel, a rendszer figyelmeztet a biztonságos követési távolságra. Ha az elől haladó jármű hirtelen fékez, előfordulhat, hogy az ütközés nem kerülhető el.
- A rendszer nem indítja el az AEB-t, ha a járművezető vészhelyzeti figyelmeztetést észlel, de elfordítja a kormánykereket, erősen megnyomja a gázpedált vagy erősen fékez.
- Az első milliméteres hullámhosszú radarérzékelőknél korlátozott érzékelés miatti átmeneti működési hiba fordulhat elő, ha a jármű hosszabb ideig különleges körülmények között halad, például kör

alakú rámpákon vagy alagutakban. A funkció a jármű újraindításával vagy normál úton történő vezetéssel állítható helyre.

- Néha az első milliméteres hullámhosszú radarok vagy a többfunkciós kamera felülete szennyezett, vagy azt idegen tárgyak takarják, melyek miatt a PCW és az AEB hibásan működhet. Ezen a ponton le kell tisztítani a szennyeződések és az idegen anyagokat.
- Mivel a gyalogosvédelmi funkciót bizonyos fizikai körülmények korlátozzák, a járművezetőnek kellő időben és hatékonyan kell irányítása alá vonnia a járművet veszélyes körülmények között.
- A rendszer nem képes teljesen megvédeni a gyalogosokat, és önmagában nem képes elkerülni a baleseteket és a súlyos sérüléseket.
- Bizonyos bonyolult körülmények között, például kanyargós utakon a gyalogosvédelmi funkció szükségtelen figyelmeztetést vagy fékezést válthat ki.
- A rendszer meghibásodása téves figyelmeztetést vagy fékezést válthat ki. Ennek oka lehet például az első milliméteres hullámhosszú radar vagy a többfunkciós kamera hibás beállítása.
- A fékpedál nehezebbé válik, ha az AEB aktiválódik. Rövid idő alatt nagy hidraulikus nyomásra lesz szükség a féknyereg lenyomásához, és sűrű hang fog hallatszani.
- Az automatikus vészfékező rendszer csak akkor aktiválódik, ha az összes ajtó be van csukva, és az összes utas biztonsági öve be van csatolva. Az

automatikus vészfékező rendszer nem fog működésbe lépni, ha:

- A jármű mozgása közben bármelyik ajtó nincs becsukva, vagy ha bármelyik ajtót kinyitják.
- A biztonsági öv nincs becsatolva, vagy menet közben kicsatolják.
- A járművezető erőteljesen gyorsít vagy lassít, vagy gyorsan elfordítja a kormánykereket.
- A rendszer teljesítménye az alábbi esetekben romolhat:
 - Az első lökhárítót baleset vagy egyéb során behatás érte.
 - A gumiabroncsok nincsenek megfelelően felfújva vagy azok túlzottan elkoptak. Nem megfelelő gumiabroncsok vannak felszerelve.
 - Hólánckok vannak felszerelve.
 - Kisméretű pótkerék vagy gumiabroncsjavító készlet használata.
- A következő helyzetek bármelyikében feltétlenül forduljon a BYD hivatalos márkakereskedőjéhez vagy szolgáltatójához az első milliméteres hullámhosszú radar vagy a többfunkciós kamera professzionális kalibrálása érdekében:
 - Az első milliméteres hullámhosszú radar vagy többfunkciós kamera eltávolításra került.
 - A kerékösszetartás vagy a hátsó kerékdőlés beállításra került egy futómű-beállítás során.
 - Az első milliméteres hullámhosszú radarok vagy a többfunkciós kamera helyzete egy ütközést követően megváltozott.

- Ne kísérelje meg önállóan tesztelni az AEB rendszert olyan tárgyakkal, mint a karton, vaslemez, tesztbábú stb. Előfordulhat, hogy a rendszer nem működik megfelelően, ami balesetet okoz.



FIGYELMEZTETÉS

- Az előrejelző ütközési figyelmeztető rendszer és az automatikus vészfékező rendszer csak vezetéstartámogató funkcióként szolgál, ezért a biztonságos vezetésért teljes mértékben a járművezető felelős.
- Az időjárás, az útviszonyok és egyéb tényezők hatása az előrejelző ütközési figyelmeztető rendszer és az automatikus vészfékező rendszer hibás működését okozhatja.
- A PCW és az AEB rendszert az igényeinek, a forgalomnak és az útviszonyoknak megfelelően használja.

Első keresztirányú forgalom riasztás (FCTA) és első keresztirányú fékrendszer (FCTB)

Az első keresztirányú forgalom riasztás (FCTA) és az első keresztirányú fékrendszer (FCTB) az első lökhárító mindkét oldalán lévő milliméteres hullámhosszú radarok segítségével észleli a keresztben elhaladó járművet, hogy figyelmeztesse a járművezetőt, és szükség esetén aktiválja a féket. A jármű alacsony sebessége esetén, amikor a funkció ütközési kockázatot észlel, ha egy jármű elől keresztezi a haladási útvonalat,

vizuális és hallható riasztásokat ad a járművezetőnek; a fékek automatikusan működésbe lépnek, hogy megelőzzék a bekövetkező ütközést.

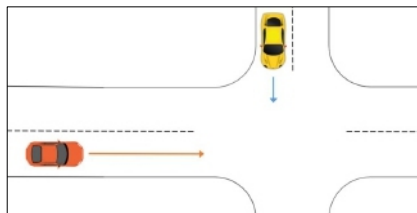
A rendszer letiltása/engedélyezése

- Az FCTA és az FCTB engedélyezéséhez vagy letiltásához lépjen az érintőképernyő  ADAS → Active Safety (Aktív biztonság) pontjára.
- Ha az FCTA aktív, a visszapillantó jelzése villog, és egy hangjelzés hallható.
- Ha az FCTB aktív, a  megjelenik a műszercsoporton, és egy hangjelzés hallható, az AEB automatikusan lefékezi a járművet.
- Az FCTA/FCTB meghibásodása esetén a  jelenik meg a műszercsoporton.

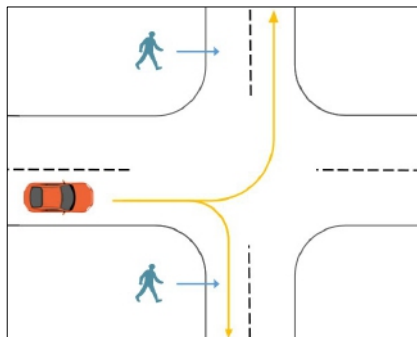
A funkcióra vonatkozó utasítások

- A rendszer a következő helyzetekben aktiválható, és hogy az aktiválás lehetséges-e, az egy sor tényezőtől függ, például a saját járműtől, a céljárműtől és a környezettől is, de nem soroljuk fel az összes helyzetet.
- Amikor a rendszer alacsony sebességgel haladva elől egy oldalról érkező járművet észlel, a rendszer valós időben meghatározza, hogy fennáll-e az ütközés kockázata. Ha ütközésveszély áll fenn, a rendszer riasztást ad és vészhelyzeti fékezést alkalmaz az ütközés veszélyének elkerülése vagy csökkentése érdekében.
- A rendszer korlátai: Mivel a rendszer aktiválása a környezettől, a saját állapotától és a célállapottól függ, nincs garancia arra, hogy a rendszer

ebben az esetben minden alkalommal képes aktiválni a vészféket.



- Amikor a jármű alacsony sebességgel fordul, és rendszer keresztdben áthaladó gyalogosokat észlel, a rendszer meghatározza, hogy valós időben fennáll-e ütközés kockázata. Ha ütközésveszély áll fenn, a rendszer riasztást ad és vészhelyzeti fékezést alkalmaz az ütközés veszélyének elkerülése vagy csökkentése érdekében.
- A rendszer korlátai: Mivel a rendszer aktiválása a környezettől, a saját állapotától és a célállapottól függ, nincs garancia arra, hogy a rendszer ebben az esetben minden alkalommal képes aktiválni a vészféket.



Óvintézkedések

- Bár a rendszer segítséget nyújt az első oldal figyelésében, nem helyettesítheti a járművezető odafigyelését és ítélőképességét. A járművezetőnek mindig ellenőrzése

- alatt kell tartania a járművet, megfelelően kell vezetnie, és teljes mértékben ő a felelős a járműért.
- Amikor egy céljármű nagy sebességgel közelít oldalról, előfordulhat, hogy az FCTA/FCTB rendszer nem tud megfelelően figyelmeztetni.
 - A járművezető biztosítania kell a rendszer normál működését, és jó állapotban kell tartania a lökhárító mindkét oldalán lévő milliméteres hullámhosszú radarokat. Például a szennyeződést, havat vagy egyéb akadályokat azonnal el kell távolítani.
 - Ezenkívül zaj vagy elektromágneses interferencia is korlátozhatja vagy késleltetheti az észlelést.
 - Bizonyos körülmények között a rendszer nehezen tud segíteni a járművezetőnek, ami az észlelést befolyásolhatja vagy késleltetheti. A lehetséges körülmények többek között a következők:
 - Az oldalról érkező jármű hirtelen sávot vált.
 - A céljármű el van takarva.
 - A radartükrözés keresztmetszeti területe túl kicsi (pl. kerékpárok, E-kerékpárok stb.).
 - Rossz időjárás, például eső és hó.
 - A milliméteres hullámhosszú radarok leesnek, lazán vannak beszerelve vagy el vannak takarva.
 - A jármű bonyolult fém szalagkorlátokkal vagy hasonló útviszonyokkal találkozhat.
 - A rendszer nem működik, ha :
 - A célértékek kívül esnek a radar érzékelési tartományán.
 - Az FCTA/FCTB ki van kapcsolva.
 - A jármű nem D fokozatban van.
 - Négy ajtó nyitva van.
 - A rendszer inicializálása még nem fejeződött be.
 - A milliméteres hullámhosszú radarok meghibásodnak.
 - A hátulról érkező járművek észlelése túl későn történik meg éles kanyarokban, lejtőkön vagy más hasonló helyeken.
 - A rezgésnek vagy ütközésnek a milliméteres hullámhosszú radarérzékelő kalibrálására gyakorolt hatása ronthatja a rendszer teljesítményét. Ha ezt észleli, forduljon a BYD hivatalos márkakereskedőjéhez vagy szolgáltatójához.



FIGYELMEZTETÉS

- Az FCTA és az FCTB csak a járművezető segítségére szolgál. A vezetési biztonság fenntartásáért teljes mértékben a járművezető felelős.
- Az FCTA meghibásodhat, és az FCTB nem tud azonnal működni vagy reagálni olyan tényezők miatt, mint a kedvezőtlen időjárási viszonyok és az útviszonyok.
- Az FCTA és/vagy az FCTB rendszert az igényeinek, a forgalomnak és az útviszonyoknak megfelelően használja.

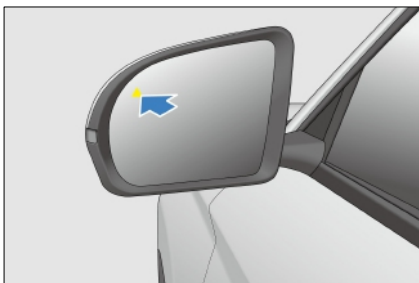
Holttérfigyelő rendszer

A holttérfigyelő rendszer (BSA) rendszer magában foglalja a holttérfigyelést (BSD), a nyitott ajtó figyelmeztetést (DOW), a hátsó ütközésre figyelmeztetést (RCW), a hátsó keresztforgalmi riasztást (RCTA), és

a hátsó keresztforgalmi fékezést (RCTB). A jármű mögötti környezetet a hátsó lökhárító mindkét oldalára felszerelt radarokon keresztül érzékeli, hogy emlékeztesse a járművezetőt a biztonságos vezetésre.

Holttérfigyelés (BSD)

- A megfelelő külső tükör figyelmeztető jelzése világít, amikor a jármű 15 km/h és 150 km/h közötti sebességen halad, és a hátsó sarok milliméteres hullámhosszú radarjai észlelik a szomszédos sávban haladó járművet a járművezető holtterében, vagy ha egy jármű gyorsan közeledik egy szomszédos sávban. Ha az adott oldali irányjelzőt ekkor bekapcsolják, a külső tükrön lévő figyelmeztető jelzés villogással figyelmezteti a járművezetőt a kockázatos sávváltásra.



Nyitott ajtó figyelmeztetés (DOW)

- A DOW a hátsó lökhárító bal és jobb sarkára felszerelt milliméteres hullámhosszú radarok segítségével működik. Amikor a jármű álló helyzetben van és az ajtók nincsenek bezárva, a külső tükrök jelzései égve maradnak, hogy figyelmeztesse a járművezetőt, ha objektumok, például kerékpárok vagy autók közelednek hátulról egy szomszédos sávban. Amikor a járművezető megpróbálja kinyitni az ajtót, a megfelelő külső tükör figyelmeztető jelzése villog, és egy hangjelzés is hallható.

Hátsó ütközésre figyelmeztetés (RCW)

- 5 és 146 km/h közötti sebesség esetén, ha a hátsó sarkokon lévő milliméteres hullámhosszú radarérzékelők ütközés kockázatát észlelik, amikor egy jármű túl gyorsan közeledik hátulról az aktuális sávban, a vészvillogó kigyullad, és figyelmezteti a járművezetőt az esetleges ütközésre.

Hátsó keresztforgalmi riasztás (RCTA)

- Ha a jármű 15 km/h-nál nem nagyobb sebességgel tolat, az RCTA rendszer észleli a hátsó holtterben közlekedő járműveket a hátsó saroknál lévő milliméteres hullámhosszú radarok segítségével. Ha a rendszer úgy ítéli meg, hogy egy hátulról közeledő jármű ütközésvészélyt jelent, az oldalsó tükrökben lévő figyelmeztető jelzések villognak és hangjelzés hallható, amely figyelmezteti a járművezetőt, csökkentve az ütközés esélyét.

Hátsó keresztforgalmi fékezés (RCTB)

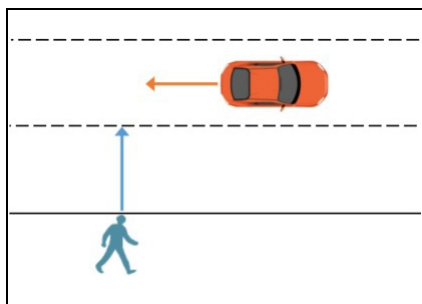
- Ha a jármű 9 km/h-nál nem nagyobb sebességgel tolat, az RCTA rendszer észleli a hátsó holtterben közlekedő járműveket a hátsó sarok milliméteres hullámhosszú radarjain keresztül. Ha a rendszer úgy ítéli meg, hogy egy hátulról közeledő jármű ütközésvészélyt jelent, automatikusan vészfékezést hajt végre.

A funkcióra vonatkozó utasítások

- Az RCTB a következő helyzetekben aktiválódhat, és hogy az aktiválás lehetséges-e, az egy sor tényezőtől függ, például a saját járműtől, a céljárműtől és a környezettől is, de nem soroljuk fel az RCTB összes helyzetét.
- Amikor a rendszer alacsony sebességgel történő tolatás közben hátulról oldalirányban áthaladó

gyalogost érzékel, a rendszer valós időben meghatározza, hogy fennáll-e az ütközés kockázata. Ha ütközésveszély áll fenn, a rendszer vészhelyzeti fékezést alkalmaz az ütközés veszélyének elkerülése vagy csökkentése érdekében.

- A rendszer korlátai: Mivel a rendszer aktiválása a környezettől, a saját állapotától és a célállapottól függ, nincs garancia arra, hogy a rendszer ebben az esetben minden alkalommal képes aktiválni a vészféket.



A rendszer letiltása/engedélyezése

- A BSD, az RCTA, az RCTB, az RCW és a DOW rendszert a  → ADAS → Active Safety (Aktív biztonság) → Blind Spot Assist (Holttérfigyelő rendszer) menüpontban engedélyezheti vagy tilthatja le.



- Ha a holttérfigyelő rendszer le van tiltva, a műszercsoporton nem jelennek meg kapcsolódó jelzések.
- Ha a holttérfigyelő rendszer készenléti módban van, és a jármű állapota, például a sebesség vagy a sebességfokozat állapota nem felel meg egyetlen funkció követelményeinek sem, a  jelenik meg a műszercsoporton, és a holttérfigyelő rendszer nem aktiválódik.
- Ha a holttérfigyelő rendszer meghibásodik, a  jelenik meg a műszercsoporton.
- Amikor a holttérfigyelő rendszer aktív, a  jelenik meg, jelezve, hogy a funkciót aktiválták, és mostantól bármikor riasztást válthat ki.

A rendszer korlátai

- Bizonyos körülmények között a rendszer nehezen tud segíteni a járművezetőnek, ami az észlelést befolyásolhatja vagy késleltetheti. A lehetséges körülmények többek között a következők:
 - A hátulról közeledő jármű az utolsó pillanatban sávot vált.
 - A hátulról érkező járművek észlelése túl későn történik meg éles kanyarokban, lejtőkön vagy más hasonló helyeken.
 - A céljármű el van takarva.
 - A jármű mögötti jármű 80 km/h-nál nagyobb sebességgel halad a járműhöz képest.
 - A fordulási sugár túl kicsi, vagy a jármű egy kanyarba hajt be, vagy onnan kihajt.

- Rossz időjárás, például eső és hó.
- A hátsó saroknál lévő milliméteres hullámhosszú radar(ok) leváltak, lazán vannak felszerelve vagy el vannak takarva.
- A jármű egyes fém szalagkorlátokkal vagy hasonló útviszonyokkal találkozhat.
- A nem észlelhető célszemélyek közé tartoznak többek között a gyalogosok és az állatok.
- A környezetben elektromágneses interferenciák vagy egyéb befolyásoló hatások lehetnek tapasztalhatók.
- A hátsó sarok milliméteres hullámhosszú radarjainak kalibrálását rezgés vagy ütközés befolyásolhatja, ami ronthatja a BSA teljesítményét. Ha ezt észleli, forduljon a BYD hivatalos márkakereskedőjéhez vagy szolgáltatójához.

Övintézkedések

- Bár a BSA rendszer segítséget nyújt a visszapiillantó tükrök holtterének figyelésében, de nem helyettesítheti a járművezető figyelmét és ítéletképességét. A járművezetőnek mindig ellenőrzése alatt kell tartania a járművet, megfelelően kell vezetnie, és teljes mértékben ő a felelős a járműért.
- Előfordulhat, hogy a BSD nem tud megfelelően figyelmeztetni amikor a céljármű nagyon gyorsan közeledik hátulról.
- A járművezetőnek gondoskodnia kell a BSA megfelelő működéséről, a hátsó sarok milliméteres hullámhosszú radarjainak környezetét jó állapotban kell tartania, és időben el kell távolítania

minden akadályt, például a szennyeződések vagy havat.

- A BSD riasztást generál, ha a jármű hátsó oldalainál vagy a jármű mögött nem lényeges célpontokat (pl. nagy méretű útjavítást jelző táblák, nagy méretű útmenti hirdetőtáblák, fényvisszaverők alagutakban és más nagy radarkeresztmetszetű tárgyak) tévesen céljárműként észlel.

FIGYELMEZTETÉS

- A holtterfigyelő vezetéstámogató funkcióként szolgál, így a vezetés biztonságáért teljes mértékben a járművezető felelős.
- A BSA működése olyan tényezők miatt megghiúsulhat, mint például a kedvezőtlen időjárás vagy az útviszonyok.
- A BSA rendszert az igényeinek, a forgalomnak és az útviszonyoknak megfelelően használja.

Sávtartó asszisztens (LDA)

A sávtartó asszisztens (LDA) rendszer sávelhagyási figyelmeztetésből (LDW) és a sávelhagyás megelőzéséből (LDP) áll.

Sávelhagyásra figyelmeztető rendszer (LDW)

- Az LDW egy többfunkciós kamerán keresztül észleli a jármű előtti sávokat. Ha a jármű sebessége 60 és 150 km/h között van, és a járművezető véletlenül kisodródik a sávból, az LDW rendszer hangjelzéssel, vizuális figyelmeztetéssel és a kormánykerék rezgetésével figyelmezteti a járművezetőt.

Sávelhagyás megelőzése (LDP)

- Az LDP egy többfunkciós kamerán keresztül észleli a jármű előtti sávokat. Ha a jármű sebessége 60 és 150 km/h között van, és a járművezető véletlenül kisodródik a sávból, az LDP aktiválódik, és enyhén elfordítja a kormánykereket az elektromos szervokormány-rendszeren (EPS) keresztüli hátrameneti nyomaték biztosításával, hogy megakadályozza a jármű kimozdulását a sávból.
- Ha az LDP rendszer öt másodpercnél hosszabb ideig aktív, akkor az ötödik másodpercben vizuális riasztásokat és figyelmeztető hangjelzéseket ad ki, ami az aktív állapot végéig folytatódik. A riasztási módok közé tartozik a hangjelzés és az optikai riasztás. Ha a rendszer két vagy több alkalommal aktiválásra kerül egy folyamatos 180 másodperces cikluson belül, a rendszer azonnal riasztást ad. A harmadik (és minden további) aktiválódás esetén a riasztások legalább 12 másodperccel meghosszabbodnak.

A rendszer letiltása/engedélyezése

- Az LDA engedélyezéséhez vagy letiltásához az infotainment érintőképernyőn válassza ki a → ADAS → Driving Assist (Vezetéstámogatás) → Lane Assist System (Sávtartó rendszer) lehetőséget.
- Három LDW üzemmód létezik: hangriasztás, a kormánykerék rezgése és mindkettő.
- Ha az LDW vagy az LDP engedélyezett, a műszercsoporton a  jelenik meg.
- Aktiváláskor az LDW riasztást generál (hangriasztás, vizuális riasztás és/vagy a kormánykerék rezgése formájában),

és a műszercsoport megfelelő virtuális sávja pirosra vált.

- Aktiváláskor az LDP riasztást generál (hangriasztás és/vagy vizuális riasztás formájában) a műszercsoporton a  kétszer felvillan, és a megfelelő virtuális sáv kékre vált.
- Meghibásodás esetén a  jelenik meg a műszercsoporton.

A rendszer korlátai

- Előfordulhat, hogy az LSS bonyolult forgalmi viszonyok esetén helytelenül vagy egyáltalán nem érzékeli a sávfelfestéseket. Az alábbi helyzetek a rendszer meghibásodásához vagy teljesítményromlásához vezethetnek:
 - Gyenge látási viszonyok havas, esős és ködös időben.
 - Az első szélvédő piszkos és párás, vagy a többfunkciós videovezérlő előtt akadály van.
 - A közvetlen napfény, az útfelületen felhalmozódott víz, az ellenkező sávban érkező járművek stb. visszaverődést okoznak.
- A fényviszonyok hirtelen megváltozása, például egy alagútba való behajtáskor vagy annak elhagyásakor.
- Közvetlen napsütésben az útszéli fák árnyékai által eltakart sávfelfestések
- Az út és az útszéli fű, talaj vagy járdaszegély stb. közötti határvonalak nem ismerhetők fel.
- A funkció automatikusan kikapcsolható, ha a jármű keskeny úton halad, hogy az a funkció aktiválása ne zavarja az utasokat.

Óvintézkedések

- Az LDWS kikapcsol, ha a járművezető bekapcsolja a irányjelzőt és az irányjelző által jelzett irányba sávváltásba kezd.
- Az LDWS letiltásra kerülhet, ha a jármű több sávon áthalad, vagy ha a sávfelfestések nem egyértelműek, túl vékonyak, lekoptak, elmosódtak vagy szennyeződés/hó takarja le őket.
- Az LDW letiltásra kerülhet, ha a sáv túl széles vagy túl keskeny, a sávok száma növekszik vagy csökken, a sávjelölések hirtelen megváltoznak rámpákon vagy kijáratokon, vagy ha a sávvonalak átfedései bonyolultak.
- Az LDW letiltásra kerülhet lejtőkön vagy kanyargós utakon, ha a jármű túl közel halad az elől haladó járműhöz vagy az elől haladó jármű eltakarja a sávfelfestéseket.
- Előfordulhat, hogy az LDW nem aktiválódik, ha a jármű rázkódik, túl gyorsan gyorsul vagy lassul, vagy élesen kanyarodik.
- A rendszer működését befolyásolhatja, ha a többfunkciós kamera látóterében a szélvédő meg van repedve, ha az első szélvédő üvege színezett vagy nem szabványos bevonattal rendelkezik, ha bármilyen fényvisszaverő tárgy van a műszerfalon, vagy ha bármilyen más tárgy zavarja a kamera látómezejét.
- Biztonsági okokból ne tesztelje önállóan az LDW funkciót. A többfunkciós videovezérlő látómezejét nem takarhatják el tárgyak, és nem zavarhatja erős fény. A látás átmeneti akadályozása és az erős fény okozta zavar ideiglenesen kikapcsolhatja a funkciót, amely magától visszaáll, amikor a látómező helyreáll. Ha nem,

akkor ajánlott a BYD hivatalos márkakereskedőjéhez vagy szolgáltatójához fordulni.

- Javasoljuk, hogy kapcsolja ki az LDA-t, ha az alábbi feltételek bármelyike teljesül:
 - Sportos vezetés
 - Rendkívül kedvezőtlen időjárási viszonyok
 - Egyenetlen utakon
- Az olyan helyzetek, ahol a sávfelfestések nem azonosíthatók, többek között:
 - Nem egyértelmű sávfelfestések
 - Hiányos sávfelfestések
- A többfunkciós kamera számára felismerési nehézséget vagy a funkció késői aktiválódását okozó helyzetek közé tartoznak többek között a következők:
 - A többfunkciós kamera levált, rosszul van beszerelve vagy el van takarva.
 - A jármű szélsőséges időjárási viszonyok között, például esőben, havazásban vagy szmogban halad.
 - A többfunkciós kamerát részlegesen vagy teljesen eltakarja valami.



FIGYELMEZTETÉS

- Az LDA rendszer csak vezetéstámogató funkcióként szolgál, ezért a biztonságos vezetésért teljes mértékben a járművezető felelős.
- Az időjárás, az útviszonyok és egyéb tényezők hatására előfordulhat, hogy az LDA hibásan működik.

FIGYELMEZTETÉS

- Az LDA funkciót az igényeinek, a forgalomnak és az útviszonyoknak megfelelően használja.

Vészhelyzeti sávtartó asszisztens (ELKA)

A vészhelyzeti sávtartó asszisztens (ELKA) egy többfunkciós kamerán keresztül észleli az elől lévő sávvonalat. A szomszédos sávokban lévő, hátulról érkező járműveket is észleli a hátsó sarkok milliméteres hullámhosszú radarjai segítségével. Az ELKA aktiválódik, és hátrameneti nyomatékot biztosít az EPS-en keresztül, hogy a jármű az aktuális sávban maradjon, ha a jármű 50 km/h és 150 km/h közötti sebességen halad, át kíván hajtani az úttesten, vagy ütközés veszélye áll fenn egy közeledő járművel vagy egy szomszédos sávban lévő előző járművel, mert a járművezető kilépett a sávból.

A rendszer letiltása/engedélyezése

- Ezt a funkciót a  → ADAS → Driving Assist (Vezetéstámogatás) → Lane Support System (LSS) (Sávtartó rendszer (LSS)) menüpontban engedélyezheti vagy tilthatja le.
- Ha az ELKA aktiválódik, a  villogni kezd a műszercsoporton.
- Ha az ELKA meghibásodik, a  jelenik meg a műszercsoporton.
- Az ELKA manuális kikapcsolása esetén a  jelenik meg a műszercsoporton.

A rendszer korlátai

- Összetett közúti közlekedési helyzetben előfordulhat, hogy az ELKA helytelenül vagy egyáltalán nem érzékeli a sávfelfestést. Az alábbi esetekben előfordulhat, hogy az ELKA nem működik, vagy a teljesítménye jelentősen romlik:
 - Gyenge látási viszonyok havas, esős és ködös időben.
 - Az elülső szélvédő piszkos és párás, vagy a többfunkciós videovezérlő előtt akadály van.
 - A közvetlen napfény, az útfelületen felhalmozódott víz, az ellenkező sávban érkező járművek stb. visszaverődést okoznak.
 - A fényviszonyok hirtelen megváltozása, például egy alagútba való behajtáskor vagy annak elhagyásakor.
 - Közvetlen napsütésben az útszéli fák árnyékai által eltakart sávfelfestések
 - Az út és az útszéli fű, talaj vagy járdaszegély stb. közötti határvonalak nem ismerhetők fel.
 - A funkció automatikusan kikapcsolható, ha a jármű keskeny úton halad, hogy az a funkció aktiválása ne zavarja az utasokat.

Óvintézkedések

- Az olyan helyzetek, ahol a sávfelfestések nem azonosíthatók, többek között:
 - Gyalogosok, állatok és speciális vagy különleges alakú járművek
 - Nem egyértelmű vagy hiányos sávfelfestések

- A többfunkciós kamera érzékelési hibáját vagy késői riasztást eredményező helyzetek többek között az alábbiak lehetnek:
 - A többfunkciós kamera levált, rosszul van beszerelve vagy el van takarva.
 - A jármű szélsőséges időjárási viszonyok között, például esőben, havazásban vagy szmogban halad.
 - A többfunkciós kamerát részlegesen vagy teljesen eltakarja valami.
- A milliméteres hullámhosszú radarok érzékelési hibáját vagy késői riasztást eredményező helyzetek többek között az alábbiak lehetnek:
 - A milliméteres hullámhosszú radar(ok) leváltak, lazán vannak felszerelve vagy el vannak takarva.
 - A jármű szélsőséges időjárási viszonyok között, például esőben, havazásban vagy szmogban halad.
 - A jármű egyes fém szalagkorlátokkal vagy hasonló útviszonyokkal találkozhat.



FIGYELMEZTETÉS

- Az ELKA csak a vezető segítségét szolgálja. A vezetési biztonság fenntartásáért teljes mértékben a járművezető felelős.
- Az ELKA működése olyan tényezők miatt megghiúsulhat, mint például a kedvezőtlen időjárás vagy az útviszonyok.
- Az ELKA rendszert az igényeinek, a forgalomnak és az útviszonyoknak megfelelően használja.

Táblafelismerő (TSR) rendszer

A jelzőtábla-felismerő (traffic sign recognition, TSR) rendszer a többfunkciós kamera és a térkép segítségével azonosítja a sebességhatároló táblákat, megjeleníti az aktuális útvonalon lévő ilyen jelzőtáblákat a műszercsoporton, és figyelmeztető üzeneteket küld a járművezetőnek, ha a jármű sebessége meghaladja az észlelt sebességhatárt.

A rendszer letiltása/engedélyezése

- A TSR engedélyezéséhez vagy letiltásához lépjen a  → ADAS → Driver Assistance (Vezetéstámogatás) → TSR menüpontra.
- Amikor a TSR felismeri az aktuális jelzőtáblát, a műszercsoporton a **120** jelenik meg.
- Ha a TSR nem biztos abban, hogy az aktuálisan felismert sebességhatárérték megfelel-e az aktuális útviszonyoknak, akkor a műszercsoporton a **120?** jelenik meg.
- Ha nincs sebességhatárolási érték a táblafelismerő rendszerhez, a műszercsoporton a **---** jelenik meg.
- Amikor a TSR csökkent teljesítményt érzékel, a **120** jelenik meg a műszercsoporton.
- Ha a TSR rendszer teljesítménye csökkent, és nem biztos abban, hogy az aktuálisan felismert sebességhatárérték megfelel-e az aktuális útviszonyoknak, akkor a műszercsoporton a **120?** jelenik meg.

- Ha a TSR rendszer meghibásodik, a  jelenik meg a műszercsoporton.

- Ha a TSR manuálisan kikapcsolásra került, a műszercsoporton a  jelenik meg.

- A jelzésekben megjelenő konkrét számok a tényleges közlekedési tábláktól függenek.
- A TSR kikapcsolás utáni memóriafunkcióval rendelkezik. A jármű ismételt bekapcsolásakor a TSR visszaállítja a sebességkorlát utolsó kikapcsolás előtti állapotát és értékét.

Övintézkedések

- A jelzőtábla-felismerő rendszer csak a sebességkorlátozó táblákat azonosítja, a sebességet nem szabályozza. A jármű irányítása mindig a járművezető feladata. Kérjük, vezessen annak megfelelően.
- Ha a súlyhatár jelzőtáblája nem szabványos, és nem felel meg az országosan meghatározott méretkövetelményeknek, azt a TSR hibásan sebességkorlátozó táblaként azonosíthatja.
- Ha a sebességkorlátozásra vonatkozó tábla nem egyértelmű vagy torzult, ferde, tükröződik, részben fedett vagy el van takarva, akkor előfordulhat, hogy a kamera nem tudja teljesen vagy egyértelműen felismerni.
- A TSR teljesítményét az időjárás, a fényviszonyok és a jelzőtáblák láthatósága befolyásolja. Az olyan körülmények, mint az éjszaka, az ellenfény, a naplemente, az eső, a köd, a hó- és jégtakaró, a poros útfelület és a fényviszonyok hirtelen megváltozása miatt a felismerési képesség

csökkenhet vagy a sebességkorlátozó táblák felismerése sikertelen lehet.

- Ha a jármű ütközésben volt érintett, vagy ha a kamera érzékelőjét újra összeszerelték, javasoljuk, hogy keresse fel a BYD hivatalos márkakereskedőjét vagy szolgáltatóját az érzékelő kalibrálása érdekében, hogy ez ne befolyásolhassa a rendszer teljesítményét.
- Az Európában értékesített járműveknek hálózatra van szüksége a forgalmi dugók, az építési zónák és a jármű előtti balesetek tábláinak felismeréséhez, feltéve, hogy a TSR támogatja ezen táblák felismerését. Javasoljuk, hogy a funkciót WiFi/hotspot kapcsolaton keresztül használja (bekapcsolhatja a „TSR Mobile Data Switch” (TSR mobiladat-kapcsoló) beállítást is, de ez az adatmennyiség fogyasztásával jár, és ha az adatmennyiség eléri az aktuális havi korlátot, akkor a funkció nem fog működni).



FIGYELMEZTETÉS

- A TSR csak vezetéstámogató funkcióként szolgál, így a járművezetőnek teljes mértékben felelősnek kell lennie a vezetés biztonságáért.
- Az időjárás, az útviszonyok és egyéb tényezők hatására előfordulhat, hogy a TSR hibásan működik vagy későn figyelmeztet.
- A TSR funkciót az igényeinek, a forgalomnak és az útviszonyoknak megfelelően használja.

Intelligens sebességkorlátszabályozás (ISLC)

- Az intelligens sebességkorlátszabályozás (ISLC) rendszer magában foglalja az adaptív tempomat és a TSR funkciókat is. Ha az ISLC engedélyezett, és a jármű sebessége meghaladja a felismert jelzőtáblán jelzett sebességkorlátot, az ISLC egy üzenetben megerősítést kér ahhoz, hogy az adaptív tempomat a tartott sebességet beállítsa-e a felismert sebességkorlátra. A megerősítés után (az adaptív tempomat sebességszabályozó kar lefelé húzásával) az ISLC automatikusan a felismert sebességhatárra állítja az adaptív tempomat tartott haladási sebességét.
- Ez a funkció 30 és 150 km/h (20 és 95 mérföld/óra) közötti sebességtartományban áll rendelkezésre.

A rendszer letiltása/engedélyezése

- Az ISLC engedélyezéséhez vagy letiltásához lépjen az érintőképernyőn a  → ADAS → Driver Assistance (Vezetéstámogatás) → TSR → ISLC menüpontra.
- Ha a TSR rendszer le van tiltva, az ISLC kapcsoló szürke, és nem használható. Az ISLC ekkor ki van kapcsolva. Az ISLC kapcsoló a TSR rendszer ismételt engedélyezése után használható.
- Az ISLC aktiválható, feltéve, hogy az adaptív tempomat aktív.

Óvintézkedések

- Mivel az ISLC magában foglalja az adaptív tempomatot és a TSR rendszert, kövesse az adaptív tempomatra és a TSR rendszerre vonatkozó óvintézkedéseket az ISLC használata során (a részleteket lásd az előző fejezetekben).
- Az ISLC csak a vezető segítségét szolgálja. A jármű irányítása mindig a járművezető feladata.
- Az ISLC teljesítményét befolyásolja az időjárás, a fényviszonyok és az jelzőtáblák olvashatósága. Az olyan körülmények, mint az éjszaka, az ellenfény, a naplemente, az eső, a köd, a hó- és jégtakaró, a poros útfelület és a fényviszonyok hirtelen megváltozása miatt a felismerési képesség csökkenhet vagy a sebességkorlátozó táblák felismerése sikertelen lehet.



FIGYELMEZTETÉS

- Az ISLC rendszer csupán vezetéstámogató funkcióként szolgál, ezért a biztonságos vezetésért teljes mértékben a járművezető felelős.
- Az időjárás, az útviszonyok és egyéb tényezők hatására előfordulhat, hogy az ISLC hibásan működik vagy későn figyelmeztet.
- Az ISLC funkciót az igényeinek, a forgalomnak és az útviszonyoknak megfelelően használja.

Intelligens országúti fényszóró segédlet

Az országúti fényszóró segédlet (HMA) rendszer az elülső szélvédőn található

többfunkciós videovezérlőt használja az aktuális vezetési körülmények meghatározásához, és ha a jármű sebessége 35 km/h felett van, automatikusan aktiválódik, és vált a tompított és az országúti fényszóró között.

Az üzemállapot leírása

- HMA készenléti állapotban:
 - Ha a funkció engedélyezett, de még nincs bekapcsolva, az  ikon jelenik meg a műszercsoporton.
- HMA aktiválódott:
 - Engedélyezés után az AFL akkor aktiválódik, ha a világításkapcsoló Auto állásban van, a szükséges fényviszonyok teljesülnek, és a jármű sebessége 35 km/h felett van. Ekkor a  megjelenik a műszercsoporton.
- HMA hiba:
 - Ha a HMA nem működik, a  jelenik meg a műszercsoporton.

A rendszer letiltása/engedélyezése

- A HMA engedélyezéséhez vagy letiltásához lépjen az érintőképernyőn a  → ADAS → Driver Assistance (Vezetéstámogatás) pontra.
- A funkció engedélyezése esetén ha a világításkapcsolót automatikus világítás állásba kapcsolja, a fényviszonyok megfelelnek a feltételeknek, és a jármű sebessége meghaladja a 35 km/h-t, a rendszer automatikusan váltogat a tompított és az országúti fényszóró között az aktuális vezetési környezet alapján.

Óvintézkedések

- A HMA kiegészítő funkcióként szolgál a világítás vezérléséhez. Ezt a funkciót nagy sebességű vezetés esetén ajánlott használni. Az AFL azonban nem tudja teljesen helyettesíteni a járművezetőt, és a járművezetőnek mindig figyelnie kell arra, hogy aktívan váltson a tompított és az országúti fényszóró között a vonatkozó közúti szabályoknak és előírásoknak, valamint az út környezetének bármilyen változásának függvényében.
- Ha a jármű dinamikus állapotban van, például amikor az ABS vagy az ESC aktív, a fényszóró átkapcsolása le van tiltva.
- A HMA kikapcsol, ha a környezeti fény túl erős, vagy ha a járművezető bekapcsolja a ködlámpákat vagy az irányjelzőket, nagy sebességre állítja az ablaktörlőket, tolatást véggez, vagy nem automatikus helyzetbe állítja a világításkapcsolót.
- Még ha az AFL az aktiválás után működik is, elkerülhetetlen környezeti tényezők és körülmények miatt helytelenül aktiválódhat, vagy a működése leállhat. Ezért a járművezető irányítására mindig szükség van. A tipikus feltételek a következők:
 - A járművezető által a kezelőkarral kezdeményezett, országúti fényszóróra váltási művelet elsőbbséget élvez.
 - A jármű rendkívül kedvezőtlen időjárási körülmények között halad, például erős ködben, heves esőben vagy nagy havazásban.
 - Gyengén megvilágított közlekedési résztvevők (például gyalogosok és kerékpárok), közeli vasúti vagy vízi

járművek, vagy vadállatok vannak az utakon.

- Nagy fényvisszaverő képességű tárgyak vannak a közelben (pl. jelzőtáblák az autópályákon, vízvisszaverődés az útfelületen stb.).
- Az első szélvédő pizskos, bepárasodott, vagy matricákkal vagy díszítőelemekkel van eltakarva.
- Ha a jármű ütközésben volt érintett, vagy ha az érzékelőt újra összeszerelték, javasoljuk, hogy keresse fel a BYD hivatalos márkakereskedőjét vagy szolgáltatóját az érzékelő kalibrálása érdekében, hogy ez ne befolyásolhassa a rendszer teljesítményét.



FIGYELMEZTETÉS

- A HMA csak vezetéstámogató funkcióként szolgál, így a vezetés biztonságáért teljes mértékben a járművezető felelős.
- Az időjárás, az útviszonyok és egyéb tényezők hatására előfordulhat, hogy a HMA hibásan működik.
- Az AFL rendszert az igényeinek, a forgalomnak és az útviszonyoknak megfelelően használja.

Vezetői éberségre figyelmeztetés

A járművezetői éberségre figyelmeztető (DAW) rendszer felismeri a vezető fáradásának szintjét az alapján, hogy a járművezető hogyan kezeli a járművet, ilyenek például a kormánykerék szöge, a fékezés, a sebességfokozatok váltása és a sávváltás. Amikor a rendszer felismeri, hogy a járművezető fárad, a

műszercsoport felugró ablaka emlékezteti a járművezetőt, és a vezetés biztonsága érdekében egy hangjelzés hallható. A járművezetői éberségre figyelmeztető rendszer minden beindításkor alapértelmezés szerint be van kapcsolva.

Használat

A jármű bekapcsolt állapotában állítsa be

a figyelmeztetést a  → ADAS →

Driving Assist (Vezetéstámogatás) →

Driver Attention Warning (DAW)

(Járművezetői éberségre figyelmeztetés

(DAW)) menüpontnál. Biztonsági okokból

a beállítás csak az aktuális utazásra

érvényes, és a következő utazásra

visszatér az alapértelmezett módba.



VIGYÁZAT

- A vezetői éberségre figyelmeztető rendszer csak egy segédrendszer, és nem minden helyzetben képes a hatékony felismerésre és riasztás küldésére. Nem helyettesítheti teljesen a járművezető szubjektív figyelmét és ítélőképességét. A járművezetőnek mindig irányítása alatt kell tartania a járművet, be kell tartania az összes közúti jogszabályt és előírást, és teljes felelősséget kell vállalnia a járműért.



FIGYELMEZTETÉS

- Amikor fáradtnak érzi magát, a járművezetőnek a lehető leghamarabb félre kell állnia a járművel.

Gyermekjelenlét-érzékelő (CPD)

A jármű kikapcsolása után a rendszer ellenőrzést hajt végre gyermek jelenlétének érzékelése céljából, ha bármelyik ajtót kinyitják, majd az összes ajtót becsukják vagy bezárják. Gyermek jelenléte esetén a rendszer villogó fényjelzés és kürtölés formájában riasztást ad. A klíma röviddel később bekapcsol. A riasztás leállításához nyissa ki bármelyik ajtó zárját, vagy nyissa ki bármelyik ajtót.

A rendszer letiltása/engedélyezése

- Ezt a funkciót a  → ADAS → Driving Assist (Vezetéstámogatás) menüpontban érheti el. Három lehetőség áll rendelkezésre: OFF (KI), ON (BE) és Delay (Késleltetés).
- Alapértelmezés szerint a rendszer minden alkalommal bekapcsol a jármű bekapcsolásakor.
- Érintse meg az „OFF” (KI) pontot a riasztás kikapcsolásához az aktuális utazáshoz.
- Érintse meg a „Delay” (Késleltetés) pontot a riasztás meghosszabbításához (öt percre) az aktuális utazáshoz.

A rendszer válaszreakciója

- Élőlény jelenlétének érzékelése esetén a kezdeti riasztás (villogó fényjelzés és kürtölés) 10 másodpercen belül beindul, és körülbelül hat másodpercig tart.
- Ha nem törlik, a riasztás (villogó fényjelzés és kürtölés) 90 másodpercen belül eszkalálódik, és körülbelül 25 percig tart.

- A klíma a riasztás eszkalációja után három perccel bekapcsol, ha nem törlik, és körülbelül 30 percig működik.

FIGYELMEZTETÉS

- Miközben a villogó fényjelzés, a kürtölés, az alkalmazás üzenetei és a klíma működése csökkenti a járműben lévő gyermek(ek)et érő potenciális ártalmakat, ezek nem képesek az ártalmak teljes megakadályozására.
- Ha emlékeztetőt kap, a további ártalom elkerülése érdekében azonnal ellenőrizze, hogy nem maradt-e gyermek a járműbe zárva.

VIGYÁZAT

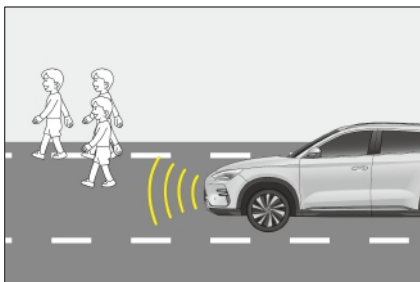
- Hibás észlelés vagy téves riasztás előfordulhat.
- A riasztás felnőttek, gyermekek, háziállatok vagy más észlelt élőlények esetén kapcsol be.
- A riasztás nem állítható le a jármű alkalmazáson keresztüli kinyitásával.
- Előfordulhat, hogy a rendszer nem tud riasztást kiadni vagy bekapcsolni a klímát, ha a töltöttségi szint alacsony. Javasoljuk, hogy tartsa a járművet magas töltöttségi szinten.

Akusztikus jármű-figyelmeztető rendszer (AVAS)

A „motorhang-szimulátorként” is ismert akusztikai járműriasztó rendszer (AVAS)

arra szolgál, hogy figyelmeztető hangot adjon a közelben tartózkodó gyalogosoknak, amikor a jármű alacsony sebességgel halad.

- Amikor a jármű alacsony sebességgel halad, megfelelő figyelmeztető hangot ad ki a gyalogosok számára.
- Előrehaladás közben:
 - Ha a jármű sebessége 0 km/h és 20 km/h között van (ezen belül), a sebesség növekedésével a figyelmeztető hang egyre hangosabb lesz.
 - Ha a jármű sebessége 20 km/h és 30 km/h között van (ezen belül), a sebesség növekedésével a figyelmeztető hang halkulni fog;
 - Ha a jármű sebessége meghaladja a 30 km/h-t, a figyelmeztető hang automatikusan kikapcsol.



- Tolatáskor folyamatos figyelmeztető hang hallható.

A rendszer letiltása/engedélyezése

- A motorhang szimulátor „audovizuális” hangot generál, amely az érintőképernyőn a  → Vehicle Settings (járműbeállítások) → Smart Reminder (Intelligens figyelmeztetés) menüpontban állítható be.



FIGYELMEZTETÉS

- Az AVAS csak akkor kapcsolható ki, ha gyalogosok valószínűsíthetően nem közelíthetik meg a járművet (például forgalmi dugóban vagy autópályán). A rendszert mindig be kell kapcsolni, amikor valószínűsíthetően tartózkodhatnak gyalogosok a jármű közelében.
- Ha a jármű alacsony sebességen halad, miközben az AVAS ki van kapcsolva, nem tudja figyelmeztetni a gyalogosokat a közeledő járműre, csökkentve ezzel a jármű biztonságát.
- Ha az AVAS figyelemfelhívó hangja nem hallható alacsony sebességen haladva, álljon meg a járművel egy viszonylag biztonságos és csendes helyen, nyissa ki az ablakot, majd induljon el a járművel R fokozatban, és ellenőrizze, hogy hallható-e a figyelemfelhívó hang a jármű eleje felől. Ha megerősíthető, hogy nincs hang, a probléma kezelése érdekében forduljon a BYD hivatalos márkakereskedőjéhez vagy szolgáltatójához.

Panoráma nézet rendszer

Nyitási üzemmód és a kezelőfelület leírása:

- Nyitási üzemmód:
 - A panoráma nézet eléréséhez nyomja meg a kormánykerék  gombját.



- Ezt az érintőképernyőn a járműnézet gomb megérintésével is megteheti.
- Ha R fokozatra vált, akkor a panoráma nézet rendszer magától elindul.



- Kezelőfelület:
 - Az elülső, a hátsó, a bal vagy a jobb oldali nézet eléréséhez érintse meg a megfelelő gombot a panoráma nézet felületén;
 - Átlátszó panoráma nézet: Érintse meg a bal alsó sarokban található átlátszó járműnézet gombot az átlátszó vagy a nem átlátszó mód bekapcsolásához.
 - 2D panoráma nézet: A nézet eléréséhez érintse meg a 3D gombot a bal alsó sarokban (a gomb szürkére vált).
 - 3D panoráma nézet: A nézet eléréséhez érintse meg a 3D gombot a bal alsó sarokban (a gomb kigyullad).

-  Nem átlátszó panoráma nézet: Érintse meg a gombot, és várja meg, amíg az szürkére vált (az ábrán látható módon), ekkor a nem átlátszó panoráma funkció aktív.
-  Átlátszó panoráma nézet: Érintse meg a gombot, és várja meg, amíg az szürkére vált (az ábrán látható módon), ekkor az átlátszó panoráma funkció aktív.
-  3D panoráma nézet: Érintse meg a gombot, és várja meg, amíg az szürkére vált (az ábrán látható módon), ekkor a 3D panoráma funkció aktív.
-  2D panoráma nézet: A nézet eléréséhez érintse meg a gombot, és várja meg, amíg az szürkére vált (az ábrán látható módon).
-  Előlnézet: A nézet eléréséhez érintse meg a gombot, és várja meg, amíg az kigyullad (az ábrán látható módon).
-  Hátnézet: Érintse meg a gombot, és várja meg, amíg az világítani nem kezd (az ábrán látható módon), ekkor a hátsó nézet aktív.
-  Bal oldali nézet: Érintse meg a gombot, és várja meg, amíg az világítani nem kezd (az ábrán látható módon), ekkor a bal oldali nézet aktív.

-  Jobb oldali nézet: Érintse meg a gombot, és várja meg, amíg az világítani nem kezd (az ábrán látható módon), ekkor a jobb oldali nézet aktív.
-  2D bal és jobb oldali nézet: Érintse meg a gombot, és várja meg, amíg a fénye kigyullad (az ábrán látható módon), hogy bármely más 2D panoráma nézetből erre a nézetre váltson. Ha a bal és jobb oldali nézet már megjelenik, akkor nincs változás.

FIGYELMEZTETÉS

- A panoráma nézet rendszer átlátszó panoráma nézet funkcióval rendelkezik a jármű alatti területet mutató kép megtekintéséhez. Ez a funkció csak a jármű alatti terület parkolás/haladás közben történő megfigyelésének elősegítésére szolgál. Az utasok és a jármű biztonsága érdekében a jármű alatt lévő idegen tárgyakat és a veszélyes helyzeteket más módon is ellenőrizni kell.
- Amikor a jármű alacsony sebességgel halad, az átlátszó panoráma nézet funkciót befolyásolja a sebesség ingadozása vagy a többszöri megállás, így a jármű alatt és a járművön kívül látható képek között eltérés lesz.
- A panoráma nézet rendszer csak a parkolás/haladás elősegítésére

FIGYELMEZTETÉS

szolgál. Nem biztonságos kizárólag erre a rendszerre hagyatkozni parkolás vagy a jármű vezetése során, mert a jármű előtt és mögött holtterek találhatók. Ezért a balesetek elkerülése érdekében a jármű környezetét parkolás/vezetés közben más módon is figyelni kell.

- Ez a rendszer nagy látószögű halszemoptikás kamerákat használ, így a kijelzőn látható objektum alakja a tényleges objektumhoz képest némileg eltorzult lehet.
- Ha a külső tükrök nincsenek kihajtva, ne használja a panoráma nézet rendszert; ha pedig a panoráma nézet rendszert használja parkolás/vezetés közben, győződjön meg arról, hogy az autó összes ajtaja be van csukva.
- A panoráma nézet képernyőn megjelenített objektum távolsága eltérhet a szubjektíven érzékelt távolságtól, különösen akkor, ha a tárgy viszonylag közel van a járműhöz. A távolságot többféle módon is mérje fel.
- A kamerák az elülső hűtőrács, a külső tükrök, valamint a hátsó rendszámtábla fölött helyezkednek el. Ellenőrizze, hogy a kamerákat semmi nem takarja-e el.
- A kamerák teljesítményromlásának elkerülése érdekében a karosszéria tisztításakor ne mossa a kamerákat közvetlenül magas

FIGYELMEZTETÉS

nyomású vízzel. Időben töröljön le minden rákerült vizet vagy port a kameráról.

- A károsodás és a meghibásodás elkerülése érdekében védje a kamerákat az ütődésektől.
- Ha a jármű bekapcsolása után megnyomja a panoráma nézet indítógombját vagy hátramenetbe vált, amíg az infotainment rendszer nincs teljesen aktiválódva, a panoráma nézet képernyőn a kijelzés késleltetett lesz, vagy a képernyő villogni fog. Ez a kamera bekapcsolási folyamatának normál része.
- A jármű elindítása után az kikapcsolás előtti utolsó kép jelenik meg a láthatatlan panoráma nézet felületen. Ekkor a jármű alatti és a környező holtterekben lévő idegen tárgyak nem feltétlenül felelnek meg a tényleges helyzetnek. A karosszéria alatti kép csak a jármű mozgása után frissül valós időben, a teljes frissítéshez a hosszán túl kell vezetni.

Parkolássegítő rendszer

- A jármű parkolása során a parkolássegítő rendszer (PAS) az érzékelők segítségével észleli az akadályokat, és figyelmezteti a járművezetőt az akadály közelségére az infotainment érintőképernyőn látható távolságjelzés és a hangszóróból hallható figyelmeztetés útján.

- A PAS jármű parkolásához nyújt segítséget. Tolatás közben a vezetőknek kell figyelnie a környezetét.
- Amikor a jármű R fokozatban van, az érintőképernyőn automatikusan megjelenik a tolatási kép. A megjelenített terület a jármű irányától és az útviszonyoktól függ.
- A PAS csak parkolási segítségként szolgál. Ne hagyatkozzon rá túlságosan. Tolatás előtt győződjön meg arról, hogy elegendő hely áll rendelkezésre.

EMLÉKEZTETŐ

- A tolatási biztonsági vonal csak akkor használható távolsági referenciaként, ha a jármű nincs terhelve.
- A vezetés biztonsága érdekében a tolatási kép megjelenítésekor a hangerő és a telefonhoz kapcsolódó gombok kivételével az összes gomb le lesz tiltva.
- A tolatás befejezése után a felület visszaáll.

FIGYELMEZTETÉS

- A parkolássegítő rendszer működése leáll, ha a jármű 10 km/h feletti sebességgel halad előre felé.
- Ne helyezzen semmilyen tárgyat az érzékelők működési tartományába.
- Ne tisztítsa az érzékelőt vízzel vagy gőzzel, mert azzal tönkretelheti az érzékelőt.

Parkoló radarkapcsoló

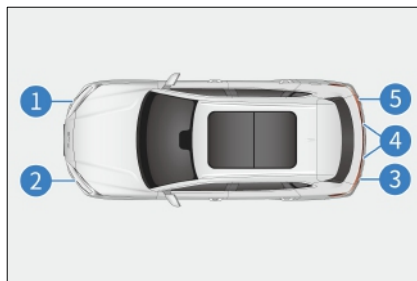
- A parkolásegítő rendszer (PAS) be- vagy kikapcsolásához lépjen az érintőképernyőn a  → ADAS → Parking Assist (Parkolásegítő) → Parking Radar (Parkolóradar) menüpontra.
- A PAS automatikusan aktiválódik, amikor a gyújtás be van kapcsolva, és az elektronikus parkolófék ki van engedve.
- A közeli lévő akadályok csak a PAS aktív állapota esetén generálnak riasztást.

Érzékelő típusa

- Amikor egy érzékelő akadályt észlel, az képernyőn megjelenik a megfelelő kép az akadály elhelyezkedése, valamint a jármű és az akadály közötti távolság alapján.
- Az érzékelők párhuzamos vagy hátrameneti parkolás során mérik a jármű és a közeli akadályok közötti távolságot. A mért távolság ezután megjelenik az érintőképernyőn, és a hangszóróból egy hangjelzés hallható.

A rendszer használatakor ügyeljen a környezetére.

- ① Jobb első sarokérzékelő
- ② Bal első sarokérzékelő
- ③ Jobb hátsó sarokérzékelő
- ④ Jobb és bal hátsó érzékelők
- ⑤ Bal hátsó sarokérzékelő



Távolságérzékelő riasztás

Amikor az érzékelő akadályt észlel, az infotainment képernyőn megjelenik az akadály elhelyezkedése és járműtől számított körülbelüli távolsága, a hangszóró pedig sípoló hangot ad ki.

A központi érzékelő működési példái

Hozzávetőleges távolság (mm)	Az infotainment kijelző képernyőjének megjelenítési példái	Riasztási hang
Körülbelül 700 és 1200 között		Lassú
Körülbelül 300 és 700 között		Gyors
Körülbelül 0 és 300 között		Állandó

Példa a saroknál lévő érzékelők működésére

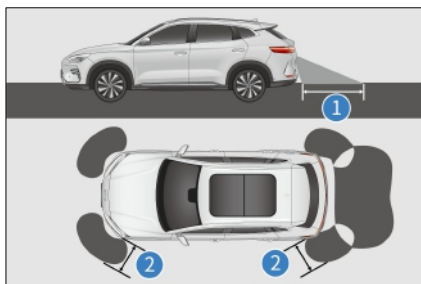
Hozzávetőleges távolság (mm)	Az infotainment kijelző képernyőjének megjelenítési példái	Riasztási hang
Körülbelül 300 és 600 között		Gyors
Körülbelül 0 és 300 között		Állandó

Működő érzékelők és érzékelési tartományuk

Tolatáskor az összes érzékelő működik.

Az ábra az érzékelő érzékelési tartományát mutatja. A fenti érzékelési tartomány korlátozott. Tolatás előtt ellenőrizze a jármű környezetét, majd lassan kezdjen el tolatni.

- ① Körülbelül 1200 mm
- ② Körülbelül 600 mm



Hibaüzenet

A tolatóradar rendszer meghibásodását a műszercsoporton megjelenő üzenet és egy sípszó jelzi.



FIGYELMEZTETÉS

- Előfordulhat, hogy az érzékelők nem észlelik a járműhöz nagyon közel lévő akadályokat.
- A parkolásegítő rendszer csak segítségül szolgál, és nem helyettesíti a személyes észlelést. Ügyeljen arra, hogy saját megfigyelései alapján vezesse a járművet.
- Az érzékelők nem fognak megfelelően működni, ha tartozékok vagy más tárgyak kerülnek az érzékelési tartományukba.
- Bizonyos esetekben a rendszer nem tud megfelelően működni, és nem fog észlelni bizonyos tárgyakat, amikor a jármű megközelíti azokat. Ezért mindig

FIGYELMEZTETÉS

Ügyeljen a jármű környezetére. Ne hagyatkozzon kizárólag a rendszerre.

- Hibaüzenet esetén mielőbb forduljon a BYD hivatalos márkakereskedőjéhez vagy szolgáltatójához átvizsgálás céljából.

Tudnivalók az érzékelők észlelési képességeiről

- A jármű bizonyos állapotai és bizonyos környezeti feltételek befolyásolhatják az érzékelők azon képességét, hogy pontosan észleljék az akadályokat. Az észlelés pontosságát befolyásolhatja, ha:
 - Szennyeződés, víz vagy köd van az érzékelőn.
 - Az érzékelő havas vagy jeges.
 - Az érzékelő bármilyen módon le van takarva.
 - A jármű jelentősen meg van döntve vagy túlterhelt.
 - A jármű különösen göröngyös utakon, lejtőkön, makadámon vagy fűben halad.
 - Az érzékelőt lefestették.
 - A jármű környezete nagyon zajos járművek dudálása, motorkerékpárok motorhangja, nagy járművek fékcikorgása vagy ultrahangok miatt.
 - Egy másik jármű van a közelben parkolásssegítő rendszerrel.
 - A jármű vonószemmel van felszerelve.
- A lökhárítót vagy az érzékelőt erős ütés érte.
- A jármű magas vagy cikcakkos járda felé közelít.
- A jármű forró napsütésben vagy nagyon hideg időben van.
- A beszerelt felfüggesztés nem eredeti és alacsonyabb, mint az eredeti.
- A fent leírtakon kívül is előfordulhat, hogy az érzékelő nem tudja pontosan meghatározni a tényleges távolságot a tárgy alakja miatt.
- Az akadály alakja és anyaga befolyásolja az érzékelő észlelését. Fordítson különös figyelmet az alábbi típusú akadályokra:
 - Elektromos vezetékek, kerítések, kötelek stb.
 - Pamut, hó és egyéb olyan anyagok, amelyek elnyelik a rádióhullámokat.
 - Éles szélekkel és sarkokkal rendelkező tárgyak.
 - Alacsony akadályok.
 - Magas akadályok, amelyek a felső része a jármű felé nyúlik.
 - A lökhárító alatt lévő tárgyak.
 - A járműhöz túl közel lévő tárgyak.
 - A jármű közelében tartózkodó személyek (a ruházat típusától függően).
- Amikor az érintőképernyőn egy kép látható, vagy a hangszóró csipogó hangot ad ki, az azt jelzi, hogy az érzékelő akadályt észlel, vagy külső interferenciát tapasztal. Ha ez továbbra is fennáll, javasolt a BYD hivatalos márkakereskedőjéhez vagy szolgáltatójához fordulni.

⚠ VIGYÁZAT

- Az érzékelők meghibásodásának megelőzése érdekében ne öblítse le az érzékelőt, és ne használjon gőzt a környékén.

Head-up kijelző (HUD)*

Head-up kijelző (HUD)*

A head-up kijelző alapvető információkat jelenít meg (például a jármű sebessége, a sebességkorlátozás, az adaptív tempomat, a sávelhagyás és a BSD), amelyek az első szélvédőre kerülnek kivetítésre, majd visszatükröződnek a járművezető látóterébe. Ezzel elkerülhető a szem fókuszának gyakori átváltása, és javul a vezetési biztonság.

A HUD aktiválásához vagy kikapcsolásához lépjen a  → Vehicle Settings (Járműbeállítások) → HUD pontra az érintőképernyőn.



- A head-up kijelző alapértelmezés szerint engedélyezett. A rendszer alapértelmezés szerint a jármű indításakor az előző beállításokat veszi fel.
- Magasságállítás: 21 magassági szint (-10 és 10 között) a head-up kijelző virtuális képei esetén (alapértelmezett szint: 0).

- A fényerő beállítása: 11 fényerőszint (1 és 11 között) a head-up kijelző virtuális képei esetén (alapértelmezett szint: 6).
- Szögbeállítás: A szög 11 szinten állítható a head-up kijelző virtuális képeihez (alapértelmezett szint: 0°).
- Üzem mód beállítása: A vezetési környezetnek megfelelően válassza a klasszikus üzemmódot (alapértelmezett) vagy a hó üzemmódot.
- A megjelenítés opcionális beállításai: Válassza ki a HUD-on megjelenítendő vezetéstámogatási elemeket. Alapértelmezés szerint minden ilyen elem megjelenik. Egy elem törléséhez érintse meg a megfelelő gombot.

⚠ VIGYÁZAT

- Ne tegyen semmilyen tárgyat a head-up kijelzőre.
- Puha pamutruhával vagy papírtörölővel törölje le a porálló táblán lévő port.
- A head-up kijelző nyílásába ne folyjon be víz vagy más folyadék.

Az abroncsnyomás ellenőrzése

Közvetlen abroncsnyomás-ellenőrző rendszer (TPMS)

- A közvetlen abroncsnyomás-ellenőrző rendszer egy olyan segédrendszer, amely valós időben figyeli az abroncsnyomást, hogy fokozza a jármű biztonságát és kényelmét, valamint csökkentse a gumiabroncsok elégtelen abroncsnyomás miatti kopását és az energiafogyasztást.

- Az abroncsnyomás megtekintéséhez nyomja meg a kormánykeréken lévő  gombot, lépjen be a műszercsoport menüjébe, majd váltson a vezetési információs sávra a  vagy a  segítségével a  ponthoz, vagy görgessen a  ponthoz.

A rendszer működése

1. Bekapcsolási riasztás

A gumiabroncs a jármű kikapcsolásakor már alacsony nyomású állapotban van. A jármű újbóli bekapcsolásakor, a rendszer egy alacsony nyomásra figyelmeztető jelzést küld, amely arra kéri a felhasználót, hogy vezetés előtt fújja fel a gumiabroncsot.

2. Alacsony abroncsnyomás riasztás

- Ha a négy gumiabroncs egyikének hőmérséklet által korrigált nyomása alacsonyabb, mint a normál abroncsnyomás 85%-a, és a rendszer működik, az abroncsnyomás hiba jelzése kigyullad, és az abroncsnyomás értéke sárgára vált. Javasoljuk, hogy állítsa le a járművet, ellenőrizze a megfelelő gumiabroncsokat, hogy nem szivárognak-e lassan, és fújja fel őket a megfelelő nyomásra.
- Ha a hőmérséklet által korrigált abroncsnyomás meghaladja a standard érték 90%-át, az alacsony nyomás riasztás törlődik.

3. Gyors levegőszivárgás riasztás

Ha a TPMS észleli, egy vagy több gumiabroncs menet közben 30 kPa/perc vagy annál nagyobb sebességgel szivárog, az abroncsnyomás hibajelzése folyamatosan villog, és az abroncsnyomás értéke pirosra vált. Ha a jármű levegőszivárgási riasztást indított,

időben állítsa le a járművet a hibás gumiabroncsok ellenőrzéséhez.

4. Rendellenes jel riasztási funkció

Ha a rendszer működése közben hiba lép fel, az abroncsnyomás hibajelzése villog, majd tovább világít, és a műszercsoporton az „Abnormal Signal” (Abnormális jel) üzenet jelenik meg. Ellenőrizze, hogy a megfelelő abroncsnyomás-ellenőrző modul helyesen működik-e, és hogy nincs-e hosszú ideig egy nagyobb elektromos mező tartományán belül.

5. Az abroncsnyomás valós idejű kijelzése

Amikor a TPMS működésben van, az egyes gumiabroncsok nyomásértéke megjelenik.

Óvintézkedések

1. Az abroncsnyomás-ellenőrző modul élettartama a napi megtett távolságtól és egyéb kapcsolódó tényezőktől is függ.
2. Az abroncsnyomás-ellenőrző modul rendszeresen továbbítja az abroncsnyomást és egyéb információkat a kijelzőre. Ezért ha az abroncsnyomás hirtelen csökken le, vagy a gumiabroncs defektet kap, az ellenőrző modul csak a következő ellenőrzéskor továbbítja az adatokat a kijelzőre. Ezért előfordulhat, hogy a vezetés során elveszíti az irányítást. Ha a gumiabroncs sérülése mellett az ellenőrző modul is sérül, és így nem küldhető üzenet, vagy ha gyanítható, hogy a gumiabroncs sérült, azonnal álljon le, ahelyett, hogy megvárná, amíg a kijelző riasztási jelet küld.
3. A helytelenül beszerelt abroncsnyomás-ellenőrző modul befolyásolja a gumiabroncsok légzárását. Javasoljuk, hogy az ellenőrző modult a BYD hivatalos

márkakereskedésben vagy szervizében dolgozó szakemberekkel szereljék be és cseréljék ki a beszerelési utasításoknak megfelelően.

4. Amikor a gumiabroncsok helyeit felcserélik, vagy az abroncsnyomás-ellenőrző modult kicserélik, a teljes abroncsnyomás-ellenőrző rendszert újra össze kell szerelni, amelyet a BYD hivatalos márkakereskedőjénél vagy szolgáltatójánál dolgozó szakembernek ajánlott elvégeznie; ellenkező esetben a rendszer meghibásodhat.
5. Mivel az abroncsnyomás a helyi hőmérséklettől függően változik, fújja fel vagy eressze le a gumiabroncsokat a műszercsoporton megjelölt értékek és a standard abroncsnyomásérték szerint.
6. A TPMS vezeték nélküli átvitelrel rendelkezik, és a vételi teljesítménye súlyos interferencia esetén romolhat.

FIGYELMEZTETÉS

- Ha az abroncsnyomás nem normális, a rendszer nem akadályozza meg a jármű továbbhaladását. Ezért minden út előtt indítsa be a járművet álló helyzetben, hogy ellenőrizze, az abroncsnyomás megfelel-e a gyártó által meghatározott követelményeknek. Ha nem, ne vezesse a járművet. Ellenkező esetben a jármű megsérül, vagy személyi sérülés történik.
- Ha vezetés közben a rendszer rendellenes nyomásértéket észlel, azonnal ellenőrizze az abroncsnyomást. Ha az alacsony nyomás figyelmeztető lámpa kigyullad, kerülje az éles kanyarokat vagy a vészfékezést, és

FIGYELMEZTETÉS

csökkentse a jármű sebességét, húzódjon le az út szélére, és álljon meg minél hamarabb. Az alacsony abroncsnyomással történő vezetés a gumiabroncsok maradandó károsodását okozhatja, és növelheti a gumiabroncsok szakadásának valószínűségét. A gumiabroncsok súlyos károsodása közlekedési balesetekhez vezethet, ami súlyos sérülésekkel vagy halálessel járhat.

Vezetésbiztonsági rendszerek

A jobb vezetési biztonság érdekében az alábbi vezetésbiztonsági rendszerek automatikusan működnek a vezetési körülmények alapján. Fontos azonban figyelembe venni, hogy ezek a rendszerek csak kiegészítő rendszerek, és vezetés közben nem szabad túlzottan rájuk hagyatkozni.

Intelligens elektromos fékrendszer

Az intelligens fékrásegítő rendszer egy fejlett szétválasztott elektrohidraulikus fékrendszer, amely vákuumrásegítőt, elektronikus vákuumszivattyút és ABS/ESC funkciókat egyesít magában. Ez a rendszer a vezető fékezési igénye alapján szükség esetén fékerő-szabályozást nyújt. Fejlett vezérlési funkciókkal is rendelkezik, mint például az ABS, az elektronikus fékerőelosztó (EBD), a kipörgésgátló rendszer (TCS), a dinamikus menetstabilizáló (VDC), a kényelmi megállás (CST) és a komfort regeneratív fékrendszer (CRBS), amelyek növelik a jármű stabilitását, kényelmét és az energia-visszanyerés hatékonyságát.

VDC

Amikor a jármű menet közben hirtelen megfordul, a VDC rendszer a kormánykerék szöge és a jármű sebessége alapján megítéli a járművezető szándékát, és folyamatosan összehasonlítja a tényleges állapottal. Ha a jármű kitér a normál sávból, a VDC a megfelelő kerekek fékjeit aktiválva korrigálja a helyzetet, hogy segítsen a vezetőnek úrrá lenni a megcsúszáson és fenntartani a stabil haladási irányt.

TCS

A TCS a hajtómotor teljesítményének csökkentésével megakadályozza, hogy a hajtott kerekek a gyorsítás során megcsússzanak. Szükség esetén fékerőt is alkalmaz, hogy megakadályozza a hajtott kerekek üresjáratát. Ez megkönnyíti a jármű indítását, segíti a gyorsítást és az emelkedőn való haladást kedvezőtlen vezetési körülmények között.



FIGYELMEZTETÉS

- Előfordulhat, hogy a TCS nem működik hatékonyan az alábbi helyzetekben:
 - Amikor a jármű nedves és csúszós úton halad, előfordulhat, hogy a TCS nem tudja szabályozni az irányt, és nem tud megfelelni a teljesítményigényeknek, még akkor sem, ha működik;
 - Ne vezessen olyan körülmények között, amikor a jármű elveszítheti stabilitását és hajtóerejét.

HHC

A fékpedál felengedése után a HHC egy másodpercig fenntartja a féknyomást, hogy megakadályozza a visszacsúszást.

Borulási beavatkozás (RMI)

Amikor a jármű kanyarodik, a borulási beavatkozás (RMI) rendszer a jármű mozgásának figyelésével felismeri a közelgő borulás veszélyét. Ilyen veszély esetén az RMI fékerőt alkalmaz egy vagy több keréken az felborulás elkerülése érdekében.



VIGYÁZAT

- Az RMI csak segítségnyújtásra szolgál. Nem képes teljesen elkerülni a felborulási kockázatokat. A járművezetőnek a jármű üzemeltetése közben mindig ügyelnie kell a biztonságra.

HBA

A fékpedál hirtelen lenyomásakor a HBA észleli, hogy a jármű vészhelyzetben van. Gyorsan maximálisra növeli a féknyomást, hogy az ABS gyorsabban beavatkozhatson és hatékonyan csökkenthesse a féktávolságot.

CDP

Nyomja meg és tartsa lenyomva a P gombot a CDP aktiválásához. A jármű állandó lassulással fékez (0,4 g, ha csak a P gombot tartja lenyomva, illetve 0,8 g, ha a P gombot és a fékpedált egyidejűleg tartja lenyomva), egészen leállásig. A CDP kikapcsolásához engedje fel a P gombot.

Lejtmenetvezérlő (HDC)

- Működési elv: A lejtmenetvezérlő (HDC) az ESC rendszer kiegészítő funkciója, amely a jármű kényelmének javítására szolgál. A HDC a HDC kapcsolóval kapcsolható be és ki. A HDC fő funkciója, hogy aktív szabályozással segítse a vezetőt az emelkedőkön és a lejtőkön történő haladáskor. Amikor a HDC működik, az ABS aktiválódik,

amikor a kerék csúszása meghaladja az ABS aktiválási küszöbértéket, segítve a biztonságos és zökkenőmentes lefelé haladást, akár hátramenetben is.

- A HDC aktiválása:
 - Ha a jármű sebessége 38 km/h-nál alacsonyabb, kapcsolja be a HDC-t a HDC kapcsoló felfelé kapcsolásával és a műszercsoporton kigyullad a HDC állapotjelzése.
- A HDC sebességének szabályozása:
 - A HDC akkor működik, ha a jármű sebessége 11 és 38 km/h között van. Ebben az esetben a sebesség beállításához nyomja le/engedje fel a gázpedált vagy a fékpedált. A végső sebességet a pedál felengedése határozza meg. A HDC állapotjelzése villog, jelezve, hogy a HDC működésben van.
- A HDC kikapcsolása:
 - A HDC kapcsoló lefelé kapcsolásával kapcsolja ki a HDC-t, és a műszercsoporton lévő jelzés azonnal kialszik.
 - A HDC automatikusan kikapcsol, ha a sebesség meghaladja a kb. 65 km/h-t.
- A HDC üzemzavara:
 - Bizonyos különleges körülmények között, például hosszú lejtős szakaszokon a HDC funkció átmenetileg nem érhető el a fékek magas hőmérséklete miatt.
 - A biztonság érdekében a „Please check the HDC system” (Kérjük, ellenőrizze a HDC rendszert) üzenet jelenik meg. A funkció visszaállításához állítsa le a járművet, amíg a fékek le nem hűlnek.

ESC üzemeltetési utasítások

- Az ESC működik
 - Ha fennáll annak a veszélye, hogy a jármű lejtőn indul, vagy bármelyik hajtó kerék forog, az ESC jelzés villog, jelezve, hogy az ESC rendszer működik.
- Az ESC letiltása
 - Ha a jármű hóban vagy sárban ragad, az ESC csökkentheti a hajtómotorból a kerekek felé átadott energiát. Ebben az esetben lehet, hogy ki kell kapcsolnia a rendszert, hogy kijusson az elakadásból.
- Az ESC kikapcsolása
 - Az ESC kikapcsolásához érintse meg az ESC OFF gombot az érintőképernyőn. Az ESC a működési állapotát is valós időben ellenőrzi. Ha az ESC OFF kapcsolót az ESC rendszer működése közben megnyomja, a rendszer befejezi az aktív beavatkozás vezérlését, és nem hajtja végre a „lekapcsolás” parancsot azonnal. Az ESC csak a beavatkozás vezérlésének befejezése után kapcsol ki.
 - Az ESC kikapcsolása után néhány deaktivált funkció akkor válik elérhetővé, ha újra megnyomja az ESC OFF gombot, vagy a jármű sebessége meghaladja a 80 km/h küszöbértéket. Az ESC hirtelen kikapcsolásának megelőzése érdekében az ESC csak akkor aktiválható újra, ha nincs dinamikus beavatkozási állapotban.
- Az ESC OFF kapcsoló nem rendeltetésszerű működtetése
 - A rendszer az ESC nem rendeltetésszerű működtetését feltételezi, ha az ESC OFF kapcsolót

több mint 10 másodpercig lenyomva tartják. Ebben az esetben az összes belső ESC funkció továbbra is működik.

- Az ESC újraindítása a jármű kikapcsolása után
 - Az ESC rendszer kikapcsolása után a jármű újraindítása automatikusan újraindítja az ESC rendszert.
 - Az ESC indítása a jármű sebességéhez kapcsolódik.
 - Kikapcsolt ESC mellett a jármű 80 km/h-nál nagyobb sebességen rendkívül instabillá válhat, így ebben az esetben az ESC automatikusan bekapcsol.
- ESC aktiválva
 - Ha az ESC figyelmeztető lámpája  villog, óvatosan vezessen, mert a gondatlan vezetés balesetet okozhat. Legyen különösen óvatos, amikor a jelzés villog.
- Az ESC rendszer letiltott állapotában
 - Legyen óvatos, amikor az ESC ki van kapcsolva, és az útviszonyoknak megfelelő sebességgel vezessen. Az ESC rendszer biztosítja a jármű stabilitását és hajtóerejét. Soha ne kapcsolja ki, csak ha feltétlenül szükséges.
- A gumiabroncsok kicserélése
 - Győződjön meg arról, hogy minden gumiabroncs azonos méretű, márkájú, futófelületű és teljes terhelésű. Ezenkívül ügyeljen arra, hogy a gumiabroncsokat az ajánlott nyomásértékre fújja fel.
 - Sem az ABS, sem az ESC nem fog megfelelően működni, ha a jármű különböző gumiabroncsokkal van felszerelve.

- A gumiabroncs- vagy kerékcseré részleteivel kapcsolatban javasoljuk, hogy forduljon a BYD hivatalos márkakereskedőjéhez vagy szolgáltatójához.

- Gumiabroncsok és felfüggesztések kezelése
 - A hibás gumiabroncsok vagy módosított felfüggesztések használata hatással van a vezetésbiztonsági rendszerre, és a rendszer meghibásodását okozhatja.

Másodlagos ütközésvédelmi fékezés (MCB) funkció

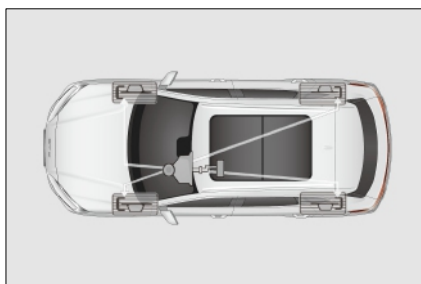
- Ha egy baleset a légzsákok aktiválását teszi szükségessé, a jármű automatikus fékezésbe kezd.
- A sebesség csökkentése, valamint további vezetéstámogató rendszerek, tehát a menetstabilizáló rendszer (ESC) és a blokkolásgátló fékrendszer (ABS) beavatkozása segít a jármű stabilitását és a sávban elfoglalt helyzetét megtartani.
- A vészvillogók és féklámpák is bekapcsolnak, hogy figyelmeztessenek a közeledő járműveket, és megelőzzék a további ütközéseket.
- A mentőszolgálatok általi mentés és a jármű elszállításának támogatása érdekében a fékek kioldanak, a féklámpák pedig kialszanak a baleset után.
- A járművezető bármikor megszakíthatja a másodlagos ütközésvédelmet gyorsítással vagy fékezéssel.

Blokkolásgátló fékrendszer (ABS)

- Az ABS hidraulikus rendszer két külön áramkörrel rendelkezik. A két áramkör

átlósan halad át a járművön (a bal első kerék fékje a jobb hátsó kerék fékjéhez van csatlakoztatva stb.). Ha az egyik szabályozó kör meghibásodik, két kerék még mindig fékeezhető marad. Ha az egyik szabályozó kör meghibásodik, két kerék még mindig fékeezhető marad.

- Hirtelen, vagy csúszós úton történő fékezés esetén az ABS segít megakadályozni a kerekek blokkolását vagy csúszását, hogy a kormányzással továbbra is meg lehessen tartani az irányítást.



- Amikor az első kerekek megcsúsznak, a jármű kormányzással nem irányítható, ami azt jelenti, hogy a jármű akkor is előre halad tovább, ha a kormánykereket elfordítják. Az ABS segít megakadályozni a blokkolást, mert a pulzáló azonnali fékezés sokkal gyorsabb, mint az emberi reakció, így a kormányzással fenntartható az irányítás.
- Ne végezzen pulzáló fékezést, különben az ABS meghibásodhat. Amikor a veszély elkerülése érdekében elforgatja a kormánykereket, mindig gyakoroljon erősen és stabil nyomást a fékpedálra, hogy az ABS működhessen.
- Amikor az ABS működik, a fékpedál vibrál, ami zajt okozhat. Ez azért van,

mert az ABS gyorsan pulzáltatja a féket, ami normális jelenség.

FIGYELMEZTETÉS

- Az ABS az alábbi feltételek mellett nem tud hatékonyan működni:
 - A gumibroncsok tapadása nem elegendő (pl. havas úton túlzottan kopott gumibroncsok használata esetén).
 - A jármű megcsúszik, ha csúszós utakon nagy sebességgel halad.
- Az ABS nem arra szolgál, hogy csökkentse a jármű féktávolságát. Mindig tartson biztonságos távolságot az előtt haladó járműtől az alábbi esetekben:
 - Vezetés sáros, homokos vagy havas úton;
 - Vezetés egyenetlen vagy kátyús utakon;
 - Göröngyös utakon.

VIGYÁZAT

- Ha az ABS hiba figyelmeztető lámpa még mindig világít, miközben a fékrendszer figyelmeztető lámpája világít, azonnal állítsa le a járművet egy biztonságos helyen. Ajánlott a BYD hivatalos márkakereskedőjéhez vagy szolgáltatójához fordulni.
- Ebben az esetben a fékek használata esetén az ABS nem fog működni, és a jármű rendkívül instabillá fog válni.
- Az ABS nem tudja csökkenteni a jármű leállításához szükséges időt

VIGYÁZAT

és távolságot. Ez a rendszer csak a kormányozhatóság megőrzésében segít a fékezés során. Mindig tartson biztonságos távolságot más járművektől.

- Az ABS nem tudja megakadályozni a hirtelen irányváltástat – például éles szögben való bekanyarodás vagy hirtelen sávváltás – okozta megcsúszást. Mindig biztonságosan vezessen, az út- és időjárási viszonyoktól függetlenül.
- Az ABS nem akadályozza meg a stabilitás csökkenését sem. Vész helyzetben a fék működtetésekor mérsékelt kormányzásra van szükség. Ha vezetés közben nagy vagy éles kanyarodást végez, a jármű a szembejövő forgalomba hajthat, vagy letérhet az útról.
- Puha vagy egyenetlen felületen (például kavicsos vagy havon) haladva az ABS-sel rendelkező járművek féktávolsága hosszabb lehet, mint az ABS nélküli járművéké. Ilyen esetekben csökkentse a jármű sebességét, és tartson nagyobb távolságot a többi járműtől.

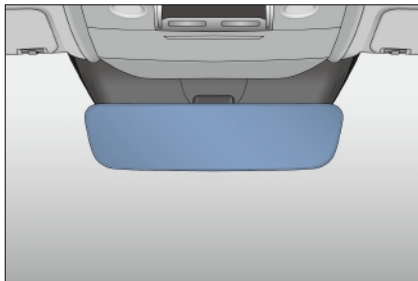
Egyéb fő funkciók

Belső visszapillantó tükör

Automatikus tükröződés gátlás*

A belső visszapillantó tükör automatikus tükröződés gátló funkcióval rendelkezik. Automatikusan beállíthatja a tükrölap

színét a környezet alapján, hatékonyan csökkentve a járművezetőt hátulról vakító fény hatását.



FIGYELMEZTETÉS

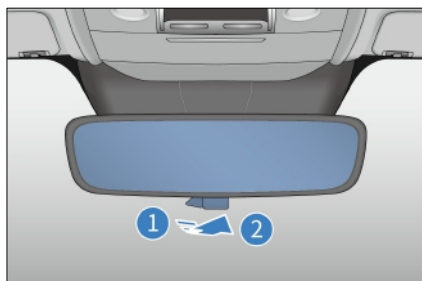
- Ne akasszon nehéz tárgyakat a belső visszapillantó tükörre, ne rázza meg és ne húzza meg erősen.
- A belső visszapillantó tükör kézi beállításakor ne erőltesse a beragadt tükör mozgatását, nehogy a tükör leessen.
- Vezetés közben ne állítsa a belső visszapillantó tükör, mert ez zavarhatja a jármű irányításában, ami baleseti személyi sérüléshez vagy halálesethez vezethet.

Kézi elvakítás gátló funkció*

A belső visszapillantó tükör kétféle helyzetbe állítható, így nappali és éjszakai használatra is alkalmas. Az éjszakai vezetési helyzet csökkenti a jármű mögötti járművek fényszórói általi elvakítást.

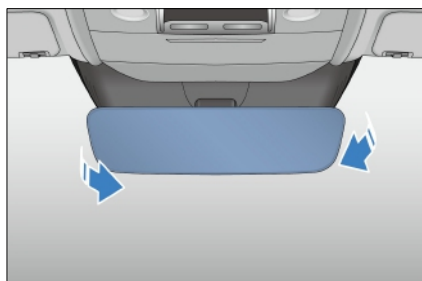
- A nappali vezetéshez fordítsa a szabályozókart ① állásba, amelyben a belső visszapillantó tükör képe a legtisztább.
- Éjszakai vezetéshez állítsa a szabályozókart a ② állásba. Ne feledje,

hogy a visszapillantó kép tisztasága a tükröződés csökkentésekor csökken.



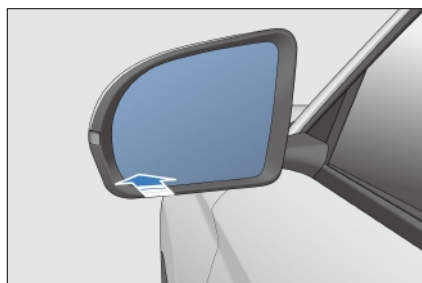
A tükör manuális beállítása

Mozgassa a belső visszapillantó tükröt felfelé vagy lefelé, illetve balra vagy jobbra a megfelelő pozícióba.



Elektromos külső tükrök

A járművezető a kapcsolóval olyan helyzetbe állíthatja az elektromos külső visszapillantó tükröt, hogy épp láthassa a jármű oldalát a külső visszapillantó tükörben.



A járművezető a kapcsolóval olyan helyzetbe állíthatja az elektromos külső visszapillantó tükröt, hogy épp láthassa a jármű oldalát a külső visszapillantó tükörben.

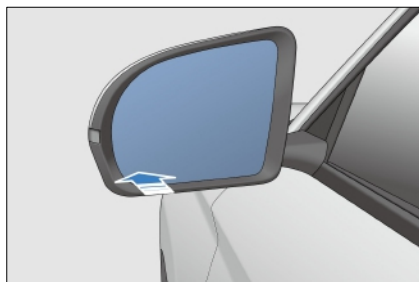
- Választókapcsolók: a beállítani kívánt külső tükör kiválasztására szolgál.
-  : A bal oldali külső visszapillantó tükör gombja
-  : A jobb oldali külső visszapillantó tükör gombja



- Vezérlőkapcsoló  : a külső tükör pozíciójának beállítására szolgál. Nyomja meg a kívánt irány kapcsolóját.

Kézi beállítás

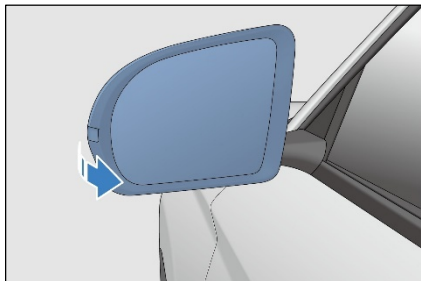
Nyomja meg kézzel a tükör szélét a tükör elforgatásához a középpontja körül, és állítsa be a megfelelő helyzetbe.



Behajtás

Kézi behajtás

Nyomja meg erősen a külső visszapillantó tükör külső szélét, hogy a tükröt az behajtási tengelye körül zárt helyzetbe hajtja.



Elektromos behajtás

- Nyomja meg a  gombot a külső visszapillantó tükör elektromos behajtásához, majd nyomja meg újra a kihajtáshoz.
- A lopásgátló funkció bekapcsolásakor a két külső visszapillantó tükör automatikusan behajtódik. A lopásgátló funkció feloldásakor a tükrök automatikusan kihajtódnak.



EMLÉKEZTETŐ

- Ne állítsa a külső tükröket, amíg a jármű mozgásban van. Ez akadályozhatja a jármű irányítását, ami balesetet okozhat.

EMLÉKEZTETŐ

- A külső tükör elektromos fűtéssel történő leolvasztási funkciójának hosszú ideig történő használata a tükör gyorsabb kopását okozhatja. Kapcsolja ki a leolvasztás gombot, ha nincs rá szükség.

Ablaktörlők

Legalább hathavonta ellenőrizze az első és hátsó ablaktörlőlapátok állapotát, hogy nincsenek-e rajtuk repedések vagy a gumi nem keményedett-e meg. Ha ezek bármelyikét észleli, cserélje ki az ablaktörlőlapátokat.

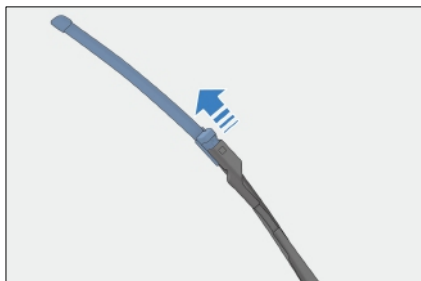
Az ablaktörlőlapátok cseréje

Az első ablaktörlők cseréje

- Az ablaktörlő ellenőrzése vagy cseréje érdekében aktiválja az ablaktörlő ellenőrzése funkciót az érintőképernyőn, ekkor az ablaktörlők felső pozícióba haladnak, és leállnak. Az ellenőrzés vagy csere után az érintőképernyő segítségével kapcsolja ki ezt a funkciót, és az ablaktörlők visszatérnek az eredeti pozícióba.
1. Emelje fel az ablaktörlőt a vezetőoldalon, majd emelje fel a másikat az utasoldalon.
 2. Nyomja meg az ablaktörlőlapát zárgombját.

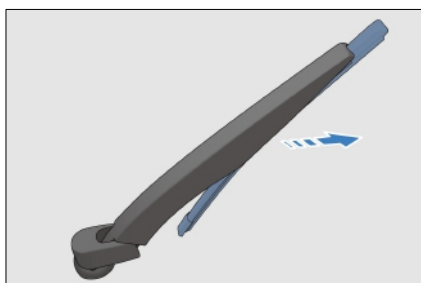


3. Fogja meg az ablaktörlőlapát kapcsát, és vegye ki az ablaktörlőlapátot az ábrán látható irányban.
4. Új ablaktörlőlapát felszerelését az eltávolítással fordított sorrendben kell elvégezni.



A hátsó ablaktörlők cseréje

1. Emelje el a hátsó ablaktörlő kart a hátsó szélvédőről.
2. Tartsa meg kézzel a az ablaktörlő kart, majd húzza ki a lapátot függőlegesen, az ábrán látható módon.
3. Új ablaktörlőlapát felszerelését az eltávolítással fordított sorrendben kell elvégezni.



VIGYÁZAT

- Ne nyissa fel a motorháztetőt, amikor az ablaktörlő karok felemelt helyzetben vannak.

VIGYÁZAT

- Lassan engedje le az ablaktörlőket, hogy azok ne csapódjanak rá egyenesen a szélvédőre.
- Ne hajlítsa meg az ablaktörlőlapátot, és ne akadályozza az ablaktörlőlapát mozgását, amikor az ablaktörlő működik.

Hólánckok

- A hólánckok csak vészhelyzetek vagy olyan területek esetén használhatók, ahol a jogszabályok ezt lehetővé teszik.
- A hólánckokat az első kerekre kell szerelni, és a hólánccal felszerelt járművet jeges úton különösen óvatosan kell vezetni. Egyes hólánckok károsíthatják a jármű gumibroncsait, kerekeit, felfüggesztését és karosszériáját. Ezért vékony csúszásgátló láncokat kell választani, hogy elegendő szabad hely maradjon a gumibroncsok és a díztárcsa egyéb részei között.
- Gondosan ellenőrizze és olvassa el a tartozék összeszerelési rajzát és a csúszásgátló hólánc gyártójának egyéb utasításait.
- Mielőtt hóláncot vásárolna és szerelne fel, forduljon a BYD azon hivatalos márkakereskedőjéhez vagy szolgáltatójához, ahol a járművet vásárolta.
- A hólánckok felszerelése után a hóval borított utakon 30 km/h alatti sebességgel haladjon.
- A gumibroncsok és hólánckok kopásának minimalizálása érdekében

ne vezessen hólánccal hó nélküli utakon.



EMLÉKEZTETŐ

- Ne vezessen 30 km/h feletti sebességen, vagy korlátozza a sebességet a hólánc gyártója által megadott értékre, amelyek alacsonyabb.
- Óvatosan vezessen, ügyelve a bukkanókra, kátyúkra és éles kanyarokra, amelyek a jármű felpattanását okozhatják.
- Felszerelt hólánccal kerülje az éles kanyarodást vagy a leblokkolt kerekekkel történő fékezést, és lassítson le a járművel, mielőtt kanyarba érne, hogy elkerülje az irányítás elvesztéséből eredő baleseteket.
- A gumiabroncsokon a hólánccokat szimmetrikusan kell használni, és használat után azonnal le kell venni.

A JÁRMŰBE ÉPÍTETT ESZKÖZÖK

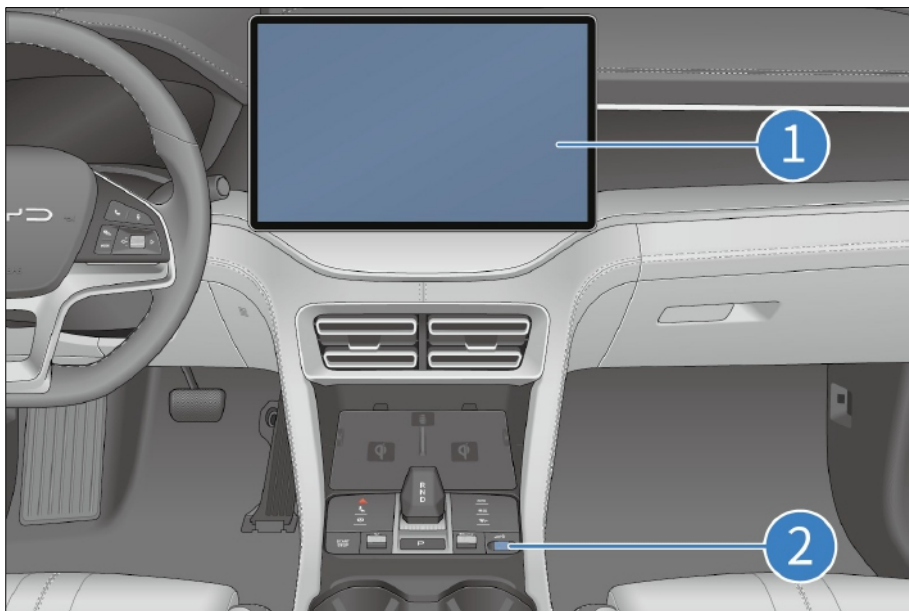
05

Infotainment rendszer	180
Klímarendszer	182
BYD alkalmazás	190
Tárolás	191
Egyéb eszközök	194

Infotainment rendszer

Az infotainment gombjai

Amikor a gyújtás be van kapcsolva, a kezdőképernyő néhány másodpercre megjelenik, és az infotainment rendszer működésbe lép.



1 Infotainment képernyő

2 Infotainment kapcsoló/görgetőgomb

FIGYELMEZTETÉS

- Az infotainment rendszer hibáinak elkerülése érdekében ne használjon nagyteljesítményű invertert a járműben.
- Engedély nélkül ne formázza vagy rootolja az eszközt, mert az az infotainment rendszer vagy a jármű meghibásodását okozhatja.

VIGYÁZAT

- Az érintőképernyő sérülésének megelőzése érdekében:
 - Finoman érintse meg a képernyőt. Ha az nem reagál, vegye le az ujját a képernyőről, majd érintse meg újra.
 - A képernyőt puha, nedves kendővel tisztítsa. Ne használjon tisztítószer.

⚠ VIGYÁZAT

- Az érintőképernyő használata
- Ha a képernyő hőmérséklete alacsony, a megjelenített kép sötétebb lehet, vagy a rendszer a szokásosnál kissé lassabban működhet.
- Előfordulhat, hogy a képernyő sötét vagy nehezen látható, amikor napszemüveget visel. Ebben az esetben változtassa meg a látószöget, vagy vegye le a napszemüveget.
- Az érintőképernyőn kiszűrkitve megjelenő gombok nem használhatók.
- Az itt látható érintőképernyő felület csak tájékoztatásul szolgál.
- Vezetés közben a biztonsága érdekében az infotainment rendszert amikor csak lehetséges fekvő módban használja.

! EMLÉKEZTETŐ

- Az infotainment rendszer kapcsolódó funkcióinak (például intelligens hang-, alkalmazás és videohívás) jobb használatához internetes csatlakozás ajánlott.

Widgetek

- Az infotainment rendszer elindításakor automatikusan megjelenik a widget képernyő, amelynek fő részei a felső állapotsor, a járműbeállítások, a klíma, a navigációs sáv és a widget ablak.
- Az ábrán látható módon:



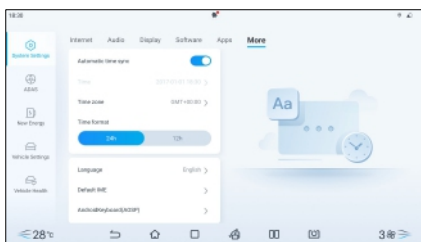
A widget képernyő három kicsi, testreszabható ablakot tartalmaz:

1. Widget hozzáadása: Érintse meg hosszan a lecserélni kívánt widget ikont, hogy szerkeszthetővé váljon. A hozzáadható widget ikon a képernyő alján jelenik meg. Húzza a kívánt widget ikont a kívánt pozícióba, és engedje el.
2. Widget törlése: Érintse meg hosszan a törölni kívánt widget ikont, húzza az oldal tetején lévő törlés ikonra, majd engedje el.
3. A widget pozíciójának módosítása: Érintse meg hosszan a widget ikont, húzza egy másik widget pozíciójába, majd engedje el.

Parancsikon: Csúsztassa le a felső állapotsort. Megjelenik a gyorsképernyő, amelyen megtalálhatók a **WiFi, Mobil adatkapcsolat, Bluetooth, Némítás, Hotspot, Képernyőfotó, Távoli hely, Fényerő** és egyéb járműkezelő elemek.

Nyelv beállítása

- Ha a jármű be van kapcsolva, a nyelvet beállíthatja magyar vagy angol nyelvre az infotainment érintőképernyőn a →  → **System Settings (Rendszerbeállítások) → More (Továbbiak) → Language (Nyelv)** menüpontban.



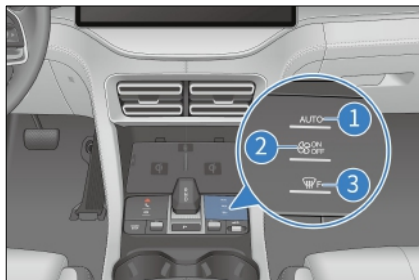
BYD Asszisztens

A BYD Asszisztens egy intelligens hangasszisztens, amely hangutasításokra reagál, mint például navigáció kérése, zene/rádió/DAB lejátszása, telefonhívás kezdeményezése és a járműbe épített eszközök vezérlése.

- Hogyan kell felébreszteni a BYD Asszisztent:
 - A kormánykeréken nyomja meg a  gombot.
 - Az infotainment érintőképernyőn érintse meg a  gombot.
 - Mondja ki az ébresztőszót: „Hi, BYD.”
- A hangutasításokat a felébredés után ismeri fel a rendszer.
- Mondja ki a kérését.
 - Például „Go home” (parancsikon helyek beállítva), „Play music”, „Make a call” (névjegy adatok és Bluetooth-kapcsolat szükséges), „Set the temperature to 23 °C”, vagy „Turn on the seat ventilation for the driver”. A BYD Asszisztens végrehajtja a felismert utasítást.

② Klíma BE/KI

③ Jégmentesítés gomb az első szélvédőhöz



! EMLÉKEZTETŐ

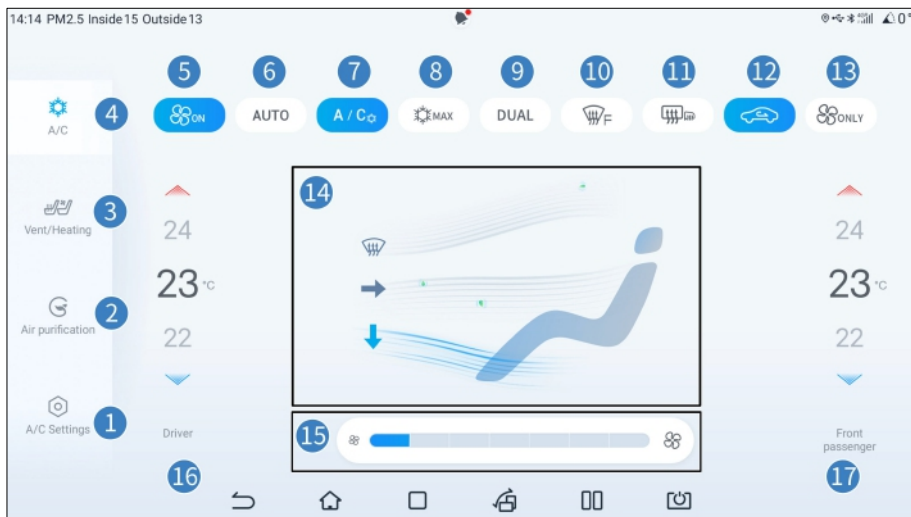
- A klíma távolról történő aktiválása:
 - A klímát bekapcsolhatja a távirányító gombjával vagy a BYD alkalmazással, így előzetesen kellemes belső környezetet teremthet.

Klímarendszer

KLÍMA BE/KI

① Automatikus klíma gomb

Klíma kezelőfelület



- | | |
|---|--|
| 1 Klímabeállítások | 11 Jégmentesítés gomb a hátsó szélvédőhöz/külső tükörhöz |
| 2 A légtisztítás kezelőfelülete* | 12 Visszakeringetés/friss levegő |
| 3 Ülészellőzés/-fűtés* | 13 Szellőzés |
| 4 Klíma kezelőfelület | 14 Légfúvás üzemmód |
| 5 Klíma BE/KI | 15 A ventilátor sebességének beállítása |
| 6 Automatikus klíma gomb | 16 A klíma járművezető általi szabályozása |
| 7 Hűtés | 17 A klíma első utas általi szabályozása |
| 8 Maximális hűtés | |
| 9 Kétfónás vezérlés | |
| 10 Jégmentesítés gomb az első szélvédőhöz | |

EMLÉKEZTETŐ

- A klíma szagosodása:
 - Normális jelenség, hogy közvetlenül a klíma bekapcsolása után nyirkos, penészes szag érezhető. Működés közben a klíma páralecsapódása gyakran a párologtatóban marad, és a nedves párologtató könnyen magába szívja a jármű belsejéből az át nem szűrt testszagot és füstöt. A meg nem száradt páralecsapódás miatt a párologtató sötét és nedves felülete hajlamos a penészedésre, ami hosszú távú erjedés esetén nagy valószínűséggel kellemetlen szagokat okoz.
- Megelőzés:
 - Parkolás előtt kapcsolja ki a klímát, és hagyja, hogy a friss levegő keringjen a járműben, hogy a beltér viszonylag száraz maradjon;
 - Rendszeresen ellenőrizze, tisztítsa meg és cserélje ki a levegőszűrőt;
 - Próbálja tisztán és frissen tartani a belső teret.
 - Ha a szag megmarad, javasoljuk, hogy forduljon a BYD hivatalos márkakereskedőjéhez vagy szolgáltatójához javítás céljából.
 - A jármű kikapcsolása és lezárása után a klíma ventilátora automatikusan elindulhat és rövid ideig működhet, hogy eltávolítsa a párologtató felületén összegyűlt kondenzvizet, megakadályozva a penész növekedését, kizárólag a

EMLÉKEZTETŐ

klíma belsejét. Normális jelenség, ha a klíma ventilátora a jármű lezárásakor automatikusan működésbe lép. Nem kell aggódnia miatta.

Funkcionális meghatározás

Automatikus klíma gomb

- Érintse meg az AUTO pontot. Ekkor a gomb világítani kezd (a sebességváltó kar paneljén az AUTO jelzés kigyullad), és a kompresszor állapota, a ventilátor sebessége és a szellőztetési üzemmód automatikusan beállításra kerül.
- A funkciók mindaddig automatikus üzemmódban maradnak, amíg más művelet nem történik. Ha a ventilátor sebessége, a szellőztetési üzemmód vagy a kompresszor állapota manuálisan van beállítva, a teljes automatikus vezérlés kikapcsol.

Klíma BE/KI

- Érintse meg ezt a gombot a klíma kapcsolásához, ha be van kapcsolva.
- Érintse meg ezt a gombot a klíma bekapcsolásához, ha ki van kapcsolva.

A ventilátor sebességének beállítása

- Érintse meg ezt az ikont a ventilátor sebességének kívánt szintre állításához. Minél magasabb a szint, annál nagyobb a ventilátor sebessége.

Jégmentesítés gomb az első szélvédőhöz

- Érintse az ikont az első szélvédő jégmentesítési módba való

belépéshez, és a levegőáramlásnak az első szélvédőre és az oldalsó ablakokra való irányításához. A módból való kilépéshez érintse meg ismét az ikont.

- Érintse az ikont a jégmentesítő, a páramentesítő és a klíma bekapcsolásához. Ez azt jelenti, hogy a klíma be van kapcsolva, függetlenül attól, hogy a kompresszorvezérlő gombot megnyomták-e.

A hőmérséklet szabályozása

- A klíma járművezető általi szabályozása
 - Független üzemmódban: a vezetőoldal hőmérsékletének szabályozására szolgál.
 - Összekapcsolt üzemmódban: a vezetőoldal és az első utasoldal hőmérsékletének szabályozására szolgál.
 - A hőmérséklet növeléséhez érintse meg a felső nyilat az érintőképernyőn, vagy érintse meg a hőmérséklet-kijelző területét, majd húzza lefelé. A hőmérséklet csökkentéséhez érintse meg az alsó nyilat az érintőképernyőn, vagy érintse meg a hőmérséklet-kijelző területét, majd húzza felfelé.
 - Amikor a leghidegebb állásba állítják, a „LO” felirat jelenik meg. Amikor a legmelegebb állásba állítják, a „HI” felirat jelenik meg.
- A klíma első utas általi szabályozása
 - Független üzemmódban: az utasoldal hőmérsékletének szabályozására szolgál.
 - Összekapcsolt üzemmódban: állítsa be az első utasoldal hőmérsékletét, és lépjen ki az összekapcsolt üzemmódból a független üzemmódba való belépéshez.

- A hőmérséklet növeléséhez érintse meg a felső nyilat az érintőképernyőn, vagy érintse meg a hőmérséklet-kijelző területét, majd húzza lefelé. A hőmérséklet csökkentéséhez érintse meg az alsó nyilat az érintőképernyőn, vagy érintse meg a hőmérséklet-kijelző területét, majd húzza felfelé.
- Amikor a leghidegebb állásba állítják, a „LO” felirat jelenik meg. Amikor a legmelegebb állásba állítják, a „HI” felirat jelenik meg.

Kétzónás vezérlés

- Érintse meg ezt az ikont az átváltáshoz független üzemmódról összekapcsolt üzemmódra.
- Független üzemmód: A vezetőülés és az első utasülés hőmérséklete külön állítható be. Az üzemmód kiválasztása után a gomb ikonja kigyullad.
- Összekapcsolt üzemmód: A vezetőoldal és az első utasoldal hőmérséklete egyidejűleg állítható a vezetőoldali klímaszabályozó gombbal. Összekapcsolt üzemmódban a gomb ikonja szürke.
- Összekapcsolt üzemmódban az első utasoldal hőmérsékletének szabályozása automatikusan független üzemmódra vált.

Maximális hűtés

- Érintse meg ezt az ikont a klíma maximális hűtésszabályzási üzemmódba kapcsolásához. A kompresszor bekapcsol, a hőmérséklet beállítása „LO”, a ventilátor sebessége a maximális értékre van állítva, a visszakeringtetés üzemmód aktiválódik, a levegő pedig az arcmagasságú fűvási módban áramlik.

- Érintse meg újra ezt a gombot a maximális hűtésvezérlési üzemmódból való kilépéshez.

Hűtés

Érintse meg ezt a gombot a klíma bekapcsolásához. Ekkor az ikon kigyullad, és a kompresszor bekapcsol. Nyomja meg ezt a gombot ismét a klímakompresszor bekapcsolásához. Ekkor az ikon kialszik, és a kompresszor leáll.

Visszakeringetés/friss levegő

- Érintse meg ezt az ikont a recirkulációs mód aktiválásához (a kijelző nyíla belülré mutat). Érintse meg újra a friss levegő üzemmódra való átváltáshoz (a jelzés nyíla kifelé mutat).
- Ha az automatikus visszakeringetés parkoláskor funkció engedélyezett, a jármű parkolás közben automatikusan visszakeringtetési üzemmódba kapcsol, hogy biztosítsa a levegő minőségét a járműben, és elkerülje a kipufogógáz bejutását a járműbe.

Jégmentesítés gomb a hátsó szélvédőhöz/ külső tükörhöz

- Érintse meg ezt a gombot a hátsó szélvédő és a külső tükör felmelegítéséhez és jégmentesítéséhez. Ha nincs más művelet, akkor ezek 15 perc működés után automatikusan kikapcsolnak. Érintse meg újra ezt a gombot a hátsó szélvédő jégmentesítő és a külső visszapillantó tükör jégmentesítő kikapcsolásához.
- Ez a funkció nem alkalmas esőcseppek vagy olvadt hó leszártására.



FIGYELMEZTETÉS

- Ne érintse meg a külső tükröket, amikor a hátsó jégmentesítő aktív, mert azok felülete ilyenkor forró.



VIGYÁZAT

- A hátsó szélvédő belső felületének tisztításakor ügyeljen arra, hogy ne karcolja meg és ne károsítsa az elektromos fűtővezetéseket vagy a csatlakozásokat.

Szellőzés

- Nyomja meg ezt a gombot, ha a klímát szellőzésvezérlési üzemmódba szeretné kapcsolni, természetes széláramoltatással.
- Érintse meg ismét ezt a gombot ismét a kilépéshez és az AUTO üzemmódra való átváltáshoz.

Légfúvás üzemmód

Érintsen meg egy ikont az infotainment érintőképernyőn az ahhoz tartozó levegőelosztási üzemmód kiválasztásához. Az érintőképernyő segítségével egyszerre több (legfeljebb három) módot is bekapcsolhat.

Arcmagasság mód: A levegő a járművezető és az utasok felsőtestére áramlik.

A lábtér szellőzése: A levegő a járművezető és az utasok lábaira áramlik.

Olvasztás: A levegő az első szélvédőhöz és az oldalsó ablakokhoz áramlik.



Óvintézkedések a kezeléshez

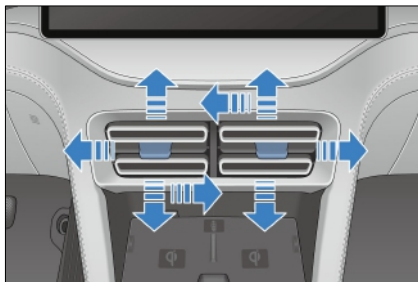
- A napsütésben parkoló jármű gyors lehűtéséhez nyissa ki az ablakot, és vezessen néhány percig. Ily módon a forró levegő kiszellőztethető, ami megkönnyíti a klíma számára a jármű lehűtését.
- A hűtés felgyorsításához állítsa a hőmérsékletet „Lo” értékre, és használja a belső levegőkeringtetési módot néhány percig.
- Ügyeljen arra, hogy a szélvédő előtt lévő légbemeneti rács ne legyen eltömődve (például levelekkel vagy hóval).
- Nedves időben ne fújasson hideg levegőt a szélvédőre. A szélvédő belseje és külseje közötti hőmérséklet-különbség a szélvédő bepárásodását okozza.
- Az első ülések alatti teret hagyja szabadon, hogy a járműben lévő levegő akadálytalanul áramolhasson.
- Hideg időben ajánlott a ventilátor sebességét egy percre nagy sebességre állítani, hogy eltávolítsa a havat vagy a nedvességet a légbemeneti csatornából, így csökkenti az ablak párásoodását.
- Hideg időben tartsa a beállítást néhány percig visszakeringetési üzemmódban a gyors melegítés érdekében. Az ablakok bepárásodásának megelőzése érdekében az utastérben a hőmérséklet emelkedése után váltson át friss levegő üzemmódra.
- Amikor más járművek mögött halad poros úton, vagy szeles és poros körülmények között vezet, zárja be az összes ablakot. Állítsa a légbemeneti üzemmódot visszakeringetésre, és kapcsolja be a klíma ventilátorát.

- Fűtés közben nyomja meg a kompresszorvezérlés ikonját, az ikon világítani kezd (a kompresszor be van kapcsolva), és a légáram nedvességtartalma csökkenni fog.
- Szellőztetés üzemmódban a rendszer kívülről vezeti be a természetes levegőt, amely tavasszal és ősszel optimális.

Szellőzők

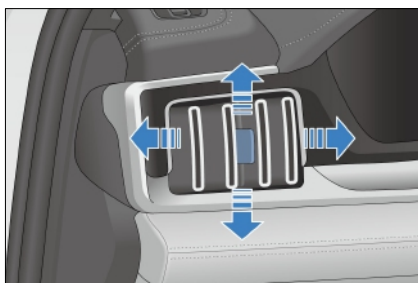
Első középső szellőző

A szellőztető nyitására/zárására, illetve a ventilátor sebességének vagy szögének beállításához használja a középen lévő fület.



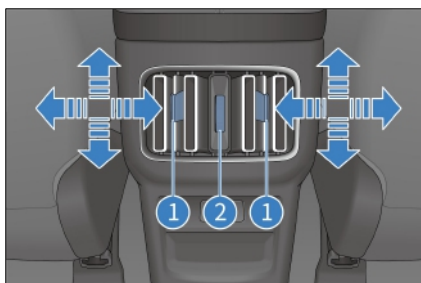
Elülső oldalsó szellőző

A szellőztető nyitására/zárására, illetve a ventilátor sebességének vagy szögének beállításához használja a középen lévő fület.



Hátsó oldalsó szellőzők

- ① A szellőző nyitására/zárására, illetve a ventilátor sebességének vagy szögének beállításához használja a közepén lévő fület.
- ② A szellőzők a görgő mozgatásával állíthatók be vagy kapcsolhatók be/ki.



Légtisztító rendszer*

A klíma légtisztító rendszere alaposan megtisztítja a PM2.5 részecskéket az utastérben.

A légtisztítás kezelőfelülete

Érintse meg az „Air purification” (Légtisztítás) pontot az érintőképernyőn.



- | | | | |
|---|-------------------------------|---|---|
| 1 | A légtisztítás kezelőfelülete | 4 | A külső PM2.5 érték megjelenítése |
| 2 | PM2.5 érzékelő gomb | 5 | A jármű belső PM2.5 értékének megjelenítése |
| 3 | Gyors légtisztítás gomb | | |

PM2.5 érzékelő gomb

- Érintse meg ezt a gombot a belső és külső levegő minőségének érzékeléséhez. Az érzékelt értékek és szintek valós időben jelennek meg az infotainment érintőképernyő felületén.
- Érintse meg újra ezt a gombot a levegőminőség-érzékelő funkció kikapcsolásához.

Gyors légtisztítás gomb

- Érintse meg ezt a gombot a gyors légtisztítás indításához.
- Érintse meg másodszor a gyors légtisztítás befejezéséhez.

A külső PM2.5 érték megjelenítése

- Megjeleníti a PM2.5 értékét és a járművön kívüli szintet.

A jármű belső PM2.5 értékének megjelenítése

- Megjeleníti a PM2.5 értékét és a járművön belüli szintet.



EMLÉKEZTETŐ

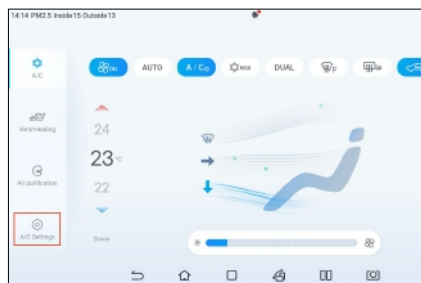
- A fedélzeti légtisztító (PM2.5) érzékelője által érzékelt PM2.5 érték a jármű közelében lévő levegőben rövid időn belül érzékelt PM2.5 érték, amelynek különböznie kell a nemzeti és illetékes kormányzati hatóságok által meghatározott napi vagy valós idejű PM2.5 értéktől.
- Csökkentse a PM2.5 érzékelésének gyakoriságát a következő környezetekben:
 - Homokviharok és egyéb, rendkívül zord környezetek.

EMLÉKEZTETŐ

- Hideg területek (környezeti hőmérséklet $< -20^{\circ}\text{C}$)
- Magas páratartalmú környezetek (90% feletti relatív páratartalom).
- Olyan környezetek, ahol megváltozik a hőmérséklet (páralecsapódás lehetséges), például áthaladás hideg környezetből magas hőmérsékletű beltéri környezetbe vagy parkolóba.
- Visszakeringetési üzemmódban a maximális ventilátor-sebesség használata gyorsan csökkentheti a finom részecskék koncentrációját a jármű belsejének levegőjében

Klíma-beállítások

- Érintse meg ezt a gombot a klímabeállítások képernyő megjelenítéséhez.
- Érintse meg újra a klímabeállítások képernyőjéről való kilépéshez.



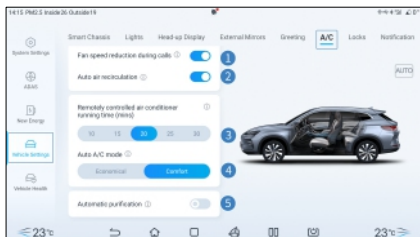
① A ventilátor sebességének csökkentése hívások közben

- Érintse meg ezt az ikont a ventilátor-sebesség csökkentésének engedélyezéséhez hívások közben.

- Érintse meg ezt a gombot másodszor is a kikapcsoláshoz.

② Automatikus levegő-visszakeringetés parkoláskor

- Koppintson erre az ikonra az automatikus levegő-visszakeringetés engedélyezéséhez parkoláskor.



- Érintse meg ezt a gombot másodszor is a kikapcsoláshoz.

③ Távoli klímaütemezési üzemmód

Érintse meg ezt a gombot a távvezérelt klíma üzemelési idejének beállításához.

④ Automata klíma üzemmód

Az Economical (gazdaságos) és a Comfort (komfort) üzemmódok választhatók.

⑤ Automatikus légtisztítás*

- Érintse meg ezt a gombot az automatikus tisztítás indításához.
- Érintse meg ezt a gombot másodszor is a kikapcsoláshoz.

BYD alkalmazás

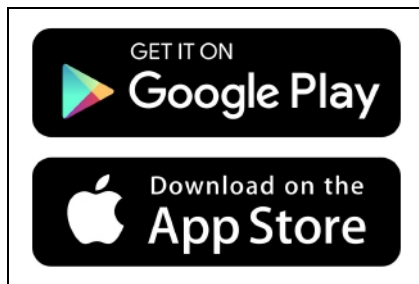
A BYD alkalmazás névjegye

A BYD alkalmazás névjegye

- A BYD alkalmazás a BYD által önállóan kifejlesztett Jármű internete (IoV)

mobilalkalmazás. Lehetővé teszi, hogy távolról vezérelje a járművet, és ellenőrizze a jármű állapotát, így biztosítva az IoV felhőélményt.

- A BYD alkalmazás letöltéséhez és telepítéséhez rákereshet a „BYD” kifejezésre a Google Play és az App Store áruházban.



Fiók regisztrálása

Az alkalmazás útmutatója és a következő lépések utasításokkal szolgálnak a BYD alkalmazás telepítése utáni regisztrációhoz és a bejelentkezéshez.

1. Nyissa meg az alkalmazást, majd érintse meg a Sign up (Regisztráció) gombot a regisztrációs képernyő megnyitásához.
2. Adja meg a BYD hivatalos kereskedőnél regisztrált e-mail-címet, érintse meg a Send email (E-mail küldése) pontot, hogy megkapja az ellenőrző kódot, majd írja be ezt a kódot az alkalmazásban.
3. Állítsa be jelszavát a jelszóbeállítás képernyőn a regisztráció befejezéséhez, majd megjelenik a kezdőlap.



VIGYÁZAT

- Adja meg a BYD hivatalos márkakereskedőjénél regisztrált e-

**VIGYÁZAT**

mail-címet, különben a regisztráció sikertelen lesz.

- Az alkalmazásban válasszon ki egy országot vagy régiót a képernyő jobb felső sarkában. Az alapértelmezett beállítás a telefon beállításától függ. Ha nem ott vásárol, válassza ki a megfelelőt, különben az adatai nem lesznek elérhetők.

A jármű állapota és vezérlése

A jármű állapota és vezérlése

A BYD alkalmazás kezdőlapja a járművel kapcsolatos információkat és kezelőelemeket tartalmazza.

1. A kezdőlapon látható a fennmaradó hatótáv, a töltöttségi szint, a járműhiba-információk, valamint a jármű vezetésének, töltésének, klímarendszerének, ülésfűtésének és az abroncsnyomásnak az állapota.
2. A megfelelő funkció aktiválásához érintse meg a nyitás, a zárás, a villogás és a kürt gombját.
3. Kapcsolja be vagy ki a klímát az alkalmazás kezdőlapján, vagy érintse meg a klíma kártyáját más beállítások, például a hőmérséklet-szabályozás eléréséhez lásd a Klíma kezelőfelület c. részt a részletekhez.
4. A kezdőlap alján koppintson az ülések, ajtók, ablakok vagy a gumibroncsok ikonjára, majd tekintse meg azok állapotát a kapcsolódó képernyőkön.
5. Ha egy fiókban egynél több járművel rendelkezik, érintse meg a jármű nevét

a bal felső sarokban a járművek közötti váltáshoz.

**VIGYÁZAT**

- Az alkalmazás vezérlő funkciója elsősorban távoli használatra szolgál. A funkció használatához győződjön meg arról, hogy telefonja és járműve csatlakozik az internethez.

Egyéni központ és járműkezelés

Egyéni központ és járműkezelés

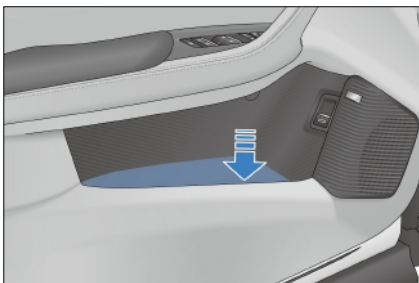
Érintse meg a jobb felső sarokban lévő ikont az egyéni központ eléréséhez.

- **Járműkezelés:** megváltoztatja a jármű nevét és rendszámát.
- **Fiók és biztonság:** visszaállítja vagy módosítja a jelszavát.
- **Beállítások:** beállítja az üzenetek fogadását, az automatikus bejelentkezést és egyéb elemeket.
- **Névjegy:** tartalmazza az adatvédelmi szabályzatot és a velünk való kapcsolatfelvételre és visszajelzésre vonatkozó információkat.

Tárolás

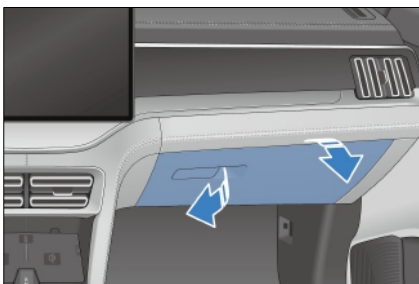
Ajtón lévő tárolók

Minden ajtón található egy-egy tároló, amelyben italospalackok vagy kisebb tárgyak tárolhatók.



Kesztyűtartó

- Húzza meg a fogantyút a kesztyűtartó kinyitásához. A kesztyűtartóban lévő lámpa felkapcsolódik, amikor kinyitják.
- A lezáráshoz nyomja felfelé a kesztyűtartót. A kesztyűtartóban lévő lámpa bezáráskor kialszik.



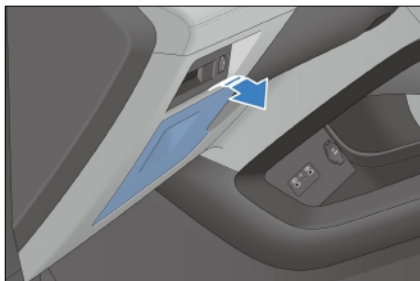
! EMLÉKEZTETŐ

- A baleset vagy vészfékezés esetén bekövetkező személyi sérülés kockázatának mérséklése érdekében menet közben tartsa zárva a kesztyűtartót.

Vezetőoldali irattartó

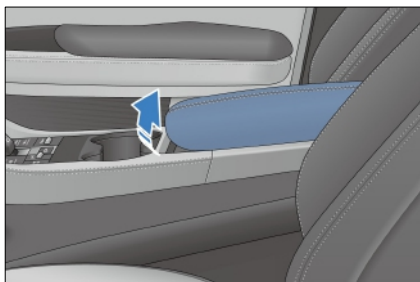
- A kinyitáshoz húzza meg a vezetőoldali kesztyűtartó fogantyúját.
- A vezetőoldali kesztyűtartóban számlákat, névjegykártyákat vagy hasonlókat lehet tárolni. Ne tegyen be

nagy vagy nehéz tárgyakat, mert akkor a vezetőoldali kesztyűtartót nem lehet bezárni. Menet közben tartsa a vezetőoldali kesztyűtartót bezárva.



Középkonzoli tároló

- Az ábra szerint emelje fel a középkonzoli tároló fedelét.
- A lezáráshoz nyomja le a középkonzoli tároló fedelét.

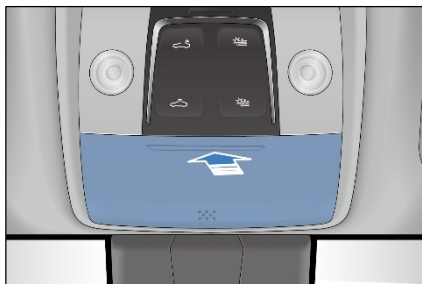


! EMLÉKEZTETŐ

- A baleset vagy vészfékezés esetén bekövetkező személyi sérülés kockázatának mérséklése érdekében menet közben tartsa zárva a középkonzoli tárolót.

Szemüvegtartó

- A kinyitáshoz nyomja meg a szemüvegtartó fedelét.



Háttámlazsebek

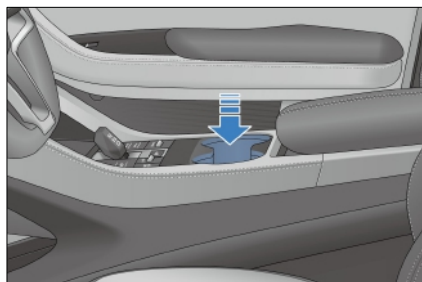
Az első ülések támláinak hátán magazinok, újságok vagy hasonló tárgyak tárolására szolgáló zsebek találhatók.



Pohártartó

Az első ülés pohártartója

Az első ülés pohártartója a középkonzolban található.

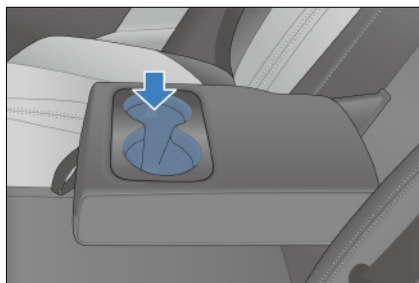


VIGYÁZAT

- Ne tegyen nyitott tetejű poharat vagy lecsavart kupakú italospalackot a pohártartóba, hogy elkerülje a folyadék kiömlését az ajtók kinyitása és becsukása során, valamint menet közben.
- A biztonságos vezetés érdekében a járművezetőnek szigorúan tilos kivennie a poharat a pohártartóból vagy azt visszahelyezni vezetés közben.

Hátsó ülésnél lévő pohártartó

Húzza le a hátsó kartámaszt a rajta lévő hátsó pohártartó használatához.



VIGYÁZAT

- Ne induljon el és ne fékezzen le hirtelen a járművel, amikor a pohártartó használatban van, nehogy a folyadék kiömljön és leforrázza Önt vagy más utasokat.
- Annak érdekében, hogy az ajtó kinyitása/zárása vagy vezetése közben a folyadékok ne fröcsköljenek ki, ne tegyen nyitott poharakat vagy záratlan italospalackokat a pohártartóba.



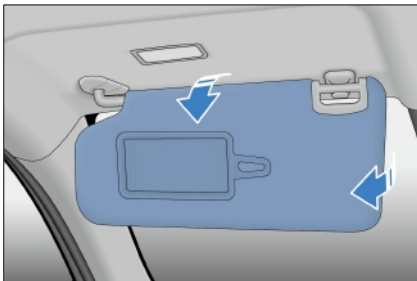
VIGYÁZAT

- A biztonságos vezetés érdekében a járművezetőnek szigorúan tilos kivennie a a poharat a pohártartóból vagy azt visszahelyezni vezetés közben.

Egyéb eszközök

Napellenző

- Ha szeretné kitakarni a szemből elvakító napfényt, hajtsa le a napellenzőt.
- Ha oldalról szeretné eltakarni a napfényt, emelje ki az elforgatható tokot a rögzített tartóból, és fordítsa el a napellenzőt az oldalablak felé.



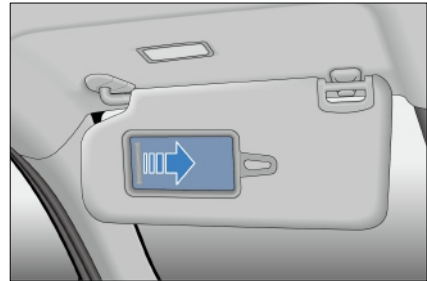
EMLÉKEZTETŐ

- A napellenző megfelelő használata növeli a vezetés biztonságát és kényelmét.

Kozmetikai tükör

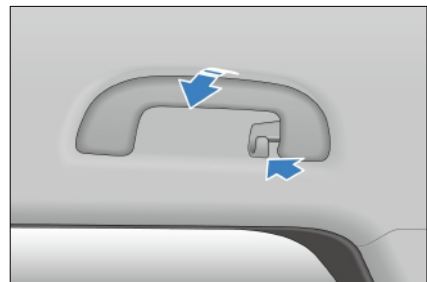
- A kozmetikai tükrök a vezetőoldali és az első utasoldali napellenzőre vannak szerelve.

- Ha hozzá akar férni a piperetükörhöz, húzza le a napellenzőt, és nyissa fel a tükör fedelét. A piperetükör jelzés világít. A jelzés kialszik, amikor becsukja a tükör fedelét, vagy felhajtja a napellenzőt.



Biztonsági kapaszkodók

- A használathoz hajtsa le a kapaszkodót. A kapaszkodó elengedésekor az visszatér eredeti helyzetébe.
- A biztonsági kapaszkodó mellett a ruhák és sapkák akasztására alkalmas akasztóhurok is található.

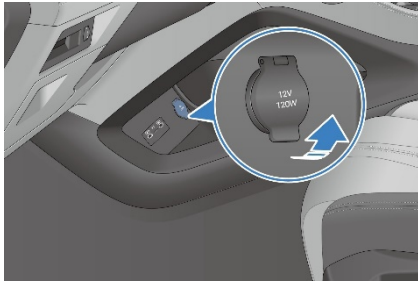


VIGYÁZAT

- Ne akasszon nehéz tárgyakat a kapaszkodóra vagy a ruhaakasztó horogra, mert az károkat vagy személyi sérülést okozhat.

12 V-os kiegészítő tápellátás

- 12 V-os egyenáramú üzemi feszültséggel és legfeljebb 10 A-es üzemi árammal rendelkező tartozékokhoz használatos.
- A 12 V-os kiegészítő tápellátás csak akkor áll rendelkezésre, ha a gyújtás be van kapcsolva. A használathoz emelje fel a fedelet.



USB aljzatok

Az első sor USB aljzatai

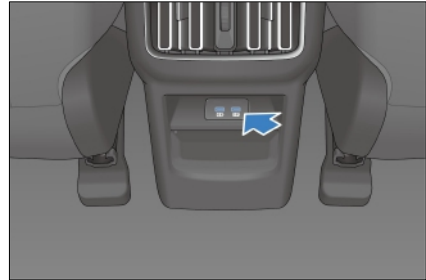
- ① USB töltőaljzat
- ② USB adatátviteli port



Hátsó töltőaljzatok

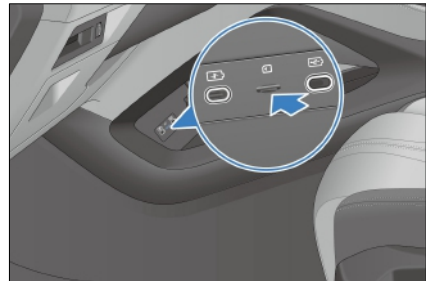
- A hátsó töltőaljzatok csak töltésre használhatók, és nem

csatlakoztathatók az infotainment rendszerhez.



SD-kártya nyílás

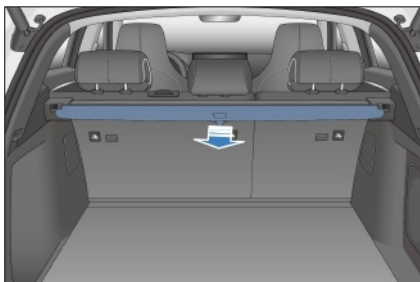
Az üreges résznél egy SD-kártyanyílás található a járművezető oldalához közel a kiegészítő műszerfal alatt.



Rakománytakaró

- A rakománytakaró védelmet nyújt a kíváncsi szemek és a közvetlen napsugárzás ellen.
- Hajtsa le az ülést, helyezze a rakománytakaró egyik oldalát a C-oszlop alsó védőburkolatának vágatába, majd nyomja alulra, és helyezze be a másik oldalon a C-oszlop alsó védőburkolatának vágatába az ülés zárógöngyölje fölé. Húzza ki a függőnyöt, és akassza fel hátul mindkét oldalon a vágatokba.

- A takaró eltávolításához fordított sorrendben járjon el.



FIGYELMEZTETÉS

- A rakománytakaró felszerelésekor ügyeljen arra, hogy biztonságosan legyen felszerelve.
- Ne helyezzen semmilyen tárgyat a rakománytakaróra.
- Soha ne engedje, hogy a gyermek felmásszon a rakodótér fedelére, ellenkező esetben a rakodótér fedele megsérülhet, vagy akár a gyermek sérülése/halála is bekövetkezhet.

Okostelefon vezeték nélküli töltési pozíciója*

- A vezeték nélküli telefontöltési terület a középkonzoli tároló elején található. A jármű beindítása után, helyezze a telefont a vezeték nélküli töltési területen lévő csúszásmentes gumifelületre úgy, hogy a telefon képernyője felfelé nézzen. A telefon automatikusan megkezdí a vezeték nélküli töltést, és egy töltés ikon jelenik meg az infotainment képernyőn.



- Az okostelefon vezeték nélküli töltése csak Qi tanúsítvánnyal rendelkező okostelefonokkal működik.
- A vezeték nélküli telefontöltés egy tekercs segítségével továbbítja az elektromos energiát a telefon akkumulátorának elektromágneses hullámindukcióval, így a telefon kábelcsatlakozás nélkül tölthető.

EMLÉKEZTETŐ

- Egyszerre két telefon tölthető.
- A túl vastag telefontok megakadályozhatja a töltést.
- A bal és jobb oldali vezeték nélküli töltési funkció egymástól függetlenül be- és kikapcsolható a PAD Qi kapcsolóval.
- Göröngyös utakon haladva a vezeték nélküli telefontöltés időnként leállhat, majd folytatódik.
- Gondoskodjon arról, hogy a felület, amelyre a mobiltelefon helyezte, párhuzamos legyen a töltőmodullal. Ha a telefon elmozdul a vezeték nélküli töltési területről, és a töltés abbamarad, tegye azt vissza.
- Ha a telefon nem töltődik megfelelően, győződjön meg arról, hogy nincs idegen tárgy a vezeték nélküli töltési területen,

! EMLÉKEZTETŐ

vagy várja meg, amíg a vezeték nélküli töltési terület lehűl, mielőtt újrapróbálkozna. Ha a telefon töltése továbbra sem lehetséges, javasoljuk, hogy forduljon a BYD hivatalos márkakereskedőjéhez vagy szolgáltatójához.

- Kikapcsolás után, ha a telefon még mindig töltődik, és a vezetőajtót kinyitják, a műszercsoport figyelmeztető hangjelzést ad, és öt másodpercig a „Please take your cell phone with you” (Kérjük, vigye magával mobiltelefonját) üzenet jelenik meg.

! VIGYÁZAT

- Ügyeljen arra, hogy az intelligens kulcsa több mint 25 cm-re legyen a vezeték nélküli töltési területtől, amikor a vezeték nélküli töltőrendszer működik.
- A vezeték nélküli töltési funkció hibás működése vagy a balesetek elkerülése érdekében ne tegyen érméket, fém kulcsokat, fém gyűrűket vagy más, fémet tartalmazó tárgyakat a vezeték nélküli töltési területre a telefonnal együtt.
- A töltési terület sérülésének elkerülése érdekében ne helyezzen rá nehéz tárgyakat.
- Ha a telefon vezeték nélküli töltőrendszere hibás és nem működik megfelelően, javasoljuk, hogy forduljon a BYD hivatalos márkakereskedőjéhez vagy szolgáltatójához.

VIGYÁZAT

- A BYD nem vállal felelősséget a nem megfelelő használatból eredő problémákért. A termék szétszerelése vagy módosítása esetén az ingyenes garancia megszűnik.
- Biztonsági okokból ne hagyjon töltés alatt lévő telefont felügyelet nélkül a járműben.
- Biztonsági okokból vezetés közben tartózkodjon a telefon töltési állapotának ellenőrzésétől.
- Ha töltés közben fémtárgyat talál a készülék és a töltő gumilapja között, az égési sérülések elkerülése érdekében ne vegye ki a fémtárgyat pusztán kézzel.
- A jobb töltés érdekében a telefon tekercsének közepét a vezeték nélküli töltő közepéhez kell igazítani (a töltési területen lévő szöveggel jelölve).
- Ügyeljen arra, hogy ne kerüljön folyadék a töltési területre. A vezeték nélküli töltő meghibásodik, ha víz kerül a vezeték nélküli töltőbe a gumilap körüli résen keresztül.
- A töltés magas hőmérséklet esetén leállhat, és a hőmérséklet csökkenése után folytatódik.
- A vezeték nélküli telefontöltő rendszer Qi-tanúsítvánnyal rendelkező telefonokat képes töltetni, a Qi-tanúsítvánnyal nem rendelkező telefonok normál töltése nem garantált.
- A BYD nem vállal felelősséget a harmadik felek vezeték nélküli



VIGYÁZAT

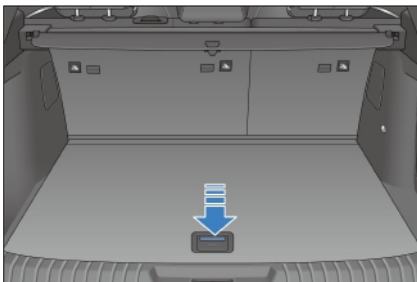
töltőtekercesei által okozott problémákért. Kérjük, körültekintően használja.

- A chipes kártyák, például a bankkártyák sérülésének elkerülése érdekében töltés közben ne helyezze őket a telefonok és a telefon közé.

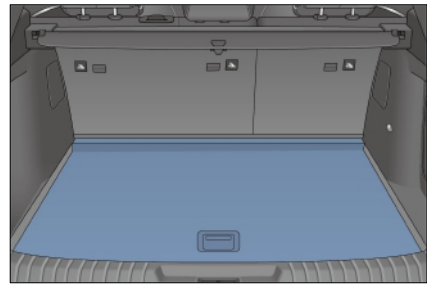
A csomagtartó fedőlapja

A csomagtartó fedőlapja két különböző magasságban szerelhető fel. Nyomja meg a fedőlap fogantyúját az eltávolításhoz és a magasság beállításához.

1. Ha az a felső magasságban van felszerelve, a csomagtartó fedőlapja egy szintben lesz a tartólemez felső felületével. Amikor a hátsó ülések le vannak hajtva, a csomagtartó fedőlapja laposan illeszkedik az ülések hátuljához.



2. A lenti helyzetben történő felszerelés esetén a csomagtartó fedőlapja a tartólemez alsó felületére rögzül, így a tárolóhely nagyobb lehet.

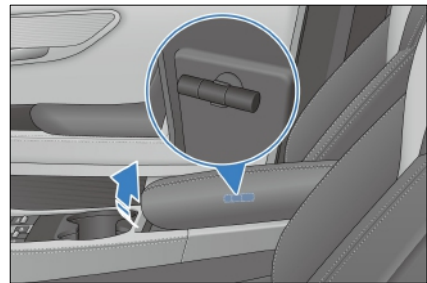


Ablaktörő

Az ablaktörő szerszám a középső tárolórekeszben található.

A szerszám csak az oldalsó ajtóüvegén használható.

Csak a jármű vészhelyzeti elhagyásához használható.



Használat

Vegye ki a kalapácsot a tárolórekeszből.

Távolítsa el a kalapács végének fedeleit.

Tartsa erősen a fogantyút, tartsa a kalapács végét az üveghez, majd nyomja az üveghez a rugókioldó aktiválásához.



FIGYELMEZTETÉS

- Ha az oldalajtó üvege laminált, az lehet, hogy nem törik darabokra, és a helyén marad.



FIGYELMEZTETÉS

- Ha az üveg megreped és meggyengül, megfelelő módszerrel tolja ki a törött üveget az ajtónyílásból.
- Tegyen meg minden szükséges óvintézkedést, hogy a törött üveg ne okozhasson sérülést.

KARBANTARTÁS

06

Karbantartási információk	202
Rendszeres karbantartás.....	206
Önálló karbantartás	212

Karbantartási információk

Karbantartási ciklus és elemek

Karbantartási terv

- A karbantartási terv célja a stabil vezetés, a meghibásodások csökkentése, valamint a biztonságos és gazdaságos vezetés biztosítása.
- Az ütemezett karbantartási időközökre vonatkozó karbantartási tervet a kilométeróra állásától vagy az időintervallumtól függően kell követni, attól függően, hogy melyik következik be előbb.
- A határidőn túli karbantartási tételek esetén ugyanazt az időintervallumot kell használni a karbantartáshoz.
- A gumitömlőket (klíma, fűtés, fékrendszerek stb.) szakembereknek kell ellenőrizniük a karbantartási ütemtervnek megfelelően.
- Ezek különösen fontos karbantartási tételek, amelyek vonatkozó karbantartási időközzeit a karbantartási ütemterv tartalmazza. Olyan tömlőket, amelyeken bármilyen sérülés vagy károsodás észlelhető, azonnal ki kell cserélni.
- A karbantartási ütemterv felsorolja az összes olyan karbantartási tételt, amelyek szükségesek a jármű mindenkor optimális állapotának fenntartásához.
- A karbantartást a BYD szabványainak és specifikációinak megfelelően kell elvégezni. Javasoljuk, hogy a karbantartást helyi BYD hivatalos

márkakereskedő vagy szolgáltató végezze el.

- A karbantartási ütemterv felsorolja a karbantartási tételeket és a vezetési időt vagy távolságot feltételezve, hogy a járművet szokásos közlekedési eszközként használják olyan utasok és rakományok szállítására, amelyek nem haladják meg a jármű terhelhetőségét.



VIGYÁZAT

- Rendszeresen tartsa karban a járművet a BYD Garancia és karbantartási szervizkézikönyvében foglalt követelményeknek megfelelően.

A karbantartási terv követelményei

A járművet egy rendszeres karbantartási ütemtervnek megfelelően kell karbantartani.

Ha a jármű üzemeltetése során az alábbi speciális feltételek közül egy vagy több fennáll, előfordulhat, hogy a karbantartási terv bizonyos tételeit gyakrabban kell elvégezni.

- Útviszonyok
 - Vezetés göröngyös, sáros vagy havas utakon.
 - Vezetés poros utakon
- Vezetési körülmények
 - A járművel lakókocsit vontatnak, vagy a járműre tetőkonzolt szerelnek.
 - A járművet 8 km-en belül gyakran fagyponthoz alatti hőmérsékletű környezetben vezetik.
 - A járművet hosszú távon üresjáratban vagy alacsony sebességgel vezetnek hosszú távú

vezetési körülmények között. Ilyenek például a rendőrségi autók, taxik vagy áruszállító járművek.

Karbantartási ütemterv

A jármű karbantartását a megtett kilométerek vagy hónapok alapján kell elvégezni, attól függően, hogy melyik következik be előbb.

Elem	Intervallum
Az alváz csavarjai	Ellenőrizze ezeket 12 havonta vagy 20 000 km-enként, és időben cserélje ki a sérült alkatrészeket.
Ellenőrizze a fékpedált és az „EPB” beállítási elemeket az érintőképernyőn	Első alkalommal 12 hónap vagy 20 000 km eltelte után ellenőrizze, utána pedig 24 havonta vagy 40 000 km-enként, illetőleg kedvezőtlen vezetési körülmények között 12 havonta vagy 20 000 km-enként.
Fékbetét és féktárcsa	Ellenőrizze őket 12 havonta vagy 20 000 km-enként.
Fékcsövek és tömlők	Első alkalommal 12 hónap vagy 20 000 km eltelte után ellenőrizze, utána pedig 24 havonta vagy 40 000 km-enként, illetőleg kedvezőtlen vezetési körülmények között 12 havonta vagy 20 000 km-enként.
A féknyereg szerelvény vezetőcsapja	Ellenőrizze 24 havonta vagy 40 000 km-enként.
Kormánykerék és kormányösszekötő rúd	Első alkalommal 12 hónap vagy 20 000 km eltelte után ellenőrizze, utána pedig 24 havonta vagy 40 000 km-enként, illetőleg kedvezőtlen vezetési körülmények között 12 havonta vagy 20 000 km-enként.
Kardántengely gumiharangja	Első alkalommal 12 hónap vagy 20 000 km eltelte után ellenőrizze, utána pedig 24 havonta vagy 40 000 km-enként, illetőleg kedvezőtlen vezetési körülmények között 12 havonta vagy 20 000 km-enként.
Golyóscsap és gumiharang	Első alkalommal 12 hónap vagy 20 000 km eltelte után ellenőrizze, utána pedig 24 havonta vagy 40 000 km-enként, illetőleg kedvezőtlen vezetési körülmények között 12 havonta vagy 20 000 km-enként.
Első és hátsó felfüggesztések	Első alkalommal 12 hónap vagy 20 000 km eltelte után ellenőrizze, utána pedig 24 havonta vagy 40 000 km-enként, illetőleg kedvezőtlen vezetési körülmények között 12 havonta vagy 20 000 km-enként.
A gumibroncs állapota és felfújási nyomása, a TPMS-sel együtt	Ellenőrizze ezeket 12 havonta vagy 20 000 km-enként, és időben cserélje ki a sérült alkatrészeket.

Elem	Intervallum
Első és hátsó futómű-beállítás	Első alkalommal 12 hónap vagy 20 000 km eltelte után ellenőrizze, utána pedig 24 havonta vagy 40 000 km-enként, illetőleg kedvezőtlen vezetési körülmények között 12 havonta vagy 20 000 km-enként.
A gumiabroncsok helyének felcserélése	Legalább havonta egyszer ellenőrizze a gumiabroncsok nyomását és állapotát, és 10 000 km-enként cserélje fel a gumiabroncsok helyét.
Ajtófék	Ellenőrizze 12 havonta vagy 20 000 km-enként. Törölje le a port a kormányösszekötő rúdról egy nedves, puha kendővel, vigyen fel 0,3-0,8 g zsírt a kormányösszekötő rúdra, a szegecselt illesztésekre és a forgó tengelyre, és időben cserélje ki a sérült alkatrészeket.
Kerékcsapágy hézag	Első alkalommal 12 hónap vagy 20 000 km eltelte után ellenőrizze, utána pedig 24 havonta vagy 40 000 km-enként, illetőleg kedvezőtlen vezetési körülmények között 12 havonta vagy 20 000 km-enként.
Hűtőközeg szintje a táglási tartályban	Ellenőrizze ezeket 12 havonta vagy 20 000 km-enként, és időben cserélje ki a sérült alkatrészeket.
Hajtómotor hűtőközege	Cserélje ki a hosszú hatású szerves sav hűtőközeget négy évente vagy 100 000 km-enként, amelyik előbb bekövetkezik.
Fékfolyadék	Ellenőrizze ezeket 12 havonta vagy 20 000 km-enként, és időben cserélje ki a sérült alkatrészeket.
Fékfolyadék	Cserélje ki két évente vagy 40 000 km-enként.
Járműmodul DTC-k (a felvétel után ki kell törölni)	Ellenőrizze ezeket 12 havonta vagy 20 000 km-enként, és időben cserélje ki a sérült alkatrészeket.
Nagyfeszültségű akkumulátor tálcája, pajzs, merevítőrúd és a rögzítési pont nyomatéka (QH)	Ellenőrizze ezeket 12 havonta vagy 20 000 km-enként, és időben cserélje ki a sérült alkatrészeket.
Az akkumulátor kapacitása	Tesztelje és kalibrálja hathavonta vagy 72 000 km-enként.
Hajtóműolaj a sebességváltóban	Első alkalommal 24 hónap vagy 40 000 km eltelte után cserélje ki, utána pedig 24 havonta vagy 48 000 km-enként.
A hajtáslánc szivárgásai vagy kitüremkedései	Ellenőrizze ezeket 12 havonta vagy 20 000 km-enként, és időben cserélje ki a sérült alkatrészeket.

Elem	Intervallum
Meglazult nagyfeszültségű kábelkötegek és csatlakozók	Ellenőrizze ezeket 12 havonta vagy 20 000 km-enként, és időben cserélje ki a sérült alkatrészeket.
A nagyfeszültségű modul alakváltozásai vagy a rajta lévő olajfoltok	Ellenőrizze ezeket 12 havonta vagy 20 000 km-enként, és időben cserélje ki a sérült alkatrészeket.
Idegen anyagok vagy kopás a töltőcsatlakozó felületén	Ellenőrizze ezeket 12 havonta vagy 20 000 km-enként, és időben cserélje ki a sérült alkatrészeket.
HEPA szűrő*	Ellenőrizze 12 havonta vagy 20 000 km-enként, amelyik előbb bekövetkezik, és szükség esetén cserélje ki. Kedvezőtlen vezetési körülmények között hathavonta ellenőrizze, és szükség esetén cserélje ki.
Lámpák és LED világítás	Ellenőrizze ezeket 12 havonta vagy 20 000 km-enként, és időben cserélje ki a sérült alkatrészeket.
Fényszóró fényerő-szabályozása	Ellenőrizze ezeket 12 havonta vagy 20 000 km-enként, és időben cserélje ki a sérült alkatrészeket.
A tompított fényszóró kezdeti lefelé döntése	Kalibrálja 10 000 km-enként.
Idegen anyagok vagy kopás az EPS GND ponton	Ellenőrizze ezeket 12 havonta vagy 20 000 km-enként, és időben cserélje ki a sérült alkatrészeket.
EPS csatlakozó kilazulása és a csatlakozótű kopása	Ellenőrizze ezeket 12 havonta vagy 20 000 km-enként, és időben cserélje ki a sérült alkatrészeket.
Az EPS ECU korróziója	Első alkalommal 12 hónap vagy 20 000 km eltelte után ellenőrizze, utána pedig 24 havonta vagy 40 000 km-enként.
Idegen anyagok vagy korrózió az EPS ECU és a motor közötti csatlakozásoknál*	Ellenőrizze ezeket 12 havonta vagy 20 000 km-enként, és időben cserélje ki a sérült alkatrészeket.
A járműmodul szoftverfrissítése (frissítse, ha van)	Ellenőrizze ezeket 12 havonta vagy 20 000 km-enként, és időben cserélje ki a sérült alkatrészeket.
Vizesedés nyomai a nagyfeszültségű alkatrészekon	Ellenőrizze ezeket 12 havonta vagy 20 000 km-enként, és időben cserélje ki a sérült alkatrészeket.

Elem	Intervallum
Záróanya nyomatéka az ablaktörő karnál	Ellenőrizze ezeket 12 havonta vagy 20 000 km-enként, és időben cserélje ki a sérült alkatrészeket.
Lengéscsillapító karmantyújának kopása a motorháztető zsanérjának határolócsapján	Ellenőrizze ezeket 12 havonta vagy 20 000 km-enként, és időben cserélje ki a sérült alkatrészeket.
Motorháztető retesze és rögzítőelemei	Ellenőrizze ezeket 12 havonta.
A klímaberendezés szűrőbetétjének cseréje	Ellenőrizze őket 12 havonta vagy 10 000 km-enként.
Megjegyzés: Az 1. tétel ellenőrzésekor időben cserélje ki az alváz alkatrészeit, ha bármilyen rendellenes sérülést talál.	



EMLÉKEZTETŐ

- A nagyfeszültségű akkumulátor optimális állapotának megőrzése érdekében rendszeresen töltsse fel teljesen és merítse le a jármű akkumulátorát (legalább hathavonta vagy 72 000 km-enként, amelyek előbb bekövetkeznek) az akkumulátor önkalibrálása érdekében. A kapacitás tesztelésével és kalibrálásával kapcsolatban a BYD hivatalos márkakereskedőjéhez vagy szolgáltatójához is fordulhat.

Kedvezőtlen vezetési körülmények többek között:

- Poros területeken való gyakori közlekedés, vagy sós levegőnek való gyakori kitettség.
- Göröngyös, tócsákkal borított vagy hegyi utakon való gyakori közlekedés.
- Vezetés hideg időben.
- Gyakori és hirtelen fékezés.

- Vontatott pótkocsi gyakori használata.
- Taxiként való használat.
- Zsúfolt városi területeken 32 °C feletti hőmérsékleten történő közlekedés a teljes közlekedési idő több mint 50%-ában.
- 120 km/h feletti sebességen történő haladás, 30 °C feletti hőmérsékleten a teljes utazási idő több mint 50%-ában.
- Gyakori túlterhelés.

Rendszeres karbantartás

Rendszeres karbantartás

- Figyeljen oda a jármű teljesítményében vagy hangjában bekövetkező olyan változásokra, illetve az olyan vizuális jelekre, amelyek azt jelzik, hogy szervizelésre van szükség. Az alábbi körülmények bármelyike arra utalhat, hogy a járművet módosítani vagy javítani kell. Ezért javasoljuk, hogy a

járművet a lehető leghamarabb juttassa el a BYD hivatalos márkakereskedőjéhez vagy szolgáltatójához:

- A motorindítás során szokatlan zajok hallhatók.
- A hűtőközeg tartósan túlhevül, pang vagy szivárog.
- A motor akadozik, és szokatlan zajt bocsát ki.
- A motor túlzottan rezeg működés közben.
- A motor nem indul be.
- Az elektromos szerelvényből szivárog az olaj.
- Az elektromos szerelvénynek furcsa szaga van.
- A teljesítmény jelentősen csökken.
- Vízszivárgás látható a jármű alatt (a klímából származó vízlecsapódás normális).
- A gumiabroncs leereszt; a gumiabroncsok túlzottan zajosak a kanyarokban; a gumiabroncsok egyenetlenül kopnak.
- A jármű az egyik oldalra húz, amikor lapos felületen egyenesen halad.
- A felfüggesztés mozgását szokatlan zajok kísérik.
- A fékhatás elvesztése; szivacsos érzés a fékpedálon vagy a tengelykapcsoló pedálon; a pedál majdnem a padlóig benyomható; fékezéskor a jármű az egyik oldalra húz.
- A motor hűtőközegének hőmérséklete tartósan magas marad.

- Az akkumulátor kapacitása jelentősen csökken.
- Az akkumulátor magas hőmérséklet vagy túlmelegedés elleni védelme folyamatosan fennáll, vagy nincs kimeneti teljesítmény.

EMLÉKEZTETŐ

- Ne közlekedjen tovább a járművel átvizsgálás nélkül, mivel ez a jármű súlyos károsodását és személyi sérülést okozhat.

A jármű korróziójának megelőzése

A jármű korróziójának leggyakoribb okai:

- A jármű padlóján sós és lúgos anyagok, por és nedvesség halmozódik fel.
- A jármű magas páratartalmú környezetben van, vagy a jármű egyes részei hosszú ideig nedves és magas hőmérsékletű környezetben vannak.
- A festékréteget vagy az alsó réteget kisebb ütdések vagy kövek és kavicsok megkarcolják.

A jármű korróziójának megelőzése érdekében be kell tartani az alábbi szabályokat:

- Gyakran mossa le a járművet.
- Ha télen sós-lúgos úton vezet, vagy tengerparti területen él, a korrózió csökkentése érdekében tisztítsa meg az alvázat és a dísztartcsát nagynyomású vízfúvókával vagy gőzzel legalább havonta egyszer. A tél elmúltával alaposan mossa le az alvázat.

- Ellenőrizze a fényezést és a díszítőelemeket
 - A fényezésen észlelt bármely felpattogzást vagy repedést azonnal meg kell javítani a korrózió megelőzése érdekében. Ha a fémfelületről töredékek vagy repedések válnak le, ajánlott felkeresni a BYD hivatalos márkakereskedőjét vagy szolgáltatóját javítás céljából.
- Ellenőrizze az utastér belsejét
 - A szőnyeg alatt összegyűlt nedvesség és por korróziót okoz, ezért a szőnyeg alját rendszeresen ellenőrizni kell és szárazon kell tartani.
 - Olyan áruk szállításakor, mint a vegyszerek, tisztítószer, műtrágyák és sók, különös körültekintés szükséges, és megfelelő tartályokat kell használni. Kifröccsenés vagy szivárgás esetén azonnal tisztítsa meg a járművet és tartsa szárazon.
- Használjon sárvédőt
 - Ha a jármű sós/lúgos területen vagy kavicsos úton halad, a sárvédők megvédhetik a járművet. Minél nagyobb a sárvédő és minél közelebb van a talajhoz, annál jobb.
- Jól szellőző, száraz helyen parkoljon.
- Ha a járművet hosszabb ideig nem használja, garázsban vagy jól szellőző helyen parkoljon, télen pedig speciális autótakarót kell használni. Ideiglenes parkoláshoz hűvös helyet válasszon.
- Kerülje az erős ütéseket, bukkanókat vagy karcolásokat a jármű karosszériájának fényezésén. Ha bármilyen karcot, horpadást vagy lepattogzást talál a fényezésen, időben javítsa ki, lehetőleg egy professzionális autókozmetikai műhelyben.
- Ne érjen a fényezéshez olajos kézzel vagy kendővel. A kémiai reakciók elkerülése érdekében ne helyezzen olajos szerszámokat a járműre, és ne dörzsölje szerves oldószerekkel.
- A jármű fényezését kezelje viasszal havonta egyszer, vagy amikor a karosszéria vízzellenállása nem megfelelő, és rendszeresen (negyedévente) keressen fel egy professzionális autókozmetikai műhelyt, hogy időben helyreállítsa a fényezés fényét és csillogását.
- Kiváló minőségű polírozószert és viaszt kell használni. Ha a jármű polírozott felülete kedvezőtlen időjárási viszonyoknak volt kitéve, használjon viaszmentes járműtisztító- és polírozószert. Gondosan kövesse a gyártó utasításait és megelőző intézkedéseit. A krómozott felületeket a fényezéshez hasonlóan polírozni és viaszolni kell.

Karbantartási tippek a fényezéshez

- Időben tisztítsa meg a járművet.
- A színeltérések vagy a durva felületek elkerülése érdekében kerülje a másodlagos festékszórást, ha a felső fényezésen nincs látható karcolás.



VIGYÁZAT

- Amikor a járművet átfényezik és magas hőmérsékletű viaszoló műhelybe kerül, a jármű műanyag ütközőjét el kell távolítani a magas hőmérséklet okozta károsodás elkerülése érdekében.

A jármű tisztítása

- Az alábbi körülmények között a járművet időben meg kell tisztítani, különben a festékréteg leválhat vagy a karosszéria és az alkatrészek korrodálódhatnak:
 - Tengerparton történő közlekedés.
 - Vezetés olyan úton, ahol jégoldót szórtak.
 - Kátránnyal borított utakon történő közlekedés.
 - Ha gyanta, madárürülék vagy rovarmaradványok tapadnak rá.
 - Vezetés olyan területeken, ahol nagy mennyiségű füst, korom, por, vasreszelék vagy vegyszerek van jelen.
 - Ha a jármű porral vagy sárral szennyezett.
 - Esőzés után.

A jármű kézi mosása

A jármű mosása előtt állítsa le árnyékban, és várja meg, amíg a jármű kellően lehűl.

1. Egy vízcső segítségével mossa le a laza szennyeződések és a jármű alján lévő sarat vagy a sós/lúgos anyagokat, valamint a kerekek elsüllyedt részeit.
2. Tisztítsa meg a járművet semleges mosószerrel a gyártó utasításainak megfelelően. Áztasson be egy puha ruhát a tisztítóoldatba, és óvatosan törölje le a vízáramlás iránya mentén. Ne töröljön körkörös mozdulatokkal vagy vízszintesen.
3. Alaposan öblítse le: Amikor a mosószer megszárad, nyomokat hagyhat. Miután meleg időben lemosta a

járművet, öblítse le minden részét megfelelően.

4. A vízfoltok megelőzése érdekében törölje szárazra a jármű felületét egy tiszta, puha törülközővel, kerülve az erőteljes törlést vagy nyomást, különben a fényezés megkarcolódhat.



EMLÉKEZTETŐ

- A jármű tisztításához ne használjon lúgos mosóport, szappanos vizet, mosószereket, viaszmentesítő tisztítószereket vagy szerves anyagokat (benzint, kerozint illóolajat vagy erős oldószereket).
- A kombinált lámpák tisztításakor ne törölje le azok felületét vegyi oldószerekkel, például benzinnel, alkohollal, lakkhígítóval, festékkihígítóval vagy szén-tetrakloriddal. Ellenkező esetben a kombinált lámpák burkolatai megrepedeznek.
- Javasoljuk, hogy a tengerparton vagy erősen szennyezett területeken közlekedő járműveket naponta egyszer mossák le.
- Ne használjon pengét vagy benzint a jármű karosszériájára rászáradt szennyeződések eltávolításához. A műanyag kerékburkolat könnyen megsérülhet a szerves anyagoktól. Ha bármilyen szerves anyag fröccsen a jármű burkolataira, mossa azt le vízzel, és ellenőrizze, hogy a burkolat nem sérült-e meg. Időben cserélje ki a súlyosan sérült műanyag dísztárcákat. Ellenkező esetben menet közben a burkolat leeshet a kerékről, és balesetet okozhat.

EMLÉKEZTETŐ

- Ne használjon súroló hatású tisztítószerket a lökhárító tisztításához.
- Tisztítsa meg a polírozott fém alkatrészeket karbontisztítóval, és kezelje azokat rendszeresen viasszal a megfelelő védelem érdekében.

Automata autómosóban

Bizonyos típusú kefék, szűretlen víz vagy gépi öblítési eljárások az automata autómosókban megkarcolhatják vagy károsíthatják a fényezést. A karcolások csökkentik a fényezés tartósságát és fényességét, különösen sötét színű járművek esetén. A jármű lemosása előtt érdemes konzultálni az autómosó személyzetével a fényezés legbiztonságosabb lemosási eljárásáról.

A beltér tisztítása

EMLÉKEZTETŐ

- A jármű belsejének vagy külsejének tisztításakor ne engedje, hogy víz folyjon a padlóra és a műszerfalra, mert a víz bejutása a közelben lévő elektromos alkatrészek meghibásodásához vezethet.

Szőnyegek

- A szőnyeget jó minőségű hab állagú mosószerrel tisztítsa.
- Elsősorban használjon porszívót és távolítsa el a lehető legtöbb port. Többféle hab állagú mosószer

használható. Egyesek permetezőtartályba vannak töltve, míg mások por vagy folyadék formájában vannak, ami vízzel keverve habot képez. Tisztítsa meg a szőnyeget habbal átítatott szivaccsal vagy kefével, körkörös mozdulatokkal súrolva.

- Ne csak tiszta vizet használjon, és tartsa a szőnyeget a lehető legszárazabban.

Biztonsági övek

- A biztonsági övek semleges szappanos vízzel vagy langyos vízzel tisztíthatók.
- Törölje át a biztonsági öveket szivaccsal vagy egy puha ruhával. Ellenőrizze, hogy a biztonsági övek nem kopottak-e, és nincsenek-e rajtuk szakadások vagy vágások.



VIGYÁZAT

- Ne tisztítsa a biztonsági övet színanyagokkal vagy fehérítővel. Ezek az anyagok csökkenthetik a biztonsági öv feszességét.
- Ne használja a biztonsági övet, amíg az nem száraz.

Ajtók és ablakok

- Az ajtók és ablakok háztartási tisztítószerrel tisztíthatók.
- Óvatosan törölje le a hátsó szélvédő belső oldalát jobbra-balra haladva. A túlzott erőfeszítés, illetve a függőleges irányú törlés kárt tehet a hátsó jégmentesítő fűtővezetékeiben és az antennavezetőben.
- Rendszeresen ellenőrizze az ajtófékeket. Ha a fékrúdon láthatóan összegyűlt a por, törölje le egy nedves,

puha ruhával, hogy eltávolítsa a port a felületről.



VIGYÁZAT

- A hátsó ablakok belsejének tisztításakor ügyeljen arra, hogy ne karcolja meg és ne károsítsa az elektromos fűtővezetéseket vagy a csatlakozásokat.

A klíma kezelőpanelje, autós hangrendszer, műszerfal, kezelőpanel és kapcsolók

- A klíma kezelőpaneljét, a hangszórókat, a műszerfalat, a kezelőpanelt és a kapcsolókat nedves, puha ruhával tisztítsa meg.
- Óvatosan törölje le a port langyos vízbe áztatott tiszta, puha ruhával.



VIGYÁZAT

- Ne használjon szerves anyagokat (például oldószereket, kerozint, alkoholt, benzint) vagy savas-bázisos oldatokat. Ezek a vegyszerek elszíneződést, foltosodást vagy anyagleválást okozhatnak.
- Ellenőrizze, hogy a használni kívánt tisztítószer vagy polírozószer nem tartalmazza a fenti anyagokat.
- Új típusú folyékony autómosó szer használata esetén ne hagyja, hogy az ráfröccsenjen a jármű belső felületére, mert a fenti anyagokat tartalmazhatja. A kifröccsent folyadékot gyorsan törölje le.

Belső bőr burkolatok

- A bőrből készült díszítőelemeket semleges, gyapjúszővetekhez szánt mosószerrel tisztítsa meg.
- A por letörléséhez használjon egy semleges tisztítószerbe mártot puha ruhát, majd a maradék mosószer alapos letörléséhez használjon egy tiszta, nedves ruhát.
- Ha a bőr nedves lesz, törölje le egy tiszta, puha ruhával. Hagyja a bőrt egy jól szellőző, hűvös helyen megszáradni.
- A jármű tisztításával kapcsolatos kérdéseivel forduljon a BYD helyi hivatalos márkakereskedőjéhez vagy szolgáltatójához.



VIGYÁZAT

- Ha a szennyeződés nem tisztítható le semleges tisztítószerrel, tisztítsa meg szerves oldószereket nem tartalmazó tisztítószerrel.
- Ne tisztítsa a bőrt szerves anyagokkal, például illékony olajjal, alkohollal, benzinnel, savval vagy lúgokkal, mert ezek elszíneződéseket okozhatnak.
- Ne tisztítsa a bőrt nejlon kefével vagy szintetikus szálú ruhával, mert ezek megkarcolhatják a bőr felületén lévő finom mintákat.
- A szennyezett bőr díszítőelemeken a penész elszaporodhat. Különös gonddal kell kerülni az olajfoltokat, és a díszítőelemeket mindig tisztán kell tartani.
- Tartós napfény hatására a bőr megkeményedik vagy összemegy, ezért a járművel árnyékos és hűvös helyen kell parkolni, különösen nyáron.

VIGYÁZAT

- Meleg időben ne helyezzen vinil vagy viaszos tárgyakat a díszítőelemekre, mivel ezek magas hőmérsékleten a bőrre tapadhatnak.
- A bőrből készült díszítőelemek nem megfelelő tisztítása elszíneződéseket vagy foltokat okozhat.

Önálló karbantartás

Önálló karbantartás

Óvintézkedések az önálló karbantartáshoz

- Ha saját maga szeretné elvégezni a karbantartást, győződjön meg arról, hogy helyesen követi a jelen fejezetben leírt lépéseket.
- Vegye figyelembe, hogy a helytelen és hiányos karbantartás befolyásolja a vezetési élményt.
- Ez a fejezet csak néhány egyszerű karbantartási műveletre vonatkozó utasításokat tartalmaz, amelyeket a felhasználó is el tud végezni. Több olyan tétel van azonban, amelyeket szakképzett autószerelőknek kell elvégezniük, speciális szerszámokkal.
- A jármű karbantartása során különös óvatossággal kell eljárni a véletlen sérülések elkerülése érdekében. Be kell tartani az alábbi óvintézkedéseket.

VIGYÁZAT

- Ha a hűtőfolyadék túlcscordul, törölje le száraz kendővel vagy

VIGYÁZAT

- szövettel, hogy megelőzze az alkatrészek vagy a jármű fényezésének károsodását.
- Ha a fékfolyadék túlcscordul, öblítse le vízzel, hogy elkerülje az alkatrészek vagy a jármű fényezésének károsodását.
 - Az ablaktörlőlapátok kicserélésekor ügyeljen arra, hogy az ablaktörlők ne hagy megkarcolják az üvegfelületet.
 - A motorháztető bezárása előtt ellenőrizze, hogy nem maradt-e szerszám vagy törlőkendő a motortérben.

EMLÉKEZTETŐ

- Ne dohányozzon a járműben vagy annak közelében, hogy elkerülje a szikrákat vagy a nyílt lángokat, amelyek tüzet okozhatnak.
- Amikor a jármű belsejében vagy alatta dolgozik, mindig viseljen védőszemüveget, hogy védje szemét a kirepülő vagy leeső tárgyaktól, illetve a kifröccsenő folyadékoktól.
- Mivel a fékfolyadék károsíthatja a bőrt vagy a szemet, legyen óvatos annak feltöltésekor. Ha bőrére vagy a szemébe fékfolyadék került, azonnal öblítse le tiszta vízzel. Ha a kellemetlen érzés továbbra is fennáll, forduljon orvoshoz.

Az alábbi tételeket kell ellenőrizni a használati körülmények vagy a megadott kilométerszám alapján:

- A hűtőközeg szintje – ellenőrizze a kiegészítő tartály hűtőjét minden töltésnél.
- Ablakmosó folyadék – havonta egyszer ellenőrizze a folyadéktartályban lévő mosófolyadék mennyiségét. Ha az ablakmosó folyadékot a rossz időjárás miatt gyakran használja, ellenőrizze a mennyiséget gyakrabban.
- Ablaktörlőlapátok – ellenőrizze az ablaktörlő állapotát havonta egyszer. Ha az ablaktörlő nem tudja teljesen megtisztítani a szélvédőt, ellenőrizze annak épségét, például hogy nem kopott vagy repedt-e meg.
- Fékfolyadékszint – ellenőrizze a folyadékszintet legalább havonta egyszer.
- Fékpedál – ellenőrizze, hogy a fékpedál megfelelően működik-e.
- „EPB” beállítási elemek az érintőképernyőn - ellenőrizze, hogy a kapcsoló megfelelően működik-e.
- Alacsony feszültségű akkumulátor – Havonta ellenőrizze az akkumulátor állapotát, és azt, hogy nem korrodáltak-e az érintkezői.
- Klímarendszer – Ellenőrizze a klímaegységek működését hetente.
- Gumiabroncsok - Ellenőrizze az abroncsnyomást havonta. Ellenőrizze a kopás állapotát és a gumiabroncs felületére ragadt tárgyakat. Ellenőrizze a futófelület kopását, és hogy nincsenek-e idegen testek beleragadva.
- Szélvédő jégmentesítők: Ellenőrizze a jégmentesítő szellőzőjét havonta.
- Világítás: A fényszórók, a helyzetjelző lámpák, a hátsó lámpák, a felső féklámpa, az irányjelzők, a hátsó ködlámpák, a féklámpák és a

rendszámtábla-világítás állapotát havonta ellenőrizze.

- Ajtók – ellenőrizze, hogy a csomagtartófedél és az ajtók rendesen nyithatók és csukhatók-e, és szorosan be lehet-e őket zárni.
- Kürt - ellenőrizze, hogy a kürt megfelelően működik-e.

EMLÉKEZTETŐ

- Ne közlekedjen tovább a járművel átvizsgálás nélkül, mivel ez a jármű súlyos károsodását és személyi sérülést okozhat.

Világítás

A fényszóró beállítása

Az új járművek fényszórói a jármű átadása előtt be vannak állítva. Ha a jármű gyakran nagy terhet szállít, előfordulhat, hogy a fényszórókat újra be kell állítani. A fényszórók beállításához javasoljuk, hogy forduljon a BYD hivatalos márkakereskedőjéhez vagy szolgáltatójához.

A lámpák beparásodása

- Erős eső vagy tisztítás után pára jelenhet meg a kombinált lámpák, a hátsó lámpák vagy a külső visszapillantó tükrökben lévő irányjelzők búrán. Ez hasonló a jármű egyik oldalán lévő ablakok páralecsapódásához esőben, ami nem utal a jármű hibájára.
- A lámpák belső tere viszonylag zárt és keskeny, így a lámpák belsejében a hőmérséklet nagyon magas, amikor világítanak, és a búra és a reflektor a magas hőmérséklet miatt könnyen megéghet és deformálódhat. Ezért hőelvezetésre van szükségük. A

környezettel történő légáramláshoz a lámpabúrákon hőelvezető lyukak találhatók. Minél nagyobb a hőmérséklet-különbség, annál aktívabb a légáramlás. A légáramlás során elkerülhetetlen, hogy a levegőben lévő vízgőz bejusson a lámpa belsejébe. A napsugárzás, a légáramlás, a izzók felmelegedése és egyéb tényezők hatása miatt a levegőben lévő vízgőz könnyen párává vagy vízcseppekké kondenzálódik a lámpák alacsony hőmérsékletű felületein. Ezért alakul ki a lámpákon pára.

EMLÉKEZTETŐ

- Ha párasodás tapasztalható a kombinált lámpák belsejében és a külső visszapillantó tükrökön lévő irányjelzők belsejében, annak oka a magas páratartalom vagy a jármű és környezete közötti jelentős hőmérséklet-különbség lehet. Ebben az esetben kapcsolja be a fényszórót vagy az irányjelzőt menet közben. A pára rövid idő múlva elpárolog.
- Ha a lámpák belsejében jelentős mennyiségű víz felgyülemlése tapasztalható, ajánlott a járművet eljuttatni a BYD hivatalos márkakereskedőjéhez vagy szolgáltatójához karbantartás céljából.

A napfénytető karbantartása

A panoráma napfénytető karbantartása

1. Törölje le a port vagy a homokot a napfénytető külső tömítőcsíkjáról egy

nedves ruhával, és ne karcolja meg, mert az rontja a tömítési képességét.

2. Törölje le az elülső üveg fröccsöntött szélén lévő port vagy homokot nedves ruhával, és ne karcolja meg a tömítőcsíkot, mert az rontja a tömítési képességét;
3. Gyakran tisztítsa meg a hátsó üveg elülső végét (az elülső üveg teljes kinyitása után), hogy eltávolítsa a port, a homokot, a leveleket és más törmelékeket, hogy megelőzze az elvezetőnyílások eltömődését;
4. Rendszeresen tisztítsa meg a vezetősíneket mindkét oldalon és az elülső csatornát, hogy megelőzze a por, a homok, a levelek és más törmelékek kialakulását, megelőzve az elvezetőnyílások eltömődését;
5. A jármű mosásakor ne irányítsa a nagynyomású vízfúvókákat közvetlenül a tömítőcsíkra. Ez nemcsak a tömítőcsíkot deformálja vagy károsítja, hanem a járműbe is beszívároghat a víz.
6. Télen a fagyott napfénytetőt kinyitásakor a tömítőcsík vagy más alkatrészek megsérülhetnek. A járművet először elő kell melegíteni, és a HVAC rendszert be kell kapcsolni a hó és a jég olvadásának felgyorsítása érdekében. Csak akkor nyissa ki a napfénytetőt, ha a jármű már kissé felmelegedett. A napfénytető fagyásának elkerülése érdekében törölje le a maradék vizet a napfénytetőről.
7. Ne nyissa ki teljesen a napfénytetőt különösen göröngyös utakon, mivel az erős rezgés a kapcsolódó alkatrészek deformálódását okozhatja, vagy akár a motorban is kárt tehet. Ezenkívül a napfénytetőt nem szabad felnyitni esőben vagy a jármű tisztításakor.

A jármű tárolása

- Ha a jármű hosszabb ideig (több mint egy hónapig) áll, a következő előkészületeket kell elvégezni. A megfelelő előkészítés segít megelőzni a jármű állapotának romlását, és megkönnyíti a jármű következő használatát. Ha lehetséges, a járművet beltéren parkolja le.
- Tisztítsa meg és törölje szárazra a jármű felületét.
- Tisztítsa meg a jármű belsejét, hogy a szőnyegek és a szegélyek teljesen szárazak legyenek.
- Váltson P fokozatra.
- Nyissa ki kissé az egyik ablakot (ha a járművet beltéren tárolja).
- Válassza le az alacsony feszültségű akkumulátor negatív érintkezőjét.
- Az első ablaktörlő kart egy összehajtott törölközővel vagy kendővel párnázza ki, hogy az ne érjen a szélvédőhöz.
- Az összetapadás csökkentése érdekében vigyen fel szilikon kenőanyagot az összes ajtótomításra, illetve felületkezelő viaszra az a fényezett felületre, ahol az ajtótomítások találkoznak.
- Takarja le a járművet olyan légáteresztő takaróval, amely porózus anyagból, például pamutból készült. A nem porózus anyagból, például műanyagból készült takaró alatt felgyűlhet a nedvesség, ami a fényezés károsodását okozhatja.



EMLÉKEZTETŐ

- Szállítás vagy tárolás előtt ajánlott a töltöttségi szintet 25% és 40% között tartani, hogy szállítás vagy

EMLÉKEZTETŐ

tárolás során biztosítva legyen a nagyfeszültségű akkumulátor teljesítménye és a 12 V-os akkumulátor normál tápellátása.

Motorháztető

1. Váltson „P” vagy „N” fokozatra, és kapcsolja be az elektronikus parkolóféket A motorháztető résnyire nyitására húzza fel a motorháztető nyitófogantyúját a műszerfal alsó részének bal oldalán kétszer egymás után.



2. A motorháztető felnyitása:
 - Emelje fel a motorháztetőt. Az ekkor automatikusan felnyílik.
 - Tegye az ujját a motorháztető elülső szélé alá (jobb középső helyzetben) az ábrán látható módon, és tolja meg a reteszt addig, amíg a motorháztetőt felemeli, majd emelje fel a motorháztetőt, és támassza meg a tartórúddal.



3. A motorháztető bezárása:

- Húzza lefelé a motorháztetőt, és a lezáráshoz gyorsan nyomja le a burkolattól megfelelő magasságban.
 - Húzza lefelé a motorháztetőt, hogy a zárógyűrűje érintkezzen az elülső rekesz zárjával. Helyezze mindkét kezét a motorháztető ábrán látható területére, majd nyomja le erősen a motorháztető teljes rögzítéséhez.
4. A motorháztető lezárása után ellenőrizze, hogy annak retesze biztonságosan rögzült-e.

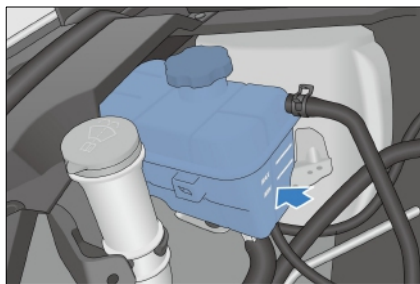


! EMLÉKEZTETŐ

- Indulás előtt győződjön meg arról, hogy a motorháztető le van csukva és bezáródott. Ellenkező esetben a motorháztető vezetés közben hirtelen kinyílhat, ami balesetet okozhat.

Hűtőrendszer

- Ellenőrizze a hűtőközeg szintjét a tágulási tartályban. A szint akkor felel meg a követelményeknek, ha a „MAX” (felső határérték) és a „MIN” (alsó határérték) jelzések között van. Ha alacsony, töltsön be hűtőközeget.



- Ha a hűtőközeg hozzáadása után rövid időn belül csökken a hűtőközeg szintje, akkor lehet, hogy a rendszer szivárog. Szivárgás esetén forduljon a BYD hivatalos márkakereskedőjéhez vagy szolgáltatójához.
- Mindig az gyártó eredeti termékével azonos specifikációjú hűtőközeget használjon. Adalékanyag hozzáadása nem szükséges. A különböző márkájú és típusú hűtőközegeket nem szabad összekeverni.

! VIGYÁZAT

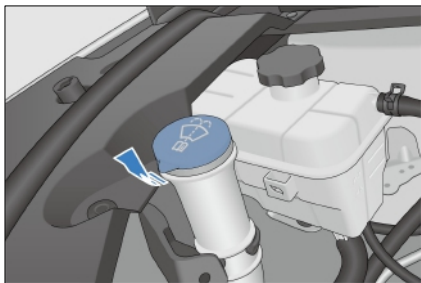
- A hűtőrendszerhez csak speciális hűtőközeget használjon. Ne töltsön be más típusú hűtőközeget vagy más adalékanyagot, mert az károsíthatja az akkumulátor rendszerét. Javasoljuk, hogy a speciális hűtőközeg hozzáadása érdekében forduljon a BYD hivatalos márkakereskedőjéhez vagy szolgáltatójához.

VIGYÁZAT

- A hűtőközeg tágulási tartály fedelének kinyitása előtt ellenőrizze, hogy a fedél, a hajtómotor, a nagyfeszültségű elektronikus vezérlés integrált modulja és a hűtő lehűlt-e.

Ablakmosó

- Normál használat során legalább havonta egyszer ellenőrizze az ablakmosó tartályának folyadékszintjét.
- Rossz időben, ha gyakran használja az ablakmosót, gyakrabban ellenőrizze az ablakmosó folyadék tartályának szintjét.
- Jó minőségű ablakmosó folyadékot kell betölteni, amely elősegíti a foltok eltávolítását, illetve hideg időben megakadályozza a befagyást.



- Az ablakmosó folyadék újratöltésekor az ablakmosó folyadékba mártott tiszta ronggyal tisztítsa meg az ablaktörlőlapátokat, így az ablaktörlőlapát jó állapotban marad.

VIGYÁZAT

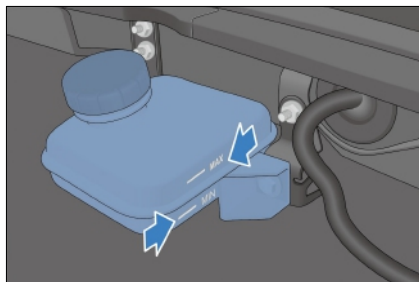
- Ne töltsön ecet-víz oldatot az ablakmosó folyadéktartályába.

VIGYÁZAT

- Tanúsított ablakmosó folyadék használata javasolt.

Fékfolyadék

A folyadékszintnek a tartály falán lévő MIN és MAX jelölések között kell lennie. Ha a folyadékszint a MIN (alsó határérték) jelölésnél vagy az alatt van, ellenőrizze a fékrendszert. Ellenőrizze, hogy a fékrendszer nem szivároog-e, és hogy a fékbetét nem kopott-e.



EMLÉKEZTETŐ

- Fékfolyadékszint – ellenőrizze a folyadékszintet legalább havonta egyszer.
- Havonta ellenőrizze a folyadéktartályban a szintet, és rendszeresen cserélje ki a fékfolyadékot a karbantartási ütemtervben megadott időtartam és kilométerszám alapján.
- Javasoljuk, hogy a BYD eredeti fékfolyadékát válassza. Más típusú fékfolyadékok nem alkalmasak a jármű fékrendszeréhez.

Klímarendszer

A klímarendszer egy zárt rendszer, és minden fontos karbantartási munkát a BYD hivatalos márkakereskedőjének vagy szolgáltatójának kell elvégeznie.

A klímarendszer hatékony működésének biztosítása érdekében az alábbiakat kell elvégezni.

- Rendszeresen ellenőrizze a hűtőt és a klíma kondenzátorát. Távolítsa el a homlokfelületen felhalmozódott leveleket, rovarokat és port. Ezek a lerakódások akadályozzák a légáramlást és csökkentik a hűtőhatást. Ennek kezeléséhez forduljon a BYD hivatalos márkakereskedőjéhez vagy szolgáltatójához.
- Hideg hónapokban ajánlott a klímát legalább hetente egyszer legalább 10 percre kapcsolja be, hogy a hűtőegységben lévő kenőolaj keringessen.
- Ha a klíma hatásfoka csökken, akkor karbantartás céljából forduljon a BYD hivatalos márkakereskedőjéhez vagy szolgáltatójához.

VIGYÁZAT

- A klímarendszer karbantartásakor a karbantartó állomásnak hűtőközeg-újrahasznosító rendszert kell használnia.
- A rendszer újra tudja hasznosítani a hűtőközeget a hűtőközeg közvetlen leürítéséből eredő környezetszennyezés elkerülése érdekében.

Ablaktörlőlapátok

Az ablaktörlőlapát gumicsíkja szintetikus gumiból készül, amely egy sérülékeny alkatrész. Az ablaktörlőlapát a különböző járművek üzemi környezetében és a járművezető használati szokásai miatt károsodhat. Ezért az ablaktörlőlapát élettartamának és a jármű vezetési biztonságának biztosítása érdekében vegye figyelembe az alábbi óvintézkedéseket:

- A szélvédő felületén lévő jeget egy speciális jégkaparóval távolítsa el, ne pedig az ablaktörlőlapátokkal.
- Ne végezzen törlést szennyezett, olajos vagy viaszos szélvédők felületein.
- Tartsa tisztán a szélvédő felületét. Ne törölje a szélvédő felületén lévő port, homokot, rovarokat és egyéb tárgyakat.
- A jármű mosása és a fényezés karbantartása során nincs szükség a szélvédő viaszolására, mert a viaszréteg rosszul veri vissza a fényt, ami befolyásolja a kilátást és a vezetési biztonságot. A jármű lemosása után mossa át az ablaktörlőlapátokat tisztított vízzel, és távolítsa el a szélvédőn lévő viaszréteget az üveg viaszrétegéhez használatos speciális tisztítószerrel.
- Ne mossa az ablaktörlőlapátokat közvetlenül vízfúvókával, hogy a túl nagy víznyomás ne tegyen kárt az ablaktörlőlapátokban.

Karbantartási szabályok

- Rendszeresen tisztítsa meg a szélvédőket és az ablaktörlőlapátokat (egy-kéthetente egyszer).

- Még ha nincs is eső, javasoljuk, hogy rendszeresen használja az ablaktörlőket (naponta vagy kétnaponta egyszer).
- A szélvédőnek teljesen nedvesnek kell lennie, amikor az ablaktörlőkapátokkal törést végez (ha nem esik eső, ablakmosó folyadékot kell előtte permetezni a szélvédőre).
- A szélvédőt speciális tisztítószerrel tisztítsa.
- Törölje le időben a szélvédőt egy ronggyal, ha szennyeződések és elpusztult rovarok vannak rátapadva.
- Kavicsfelverődés miatti karcolások esetén a szélvédőt karban kell tartani (a szélvédő javításához javasolt műgyanta termékeket használni, és nagy mennyiségű vagy mértékű karcolás esetén a szélvédőt ki kell cserélni).
- Rendszeresen cserélje ki az ablaktörlőlapátokat, ehhez hat hónapos időköz javasolt.
- A szélvédő tisztítása előtt emelje fel az ablaktörlő karokat.

Gumiabroncsok

- A biztonságos vezetés érdekében a gumiabroncs típusának és méretének megfelelőnek kell lennie a járműhöz. A gumiabroncs futófelületének jó állapotban kell lennie, az abroncsnyomásnak pedig a normál tartományon belül kell lennie.
- Az alábbiakban részletesen ismertetjük, hogyan kell ellenőrizni az abroncsnyomást és a gumiabroncs károsodását és kopását, valamint a gumiabroncsok helyének felcserélési módját.

FIGYELMEZTETÉS

- A túlzottan kopott vagy elégtelen/túlzott nyomásra felfújott gumiabroncsok használata balesetet, súlyos sérülést vagy halált okozhat.
- Kövesse a jelen kézikönyvben a gumiabroncsok felfújására és karbantartására vonatkozó utasításokat.

Téli gumiabroncsok

- A téli gumiabroncsok havas utakon jobb tapadást biztosítanak. A futófelület speciális gumimintázatának köszönhetően a gumiabroncsokra kevésbé vannak hatással az alacsony hőmérsékletek, és a vezetési biztonság növelése érdekében kiváló fékteljesítményt biztosítanak.

Használati tippek

- Javasoljuk, hogy havas vagy jeges körülmények között, illetve 7°C alatti hőmérsékleten téli gumiabroncsokat használjon. Ha a hőmérséklet 7°C fölé emelkedik, szereljen fel nyári vagy négyévszakos gumiabroncsokat a biztonság és a jobb teljesítmény érdekében.
- A téli gumiabroncsoknak a BYD által eredetileg szállítottakkal megegyező méretűnek, terhelhetőségi indexűnek és sebességűnek kell lenniük.
- A téli gumiabroncsoknak megfelelő futófelületi mélységgel kell rendelkezniük. A 4 mm-nél kisebb futófelületi mélységű gumiabroncsok téli körülmények között nem teljesítenek jól.

- A téli vagy nyári gumiabroncsokat speciális gyorsulási körülményekhez tervezték. Ezeket a megfelelő évszakokban használja a rossz tapadás vagy a gyenge fékteljesítmény elkerülése érdekében.
- Ne lépje túl a téli gumiabroncsok sebességi indexét, ami viszonylag alacsony.
- A téli gumiabroncsok felszerelése után fújja fel őket a tervezési nyomásra.
- Mérje meg az abroncsnyomásokat, amikor a gumiabroncsok hidegek. Ez azt jelenti, hogy a mérést legalább három órával a jármű leállítása után kell elvégezni. Ha az abroncsnyomás mérése előtt vezetnie kell a járművet, a gumiabroncsok akkor is környezeti hőmérsékletűnek számítanak, ha a megtett távolság nem haladja meg az 1,6 km-t.
- Ha az abroncsnyomást akkor ellenőrzi, amikor a gumiabroncsok forrók (több kilométernyi vezetés után), akkor a nyomásértékek 30 - 40 kPa (0,3 - 0,4 kgf/cm²) értékkel magasabbak, mint hideg állapotban. Ne eressze le a gumiabroncsokat, hogy elérje a hideg állapothoz előírt abroncsnyomásértékeket, ellenkező esetben az abroncsnyomás nem lesz elegendő.

Felfújás

- Tartsa megfelelően felfújt állapotban a gumiabroncsokat, hogy a manőverezhetőség, a futófelület élettartama és a vezetési kényelem legjobb kombinációját nyújtsák.
- Az alulfújt gumiabroncsok használata egyenetlen abroncskopáshoz vezet, befolyásolja az irányíthatóságot és az energiafogyasztást, továbbá a túlmelegedés miatt levegőszivárgást is okozhat.
- A túlfújt gumiabroncsokkal való vezetés csökkenti a jármű kényelmét, és nagyobb valószínűséggel károsodik az egyenetlen útfelületek miatt. Súlyos esetekben fennáll a gumiabroncs kiszakadásának veszélye, ami súlyosan veszélyezteti a jármű biztonságát. Ugyanakkor a gumiabroncsok egyenetlen kopásához is vezet, ami befolyásolja a gumiabroncsok élettartamát.
- A jármű abroncsnyomás-ellenőrző készülékkel rendelkezik. Ha a gumiabroncsok hidegek, a műszercsoporton megjelenő abroncsnyomás-értékek alapján eldöntheti, hogy pótolja-e az abroncsnyomást.

EMLÉKEZTETŐ

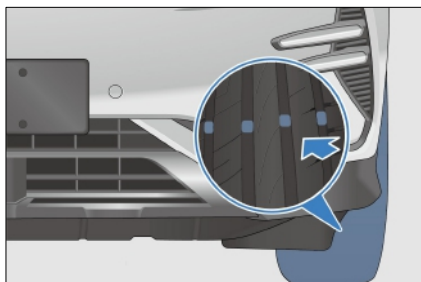
- Az ajánlott hideg abroncsnyomás a vezető ajtókeretére ragasztott címkén van feltüntetve.
- A tömlő nélküli gumiabroncsok maguk tömítik a szúrásokat. Mivel azonban a szivárgás általában nagyon lassú, amint a gumiabroncs veszít a nyomásából, gondosan ellenőrizze a szivárgás helyét.

A gumiabroncsok ellenőrzése

- Az abroncsnyomás ellenőrzésekor ellenőrizze azt is, hogy a gumiabroncsok nem sérültek-e, nem szúrta-e át őket idegen test, és nincsenek-e elkopva.
- Cserélje ki a gumiabroncsot, ha az kidudorodik, vagy ha a futófelülete vagy az oldalfala megsérül. Ezek

bármelyikének előfordulása esetén az abroncsokat ki kell cserélni.

- Cserélje ki a gumiabroncsot, ha az oldalán repedések vannak, vagy ha az abroncsszövet vagy a szövetkord látható.
- Cserélje ki a túlzottan elkopott futófelületű gumiabroncsokat.



- A kopásjelzők a gumiabroncsok futófelületén belül találhatóak. Ha a futófelület ezen a ponton túl elkopik, a futófelületen láthatóvá válik egy sávjelzés, ami azt jelzi, hogy a futófelület vastagsága 1,6 mm-nél kisebb. Az ilyen mértékben kopott gumiabroncsok tapadása nedves utakon rendkívül kicsi.
- Ha a futófelület elkopott addig a pontig, ahol a kopási jelzés látható, súlyos teljesítménycsökkenés tapasztalható, és a gumiabroncsokat ki kell cserélni.

Karbantartás

- A megfelelő felfújás mellett a megfelelő kerékbeállítás is segít csökkenteni a futófelület kopását.
- Ha egyenetlen abroncskopást észlel, vigye el a járművet a BYD hivatalos márkakereskedőjéhez vagy szolgáltatójához, és ellenőriztesse a kerék beállítását.

- A jármű gyárilag ki van egyensúlyozva, de a gumiabroncsokat egy bizonyos ideig történő vezetés után újra kell centíroztatni.
- Ha nagy sebességgel (80 km/h felett) haladva folyamatos rezgést tapasztal, alacsony sebességnél viszont nem, keresse fel a BYD hivatalos márkakereskedőjét vagy szolgáltatóját, és ellenőriztesse a gumiabroncsokat.
- Ha a gumiabroncsot javították, ne felejtse el újra centíroztatni.
- Új gumiabroncs felszerelésekor vagy új kerék cseréjekor mindig végeztesse el a gumiabroncs centírozását.



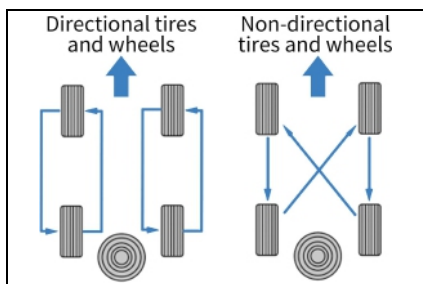
VIGYÁZAT

- A nem megfelelő kerék-kiegyensúlyozók beragadnak, meglazulnak és leesnek. Vezetés közben ez károsítja a járművet vagy a környező tárgyakat.
- A nem megfelelő kerék-kiegyensúlyozók kárt tesznek a jármű alufelnijeiben. Ezért ajánlott eredeti kerék-kiegyensúlyozót használni.

A gumiabroncsok helyének felcserélése

- Annak érdekében, hogy a gumiabroncsok egyformán kopjanak, és élettartamuk hosszabb legyen, javasoljuk, hogy rendszeresen cserélje fel az gumiabroncsok helyét az egyes tengelyeken, és végezze el a négy kerék futómű-beállítását, ellenőrzését és beállítását is.
- Ne cserélje fel a gumiabroncsokat, ha a járműre pótkerék van felszerelve.

- Gumiabroncsok vásárlásakor és cseréjekor előfordulhat, hogy egyes gumiabroncsok forgásiránya meghatározott, és csak egy irányba nézve szerelhetők fel. Ha kötött forgásirányú gumiabroncsokat használ, csak az első és a hátsó gumiabroncsot lehet egymással felcserélni. Lásd az ábrát.



Gumiabroncsok és kerekek cseréje

- A jármű eredeti gumiabroncsait úgy választottuk ki, hogy maximalizálják a jármű teljesítményét, és az irányíthatóság, az utazási kényelem és az élettartam legjobb kombinációját nyújtják.
- Új eredeti gumiabroncsok felszereléséhez ajánlott a járművet eljuttatni a BYD hivatalos márkakereskedőjéhez vagy szolgáltatójához.
- Ha eltérő méretű, terhelhetőségű, névleges fordulatszámú és maximális hideg abroncsnyomású (a gumiabroncs oldalán feltüntetve) radiális gumiabroncsokat használ a cseréhez, vagy egyszerre használ radiális és diagonál gumiabroncsokat, csökken a fékezési teljesítmény, a hajtóerő (talajtapadás) és a kormányzási pontosság.
- A nem megfelelő gumiabroncsok felszerelése befolyásolja a jármű

működési érzékenységet és stabilitását, ami balesetekhez és halálesetekhez vezethet.

- A legjobb, ha egyszerre mind a négy gumiabroncsot kicseréli. Ha erre nincs lehetőség vagy szükség, cserélje ki egyszerre az első vagy hátsó gumiabroncsokat. Csak egy gumiabroncs cseréje jelentősen befolyásolja a jármű irányíthatóságát.
- Az ABS a kerekek sebességének összehasonlításával működik. Gumiabroncs kicserélésekor az eredetivel megegyező méretű gumiabroncsot szereljen fel. A gumiabroncs mérete és szerkezete befolyásolhatja a kerék sebességét, és koordinálatlan rendszerműködéshez vezethet.
- Ha a kereket ki kell cserélni, győződjön meg arról, hogy az új kerekek műszaki adatai megegyeznek az eredeti kerekek műszaki adataival. Az új kerekek a BYD hivatalos márkakereskedőjénél vagy szolgáltatójánál vásárolhatók meg. A kerekek cseréje előtt konzultáljon a BYD hivatalos márkakereskedőjével vagy szolgáltatójával.

! EMLÉKEZTETŐ

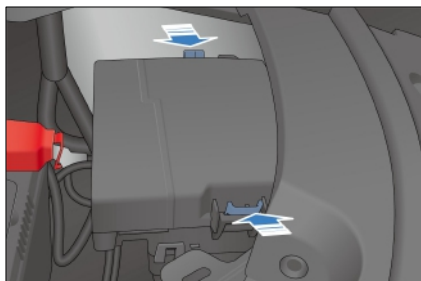
Tartsa be az alábbi óvintézkedéseket a jármű megfelelő teljesítményének és irányíthatóságának biztosítása érdekében.

- Ne szereljen fel vegyesen radiális gumiabroncsokat, öves diagonál gumiabroncsokat vagy diagonál szerkezetű gumiabroncsokat ugyanarra a járműre.
- Ne használjon a gyártó által ajánlott mérettől eltérő méretű gumiabroncsokat.

Biztosítékok

A jármű minden áramköre biztosítékokkal van ellátva a rövidzárlat vagy túlterhelés megelőzése érdekében. Ezek a biztosítékok 2 biztosítékdobozba vannak beszerelve.

- Az első rekesz biztosítékdoboz a első rekesz bal oldalán található.
- Távolítsa el a motorháztető alatti PDB felső fedelét, és fordítsa meg a PDB-címke megtekintéséhez.



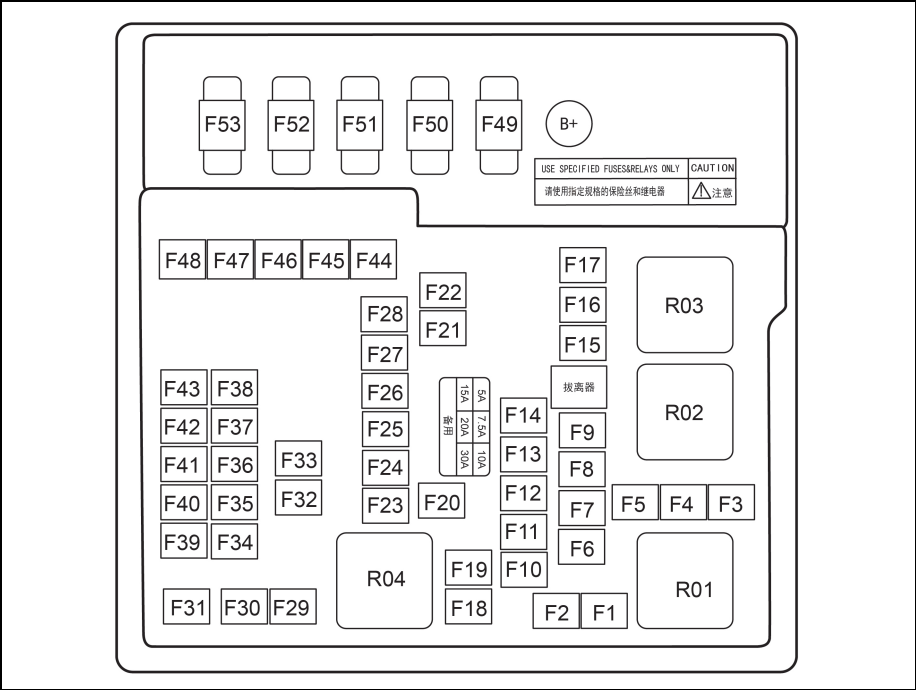
- A műszerfal biztosítékdoboz a műszerfal alsó burkolatelemében található.
- Először távolítsa el a műszerfal bal oldali burkolatelemét, majd az alsó burkolatelemet, hogy ellenőrizze a műszerfal biztosítékait.



! EMLÉKEZTETŐ

- Ne használjon a névleges értéknél nagyobb áramerősségű biztosítékot vagy más tárgyat a biztosítékok cseréjéhez. Ha így tesz, az súlyos károsodást és tüzet okozhat.
- A kiégett biztosítékok nagyobb áramerősségű biztosítékokra történő cseréje jelentősen növelheti az elektromos rendszer károsodásának esélyét.
- Ha nem rendelkezik az áramkörnek megfelelő áramerősségű cserebiztosítékkal, akkor azt alacsonyabb áramerősségű biztosítékra kell cserélnie.

A motorháztető alatti biztosítékdoboz adattáblája

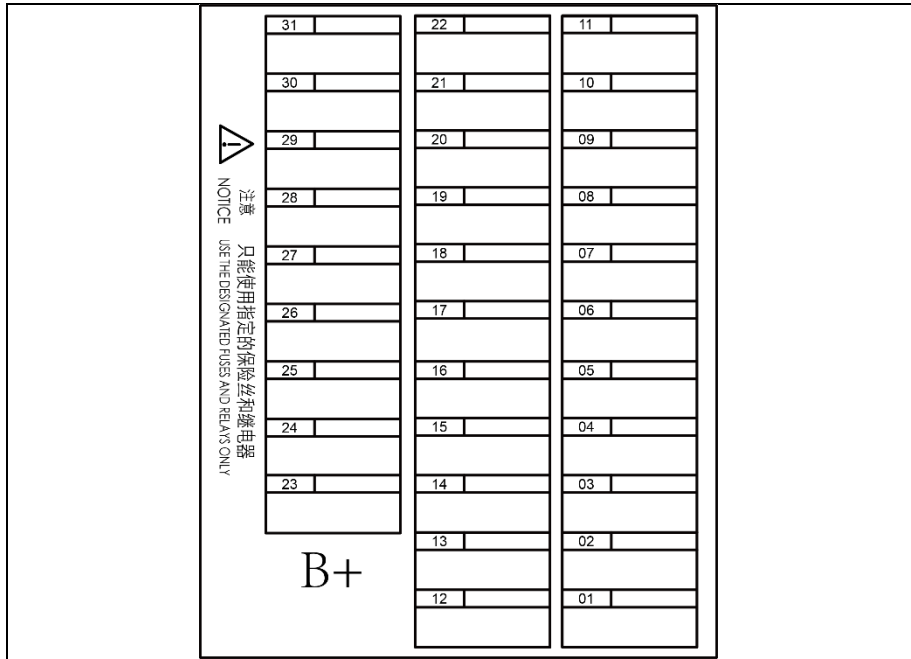


Sorozatszám	amper	Védett alkatrész vagy áramkör
F1	30 A	Állandó teljesítmény
F2	60 A	Műszerfali PDB
F3	-	-
F4	15 A	Nagyfeszültségű többfunkciós vezérlő
F5	15 A	Nagyfeszültségű többfunkciós vezérlő
F6	-	-
F7	-	-
F8	-	-
F9	10 A	Integrált hőgazdálkodási rendszer modul
F10	15 A	Bal oldali kombinált fényszóró
F11	15 A	Jobb oldali kombinált fényszóró

Sorozatszám	amper	Védett alkatrész vagy áramkör
F12	-	-
F13	-	-
F14	-	-
F15	-	-
F16	40 A	Állandó teljesítmény
F17	-	-
F18	-	-
F19	-	-
F20	-	-
F21	30 A	Első ablaktörlő
F22	30 A	Hátsó szélvédő jégmentesítő
F23	20 A	Nagynyomású hűtő olajszivattyú
F24	7,5 A	Elektromosan vezérelt hűtővízszivattyú
F25	7,5 A	Kompresszor
F26	7,5 A	USB
F27	15 A	Kiegészítő tápellátás
F28	-	-
F29	-	-
F30	60 A	ESC
F31	-	-
F32	30 A	Vonóhorog áramforrás
F33	5 A	Akkumulátorkeszélő
F34	15 A	Kormányfűtés
F35	5 A	Hátsó házvezérlő
F36	5 A	Sebességváltó panel
F37	7,5 A	ETC

Sorozatszám	amper	Védett alkatrész vagy áramkör
F38	10 A	SRS
F39	5 A	ADAS
F40	5 A	Műszercsoport
F41	5 A	EPS
F42	5 A	ESC
F43	-	-
F44	60 A	ESC
F45	40 A	Ventilátor
F46	-	-
F47	-	-
F48	10 A	Hátsó ablaktörlő
F49	200 A	Alacsonyfeszültségű akkumulátor (12 V)
F50	70 A	C_EPS
F51	100 A	bal oldali karosszéria-vezérlő egység
F52	100 A	jobb oldali karosszéria-vezérlő egység
F53	60 A	Fokozatmentes ventilátor

Műszerfali PDB adattábla



06

KARBANTARTÁS

Sz.	amper	Védett alkatrész vagy áramkör
01	30 A	Hátsó házvezérlő
02	30 A	Univerzális vezérlő
03	30 A	Univerzális vezérlő
04	10 A	Diagnosztikai port
05	10 A	Vezeték nélküli töltő
06	5 A	Nagyfrekvenciás fogadómodul
07	5 A	Sebességváltó panel
08	20 A	Infotainment
09	20 A	Külső teljesítményerősítő
10	7,5 A	ADAS
11	10 A	Kombinált kapcsoló

Sz.	amper	Védett alkatrész vagy áramkör
12	—	—
13	—	—
14	10 A	Alkoholszonda
15	10 A	Bal hátsó kombinált lámpa
16	10 A	Jobb hátsó kombinált lámpa
17	7,5 A	E-hívás
18	5 A	Féklámpa kapcsoló
19	30 A	Hátsó házvezérlő
20	30 A	Hátsó házvezérlő
21	30 A	Bal első elektromos ülés
22	30 A	Jobb első elektromos ülés
23	20 A	Vonóhorog áramforrás
24	15 A	Hátsó USB
25	—	—
26	—	—
27	—	—
28	—	—
29	—	—
30	—	—
31	—	—

HIBA ESETÉN

07

HIBA ESETÉN230

HIBA ESETÉN

EMLÉKEZTETŐ

- Ha a járművet hiba miatt sürgősen le kell állítani, időben vegye fel a járműben található fényvisszaverő mellényt.

Ha az intelligens kulcs eleme lemerült

Ha az elektronikus intelligens kulcs jelzése nem villog, és a jármű nem indítható el az indítási funkcióval, lehet, hogy az eleme lemerült. Az elem cseréjéhez előbb forduljon a BYD hivatalos márkakereskedőjéhez vagy szolgáltatójához. Ebben az esetben a jármű áram nélküli üzemmódban indítható el.

VIGYÁZAT

- Ne tegye ki az intelligens kulcsot magas hőmérsékletű helyekre.
- Ne üsse meg és ne csapja oda a kulcsot kemény tárgyakhoz.
- A kulcsot tartsa mágneses mezőktől távol.
- Ha a járművet nem használja, miután a jármű zárt ajtókkal lopásgátló állapotba lépett, tartsa távol a kulcsot a járműtől, hogy elkerülje a 12V-os akkumulátor merülését, amely az automatikus kulcs keresőfunkciójából ered.

1. Nyissa ki a mechanikus kulccsal.
2. Nyomja le a fékpedált, és közben nyomja meg a START/ STOP gombot,

és a műszercsoporton kigyullad az intelligens gomb figyelmeztető lámpája, és a műszercsoport egy sípoló hangot ad.

3. A műszercsoport sípoló hangjától számított 30 másodpercen belül helyezze az intelligens kulcsot a kiegészítő műszerfal áram nélküli jelzéséhez közel (az ábrán látható módon). Ekkor az intelligens gomb figyelmeztető lámpája kialszik, és a jármű 5 másodpercen belül elindítható.



Nagyfeszültségű alkatrészek és kezelés baleset esetén

- A jármű rendszere nagyfeszültségű, 300 V feletti egyenáramot használ. Ez sok hőt termel a jármű beindítása előtt és után, valamint amikor a jármű ki van kapcsolva. Ügyeljen a magas nyomásra és magas hőmérsékletre.
- Ne szerelje szét, ne helyezze át és ne módosítsa a nagyfeszültségű akkumulátor alkatrészeit és a csatlakozókábeleket, mivel ezek csatlakozói súlyos égési sérüléseket vagy áramütést okozhatnak, és személyi sérülés vagy haláleset következhet be. A narancssárga kábelek a nagyfeszültségű kábeltöteg részét képezik. A felhasználók a jármű

nagyfeszültségű rendszerét nem javíthatják saját kezűleg. Ha javításra van szükség, forduljon a BYD hivatalos márkakereskedőjéhez vagy szolgáltatójához javítás céljából.

- A távirányító kulcs és a nagyfeszültségű alkatrészek ártalmas hatással lehetnek az orvosi eszközöket használó személyekre.

Vészleállító rendszer

- Ha az alábbi feltételek teljesülnek, a vészleállító rendszer aktiválódik, és a nagyfeszültségű rendszer automatikusan leáll:
 - A légzsákok nem nyílnak ki frontális ütközés után.
 - Egyes ráfutásos ütközések.
 - A jármű rendszerhibája.
- Ha a fent leírt ütközések bármelyike bekövetkezik és a jármű rendszere meghibásodik, az menetkész állapot jelzése (OK jelzés) kialszik.
- A vészleállító rendszernek a leírt típusú ütközéseknél történő aktiválása minimálisra csökkentheti a sérülések vagy balesetek kockázatát. A jármű rendszere nem kapcsolható OK állapotba a vészleállító rendszer aktiválása után. Ebben az esetben ajánlott a BYD hivatalos márkakereskedőjéhez vagy szolgáltatójához fordulni. Még akkor is, ha a gyújtáskapcsoló OK állásban van, a rendszer azonnal kikapcsol. Forduljon a BYD hivatalos márkakereskedőjéhez vagy szolgáltatójához.

A jármű tűzoltása

Tűz esetén a járművet az aktuális helyzetnek megfelelően az alábbiak szerint működtesse tovább:

1. Kapcsolja ki a gyújtást, és csatlakoztassa le az alacsony feszültségű akkumulátort a motortérben, ha a körülmények ezt lehetővé teszik.
2. Keressen egy száraz poros tűzoltó készüléket a közelben.
3. Ha a tűz kicsi és lassan terjed, a tűz eloltásához használjon száraz poros tűzoltó készüléket, és azonnal hívjon segítséget.
4. Ha a tűz nagy és gyorsan terjed, maradjon távol a járműtől, és várjon a mentésre.



VIGYÁZAT

- A jármű szétszerelésekor viseljen szigetelt kesztyűt. Használja a megadott típusú tűzoltó készüléket. Víz vagy nem megfelelő tűzoltó készülékek használata esetén áramütés következhet be.
- Olyan különleges körülmények között, amely tárgyak szétrepülését okozza (például beltéri burkolatok és üveg), maradjon távol a járműtől, és azonnal forduljon a BYD hivatalos márkakereskedőjéhez vagy szolgáltatójához, hogy jöjjön a helyszínre a helyzet megfelelő kezelése céljából.

Ha ütközés történik

Ütközés esetén az alábbi módon járjon el:

1. Kapcsolja ki a gyújtást, és csatlakoztassa le az alacsony feszültségű akkumulátort a motortérben, ha a körülmények ezt lehetővé teszik.
 2. Javasoljuk, hogy azonnal hívja fel a BYD hivatalos márkakereskedőjét vagy szolgáltatóját a mentéshez.
 3. Végezzen egyszerű ellenőrzést, ha a körülmények lehetővé teszik: Ellenőrizze, hogy a nagyfeszültségű akkumulátortálca bármelyik széle repedt-e, és hogy nem folyik-e ki láthatóan folyadék.
- Enyhe szivárgás esetén kerülje a tűz vagy gyúlékony anyagok potenciális forrásait. Szívja fel a szivárgásokat nedvszívó szivaccsal, és helyezze a hulladékot zárt tartályba, vagy égesse el a hulladékot. A művelet előtt viseljen korrózió ellen védő kesztyűt. Súlyos szivárgás esetén tisztítsa fel a kiszivárgott folyadékokat, és kezelje azokat veszélyes hulladékként. A kalcium-glükonát oldat segíthet a mérgező HF-gázok kezelésében.
 - Ha véletlenül folyadékkal érintkezik, azonnal öblítse le az érintett területet bő vízzel 10-15 percig. Ha fájdalmat érez, alkalmazzon 2,5%-os kalcium-glükonát kenőcsöt, vagy áztassa a területet 2%-2,5%-os kalcium-glükonát oldatba a fájdalom enyhítésére. Ha az állapot nem javul, vagy a kellemetlen érzés továbbra is fennáll, azonnal kérjen orvosi segítséget.



FIGYELMEZTETÉS

- Ne érintsen meg semmilyen kiömlött folyadékot, és maradjon

FIGYELMEZTETÉS

távol a szivárgó járműtől vagy nagyfeszültségű akkumulátortól.

- Ne juttassa a kiszivárgott folyadékot vízbe, a talajba vagy más környezetbe.
- A járműrendszer nagyfeszültségű egyenárammal működik. Ez sok hőt termel a jármű beindítása előtt és után, valamint amikor a jármű ki van kapcsolva. Ügyeljen a magas nyomásra és magas hőmérsékletre.
- Ne szerelje szét, ne helyezze át és ne módosítsa a nagyfeszültségű akkumulátor alkatrészeit és a csatlakozókábeleket, mivel ezek csatlakozói súlyos égési sérüléseket vagy áramütést okozhatnak, és személyi sérülés vagy haláleset következhet be. A narancssárga kábelek a nagyfeszültségű kábelköteg részét képezik. A felhasználók a jármű nagyfeszültségű rendszerét nem javíthatják saját kezűleg. Ha javításra van szükség, forduljon a BYD hivatalos márkakereskedőjéhez vagy szolgáltatójához javítás céljából.
- A távirányító kulcs és a nagyfeszültségű alkatrészek ártalmas hatással lehetnek az orvosi eszközöket használó személyekre.

Ha a jármű vontatást igényel

Ha a járművet vontatni kell, javasoljuk, hogy forduljon a BYD hivatalos márkakereskedőjéhez vagy

szolgáltatójához, vagy egy professzionális vontatási szolgáltatóhoz, vagy kérje egy közúti segítségnyújtási szervezet segítségét.



FIGYELMEZTETÉS

- A járművet tilos más járművekkel csak köteleket vagy láncokat használva vontatni.

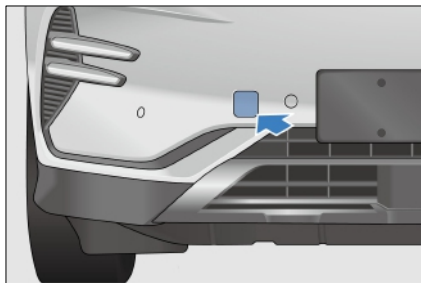
A gyakori vontatási módszerek a következők:

- Síkágas autóműtő tréler
 - Ha a jármű meghibásodott és vontatásra szorul, a legjobb választás a síkágas autóműtő tréler. Ha a járművet úgy vontatja, hogy az első vagy hátsó kerekek a földön vannak, az kárt tehet a nagyfeszültségű alkatrészekben.

Vonószem

A jármű vonószemének beszerelési pontja az ábrán látható.

1. Nyissa fel egy csillagsavarhúzóval.
2. Szerelje be a vonószemet a vonószem nyílásába.



EMLÉKEZTETŐ

- A jármű vonószemmel való vontatása nem ajánlott. Forduljon

EMLÉKEZTETŐ

inkább professzionális autóműtő szolgáltatóhoz, vagy azon szervezethez, amelynek közúti segítségnyújtási szolgáltatására előfizetett.

- Csak a járműbe épített vonószem használható. Ellenkező esetben a jármű megsérül.
- A jármű sérülésének elkerülése érdekében ne vontassa a járművet hátulról úgy, hogy négy kerék a földön maradjon.

Gumiabroncsdefekt esetén

- Tartsa a járművet a sávban, és fokozatosan lassítsa le azt. Vezesse el a járművet a forgalmas útról egy biztonságos helyre. Parkoljon szilárd, sík talajon, és kerülje az autópálya-elágazásokat. Parkoljon szilárd, sík talajon.
- Állítsa a sebességváltó kart „P” állásba.
- Kapcsolja ki a járművet, és kapcsolja be a vészvillogót.
- Minden utasnak ki kell szállnia a járműből, és meg kell kérnie őket, hogy menjenek egy biztonságos helyre, a forgalomtól távol.
- A csúszás megakadályozása érdekében a járművet úgy rögzítse, hogy ékelje ki a gumiabroncsot átlósan a lapos talajon.



VIGYÁZAT

- Ne folytassa a vezetést defektes gumiabronccsal. Ha még kis

VIGYÁZAT

távolságra is vezet, ez túl súlyos sérülést okozhat a gumiabroncs javításához.

Szerszámok a járműben

Ezek a szerszámok a csomagtartófedél takaróeleme alatt található szerszámdobozban találhatók. Ezek közé a szerszámok közé tartozik az elakadásjelző háromszög, a vonószerm, a keréknyasapka eltávolító bilincs és a gumiabroncsjavító készlet.

Az elakadásjelző háromszög elhelyezése

EMLÉKEZTETŐ

- Amikor javítás céljából leparkol, ne felejtse el kihelyezni a piros háromszöget a közeledő járművek felé fordítva, 100-200 méterre a járműtől. A javítás befejezése után csomagolja el az elakadásjelző háromszöget későbbi használat céljából.

Az elakadásjelző háromszög arra szolgál, hogy figyelmeztesse a járművezetőket a hátulról érkező járművekre, és elkerülje a nagy sebesség vagy késői fékezés miatt az előttük parkoló vagy javítás alatt álló járművel való ütközés kockázatát.

Az elakadásjelző háromszög használata:

1. Vegye ki az elakadásjelző háromszöget a dobozából.
2. Nyissa szét az elakadásjelző háromszöget egy zárt oldalú háromszöget formálva.
3. Az ábrán látható forma létrehozásához húzza ki a tartólábait.



A gumiabroncsjavító készlet használata

A gumiabroncsjavító eszköz a kisebb vágások, különösen a futófelületi minta vágásainak zárására szolgál. A gumiabroncsjavító eszköz csak vészhelyzetben használható, így a járművet elvezetheti a legközelebbi karbantartó központba.

- A gumiabroncsjavító készlet a csomagtartóban található, és a belső borítás megemelésével érhető el.
- A gumiabroncsjavító készlet tartalma: töltőpalack, felfújóeszköz és öntapadó matrica, amelyen a maximális megengedett sebesség és az utasítások találhatók.

FIGYELMEZTETÉS

- Az gumiabroncsjavító készlet csak kisebb gumiabroncs-sérülésekhez alkalmas. Ha egy kerék sérült, a gumiabroncstömítő készlet használata tilos.
- A gumiabroncstömítő anyag rendkívül gyúlékony és káros az egészségre. Tegye meg a szükséges óvintézkedéseket a tűz megelőzése és a bőrrel, szemmel és ruházattal való érintkezés elkerülése érdekében; tartsa távol a gyermekektől; és ne lélegezze be a gőzt.

FIGYELMEZTETÉS

Ha a gumiabroncsstömítő anyaggal érintkezik:

- Ha a gumiabroncsstömítő anyag a bőrre vagy szembe kerül, azonnal alaposan öblítse le az érintett testrészt bő vízzel.
- Azonnal cserélje le a szennyezett ruházatot.
- Allergiás reakció esetén azonnal forduljon orvoshoz.
- Ha a gumiabroncsstömítő anyagot véletlenül lenyeli, alaposan öblítse ki a száját, és azonnal igyon sok vizet. Ne hánytassa magát, hanem azonnal forduljon orvoshoz.

A gumiabroncsjavító eszköz használata

- A gumiabroncsjavító készlet használatával kapcsolatban lásd a felfújóeszközön található címkéket.
- Ha a felfújóeszközt áramforráshoz kell csatlakoztatni, azt csatlakoztassa a jármű 12 V-os aljzatához, indítsa el a járművet, és kapcsolja be a felfújóeszközt. Ezután a gumiabroncsstömítő anyag a felfújóeszköz tömlőjén keresztül a levegővel együtt betöltődik a gumiabroncsba.

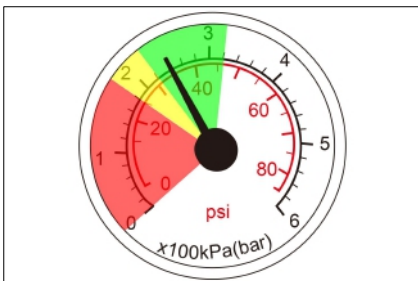


EMLÉKEZTETŐ

- Győződjön meg arról, hogy a felfújóeszköz kapcsolója ki van kapcsolva, amikor az áramforrást a jármű 12 V-os aljzatához csatlakoztatja.
- A felfújóeszközt legfeljebb 10 percre lehet bekapcsolni.
- Figyelje az abroncsnyomás-mérőn leolvasott értéket a felfújóeszközön.
- Ha az abroncsnyomás 10 percen belül nem éri el a 180 kPa értéket (az ábrán a piros terület jelzi), kapcsolja ki a felfújóeszközt és forduljon a BYD hivatalos márkakereskedőjéhez vagy szolgáltatójához.



- Ha az abroncsnyomás eléri a 180 kPa és 320 kPa értéket (az ábrán a sárga és a zöld területek jelzik), akkor a lehető leghamarabb válassza le a készletet, és haladjon 1 percen belül 80 km/h alatti sebességgel legfeljebb 10 km-t, hogy a gumiabroncsstömítő anyag egyenletesen el tudjon oszlan a gumiabroncsban belül.



- Álljon félre a járművel, és ellenőrizze az abroncsnyomást a műszercsoporton.
- Ha az abroncsnyomás 220 kPa-nál nagyobb, 80 km/h alatti sebességgel menjen el a legközelebbi szervizközpontba.
- Ha az abroncsnyomás 180 kPa és 220 kPa között van, töltsse be ismét a gumiabroncs tömítő anyagot a gumiabroncsba, és figyelje meg az abroncsnyomásértéket a felfújóeszközön.
- Ha az abroncsnyomás nem éri el a 180 kPa értéket, javasoljuk, hogy forduljon a BYD hivatalos márkakereskedőjéhez vagy szolgáltatójához.

! EMLÉKEZTETŐ

- A gumiabroncsjavító eszköz használata sérült gumiabroncsokon csak sürgősségi megoldás. A lehető leghamarabb cserélje ki a gumiabroncsokat egy professzionális szervizközpontban. Javasoljuk, hogy forduljon a BYD hivatalos márkakereskedőjéhez vagy szolgáltatójához, és tájékoztassa a karbantartó szakembert, hogy a gumiabroncsok tömítőanyagot tartalmaznak.

EMLÉKEZTETŐ

- Kerülje az erős gyorsulást és a nagy sebességű kanyarodást.
- A jármű maximális sebességkorlátja 80 km/h. Ne haladjon tovább, ha a jármű működése közben erős rezgést, instabil vezetést vagy zajt tapasztal.
- Amikor a gumiabroncs tömítőanyag szavatossága hamarosan lejár (a pontos dátumot lásd a tartály címkéjén), cserélje ki egy újra.
- A gumiabroncsjavító eszközzel használata után ajánlott új abroncs tömítő anyagot vásárolni a BYD hivatalos márkakereskedőjénél vagy szolgáltatójánál.

08

SPECIFIKÁCIÓK

A jármű adatai.....	238
Információ	242

A jármű adatai

A jármű adatai

Méretek:

Elem	Adatok	
Modell	SA3(E-L)	SA3(E-H)
Hossz (mm)	4785	4785
Szélesség (mm) (a külső tükrök kivételével)	1890	1890
Magasság (mm)	1668	1668
Keréktáv (mm)	2765	2765
Első sor (mm)	1630	1630
Hátsó sor (mm)	1630	1630
Elülső túlnyúlás (mm)	1011	1011
Hátsó túlnyúlás (mm)	1009	1009
Megközelítési szög (°)	18.6	18.5
Indulási szög (°)	21,9	21,7

A jármű tömege:

Elem	Adatok	
Saját tömeg (kg)	2020	2147
Saját tömeg - első tengelyterhelés (kg)	1067	1104
Saját tömeg - hátsó tengelyterhelés (kg)	953	1043
Max. megengedett teljes tömeg (kg)	2430	2557
Első tengelyterhelés max. megengedett teljes tömegnél (kg)	1191	1230
Hátsó tengelyterhelés max. megengedett teljes tömegnél (kg)	1259	1347
A bent tartózkodók száma (személyek)	5	5

A hajtómotor paraméterei:

Elem	Adatok	
Modell	TZ200XSAC	TZ200XYM
Típus	Állandó mágneses szinkronmotor	Állandó mágneses szinkronmotor
A hajtás típusa	2WD	2WD
Névleges teljesítmény/forgási sebesség/ nyomaték (kW/ford./perc/N·m)	65/4433/140	70/4456/150
Csúcsteljesítmény/forgási sebesség/ nyomaték (kW/ford./perc/N·m)	160/16000/310	160/16000/330

A jármű teljesítménye és gazdaságossága

Elem	Adatok	
Maximális járműsebesség (km/h)	175	175
Maximális mászóképeség (%)	30	30
Teljesítményfelvétel 100 km-enként, átfogó üzemi körülmények között (kW·h/100 km)	19,9	20,5

Kerekek és gumiabroncsok:

Elem	Adatok	
Gumiabroncsok száma	4	4
A gumiabroncs specifikációi	235/50R19	235/50R19
Abroncsnyomás (kPa)	250	250
A kerék dinamikus egyensúly-követelménye (g)	≤40	≤40

Kerékbeállítási paraméterek (a saját tömeg alatt):

Elem	Adatok	
Az első kerék dőlése (°)	-0,88°±0,75°	-0,87°±0,75°
Az első kerék teljes kerékösszetartása (°)	0,07°±0,16°	0,082°±0,16°
A lengőcsap dőlésszöge (°)	11,2°±0,75°	11,19°±0,75°

Elem	Adatok	
A lengőcsap hátradőlése (°)	2,73°±0,75°	2,76°±0,75°
Hátsó kerékdőlés (°)	-0,67°±0,75°	-0,69°±0,75°
A hátsó kerék teljes kerékösszetartása (mm)	0,27°±0,16°	0,27°±0,16°

Fékkrendszer:

Elem	Adatok	
Fékpédál szabad mozgása (mm)	≤5	≤5
Az első súrlódó anyag vastagsága (mm)	2~8	2~8
A hátsó súrlódó anyag vastagsága (mm)	2~6,5	2~6,5
Első féktárcsa vastagsága (mm)	26~28	26~28
Hátsó féktárcsa vastagsága (mm)	9~11	9~11

Nagyfeszültségű akkumulátor

Elem	Adatok	
Típus	Lítium-vas-foszfát	Lítium-vas-foszfát
A nagyfeszültségű akkumulátor névleges kapacitása (AH)	173	173

Ülések:

Elem	Adatok	
(a párna mélységének mérésekor)	előre a legtávolabbi csúszósín lökettől	előre a legtávolabbi csúszósín lökettől
Az első ülések előre- és hátrameneti pozíciói	20 mm	20 mm
(a párna mélységének mérésekor)	25°	25°
Az első ülések háttámlaszögei	háttámla	háttámla
	Tervezési pozíció	Tervezési pozíció
Az első üléstámlák normál üzemi feltételei	24,3° előrefelé	24,3° előrefelé
	50,7° hátrafelé	50,7° hátrafelé
	csúszósín	csúszósín
	220 mm előrefelé	220 mm előrefelé

Elem	Adatok	
	20 mm hátrafelé	20 mm hátrafelé
	Szög: 4,5°	Szög: 4,5°
(a párna mélységének mérésekor)		
A hátsó ülések előre- és hátrameneti pozíciói	Nem állítható	Nem állítható
(a párna mélységének mérésekor)		
A hátsó ülések háttámlaszögei	28°	28°
A harmadik sor üléstámláinak normál üzemi feltételei (2WD)	Tervezési pozíció 15° előre felé 5,625° hátrafelé Nincs csúszósín	Tervezési pozíció 15° előre felé 5,625° hátrafelé Nincs csúszósín

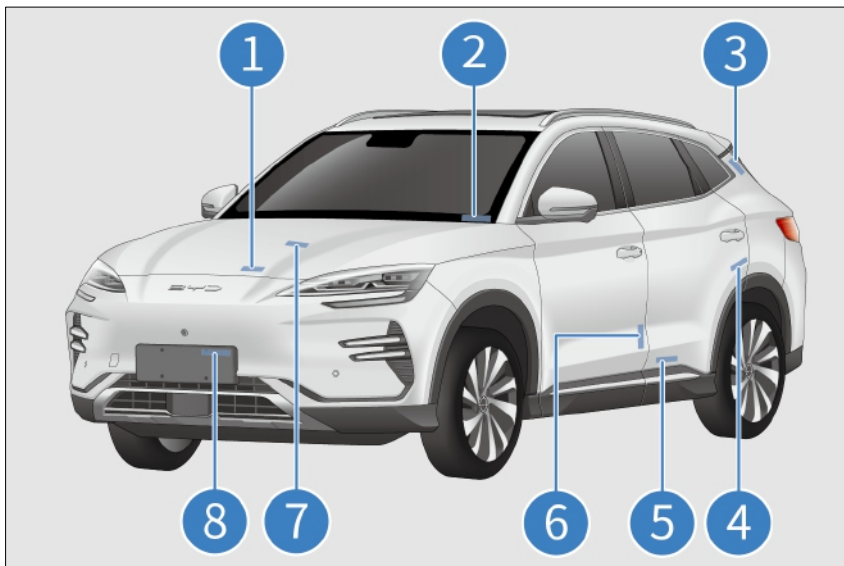
Folyadék:

Elem	Adatok	
A fékfolyadék típusa	HZY6	HZY6
A fékfolyadék mennyisége (l)	1,1± 0,05	1,1± 0,05
A sebességváltó hajtóműolajának modellje	Castrol BOT383 Castrol BOT384 Castrol ON EV Sebességváltó folyadék W5	Castrol BOT383 Castrol ON EV Sebességváltó folyadék W5
	EV POWER2.0	
A hajtóműolaj mennyisége (l)	0,6±0,05	1,5±0,05
Motor hűtőközeg típusa	Etilénglikol típusú hosszú hatású rozsdagátló fagyálló	Etilénglikol típusú hosszú hatású rozsdagátló fagyálló
Motorban lévő hűtőközeg mennyisége (l)	4,0±0,5	4,0±0,5
A klíma hűtőközegének modellje	R1234yf	R1234yf
A klíma hűtőközegének mennyisége (g)	1200±10	1200±10

Információ

A jármű azonosítása

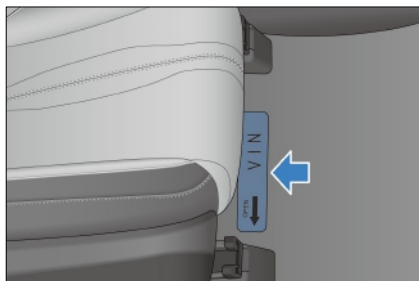
A jármű alvázszáma (VIN)



- ① a motorháztető belsejében lévő fémlemez felületére rögzítve
- ② az első szélvédő keresztszegélyének felső fedelén lévő alvázszámnyílásra rögzítve
- ③ a csomagtartófedél bal oldali keretének fémlemez felületéhez rögzítve
- ④ az utastérben a bal hátsó kerékív fémlemezének felületéhez rögzítve
- ⑤ a bal hátsó ajtóküszöb első panelében lévő fémlemez felületére rögzítve
- ⑥ a vezetőoldali ajtó belsejében lévő fémlemez felületére rögzítve
- ⑦ a sebességváltó házához rögzítve

- ⑧ az első lökhárító rúdjának felső felületének bal oldalához rögzítve
- ⑨ az első utasülés alá gravírozva

Megjegyzés: A VDS csatlakoztatása után a képernyő jobb felső sarkában látható az adott modellhez tartozó alvázszám. A részleteket lásd a VDS kezelési útmutatójában.



A jármű adattáblája

A jármű adattáblája a jobb oldali B-oszlop alsó végénél az oldalsó fémlemez felületére van rögzítve, és a következő információkat tartalmazza:

- Vállalat neve
- WVTÁ tanúsítvány sz.
- Alvázszám
- Teljes tömeg
- Teljes tömeg (pótkocsival együtt)
- Az első tengely maximálisan megengedett tömege
- A hátsó tengely maximálisan megengedett tömege



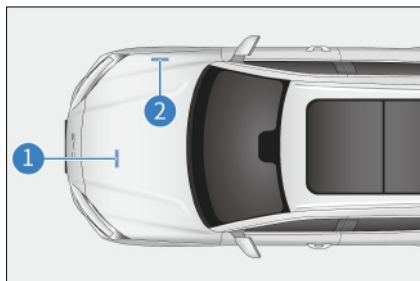
Az EU-ban működő ügynökökre vonatkozó információk címkéje

Az EU-ban lévő ügynökökre vonatkozó információk címkéje a bal oldali B-oszlop alsó végén található oldalsó lemez fém felületéhez van rögzítve.



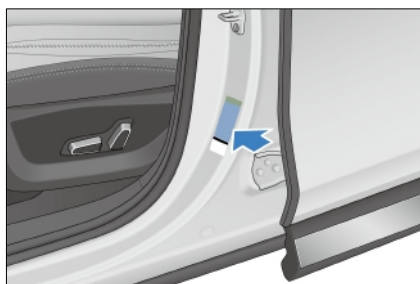
A hajtómotor modell- és sorozatszáma

- ① A hajtómotor modellje és száma a hajtómotor burkolatára van gravírozva.
- ② A hajtómotor modellje és száma a motorház belső paneljének jobb oldalához van rögzítve.

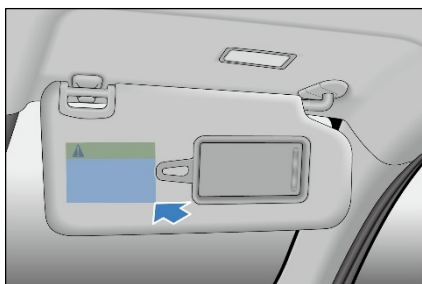


Figyelmeztető címkék

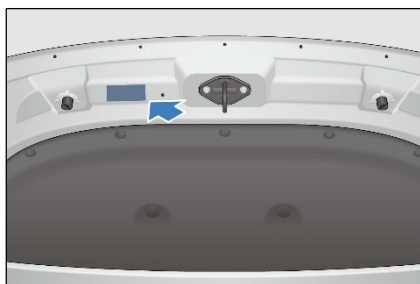
Az oldallégzsákokra figyelmeztető címkék a bal és jobb oldali B-oszlop ajtókeretének zárógyűrűi alatti fémfelületekre vannak rögzítve.



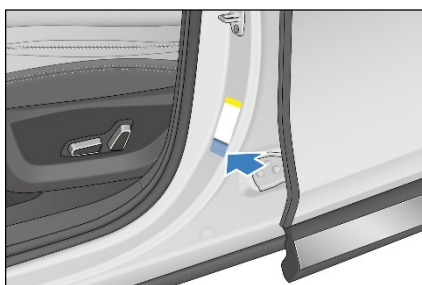
A légzsák figyelmeztető címkéi a jobb oldali napellenző belső és külső oldalára vannak ráégetve.



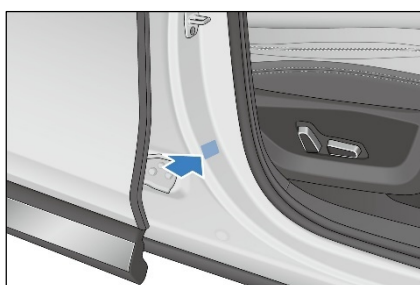
Az abroncsnyomás címkéje a bal oldali B-oszlop ajtókeretének fémlemez felületére van rögzítve.



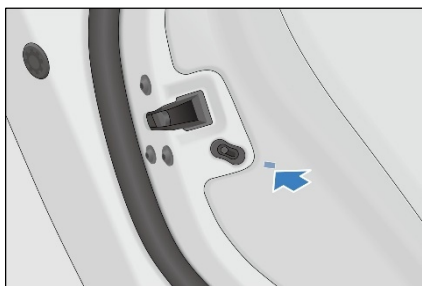
Az akkumulátor helyének címkéje a jobb oldali B-oszlop oldalsó légcsákjának címkéje alatt található.



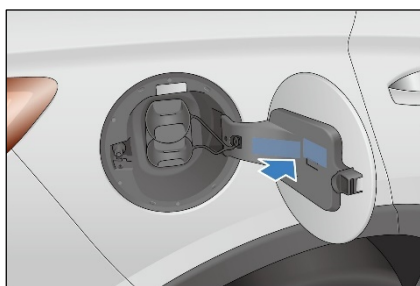
A gyermekzár címkéje a hátsó ajtópanelre van gravírozva.



A töltőport címkéje a töltőport ajtajára van rögzítve.



A klímarendszer címkéje a motorháztető belső felületének jobb oldalán található.



A csomagtartó fedelének nyitócímkéje a csomagtartó fedelének külső fémlemez felületére van ragasztva, közvetlenül a csomagtartófedél gombja felett.



A lopásgátló rendszer címkéje az első utasoldali szélvédő sarkára van ragasztva.



A transzponder felszerelési helyzete

A transzponder felszerelési helyzete az első szélvédő jobb felső sarkában található.



VIGYÁZAT

- Az elektronikus logó felhelyezésekor az ne fedje az üvegkeretet vagy más tárgyakat.

A

A 12 V-os kiegészítő tápellátás aljzata	195
A beltér tisztítása	210
A biztonsági övek bemutatása.....	14
A biztonsági övek használata.....	14
A biztosítékok helye.....	223
A fényezés karbantartása	208
A figyelmeztető címkék helye	243
A jármű adatai.....	238
A jármű alvázszáma (VIN).....	242
A jármű kiékelése.....	120
A jármű tárolása	215
A jármű tisztítása	208
A jármű vontatása	232
A jármű zárjainak vészhelyzeti bezárása a mechanikus kulccsal.....	57
A jármű zárjainak zárása/nyitása/a jármű megkeresése az intelligens kulcs segítségével.....	52
A járműkorrózió megelőzése	207
A kormánykerék kapcsolócsoportha	75
A kormánykerék kézi beállítása	65
A motorháztető nyitása	215
A panoráma napfénytető karbantartása.....	214
A szervokormány üzemmód beállítási.....	65
A töltőport lopásgátló zárja.....	98
A transzponder felszerelési helyzete	245
Ablaktörlő kapcsoló.....	68
Ablaktörlők	176
Ablaktörlőlapátok	218
Abronsznyomás-ellenőrző rendszer (TPMS)	167
Adaptív tempomat (ACC)	130
Adatgyűjtés és feldolgozás.....	32

Ajtón lévő tárolók.....	191
Akusztikus jármű-figyelmeztető rendszer (AVAS)*	159
Alacsony feszültségű akkumulátor (12 V)	106
AVH kapcsoló	126
Az első sor USB aljzatai.....	195
Az első ülés pohártartója	193
Az intelligens kulcs eleme lemerült	230

B

Bal első ajtókapcsoló	70
Bejáratási időszak	110
Belső világításkapcsoló	80
Belső visszapillantó tükör	174
Beszállás funkció és indítási funkció	58
Beszállás funkció	58
Biztonsági kapaszkodók.....	194

E

E-hívás kapcsoló	80
Elektromos külső visszapillantó tükrök	175
Elektronikus intelligens kulcs	48
Elektronikus parkolófék (EPB)	124
Előrejelző ütközés figyelmeztetés (PCW) és automatikus vészfékezés (AEB).....	137
Első keresztirányú forgalom riasztás (FCTA) és első keresztirányú fékrendszer (FCTB)	145
Első középső szellőző	187
Energiatakarékosság és a jármű élettartamának meghosszabbítása	117

F

Fékfolyadék	217
Fényvisszaverő mellény	230
Funkciók	184

G

Gumiabroncsdefekt esetén	233
Gumiabroncsok	219
Gyermekbiztonsági rendszerek beszerelése	26
Gyermekjelenlét-érzékelő (CPD) ..	159
Gyermekülés beszerelése	26
Gyermekzár	60

H

Hátsó fejtámlák	64
Háttámlazsebek	193
Head-up kijelző (HUD)	167
Hólánckok	177
Holtterfigyelő rendszer (BSA)	147
Hűtőközeg	216

I

Intelligens országúti fényszóró segédlet	156
Intelligens sebességkorlát- szabályozó rendszer (ISLC)	156
Intelligens tempomat (ICC) rendszer	135

J

Járművezetői éberségre figyelmeztetés (DAW)	158
--	-----

Jelzések és figyelmeztető lámpák ..	39
Jelzőtábla-felismerés (TSR)	153

K

Karbantartási terv	202
Kesztyűtartó	192
Kilométerszámláló váltókapcsoló ..	73
Kisütő berendezés	100
Klíma BE/KI	182
Klíma kezelőfelület	183
Klímarendszer	218
Kozmetikai tükör	194
Középkonzoli tároló	192

L

Légtisztító rendszer*	188
Légzsákok	17
Lopásgátló rendszer	31

M

Másodlagos ütközésvédelmi fékezés (MCB) funkció	172
Mosószem	217

N

Nagyfeszültségű akkumulátor	103
Nagyfeszültségű alkatrészek és kezelés baleset esetén	230
Napellenző	194
Napfénytető kapcsoló	78

O

Óvintézkedések az önálló
karbantartáshoz..... 212

P

Panoráma nézet rendszer 160
Parkolásegítő rendszer (PAS) 163
Poggyász bepakolása..... 118

R

Rakománytakaró..... 195
Rendszeres karbantartás..... 206

S

Sávtartó asszisztens (LDA) 150
SD-kártya nyílás 195
Szemüvegtartó..... 192

T

Töltésbiztonsági figyelmeztetések .84
Töltési módszer.....87
Tűzvédelem 119

U

Utasítások az ülésekhez.....60
Üzem módválasztó csoport.....74

V

Váltásvezérlő panel 123
Vészhelyzeti sávtartó asszisztens

(ELKA)..... 153
Vészvillogó kapcsoló..... 73
Vezeték nélküli telefontöltő* 196
Vezetésbiztonsági rendszer 169
Vezetési tippek 128
Vezetőoldali kesztyűtartó..... 192
Világításkapcsolók..... 66

Z

Zárás/nyitás a mechanikus kulccsal
..... 52

BUILD YOUR DREAMS